MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO

E DAS

FISCALIZADAS PELA UNIÃO

RELATIVA AO ANNO

DE

1919

RIO DE JANEIRO

IMPRENSA NACIONAL

1924

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO

E DAS

FISCALIZADAS PELA UNIÃO

RELATIVA AO ANNO

DE

1919

RIO DE JANEIRO
IMPRENSA NACIONAL
1924

ADVERTENCIA

Todos os dados estatisticos deste volume se referem ao anno de 1919 e provêm das estradas de ferro pertencentes á União, por ella fiscalizadas, e de algumas concedidas pelos Estados, com excepção dos primeiros quadros, onde se encontra, de modo completo, a relação de todas as estradas de ferro em trafego, construcção e com estudos approvados na Republica, em 31 de dezembro de 1920.

760 — 923

INDICE

VIAÇÃO FERREA DA REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRASIL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1920

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
I — DE PROPRIEDADE E ADMINISTRAÇÃO DA UNIÃO				
S. Luiz a Caxias — Bitola de 1m,00	334,352	38,300	—	372,652
Coroatá ao Tocantins — Bitola de 1m,00	—	—	(a) 105,000	105,000
Central do Piauhy — Bitola de 1m,00:				
Amarração a Campo Maior	26,000	122,000	156,000	304,000
Petrolina a Therezina — Bitola de 1m,00	—	82,500	121,500	204,000
Rede Viação Cearense — Bitola de 1m,00	934,494	165,380	734,192	1.832,066
Baturité	559,001	145,380	248,055	952,436
Fortaleza a Macapá	513,235	24,000	92,824	630,059
Ramal de Maranguape	7,246	—	—	7,246
» Central a Alfandega	2,900	—	—	2,900
» de Itapipoca	35,620	45,180	87,631	168,431
» Icó	—	29,500	14,000	43,500
» do Crato	—	—	53,600	53,600
» do Poço dos Paus	—	33,300	—	33,300
» de Orós	—	13,400	—	13,400
Sobral	373,493	20,000	486,137	879,630
Camocim a Therezina	(b) 373,493	20,000	268,917	662,410
Giráo a Cratheús	—	—	217,220	217,220
Mossoró — Bitola de 1m,00 (c):				
Mossoró a S. Sebastião	—	39,486	—	39,486
Central do R. G. do Norte — Bitola de 1m,00 (d)	147,358	134,000	21,673	303,031
Natal a Caicó	147,358	52,000	11,695	211,053
Ramal de Lages a Macau	—	82,000	9,978	91,978
Recife a Pedras de Fogo — Bitola de 1m,00	—	—	(e) 130,900	130,900
Central do Brasil	2.438,518	212,552	61,399	2.712,469
Bitola de 1m,60	1.110,004	97,682	—	1.207,686
Central a Barra do Pirahy	108,120	—	—	108,120
Barra do Pirahy a Barão de Vassouras	20,296	—	—	20,296
Entre Rios a Lafayette	264,813	—	—	264,813
Juparanã a Parahyba	55,025	—	—	55,025
Barra do Pirahy a Norte	389,919	—	—	389,919
Ramal da Gambôa	1,008	—	—	1,008
» de S. Diogo	0,291	—	—	0,291

(a) Decreto n. 10.133, de 19 de março de 1913. (b) De Camocim a Ibiapaba. (c) O termo de desistencia do prolongamento de Mossoró a Alexandria, em beneficio da União, foi assignado em 23 de julho de 1919. (d) Decreto n. 14.136, do 10 de abril de 1920, declara rescindido o contracto de construcção e arrendamento da estrada. (e) Decreto n. 10.613, de 17 de dezembro de 1913.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Ramal de Angra dos Reis	81,185	(a) 62,283	—	143,468
» » Paracamby	5,216	—	—	5,216
» » Paraopeba — Sul	88,205	—	—	88,205
» » Paraopeba — Norte	73,891	—	—	73,8[illegible]
» » Lima Duarte	14,695	(b) 35,369	—	50,064
Circular do Bangú	2,408	—	—	2,408
» » Matadouro	3,270	—	—	3,270
» de D. Clara	1,662	—	—	1,266
BITOLA DE 1m,00	1.264,740	114,900	61,399	1.441,039
Burnier a Pirapora	508,009	—	—	508,009
Triágem a Parahyba	161,558	—	—	161,558
Ramal de Porto Novo	63,771	—	—	63,771
» » Santa Barbara	76,312	—	—	76,312
» » Montes Claros	77,101	(c) 114,900	61,399	253,400
» » Piranga	56,977	—	—	56,977
» » Bello Horizonte	14,343	—	—	14,343
» » Marianna	50,301	—	—	50,301
» » Deodoro	3,022	—	—	3,022
» » Santa Rita de Jacutinga	100,793	—	—	100,793
» » Saudade a Bananal (d)	28,000	—	—	28,000
Chave de Valença a Barra Longa	59,849	—	—	59,849
Ligação — Tabôas a Commercio	17,705	—	—	17,705
» — Governador Portella a Chave Barão de Vassouras	42,937	—	—	42,937
Circular da Pavuna	4,062	—	—	4,062
BITOLA MIXTA	63.774	—	—	63,774
Barão de Vassouras a Juparanã	3,619	—	—	3,619
Parahyba a Entre Rios	10,405	—	—	10.405
Lafayette a Burnier	35,653	—	—	35,653
Alfredo Maia a Triagem	4,379	—	—	4,379
Burnier a Metallurgica	9,718	—	—	9,718
Rio do Ouro:				
BITOLA DE 1m,00	127,676	—	—	127.676
Cajú a S. Pedro	61,600	—	—	61,600
Ramal de D. Anna Nery	0,862	—	—	0,862
» do Engenho de Dentro	2,324	—	—	2,324
» da Penha	6,346	—	—	6,346
» do Xerem e Sub-ramal de Mantiqueira	40,527	—	—	40,527
» do Registro	1,184	—	—	1.184

(a) Deodoro a Mangaratiba. (b) Bemfica a Penedo. (c) Curralinho a Buenopolis. (d) Decreto n. 13.206, de 25 de setembro de 1918.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Ramal do Tinguá	12,314	—	—	12,314
» da Represa	2,519	—	—	2,519
Therezopolis — Bitola de 1m,00:				
Piedade a Venda Nova	33,820	3,937	22,772	60,529
Oeste de Minas	1.920,357	299,246	73,839	2.293,442
Bitola de 1m,00	1.182,372	257,226	73,839	1.513,437
Barra Mansa a Angra dos Reis	62,400	41,034	—	103,434
Lavras a Barra Mansa	285,251	—	—	285,251
Alvaro Botelho a Formiga e ramal de Itapecerica	136,853	49,629	—	186,482
Divinopolis a Bello Horizonte	155,816	—	—	155,816
» » Garças	142,585	—	—	142,585
Ramal do Bom Jardim	12,456	—	—	12,456
» do Pará	27,601	—	—	27,601
» de Contagem	3,140	—	—	3,140
Formiga a Catalão (a)	356,270	166,563	73,839	596,672
Bitola de 0m,76	723,417	42,020	—	765,437
Sitio a Paraopeba	601,800	(b) 42,020	—	643,820
Ramal de Aguas Santas	11,800	—	—	11,800
» » Ribeirão Vermelho	43,500	—	—	43,500
» » Itapecerica	35,258	—	—	35,258
» » Claudio	26,194	—	—	26,194
» » Pitanguy	4,865	—	—	4,865
Bitola mixta	14,568	—	—	14,568
Ribeirão Vermelho a Lavras	9,311	—	—	9,311
» » a Alvaro Botelho	5,257	—	—	5,257
Goyaz — Bitola de 1m,00 (c)	234,461	295,476	50,799	580,736
Araguary a Goyaz (d)	211,220	72,910	—	284,130
Goyandira a Catalão	23,241	—	—	23,241
S. Pedro a Uberaba	—	222,566	50,799	273,365
Lorena a Itajubá — Bitola de 1m,00	20,000	27,800	23,566	81.366
Noroeste do Brasil — Bitola de 1m,00:				
Baurú a Porto Esperança	1.273,480	—	—	1.273,480
Uberaba a Villa Platina — Bitola de 1m,00	—	—	275,423	275,423
Santa Catharina — Bitola de 1m,00:				
Itajahy a Pepery Guassú e ramal de Brusque	(e) 69,700	—	152,479	222.179
Cruz Alta a Santo Angelo — Bitola de 1m,00 (f)	78,500	53,500	—	120.000

(a) Pelo decreto n. 13.963, de 6 de janeiro de 1920 foi declarada a caducidade do contracto da E. F. Goyaz, e incorporado o trecho em trafego, de Formiga a Patrocinio, á E. F. Oeste de Minas. (b) Ramaes de Barbacena (10.500) e Abaeté (31.520). (c) Foi declarada a caducidade do contracto pelo decr. n. 13.963, de 6 de janeiro de 1920, passando a Estrada a ser administrada directamente pelo Governo. (d) Araguary a Roncador. (e) Em trafego de Blumenau a Hansa. (f) esta linha está sendo construida pelo 3º batalhão de engenharia e tem trafego entre Cruz Alta e Rio Branco.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
S. Pedro a Pelotas — Bitola de 1m,00	—	—	466,800	466,80
S. Pedro a S. Luiz — Bitola de 1m,00 (a)	—	178,058	—	178,05
Santiago a S. Borja — Bitola de 1m,00 (a)	—	158,605	—	158,6
Alegrete a Quarahy — Bitola de 1m,00 (b)	—	117,600	—	117,6
S. Sebastião á Sant'Anna do Livramento — Bitola de 1m,00 (b)	—	159,900	—	159,90
Basilio a Jaguarão — bitola de 1m,00 (b)	—	113,634	—	113,63

II — DE PROPRIEDADE DA UNIÃO E ARRENDADAS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Madeira-Mamoré — Bitola de 1m,00 :				
Porto Velho a Guajará-Mirim	364,260	—	—	364,26
Rêde Great Western — Bitola de 1m,00 (c)	1.617,017	38,528	307,271	1.962,81
Natal a Itamatahy	164,620	—	—	164,62
Conde d'Eu e prolongamento para Picuhy	194,633	5,647	120,651	320,93
Central de Pernambuco. Central a Flores	269,268	—	186,620	455,88
Ligação com a Recife a Limoeiro	9,984	—	—	9,984
Timbaúba a Pilar	39,230	—	—	39,23
Recife a S. Francisco	124,739	—	—	124,73
Ligação com a Central de Pernambuco	6,222	—	—	6,222
Sul de Pernambuco e ramaes, da União	193,908	—	—	193,908
Central de Alagôas e ramal	194,069	32,881	—	226,950
Ribeirão a Cortez	28,657	—	—	28,657
» » Barreiros	55,300	—	—	55,300
Paulo Affonso. Piranhas a Jatobá	115,136	—	—	115,136
Ramal de Campina Grande	80,196	—	—	80,196
Recife a Limoeiro e Timbauba	141,055	—	—	141,055
Rêde de Viação da Bahia — Bitola de 1m,00	1.956,465	394,908	1.918,727	4.270,150
Bahia ao Joazeiro	575,440	—	—	575,440
Alagoinhas a Propriá e ramal de Capella	441,796	—	—	441,796
S. Felix a Machado Portella	258,187	—	—	258,187
Ramal da Feira de Sant'Anna	47,043	—	—	47,043
» de Bandeira de Mello	10,713	—	—	10,713
Bahia e Minas. Caravellas a Theophilo Ottoni	376,270	—	—	376,270
Centro Oeste	51,863	—	—	51,863
Bomfim a Sitio Novo e ramaes (d)	129,688	132,000	178,000	439,688
Machado Portella a Carinhanha	—	100,000	462,500	562,500
Bandeira de Mello a Brotas	—	50,000	276,000	326,000
Cajueiro a Cipó	—	—	102,600	102,600

(a) Vide o decr. n. 11.691, de 25 de agosto de 1915. (b) Vide os decrs. ns. 14.006, de 1 de janeiro de 1920 e 14.204, de 4 de junho de 1920. (c) Em virtude da clausula 8 da innovação do contracto, autorisada pelo decr. n. 14.326, de 24 de agosto de 1920, todas as linhas reverterão para o Governo, sem indemnisação, findo o contracto. (d) Sendo: Bomfim a Jacobina (119,783) e ramal de Campo Formoso 9,905 .

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Bom Jesus a Tremedal	—	—	297,627	297,627
Theophilo Ottoni a Tremedal	(a) 65,465	57,000	456,000	578,465
Conceição — Burahem	—	52,000	—	52,000
Variante do Cabrito	—	3,908	—	3,908
Barra a Brotas	—	—	146,000	146.000
Paraná — BITOLA DE 1m,00	(b) 407,001	—	—	407,001
Paranaguá a Curityba	110,387	—	—	110,387
Curityba a Ponta Grossa	190,989	—	—	190,989
Ramal de Serrinha a Rio Negro	88,630	—	—	88,630
» de Morretes a Antonina	16,995	—	—	16,995
D. Thereza Christina — BITOLA DE 1m,00	(c) 118,096	—	—	118,096
Imbituba a Lauro Müller	111,100	—	—	111,100
Ramal da Laguna	6,996	—	—	6,996
Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul — BITOLA DE 1m,00	2.252,791	—	—	2.252,791
Porto Alegre a Uruguayana e ramal do Paredão	766,238	—	—	766,238
Santa Maria a Marcellino Ramos	535,234	—	—	535,234
Cacequy a Rio Grande	490,037	—	—	490,037
Neustadt a Taquara	53,002	—	—	53,002
Couto a Santa Cruz	30,311	—	—	30,311
Montenegro a Caxias	116,592	—	—	116,592
Entroncamento a Sant'Anna do Livramento	158,564	—	—	158,564
Accesso a margem do Taquary	2,108	—	—	2,108
Ramal fluvial de Pelotas	2,718	—	—	2,718
Ramal da Costa do Mar	17,281	—	—	17,281
S. Pedro a margem do rio Jaguary	80,706	—	—	80,706
Itaquy a S. Borja — BITOLA DE 1m,00	123,870	—	—	123,870
Rêde Sul-Mineira — BITOLA DE 1m,00 (d)	1.322,025	97,558	47,917	1.467,500
Cruzeiro a S. Sebastião do Paraiso	532,566	—	-	532,566
Ramal de Passos	(e) 29,438	—	23,495	52,933
» da Campanha	85,970	—	—	85,970
» de Alfenas	7,578	—	—	7.578
S. Sebastião do Paraiso a Passos	(f) 30,654	44,240	—	74,894
Ramal de Santa Rita de Cassia	—	—	24,422	24,422
Passa Tres ao Rio Eleuterio	594,257	—	—	594,257
Tres Corações a Lavras	41,562	53,318	—	94.880

(a) Theophilo Ottoni a Ladainha. (b) A sua extensão era de 416,995 kilometros, reduzida a 407,001 kilometros com a suppressão do ramal de Restinga Secca a Porto Amazonas, autorisada pelo Aviso n. 6, de 14 de janeiro de 1914. (c) O arrendamento desta estrada foi transferido para a Companhia Brasileira Carbonifera de Araranguá, pelo decr. n. 13.192, de 11 de setembro de 1918. (d) Pelo decreto n. 14.598 A, do 31 de dezembro de 1920 foi rescindido o contracto. (e) Guaxupé a Biguátinga. O trecho de Jacuhy a Passos (72m,63 kms.), e o de S. Sebastião do Paraiso a Santa Rita de Cassia não serão construidos de accórdo com o decreto n. 12.308, de 6 de dezembro de 1916. (f) S. Sebastião a Pratapolis.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Prolongamento da Estrada de Ferro de Maricá — BITOLA DE 1m,00 :				
Nilo Peçanha a Iguaba Grande	65,180	—	—	65,180
Tubarão a Araranguá — BITOLA 1m,00 (a)	57,000	34,850	—	91,850
Sub-ramal de Paranapanema para as jazidas de carvão da Barra Bonita e Rio do Peixe — BITOLA DE 1,m00 (b) :				
Wenceslau Braz ao kilometro 51,480	—	51,480	—	51,480
Do kilometro 51,480 a Barra Bonita	—	—	17,852	17,852
Idem ao Rio do Peixo	—	—	84,463	84.463

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO COM GARANTIA DE JUROS OU SUBVENÇÃO KILOMETRICA

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Tocantins — BITOLA DE 1m,00 (c) :				
Cametá a S. João de Araguaya	82,430	17,570	(d) 307,910	407,910
Caxias a Cajazeiras — BITOLA DE 1m,00	78,000	—	—	78,000
Victoria a Minas — BITOLA DE 1m,00	590,678	41,984	248,542	881,204
Victoria a Itabira	443,162	41,984	248,542	733,688
Curralinho a Diamantina (e)	147,516	—	—	147,516
Leopoldina Railway — BITOLA DE 1m,00	188,193	—	—	188,193
Prolongamento da Barão de Araruama	51,440	—	—	51,440
Central de Macahé	43,523	—	—	43,523
S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	93,230	—	—	93,230
S. Paulo Rio Grande — BITOLA DE 1m,00	1.443,478	—	—	1.443,478
Itararé a Uruguay	883,206	—	—	883,206
Serrinha a Nova Restinga	44,980	—	—	44,980
Jaguariahyva a S. José	52,960	—	—	52,960
S. Francisco a Porto União	462,332	—	—	462,332
Mogyana — BITOLA DE 1m,00 :				
Jaguára a Araguary	281,118	—	—	281,118
Sorocabana e Itúana — BITOLA DE 1m,00	775,657	64,209	—	839,866
Capão Bonito a Porto Tibiriçá	(f) 525,610	64,209	—	589,819
Tatuhy a Itararé	250,047	—	—	250,047
Prolongamento da Funilense — BITOLA de 1m,00 (g) :				
Arthur Nogueira a Padua Salles	42,000	—	—	42,000

(a) Pelo decreto n. 12.478, de 23 de maio de 1917 foi autorisado o contracto com a Companhia Estrada de Ferro S. Paulo Rio Grande para a construcção e arrendamento do trecho de cerca de 80 kilometros da Estrada de Ferro S. Francisco a Porto Alegre, partindo de Tubarão até o districto de Araranguá, na margem do rio desse nome, passando pelo districto de Crissiuma ; para servir ás jazidas de carvão daquella zona do Estado de Santa Catharina. (b) Pelo decreto n. 12.479, de 23 de maio de 1917, foi autorisada a construcção de uma linha ferrea que, partindo do ramal de Paranapanema, vá ter ás jazidas de carvão de Barra Bonita e Rio do Peixe, no Estado do Paraná. O contracto foi assignado a 23 de junho de 1917. (c) Decreto n. 14.369, de 21 de setembro de 1920, declara a caducidade do contracto celebrado com a Companhia das Estradas de Ferro do Norte do Brasil; por ter esta deixado de trafegar a estrada a partir de 25 de abril. (d) Decreto n. 10 240, de 28 de maio de 1913. (e) Decreto n 14.452, de 3 de novembro de 1920, resolve encampar o ramal de Curralinho a Diamantina e incorporal-o á Estrada de Ferro Central do Brasil. (f) Rubião Junior (antiga Capão Bonito) a Santo Anastacio. (g) Do Estado de S. Paulo ; gosa de subvenção de 15:000$ por kilometro (contracto de 16 de abril de 1910).

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Itabapoana a Bom Jesus — BITOLA DE 1m,00 (a)	—	15,600	—	15,600
Amparo Industrial — BITOLA DE 1m,00 (b):				
Villa Nova a Campos	—	20,000	—	20,000
Barreiros a Sertãozinho — BITOLA DE 1m,00 (c)	—	15,762	35,420	51,182

IV — CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Leopoldina Railway — BITOLA DE 1m,00	1.006,552	—	54,160	1.060,712
Porto Novo a Saude	375,527	—	—	375,527
Ramal de Vista Alegre a Leopoldina	12,651	—	—	12,651
» do Sumidouro, Mello Barreto a Sumidouro (d)	34,295	—	—	34,295
Carangola — Campos a Porciuncula	169,187	—	—	169,187
» — Murundú a Santo Eduardo	21,608	—	—	21,608
» — Itaperuna a Patrocinio	35,423	—	—	35,423
Norte — Praia Formosa a Entroncamento	46,138	—	—	46,138
Victoria a Divisa com Minas Geraes	290,539	—	—	290,539
Ramal de Coitinho a Castello	21,184	—	—	21,184
Capivary a Cabo Frio	—	—	54,160	54,160
Corcovado (e) — BITOLA DE 1m,00:				
Laranjeiras ao Alto do Corçovado	3,824	—	—	3,824
Rezende a Bocaina — BITOLA DE 1m,00:				
Oliveira Botelho a Barreiros	38,810	—	—	38,810
Mogyana — BITOLA DE 1m,00	315,900	—	152,489	468,389
Ribeirão Preto a Jaguára (f)	192,000	—	—	192,000
Ramal de Caldas (f)	76,137	—	—	76,137
Igarapava a Rodolpho Paixão	47,763	—	—	47,763
Mogymirim a Santos e ramal	—	—	152,489	152,489
S. Paulo Railway — BITOLA DE 1m,60:				
Santos a Jundiahy	139,466	—	—	139,466
Sorocabana e Ituana — BITOLA DE 1m,00:				
Prolongamento para Santos	—	—	183,000	183,000
S. Paulo-Rio Grande — BITOLA DE 1m,00	46,163	119,794	869,989	1.035,946
S. José a Ourinhos	46,163	119,794	—	165,957
Porto União a Fóz do Iguassù	—	—	723,989	723,989
Ramal de Guarapuava	—	—	146,000	146,000
Quarahim a Itaquy — BITOLA DE 1m,00 (g)	175,597	—	—	175,597
Gandarella	—	—	64,520	64,520

(a) Gosa de subvenção de 15:000$ por kilometro. Vide decreto n. 11.980, de 4 de março de 1916. (b) Por decreto n. 10.721 de 4 de fevereiro de 1914 foi transferido o contracto para a Companhia E. de F. Macahé. (c) Vide o decreto n. 13.515, de 26 de março de 1919. (d) Concessão Federal. O trecho estadoal tem a extensão de 57,664 kilometros. (e) Estrada de ferro electrica, com cremalheira, passou para a fiscalisação da Prefeitura do Districto Federal em virtude do aviso 399, de 13 de julho de 1920. (f) Estas linhas gosaram de garantia de juros. (g) A garantia de juros terminou em 1917.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
V — CONCEDIDAS PELOS ESTADOS				
Estado do Pará	315,752	—	—	315,75
Bragança — Bitola de 1m,44	9,000	—	—	9,00
Ramal de Bemfica	260,722	—	—	260,72
Bitola de 1m,00 :				
Belém a Bragança	233,178	—	—	233,17
Ramal de Pinheiro ao Entroncomento	27,544	—	—	27,54
Bitola de 0m,60.	55,030	—	—	55,03
Ramal de Benjamin Constant.	23,030	—	—	23,03
» » Igarapé-Assú ao Prata	21,000	—	—	21,00
Estado do Rio Grande do Norte	37,690	—	—	37,69
Bitola de 1m,00 :				
Porto Franco a Mossoró	37,690	—	—	37,69
Estado de Pernambuco	9,335	—	—	9,335
Bitola de 1m,33 :				
Recife a Beberibe	9,335	—	—	9,335
Estado da Bahia	399,688	67,678	97,000	564,366
Bitola de 1m,00 :				
Nazareth a Toca da Onça (a)	194,929	65,000	50,000	309,929
Ramal de Amargosa	26,755	—	—	26,755
Santo Amaro e ramaes.	95,254	2,678	—	97,932
Ilhéos a Conquista e ramaes	82,750	—	—	82,750
Nazareth a Salinas de Margarida.	—	—	(b) 47,000	47,000
Estado do Rio de Janeiro	1.056,904	—	—	1.056,904
Leopoldina Railway.	991,612	—	—	991,612
Bitola de 1m,00 :				
Nictheroy a Macuco.	178,655	—	—	178,655
Ramal de Macahé	146,494	—	—	146,494
Cordeiro a Portella	77,203	—	—	77,203
Imbetiba a Miracema	241,230	—	—	241,230
Conselheiro Paulino a Sumidouro.	57,664	—	—	57,664
Araruama a Triumpho	40,105	—	—	40,105
Ramal de Magdalena.	27,224	—	—	27,224
Campos a Santo Amaro	38,588	—	—	38,588

(a) Nazareth a Jaguaquara (b) Decreto n. 1.726, de 13 de outubro de 1917.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Campista. . { Campos a Atafona	42,049	—	—	42,049
Campista. . { Martins Lage a Colomins	13,730	—	—	13,730
Grão Pará. { Mauá a S. José do Rio Preto	91,809	—	—	91,809
Grão Pará. { Areal a Piracema	36,861	—	—	36,861
Maricá — Bitola de 1m,00 :				
Porto das Neves a Nilo Peçanha	65,292	—	—	65,292
Estado de Minas Geraes	822,337	60,000	177,180	1.059,517
Leopoldina Railway — Bitola de 1m,00	762,339	—	—	762,339
Ponte Nova a S. Sebastião de Matipó	90,037	—	—	90,037
Recreio ao Manhuassú	266,540	—	—	266,540
Ramal de Pirapetinga	31,261	—	—	31,261
Cysneiros a Paraokena	17,738	—	—	17,738
Patrocinio a S. Paulo	17,688	—	—	17,688
Cataguazes a Mirahy	35,275	—	—	35,275
Sereno a João Pinheiro	12,630	—	—	12,630
Piracema a Ligação	156,684	—	—	156,684
Guarany a Pomba	27,469	—	—	27,469
Furtado de Campos a Juiz de Fóra	66,683	—	—	66,683
Sub-ramal de Mar de Hespanha	25,570	—	—	25,570
Espera Feliz a Divisa	14,764	—	—	14,764
Estradas de Ferro Federaes Brazileiras — Bitola de 1m,00 :				
Sub-ramal de S. José do Paraiso	51,998	—	—	51,998
Ouro Fino a Bello Horisonte	—	—	100,500	100,500
Paracatú — Bitola de 1m,00 :				
Martinho de Campos a Dores do Indayá	—	60,000	76,680	136,680
Morro Velho — Bitola de 0m,66 :				
Raposo a Morro Velho (a)	8,000	—	—	8,000
Estado de S. Paulo	4.671,817	346,300	175,920	5.194,037
Paulista	1.245,055	121,819	—	1.366,874
Bitola de 1m,60	366,191	32,419	—	398,610
Jundiahy a Rio Claro (b)	133,687	—	—	133,687
Rio Claro a S. Carlos	72,621	—	—	72,621
Ramal de Descalvado	106,808	—	—	106,808
» » Santa Veridiana	40,374	—	—	40,374
Nova Odessa a Piracicaba (c)	12,701	32,419	—	45,120

(a) Tracção electrica. (b) Linha dupla entre Jundiahy e Campinas (44,042). (c) Recanto a Santa Barbara.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
BITOLA DE 1m,00	828,456	89,400	—	917,85
Rio Claro a Araraquára	124,437	—	—	124,43
Ramal de Jahú	144,324	—	—	144,32
» » Baurú	38,178	—	—	38,17
Araraquára a Barretos	205,207	—	—	205,207
Ramal de Agudos	120,552	—	—	120,552
» » Mogyguassú	92,711	—	—	92,711
» » Agua Vermelha	62,976	—	—	62,976
» » Ribeirão Bonito	40,071	—	—	40,071
Piratininga-Tibiriçá	—	89,400	—	89,400
BITOLA DE 0m,60	50,408	—	—	50,408
Ramal de Santa Rita	36,568	—	—	36,568
» » Aurora	13,840	—	—	13,84
Mogyana	1.091,699	—	115,920	1.207,61
BITOLA DE 1m,00	1.007,205	—	115,920	1.123,125
Campinas a Ribeirão Preto	316,000	—	—	316,000
Ramal de Amparo	48,019	—	—	48,019
» » Soccorro	31,630	—	—	31,630
» » Itapira	50,000	—	—	50,000
» do Pinhal	36,474	—	—	36,474
» de Vargem Grande e prolongamento	19,516	—	(a) 43,940	63,456
» » Mocóca e sub-ramal de Boiada	72,115	—	29,700	101,815
» » Guaxupé	44,806	—	(b) 42,280	87,086
» » Santos Dumont a Cajurú	60,000	—	—	60,000
» » Sertãosinho e ligação com a Paulista	39,378	—	—	39,378
Ramal de Santa Rita do Paraiso	157,000	—	—	157,000
S. Simão a Ribeirão Preto	120,181	—	—	120,181
Monteiros a Guatapará — Ligação com a Paulista	12,086	—	—	12,086
BITOLA DE 0m,60	84,494	—	—	84,494
Ramal de Serra Negra	40,188	—	—	40,188
» » Cravinhos e prolongamento	28,662	—	—	28,662
Sub-ramal de Jandaia	15,644	—	—	15,644
Sorocabana (c)	931,647	—	—	931,647
BITOLA DE 1m,00 :				
S. Paulo a Baurú	436,802	—	—	436,802
Ramal de Boituva a Tatuhy	21,796	—	—	21,796
» » Tieté	8,069	—	—	8,069
» » Pirajú	25,380	—	—	25,380

(a) Prolongamento para Espirito Santo do Rio do Peixe. (b) Itahyquára a S. Antonio da Barra. (c) Propriedade e administração do Estado.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Ramal de Porto Martins e Araquá	36,960	—	—	36,960
» » Borehy (a)	19,244	—	—	19,244
Mayrink a S. Pedro	227,006	—	—	227,006
Ramal de Jundiahy	43,100	—	—	43,100
» » João Alfredo	17,428	—	—	17,428
» do Rio Pardo	23,890	—	—	23,890
Chave Ligação a Guanabara	34,846	—	—	34,846
Ramal de Itatinga	13,253	—	—	13,253
» » de Porto Feliz	23,873	—	—	23,873
S. Paulo Railway	107,846	—	—	107,846
BITOLA DE 1m,00:				
Campo Limpo a Vargem	77,064	—	—	77,064
Ramal de Piracaia	30,782	—	—	30,782
S. Paulo — Goyaz — BITOLA DE 1m,00	146,000	—	60,000	206,000
Passagem a Monte Azul	74,210	—	(b) 60,000	134,210
Ramal de Jaborandy	32,000	—	—	32,000
Imbitiuva a Terra Roxa	32,000	—	—	32,000
Monte Azul a Olympia	39,790	—	—	39,790
S. Paulo — Minas — BITOLA DE 0m,60:				
Bento Quirino a S. Sebastião do Paraiso (c)	36,600	—	—	136,600
Itatibense — BITOLA DE 1m,00:				
Louveira a Itatiba	20,097	—	—	20,097
Norte de S. Paulo — BITOLA DE 1m,00 (d)	279,136	—	—	279,136
Araraquara a S. José do Rio Preto	228,136	—	—	228,136
Ramal de Sylvania a Tabatinga	51,000	—	—	51,000
Dourado	273,368	7,120	—	280,488
BITOLA DE 1m,00	149,368	7,120	—	156,488
Ribeirão Bonito a Bariry	83,248	—	—	83,248
Ramal de Tabatinga a Itapolis	26,120	7,120	—	33,240
Porto Rangel a Ayrosa Galvão	40,000	—	—	40,000
BITOLA DE 0m,60:				
Ribeirão Bonito a Ibitinga	124,000	—	—	124,000
Funilense: (d)				
BITOLA DE 1m,00:				
Prolongamento de Carlos Botelho a Arthur Nogueira	52,263	—	—	52,263
Santos a Santo Antonio do Juquiá (e):				
Santos a Juquiá	159,482	—	—	159,482

(a) Da estação Virgilio Rocha a Coronel Leite (antiga Rodrigo Silva). (b) Olympia a Cachoeira do Marimbondo, approvados pelo decreto n. 2.820, de 11 de julho de 1917. (c) Sendo 106 kilometros até Morro da Mesa, no Estado de S. Paulo, e 30,600 kilometros até S. Sebastião no Estado de Minas Geraes. (d) Propriedade e administração do Estado de S. Paulo. (e) Southern S. Paulo Railway.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Ramal Ferreo Campineiro — BITOLA DE 0m,60 :				
Campinas a Cabras e ramal	41,444	—	—	41,444
Tramway da Cantareira (a)	43,000	—	—	43,000
BITOLA DE 0m,60. :				
Mercado a Cantareira	25,000	—	—	25,000
Ramal de Guarulhos	18,000	—	—	18,000
Tramway Electrico de Santo Amaro:				
BITOLA DE 1m,44	13,160	2,660	—	15,820
Domingos de Moraes a Represa do Guapiranga	13,160	—	—	13,160
Santo Amaro a Repreza	—	2,660	—	2,660
Melhoramentos de Monte Alto:				
BITOLA DE 1m,00	18,000	13,870	—	31,870
Ibitirama a Homem de Mello	18,000	—	—	18,000
Prolongamento de Monte Alto a Taboado	—	13,870	—	13,870
Jaboticabal — BITOLA DE 1m,00 :				
Jaboticabal a Ibitiuva (b)	27,200	14,500	—	41,700
Perús Pirapora — BITOLA DE 0m,60	16,000	29,728	—	45,728
Agricola Fazenda Dumont — BITOLA DE 0m,60 :				
Ribeirão Preto a Dumont	24,000	—	—	24,000
Brasilian Railway — BITOLA DE 1m,00 :				
Juquiá a Barra do Juquiá	—	24,237	—	24,237
Campos do Jordão — BITOLA DE 1m,00 : (a)				
Pindamonhangaba a Villa Jaguaribe	45,820	46,646	—	92,466
Sul Paulista — BITOLA DE 1m,00 :				
Villa Leopoldina a Juquitiba	—	85,720	—	85,720
Estado do Paraná	43,397	—	—	43,397
BITOLA DE 1m,00 :				
Curityba a Rio Branco	43,397	—	—	43,397
Estado do Rio Grande do Sul	73,980	20,000	—	93,980
Porto Alegre a Tristeza — BITOLA DE 1m.00 :				
Praia de Bellas a Pedra Redonda	11,980	—	—	11,980
Carlos Barbosa e Alfredo Chaves:				
BITOLA DE 1m,00 :				
Carlos Barbosa a Bento Gonçalves	22,000	—	—	22,0[illegible]
E. F. Taquara ao Canella:				
BITOLA DE 1m,00	40,000	20,000	—	60,[illegible]

(a) Propriedade e administração do Estado de S. Paulo. (b) Jaboticabal a Luzitana.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
RESUMO				
Pertencentes á União. — Administradas pelo Governo Federal	7.633,716	2.211,974	2.396,342	12.242,032
Pertencentes á União. — Arrendadas	8.283,705	617,324	2.376,230	11.277,259
Concedidas pela União — Com garantia de juros ou subvenção kilometrica.	3.481,554	175.125	591,872	4.248,551
Concedidas pela União — Sem garantia de juros.	1.726,312	119.794	1.32[illegible],158	3.170,264
Concedidas pelos Estados	7.430,900	493,978	450,100	8.374,978
Totaes	28.556,187	3.618,195	7.138,702	39.313,084

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

Secção de E. em Trafego e Estatistica

Viação Ferrea da Republica dos Estados Unidos do Brasil

Em 31 de dezembro de 1920, por bitolas:

Bitolas	Em trafego Klm.
1,60	1.615,661
1,44	22,160
1,33	9,335
1,00 (a)	25.533,296
0,76	723,417
0,66	8,000
0,60	565,976
Mixta	78,342
Total	28.556,187

Em 31 de dezembro de 1920, por estradas ou rêdes:

	Extensão em trafego Klm.
E. F. Madeira Mamoré	364,260
E. F. Tocantins (b)	82,430
E. F. Bragança	315,752
E. F. S. Luiz a Caxias	334,352
E. F. Caxias a Cajazeiras	78,000
E. F. Central do Piauhy	26,000
Rêde de Viação Cearense	932,494
Central do R. G. do Norte	147,358
E. F. Mossoró	37,690
Great Western of Brasil Ry	1.617,017
E. F. Recife a Beberibe	9,335
Rêde de Viação Bahiana	1.956,465
E. F. Nazareth e ramal de Amargosa	221,684
E. F. Santo Amaro	95,254
E. F. Ilheus á Conquista	82,750
E. F. Victoria a Minas	590,678
E. F. Corcovado	3,824
E. F. Therezopolis	33,820
E. F. Maricá	130,472
Leopoldina Railway	2.948,696
E. F. Rezende a Bocaina	38,810
E. F. Central do Brasil	2.438,518
E. F. Rio d' Ouro	127,676
E. F. Oeste de Minas	1.920,357
Rêde Sul Mineira	1.374,023
E. F. Lorena a Itajubá	20,000
E. F. Morro Velho	8,000
E. F. Goyaz	234,461
E. F. Mogyana	1.688,717

(a) Incluidos 82,430 da E. F. Tocantins que só foram trafegados até 25 de abril. (b) O trafego foi suspenso em 25 de abril.

	Extensão em trafego Klm.
S. Paulo Railway	247,312
E. F. Paulista	1.245,055
E. F. Sorocabana	1.707,304
E. F. Baurú a Porto Esperança	1.273,480
E. F. Dourado	273,368
E. F. S. Paulo a Goyaz	146,000
E. F. Funilense (Ad. Estadual)	94,263
E. F. S. Paulo a Minas	136,600
E. F. Itatibense	20,097
E. F. Norte de S. Paulo (Araraquara)	279,136
E. F. Santos a Juquiá	159,482
Ramal Ferreo Campineiro	41,444
Tramway Cantareira (Ad. Estadual)	43,000
» Santo Amaro	13,160
E. F. Campos do Jordão	45,820
E. F. Monte Alto	18,000
E. F. Jaboticabal	27,200
E. F. Perús Pirapora	16,000
Companhia Agricola Fazenda Dumond	24,000
E. F. S. Paulo Rio Grande	1.896,642
E. F. Norte do Paraná	43,397
E. F. Thereza Christina	118,096
E. F. Tubarão a Araranguá	57,000
E. F. Santa Catharina	69,700
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.252,791
Brasil Great Southern Ry	299,467
E. F. Cruz Alta a Por o Lucena	75,500
E. F. Porto Alegre a Tristeza	11,980
E. F. Carlos Barboza a Bento Gonçalves	22,000
E. F. Taquara ao Canella	40,000
	28.556,187

Extensões em trafego em 31 de dezembro de 1920, por Estados

	Klms.
Amazonas	8,281
Pará (a)	398,182
Maranhão	412,352
Piauhy	26,000
Ceará	932,494
Rio Grande do Norte	323,329
Parahyba do Norte	328,822
Pernambuco	832,448
Alagôas	326,801
Sergipe	298,923
Bahia	1.757,895
Espirito Santo	611,353
Districto Federal	173,896
Rio de Janeiro	2.621,238
Minas Geraes	6.613,793
S. Paulo	6.654,993
Paraná	1.110,267
Santa Catharina	1.074,568
Rio Grande do Sul	2.701,738
Matto Grosso	1.167,035
Goyaz	181,779
Total	28.556,187

(a) O trafego da E. F. Tocantins (82,430 kilometros) foi suspenso em 25 de abril.

Secção das Estradas em Trafego e Estatistica

Viação ferrea dos Estados Unidos do Brasil em 1920

Distribuição pelos Estados dos trechos de cada Estrada de Ferro em trafego, segundo os limites indicados nos mappas da Inspectoria Federal das Estradas e outros documentos.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADOS
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Estado do Amazonas:			
Estrada de Ferro Madeira Mamoré	—	8,281	
De Porto Velho ás divisas com Matto-Grosso	8,281	—	8,281
Estado do Pará:			
Estrada de Ferro Bragança	—	315,752	
» » » Tocantins (a)	—	82,430	398,182
Estado do Maranhão:			
Estrada de Ferro Caxias a Cajazeiras	—	78,000	
» » » S. Luiz a Caxias	—	334,352	412,352
Estado do Piauhy:			
Estrada de Ferro Central do Piauhy	—	26,000	26,000
Estado do Ceará:			
Estrada de Ferro Baturité	—	559,001	
» » » Sobral	—	373,493	932,494
Estado do Rio Grande do Norte:			
Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte	—	147,358	
» » » Mossoró	—	37,690	
The Great Western of Brasil Railway	—	138,281	
Natal a Caiçara	138,281	—	323,329
Estado da Parahyba do Norte:			
The Great Western of Brasil Railway	—	328,822	
Caiçara a Rosa e Silva	150,970	—	
Ramal de Picuhy	24,343	—	
» » Alagôa Grande	23,115	—	
» » Cabedello	50,198	—	
» » Campina Grande	80,196	—	328,822

(a) O trafego foi suspenso em 25 de abril.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADOS
	Das Estradas	Nos Estados	
Estado de Pernambuco:	Kilometros	Kilometros	Kilometros
The Great Western of Brasil Railway	—	823,113	
Rosa e Silva a Recife.	129,530		
Ramal de Limoeiro.	23,101		
Ligação com a «Central»	9,984		
Central de Pernambuco.	269,268		
Ligação com a «Sul de Pernambuco»	6,222		
Recife a Serra Grande	230,862		
Ramal de Garanhúns	56,427		
Ribeirão a Barreiros.	55,300		
» a Cortez.	28,657		
Paulo Affonso.	13,762		
Recife a Beberibe.	—	9,335	832,448
Estado de Alagôas:			
The Great Western of Brasil Railway.	—	326,801	
Serra Grande a Jaraguá	119,358		
Ramal de Viçoza.	106,069		
Paulo Affonso.	101,374	—	326,801
Estado de Sergipe:			
Compagnie de Chemins de Fer Fédéraux de l'Est Brésilien .	—	298,923	
Girú a Propriá	287,033		
Ramal de Capella.	11,890	—	298,923
Estado da Bahia:			
Estrada de Ferro Nazareth	—	221,684	
» » » Santo Amaro	—	95,254	
» » » Ilhéos a Conquista.	—	82,750	
Compagnie de Chemins de Fer Fédéraux de l'Est Brésilien .	—	1.358,207	
Alagoinhas a Propriá	142,873		
Bahia a Joazeiro	575,440		
Central da Bahia.	315,943		
Bahia e Minas.	142,400		
Centro Oeste	51,863		
Bomfim a Sitio Novo e Ramal	129,688	—	1.757,895

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADOS
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Estado do Espirito Santo :			
Estrada de Ferro Victoria a Minas	—	206,400	
Victoria á divisa de Minas Geraes.	206,400		
The Leopoldina Railway Company Limited	—	404,953	
Santo Eduardo a Muniz Freire	93,230		
Cachoeiro a Alegre	61,040		
Alegre á divisa de Minas Geraes	70,643		
Coitinho a Castello	21,184		
Muniz Freire a Mathilde	79,937		
Mathilde a Victoria	78,919	—	611,353
Districto Federal :			
Estrada de Ferro Central do Brasil	—	106,726	
Central á divisa do Estado do Rio.	27,141		
Alfredo Maia á divisa do Estado do Rio.	25,145		
Ramal da Gambôa	1,008		
» de S. Diogo	0,291		
» » Deodoro	3,022		
» » Santa Cruz	40,689		
Circular de D. Clara.	1,662		
» » Bangú	2,408		
» » Matadouro	3,270		
» » Pavuna	2,090		
Estrada de Ferro Rio d'Ouro	—	43,243	
» » » Corcovado	—	3,824	
The Leopoldina Railway Company Limited	—	20,103	
Praia Formoza a Merity.	20,103	—	173,896
Estado do Rio de Janeiro :			
Estrada de Ferro Central do Brasil	—	735,140	
Barra do Pirahy a Serraria.	185,041		
Trecho entre Parahybuna e Sobragy	1,732		

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADOS
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	
Barra do Pirahy á divisa do Estado de S. Paulo	111,235		
Saude á divisa do Estado de S. Paulo.	16,544		
Da divisa do Districto Federal a Mangaratiba	40,496		
Idem, idem a Parahyba do Sul.	140,792		
Ramal de Paracamby	5,216		
» » Porto Novo	17,846		
Governador Portella a Chave Barão de Vassouras	42,937		
Juparanã á divisa do Estado de Minas Geraes	93,775		
Chave de Valença a Barra Longa	59,849		
Tabôas a Commercio.	17,705		
Circular de Pavuna	1,972		
Estrada de Ferro Rio d'Ouro	—	84,433	
The Leopoldina Railway Company Limited	—	1.373,123	
Nictheroy a Macuco	178,655		
Ramal de Sumidouro.	91,959		
» » Macahé.	146,494		
» Ferreo de Cantagallo	77,203		
Imbetiba a Miracema	241,230		
Entroncamento a Glycerio (Central de Macahé).	42,629		
Conde de Araruama a Manoel de Moraes.	91,545		
Ramal de Magdalena.	27,224		
Campos a Santo Amaro	38,588		
Campos a Atafona.	42,049		
Martins Lage a Colomins	13,730		
Campos a Porciuncula	169,187		
Murundú a Santo Eduardo.	21,608		
Itaperuna a Patrocinio	35,423		
Mauá a S. José do Rio Preto	91,809		
Areal a Piracema.	36,861		
Merity a Entroncamento	26,035		
Estrada de Ferro Oeste de Minas	—	111,980	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADOS
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Barra Mansa a Angra dos Reis	62,400		
Kilometro 235,671 a Barra Mansa	49,580		
Rêde Sul Mineira	—	123,934	
Rio Preto a Passa Tres	123,934		
Estrada de Ferro Rezende a Bocaina	—	28,336	
Rezende á divisa do Estado de S. Paulo	28,336		
Estrada de Ferro Maricá e Prolongamento	—	130,472	
» » » Therezopolis	—	33,820	2.621,238
Estado de Minas Geraes:			
Estrada de Ferro Central do Brazil	—	1.306,512	
Das divisas do Estado do Rio a Pirapora	792,026		
Ramal de Porto Novo	45,925		
» » Piranga	56,977		
» » Ouro Preto	60,019		
» » Santa Barbara	76,312		
» » Bello Horizonte	14,343		
» » Montes Claros	77,101		
» » Lima Duarte	14,695		
Paraopeba Sul	88,205		
Paraopeba Norte	73,891		
Das divisas do Estado do Rio a Jacutinga	7,018		
Estrada de Ferro Oeste de Minas	—	1.808,377	
Sitio a Paraopeba	601,800		
Ramal de Agua Santa	11,800		
» » Ribeirão Vermelho	43,500		
» » Itapecerica	35,258		
» » Claudio	26,194		
» » Pitanguy	4,865		
De Lavras a kilometro 235,671	235,671		
Alvaro Botelho a Formiga	136,853		
Divinopolis a Bello Horizonte	158,816		

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADOS
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	
Divinopolis a Garças	142,585		
Ramal de Bom Jardim	12,456		
» » Pará	27,601		
» » Contagem	3,140		
Ribeirão Vermelho a Lavras	9,311		
» » a Alvaro Botelho	5,257		
Formiga a Patrocinio	356,270		
Estrada de Ferro Victoria a Minas	—	384,278	
Das divisas do Estado de Minas Geraes a Cachoeira Escura	236,762		
Curralinho a Diamantina	147,516		
Estrada de Ferro Bahia e Minas	—	299,335	
Aymorés a Theophilo Ottoni	233,870		
Theophilo Ottoni a Tremedal	65,465		
Estrada de Ferro Mogyana	—	348,323	
Jaguára a Araguary	281,118		
Ramal de Poços de Caldas	17,637		
» » Guaxupé	13,806		
Das divisas a Rodolpho Paixão	35,762		
Rêde Sul Mineira	—	1.225,169	
Do kilometro 24,920 a Tres Corações	144,988		
Tres Corações a S. Sebastião do Paraizo	362,658		
S. Sebastião a Pratapolis	30,654		
Ramal de Passos	29,438		
» » Campanha	85,970		
» » Alfenas	7,578		
Soledade ao Rio Eleuterio	269,529		
» » » Preto	200,794		
Tres Corações ao Carmo da Cachoeira	41,562		
Piranguinho a Paraizopolis	51,998		
Estrada de Ferro S. Paulo a Minas	—	30,600	
Das divisas do Estado de S. Paulo a S. Sebastião do Paraizo	30,600		

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADOS
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Estrada de Ferro Goyaz	—	52,682	
De Araguary á divisa do Estado	52,682		
The Leopoldina Railway Company Limited	—	1.150,517	
Porto Novo a Saude	375,527		
Ponte Nova a Matipó	90,037		
Ramal de Pirapetinga	31,261		
Recreio a Manhuassú	266,540		
Espera Feliz á divisa do Espirito Santo	14,764		
Cysneiros a Paraokena	17,738		
Patrocinio a S. Paulo	17,688		
Vista Alegre a Leopoldina	12,651		
Cataguazes a Mirahy	35,275		
Sereno a João Pinheiro	12,630		
Piracema a Ligação	156,684		
Guarany a Pomba	27,469		
Furtado de Campos a Juiz de Fóra	66,683		
Ramal de Mar de Hespanha	25,570		
Estrada de Ferro de Morro Velho	—	8,000	6.613,793
Estado de S. Paulo:			
Estrada de Ferro Central do Brasil	—	290,140	
Da divisa do Estado de Minas a S. Paulo	278,684		
» » » » » » » Bananal	11,456		
S. Paulo Railway	—	247,312	
Estrada de Ferro Sorocabana	—	1.707,304	
» » » Mogyana	—	1.340,394	
» » » Paulista	—	1.245,055	
» » » Araraquara	—	279,136	
» » » Dourado	—	273,368	
» » » Noroeste do Brasil	—	462,424	
Baurú a Itapura	436,480		
Itapura a Jupiá	25,944		

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADOS
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Estrada de Ferro S. Paulo a Goyaz	—	146,000	
» » » S. Paulo a Minas	—	106,000	
» » » Itatibense	—	20,097	
Rêde Sul Mineira	—	24,920	
Cruzeiro a Tunnel	24,920		
Estrada de Ferro Funilense	—	94,263	
» » » Campineira	—	41,444	
Tramway da Cantareira	—	43,000	
Electrico de Santo Amaro	—	13,160	
Melhoramentos de Monte Alto	—	18,000	
Estrada de Ferro Porús Pirapora	—	16,000	
» » » Fazenda Dumond	—	24,000	
» » » Jaboticabal	—	27,200	
» » » Campos do Jordão	—	45,820	
» » » Santos a Santo Antonio de Juquiá	—	159,482	
» » » Lorena a Piquete	—	20,000	
» » » Rezende a Bocaina	—	10,474	6.654,993
Estado do Paraná:			
Companhia Estrada de Ferro S. Paulo Rio Grande	—	1.066,870	
Itararé a União da Victoria	515,766		
Serrinha	44,980		
Jaguariahyva a Ourinhos	99,123		
Paraná	407,001		
Estrada de Ferro Norte do Paraná	—	43,397	1.110,267
Estado de Santa Catharina:			
Companhia Estrada de Ferro S. Paulo Rio Grande	—	829,772	
União da Victoria ao Rio Uruguay	367,440		
S. Francisco a Porto União	462,332		
Estrada de Ferro Santa Catharina	—	69,700	
» » » D. Thereza Christina	—	118,096	
» » » Tubarão a Araranguá	—	57,000	1.074,568

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADOS
	Das Estradas	Nos Estados	
Estado do Rio Grande do Sul:	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Compagnie Auxiliaire des Chemins de Fer au Brésil . . .	—	2.252,791	
Porto Alegre a Uruguayana e ramal de Paredão	766,238		
Santa Maria a Marcellino Ramos	535,234		
Cacequi a Rio Grande	490,037		
Neustadt a Taquara	53,002		
Couto a Santa Cruz	30,311		
Monte Negro a Caxias	116,592		
Entroncamento a Sant'Anna do Livramento.	158,564		
Accesso á margem do Taquary.	2,108		
Ramal fluvial de Pelotas.	2,718		
» da Costa do Mar.	17,281		
S. Pedro á margem do Rio Jaguary	80,706		
Brasil Great Southern Railway	—	299,467	
Quarahim a Itaquy.	175,597		
Itaquy a S. Borja.	123,870		
Estrada de Ferro Cruz Alta a Santo Angelo.	—	75,500	
» » » Porto Alegre a Tristeza.	—	11,980	
» » » Carlos Bartoza a A. Chaves	—	22,000	
» » » Taquara a Canella	—	40,000	2.701,738
Estado de Matto Grosso:			
Estrada de Ferro Madeira Mamoré	—	355,979	
Da divisa do Estado do Amazonas a Guajará Mirim . . .	355,979		
Estrada de Ferro Noroeste do Brasil.	—	811,056	
Jupiá a Porto Esperança.	811,056	—	1.167,035
Estado de Goyaz:			
Estrada de Ferro Goyaz.	—	181,779	
Da divisa do Estado de Minas a Roncador	158,538		
Goyandira a Catalão.	23,241	—	181,779
Total	—	—	28.556,187

QUADRO N. 1

Extensão e capital garantido

Em 31 de dezembro de 1919 a extensão das linhas em trafego, construcção, com estudos approvados e estudadas, attingia a 31.899,963 kilometros, a qual assim se discrimina :

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V
Estradas em trafego	6.594,037	8.941,901	3.592,295	2.059,709	21.187,942
» » construcção	1.646,011	1.131,753	274,067	—	3.051,831
Com estudos approvados	2.448,517	2.425,163	1.315,861	535,649	6.725,190
Em estudos ou estudadas	935,000	—	—	—	935,000
Totaes	11.623,565	12.498,817	5.182,223	2.595,358	31.899,963

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas pela União.
III — » concedidas pela União com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » ».
V — Total das estradas consideradas.

Observação — A rêde da Companhia « Great Western » compõe-se de algumas estradas que não são de propriedade da União, mas que reverterão para o seu dominio, sem ou mediante indemnisação, as quaes, por conveniencia da estatistica, foram annexadas ás de sua propriedade.

QUADRO N. 2

Garantia de juros — Responsabilidade do Governo da União em 1919, na Europa e no Brasil

A extensão em trafego das estradas de ferro que gosam de garantia de juros, em ouro, era a 31 de dezembro de 1919 de	2.177,112 kilometros
e com garantia em papel, de	1.308,597 »
Total	3.485,709 »

A despesa com a garantia foi a seguinte :

Em ouro	£ 542.837-7-0
Em papel	1.406:632$015
Se convertermos a despesa — « ouro » — em moeda papel, ao cambio médio do anno (14,5 d.) obteremos a importancia de	8.984:894$068
Assim a despesa total será de	10.391:526$083

QUADRO N. 3

Custo e capital das companhias

Em 31 de dezembro de 1919 a extensão das estradas em trafego, fiscalizadas pela Inspectoria Federal das Estradas, era 18.842,992 kilometros, comprehendendo-se neste numero as estradas da União arrendadas e as que foram concedidas por ella com garantia de juros, subvenção kilometrica e sem garantia de juros.

O capital das Companhias é de 934.287:898$319, sendo:

Garantido	171.312:380$878
Sem garantia	762.975:518$441

Em relação á sua constituição, o capital das companhias assim se discrimina:

Em acções integralizadas	381.229:382$930
» » não integralizadas	48.917:882$221
» debentures	406.711:218$257
Não consolidado	9.428:511$110
Total	846.286:994$518

Nota — No caso das Companhias concessionarias, convem saber, o capital e extensão referem-se a todas as linhas concedidas pela União e pelos Estados. No total da constituição do capital não está incluido o da *Auxiliaire des Chemins de Fer*, de 88.000:904$801, por não ser conhecida a sua discriminação.

QUADRO N. 4

Despeza de fiscalisação e auxilio prestado ás companhias

Em virtude do decreto n. 733, de 9 de fevereiro de 1892, as despesas com a fiscalisação das estradas são, a partir dessa época, feitas pelas companhias, que concorrem com quotas determinadas em seus contractos.

Até a promulgação do referido decreto essas despesas estavam a cargo do Governo, que despendeu, conforme os dados colhidos nos «Balanços Definitivos do Thesouro a importancia de 2.876:226$838.

Do total approximado de 471.431:148$242, gasto com a garantia de juros até 31 de dezembro de 1919, só está apurada exactamente a quantia de 364.304:133$486 sendo a restante avaliada ao par.

Quadro n. 5

Condições technicas

ESPECIFICAÇÕES	I			II	III	IV	
	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00	Bitola de 0m,76	Bitola de 1m,00	Bitola de 1m,00	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00
Extensão em kilometros	1.173,781	4.600,008	723,417	8.940,951	3.471,000	139,466	1.883,305
Raio minimo em metros	181,000	100,10	74,96	75,04	80,00	241,00	62,00
Declividade maxima em metros	0,018	0,050	0,020	0,033	0,033	0,025	0,039

ESPECIFICAÇÕES	V			VI			
	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00	Bitola de 0m,60	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00	Bitola de 0m,76	Bitola de 0m,60
Extensão em kilometros	72,621	1.969,754	84,494	1.385,868	20.865,108	723,417	84,494
Raio minimo em metros	301,61	111,50	—	181,00	62,00	74,96	—
Declividade maxima em metros	0,018	0,032	—	0,025	0,050	0,020	—

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas » »
III — » concedidas » » com garantias de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
IV — Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

Quadro n. 6

Via permanente

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Linhas principaes, com trilhos de aço-kms.	6.363,101	8.608,367	3.471,000	2.000,735	1.754,143	22.200,346
Linhas principaes, com trilhos de ferro-kms	134,191	230,721	—	22,036	—	436,948
Desvios e linhas accessorias, com trilhos de aço-kms.	501,439	434,581	183,825	315,976	287,150	1.772,971
Desvios e linhas accessorias, com trilhos de ferro-kms	20,634	33,851	—	1,000	—	55,485
Apparelhos telegraphicos	286	770	243	524	750	2.573
Postes	63.978	130.146	59.109	25.660	20.016	303.909
Isoladores	133.587	274.676	87.118	89.438	78.646	663.465
Apparelhos telephonicos	151	451	53	356	70	1.081

Nota — Não estão incluidos os dados relativos as seguintes estradas: Centro-Oéste, Santo Amaro e ramaes, Ilhéos a Conquista e ramaes, do Estado da Bahia, e Porto das Neves a Nilo Peçanha do Estado do Rio de Janeiro.

QUADRO N. 6 A

Obras d'arte, edificios e dependencias

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Passagens superiores	35	43	7	33	13	136
Passagens inferiores	55	129	71	31	58	344
Passagens de nivel	1.042	2.143	945	859	393	5.382
Numero de tunneis	51	50	7	30	—	138
Extensão total entre boccas, metros	—	6.636,750	565,700	4.172,700	—	11.425,150
Numero total das estações	610	589	199	193	175	1.766
Numero de casas de turmas	629	965	424	210	199	2.427
Numero de caixas d'agua	370	427	214	152	47	1.210
Numero de chaves simples	1.138	3.461	1.140	2.243	674	8.656
Numero de chaves duplas	10	163	29	24	—	226

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas » »
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
VI — Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

Nota — Não estão incluidos os dados referentes as seguintes estradas: Centro Oéste da Bahia, Nazareth a Toca da Onça e ramal, Santo Amaro e ramaes, Ilhéos a Conquista e ramaes, Porto das Neves a Nilo Peçanha, Piranguinho a Paraizopolis e Mogyana (concessão estadoal).

QUADRO N. 7

Durante o anno de 1919, foram entregues ao trafego os seguintes trechos:

		Kilometros
Tocantins:		
Pucuruhy a Remansinho, inaugurado em 14 de agosto .	14,688	14,688
S. Luiz a Caxias:		
Rosario a Catanhede, inaugurado em 1 de junho . . .	88,420	
Catanhede a Cachimbos, inaugurado em 20 de outubro .	11,580	100,000
Viação da Bahia:		
Variante de S. Gonçalo, inaugurado em 2 de agosto . .	10,925	10,925
Rêde Sul Mineira:		
S. Sebastião do Paraizo a Pratapolis, inaugurado em 1 de agosto	30,654	30,654
Central do Brasil:		
Paraopeba Sul, inaugurado em 16 de julho	36,013	36,013
Oéste de Minas:		
Ramal de Contagem, inaugurado em 1 de fevereiro . .	3,140	3,140
Sorocabana:		
Indiana a Presidente Prudente, inaugurado em 15 de janeiro	27,868	
Presidente Prudente a Alvares Machado, inaugurado em 26 de junho	13,599	
Alvares Machado a Guarucaia, inaugurado em 1 de novembro.	13,347	54,814
S. Paulo Rio Grande:		
Ramal de Paranapanema — S. José a Wenceslâu Braz, inaugurado em 1 de janeiro	17,260	
Wenceslâu Braz a Colonia Mineira, inaugurado em 15 de agosto	28,903	46,163
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul:		
S. Pedro a Dilermando de Aguiar, inaugurado em 13 de maio	80,706	80,706
Total.		377,103

QUADROS NS. 8 E 8 A

Material rodante effectivo em 31 de dezembro de 1919

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Locomotivas	755	702	214	156	278	2.105
Carros de passageiros, especiaes	133	88	42	10	35	308
» » » de 1ª classe	363	319	86	74	126	968
» » » » 2ª »	366	325	97	89	123	1.000
» mixtos de passageiros	89	84	30	23	58	284
Numero total de carros de passageiros	951	816	255	196	342	2.560
Vagões para correio e bagagem	153	207	72	47	110	589
» » animaes	1.029	839	335	328	307	2.838
» fechados para mercadorias	3.377	3.971	1.346	1.232	2.600	12.526
» abertos » »	2.296	1.316	217	2 702	988	7.519
» para inflammaveis	104	59	1	5	—	169
» de lastro	167	418	37	94	106	822
» platafórma	994	1.783	1.329	36	247	4.389
» diversos	112	176	70	57	143	558
Numero total dos vagões	8.232	8.769	3.407	4.501	4.501	29.410

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas pela União.
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
VI — Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

QUADRO N. 9

Especificação das locomotivas existentes em 31 de dezembro de 1919

Typo	Quantidade
Consolidation	450
Ten Wheel	408
Mogul	375
American	251
Mallet	72
Manobras	68
Pacific	47
Garrat	25
Mastodonte	24
Prairie	19
Atlantic	18
Mikado	14
Twelve-Wheel	12
Forney	9
Columbia	6
Typos diversos	43
Encostadas	15
Sem especificação indicada	241
Total	2.097

QUADRO N. 10

Procedencia do material rodante

ESPECIFICAÇÕES	I			II			III		
	Locomotivas	Carros de passageiros	Vagões	Locomotivas	Carros de passageiros	Vagões	Locomotivas	Carros de passageiros	Vagões
Procedencia Americana	666	123	177	307	219	1.501	149	81	301
» Ingleza	14	39	134	195	248	2.390	22	1	—
» Franceza ou Suissa	4	—	—	16	23	370	—	12	48
» Belga ou outra	70	12	868	178	295	3.775	43	92	1.279
» Brasileira	1	75	814	4	31	723	—	69	1.779
» não indicada	—	702	6.239	2	—	5	—	—	—
Numero total	755	951	8.232	702	816	8.769	214	255	3.407

ESPECIFICAÇÕES	IV			V			VI		
	Locomotivas	Carros de passageiros	Vagões	Locomotivas	Carros de passageiros	Vagões	Locomotivas	Carros de passageiras	Vagões
Procedencia Americana	12	9	42	158	100	495	1.292	532	2.516
» Ingleza	141	168	4.315	86	58	527	453	514	7.366
» Franceza ou Suissa	3	3	3	—	—	—	23	33	421
» Belga ou outra	—	—	6	2	3	640	293	402	6.568
» Brasileira	—	16	131	12	160	151	17	351	3.603
» não indicada	—	—	4	20	21	2.688	22	723	8.936
Numero total	156	196	4.501	278	342	4.501	2.105	2.560	29.410

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas » »
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
VI — Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

Nota — Não estão incluidos neste quadro os dados das estradas de concessão estadoal: Nazareth a Toca da Onça, Maricá e Piranguiuho a Paraizopolis (Rêde Sul Mineira).

QUADRO N. 11

Pessoal existente em 31 de dezembro de 1919

ESPECIFICAÇÕES	I		II		III		IV		V		VI	
	Numero	Relação %	Numero	Relação %	Numero	Relação %	Numero	Relação %	Numero	Relação %	Numero	Relação %
Administração Central. . .	1.273	4,64	1.391	6,03	1.000	13,97	217	2,17	386	3,67	4.267	5,46
Trafego. . . .	7.000	25,52	6.516	28,28	1.571	21,94	4.260	42,57	4.513	42,87	23.860	30,53
Locomoção . .	9.896	36,07	6.676	28,98	1.034	14,45	2.840	28,38	3.444	32,72	23.890	30,56
Via permanente	9.265	33,77	8.455	36,71	3.554	49,64	2.690	26,88	2.183	20,74	26.147	33,45
Numero total .	27.434	100,00	23.038	100,00	7.159	100,00	10.007	100,00	10.526	100,00	78.164	100,00

I Estradas administradas pela União.
II » arrendadas » »
III » concedidas » » com garantia de juros.
IV » » » » sem » » »
V » » pelos Estados.
VI Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

Nota — Não entraram na organização deste quadro as seguintes estradas : Mossoró, Nazareth a Toca da Onça, Porto das Neves a Nilo Peçanha e Piranguinho a Paraizopolis.

QUADRO N. 12

Passageiros transportados

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Passageiros de 1ª classe a qualquer distancia	11.856.107	3.002.109	(1) 346.073	(*) 4.153.175	1.191.450	20.548.914
Passageiros de 2ª classe a qualquer distancia	29.206.806	4.317.777	973.200	8.743.022	3.497.868	46.738.673
Total das duas classes	41.062.913	7.319.886	1.319.273	12.896.197	4.689.318	67.287.587
Passageiros de 1ª classe a um kilometro	329.520.056	167.104.292	(1) 33.494.704	119.990.700	91.710.770	741.820.522
Passageiros de 2ª classe a um kilometro	552.327.584	171.218.991	64.349.731	160.451.463	159.525.728	1.107.873.497
Total das duas classes	881.847.640	338.323.283	97.844.435	230.442.163	251.236.498	1.849.694.019
Percurso médio de um passageiro de 1ª classe (kms.).	27,8	55,7	96,8	28,9	77,0	36,1
Percurso médio de um passageiro de 2ª classe (kms.).	18,9	39,7	66,1	18,4	45,6	23,7
Percurso médio de um passageiro das duas classes (kms.) . . .	21,5	46,2	74,2	21,7	53,6	27,5

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas » »
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » » » pelos Governos dos Estados.
VI — Total das Estradas consideradas.

Nota — Não remetteram dados as seguintes estradas: Formiga a Patrocinio (Goyaz), Nazareth a Jaguaquara e ramal. A Therezopolis e a Rezende a Bocaina não deram elementos para o calculo dos passageiros-kilometro.

(1) Estão incluidos os passageiros transportados (1.368) e passageiros-kilometro (50.803) da E. F. Alcobaça a Praia da Rainha.

(*) Estão incluidos os passageiros transportados (14.369) da E. F. Rezende a Bocaina que tambem não foram discriminados.

QUADRO N. 13

Bagagens, encommendas e animaes

Especificações	I	II	III	IV	V	VI
Bagagens e encommendas transportadas a qualquer distancia (toneladas).	211.082	91.155	20.316	118.876	39.303	481.232
Idem a um kilometro (toneladas) .	31.136.216	(a) 9.550.358	2.607.060	7.424.740	2.759.707	53.478.081
Percurso médio de uma tonelada de bagagens e encommendas (kms).	147,5	104,8	125,2	62,5	70,2	111,1
Animaes — cabeças, transportadas a qualquer distancia	650.663	630.815	480.255	693.617	229.980	2.685.330
Idem a um kilometro.	123.278.391	(a) 85.906.640	(b) 90.753.791	(c) 39.617.208	52.722.066	392.278.596
Percurso medio de um animal (kms).	189,5	136,2	189,0	57,1	229,2	146,1

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas » »
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
VI — Total das estradas que enviaram dados estatisticos.

(a) Não está incluida a Bahia e Minas.
(b) » » » » Tocantins.
(c) » » » » Rezende a Bocaina e a Quarahim a Itaquy.

QUADRO N. 14

Detalhe do movimento de passageiros e animaes

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Passageiros transportados a qualquer distancia, pagando. . .	40.373.864	7.002.373	1.232.280	12.723.724	4.623.695	65.955.936
Idem por conta dos Governos Federal e Estadoaes	664.556	113.233	51.083	141.711	40.028	1.010.611
Idem gratis, em serviço de colonisação e outros	24.493	204.280	35.910	30.762	25.595	321.040
Total de passageiros a qualquer distancia	41.062.913	7.319.886	1.319.273	12.896.197	4.689.318	67.287.587
Passageiros kilometro, pagando .	846.873.332	303.857.062	85.541.564	271.439.264	242.635.973	1.750.347.245
Idem por conta dos Governos Federal e Estadoaes	33.663.204	19.182.116	6.687.791	7.131.938	5.324.853	71.994.905
Idem gratis, em serviço de colonisação e outros	1.306.054	15.284.105	5.615.080	1.870.960	3.275.669	27.351.868
Total de passageiros kilometro. .	881.847.640	333.323.283	97.844.435	280.442.162	251.236.493	1.849.694.018
Animaes transportados a qualquer distancia, pagando.	647.706	626.838	476.435	683.357	227.976	2.667.312
Idem por conta dos Governos Federal e Estadoaes	2.855	3.824	3.805	5.077	1.657	17.218
Idem gratis, em serviço de colonisação e outros	102	153	15	183	347	800
Total de animaes a qualquer distancia	650.663	630.815	480.255	693.617	229.980	2.685.330
Animaes kilometro, pagando . .	122.698.851	84.618.262	89.659.946	39.314.765	51.970.758	388.262.582
Idem por conta dos Governos Federal e Estadoaes	573.492	1.267.457	1 093.300	292.067	659.905	3.886.221
Idem gratis, em serviço de colonisação e outros	6.548	20.921	545	10.376	91.403	129.793
Total de animaes kilometro. . .	123.278.891	85.906.640	90.753.791	39.617.208	52.722.066	392.278.596

I — Estradas administradas pela União
II — » arrendadas pela União
III — » concedidas » » com garantia de juros
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Governos dos Estados.
VI — Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

Nota — As estradas de Therezopolis, Rezende a Bocaina e Nazareth a Jaguaquára e ramal deram o numero de viajantes transportados por ellas, mas não deram o numero de passageiros-kilometro.

QUADRO N. 15

Mercadorias transportadas

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Toneladas a qualquer distancia de — Borracha	—	5.263,9	—	—	—	5.263,9
Idem de Madeiras	—	12.304,6	19.623,3	35.739,0	—	67.666,9
» » Café	159.525,4	60.491,5	47.026,0	467.709,3	361.453,7	1.096.208,9
» » Matte	46,9	94.708,5	77.987,4	2.089,0	—	174.831,8
» » Assucar	13.986,8	274.534,9	24.683,6	153.548,5	51.389,9	518.193,7
» » Tecidos do paiz	2.689,0	16.357,4	5.289,9	841,0	—	25.177,3
» » Algodão	22.055,1	45.280,6	26.527,5	33.784,2	1.719,7	129.367,1
» » Fumo	2.422,1	31.073,7	1.549,7	1.605,0	2.426,8	39.077,3
» » Cereaes	300.033,7	178.227,7	101.161,8	133.663,1	137.993,7	851.080,0
» » Aguardente	3.468,1	40.278,8	6.135,4	11.465,4	14,2	61.361,9
» » Xarque	3.732,2	48.273,7	1.392,0	3.728,0	—	57.125,9
» » Couros	5.898,7	34.911,3	1.117,7	2.102,1	3.088,4	47.118,2
» » Sal	35.060,2	143.618,9	35.180,5	116.430,8	36.035,1	366.325,5
» » Diversas	2.954.577,2	2.898.909,2	973.287,5	3.400.402,5	2.031.271,0	12.308.447,4
Total de mercadorias a qualquer distancia	3.503.495,4	3.884.287,7	1.320.962,3	4.363.107,9	2.675.392,5	15.747.245,8
Numero de toneladas-kilometro de mercadorias	853.045.119	250.957.822	201.877.475	277.012.623	378.219.683	1.961.112.722
Percurso médio de uma tonelada de mercadoria (kilometros)	243,5	64,7	152,8	63,5	141,4	124,5

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas pela União.
III — » concedidas pela União com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » ».
V — » » pelos Estados.
VI — Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

Nota — Não remetteram dados as seguintes estradas: Formiga a Patrocinio, Tocantins e Nazareth a Jaguaquara e ramal.

QUADRO N. 16

Detalhe do movimento de bagagens, encommendas e mercadorias

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Bagagens e encommendas transportadas a qualquer distancia, pagando.	203.121,7	85.421,0	18.206,4	116.690,0	38.133,7	461.622,8
Idem por conta dos Governos Federal e Estadoaes.	6.889,8	1.289,2	827,4	1.143,9	274,5	10.424,8
Idem gratis, em serviço de colonisação e outros.	1.069,9	4.445,5	1.733,3	1.043,0	483,1	8.824,8
Total	211.081,4	91.155,7	20.817,1	118.876,9	(a) 39.303,3	481.234,4
Bagagens e encommendas transportadas a um kilometro, pagando.	29.930.282	8.619.505	2.195.780	7.284.342	2.631.215	50.651.124
Idem por conta dos Governos Federal e Estadoaes	1.062.744	280.833	151.599	70.140	50.045	1.615.361
Idem gratis, em serviço de colonisação e outros	153.190	650.020	253.299	70.258	67.856	1.199.623
Total.	31.135.215	9.550.358	(b) 2.607.060	7.4.4.740	(a) 2.759.707	53.473.081
Mercadorias transportadas a qualquer distancia, pagando. . . .	2.667.732,3	2.870.822,0	1.196.724,5	4.252.537,9	2.620.553,0	13.608.369,7
Idem por conta dos Governos Federal e Estadoaes.	71.833,8	9.773,0	2.776,7	11.894,8	10.017,0	105.343,3
Idom gratis, em serviço da colonisação e outros	596.712,9	565.126,4	121.461,1	98.680,1	39.073,5	1.421.054,0
Total	3.336.332,0	3.445.721,4	1.320.962,3	4.363.112,8	(a) 2.675.392,5	15.141.521,0
Mercadorias transportadas a um kilometro, pagando	746.134.464	339.281.891	189.115.417	271.669.415	373.117.731	1.919.318.918
Idem por conta dos Governos Federal e Estadoaes.	5.281.977	1.734.371	694.885	782.267	112.353	8.605.853
Idem gratis, em serviço de colonisação e outros	80.406.887	41.830.549	12.067.073	4.560.941	4.756.997	143.622.447
Total	831.823.328	382.846.811	201.877.375	277.012.623	(a) 373.169.683	2.071.729.820

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas » »
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » concodidas pelos Estados.
VI — Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

(a) Está incluido o total de bagagens da Rêde Sul Mineira — Piranguinho á Paraizopolis, que não foi discriminado.
(b) » » » » » » » Tocantins (Alcobaça a Praia da Rainha), que não foi discriminado.

QUADRO N. 17

Percurso dos trens e das locomotivas

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Percurso dos trens de passageiros	6.335.670	2.617.922	1.334.397	1.676.122	3.263.259	15.277.370
Percurso dos trens mixtos	4.259.585	3.587.271	733.967	955,124	1.300.751	10.886.698
Percurso dos trens de carga	6.213.098	5.283.799	3.019.871	2.512.647	5.729.117	22.758.532
Percurso dos trens em serviço do trafego . .	16.803.353	11.438.902	(a) 5.198.128	5.143.893	10.293.127	a) 48.932.493
Percurso dos trens em serviço não remunerado	1.735.401	1.769.273	632.191	313.747	319.977	4.820.594
Percurso das locomotivas em serviço do trafego	20 036.247	7.342.342	5.232.775	7.869.577	10.505.629	50.986.570
Percurso das locomotivas em serviço não remunerado , ...	3.605 453	2.996.665	2.151.395	710.427	3.910,431	13.374.373

I — Estradas administrados pela União.
II — » arrendadas » »
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
VI — Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

(a) Neste total está incluido o percurso total (9.893) dos trens em serviço do trafego, da E. E. Tocantins, o qual não foi discriminado.

QUADRO N. 18

Percurso dos vehiculos

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Percurso dos carros de passageiros.	32.636.009	19.244.161	6.417.965	14.095.953		
Percurso dos vagões de mercadorias	123.108.679	45.612.499	26.133.147		34.207.255	
Percurso dos vagões de bagagens e encommendas	22.921.077	7.203.593	5.719.261	33.217.637		
Percurso dos vagões de animaes .	36.049.777	10.722.834	—			
Total dos vehiculos em serviço do trafego	269.715.542	82.783.092	38.270.373	52.313.590	(a) 34.207,255	477.289.852
Total dos vehiculos em serviço não remunerado.	3.536.084	10.613.288	4.728.142	1.363.175	516.459	20.807.148
Numero médio de vehiculos por trem-kilometro em serviço do trafego	16,1	7,2	7,4	10,2	3,4	9,1
Numero médio de vehiculos por trem-kilometro em serviço não remunerado.	2,2	6,0	6,9	4,4	1,6	4,3

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas pela União.
III — » concedidas pela União com garantia de juros.
IV — » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
VI — Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

Nota — Não remetteram dados estatisticos as seguintes estradas: E. F. Therezopolis, E. F. Tocantins, E. F. Rezende a Bocaina, Nazareth a Jaguaquara e ramal, Piranguinho a Paraizopolis (Rêde Sul Mineira) e a E. F. Paulista.

(a) Está incluido o percurso total dos vehiculos da São Paulo Railway, que não foi discriminado.

QUADRO N. 19

Detalhe do percurso dos vehiculos

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Percurso dos carros de 1ª classe		11.181.846	3.082.858			
» » » » 2ª »	82.636.009	6.922.022	2.317.078	14.095.953		
» » » mixtos		1.140.293	1.018.029			
» » vagões de mercadorias . . .	128.108.679	45.612.499			34.207.255	
» » » » bagagem e encommendas. . . .	22.921.077	7.203.598	31.852.408	33.217.637		
» » » » animaes	36.049.777	10.722.834				
» total dos vehiculos em serviço do trafego	269.715.542	82.783.092	38.207.373	52.313.590	34.207.255	477.289.852
» total dos vehiculos em serviço não remunerado.	3.586.034	10.613.288	4.723.142	1.363.175	516.459	20.807.148

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas pela União.
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
V — Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

QUADRO N. 20

Receitas totaes

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Passageiros. . . .	24.901:610$010	17.031:433$925	4.165:662$806	10.613:139$112	10.994:762$120	67.706:607$973
Bagagens e encommendas.	7.273:634$330	5.254:717$026	1.153:848$178	2.970:710$026	5.518:367$260	22.216:326$320
Animaes	3.522:238$530	2.225:378$955	1.279:900$070	970:713$520	943:414$130	8.941:645$205
Vehiculos.	28:856$100	34:610$420	3$100	31:415$930	954$600	95:840$150
Mercadorias. . . .	47.403:910$901	38.112:875$614	13.177:123$740	30.079:833$149	37.612:010$279	166.385:303$683
Telegrammas . . .	421:483$329	431:496$012	202:920$173	325:092$734	760:264$427	2.141:257$175
Armazenagens . . .	211:662$085	192:537$260	70:023$790	498:260$100	219:621$970	1.192:110$205
Diversas e eventuaes.	1.216:386$632	2.230:633$159	1.424:190$031	1.444:043$242	2.612:331$103	8.927:634$167
Receita do trafego. .	84.979:832$417	65.553:732$371	21.478:676$388	46.933:257$813	58.661:725$889	277.607:225$378
» accessoria. .	1.631:874$436	803:500$961	153:157$975	220:721$177	251:624$673	3.110:879$272
» total . . .	86.661:706$903	66.357:233$332	21.631:834$863	47.153:978$990	58.913:350$562	280.718:104$650

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas » »
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Governos dos Estados.
VI — Total das estradas que enviaram dados estatisticos.

QUADRO N. 21

Receitas kilometricas médias

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Passageiros. . . .	3:896$100	1:927$763	1:216$143	5:256$770	3:968$253	2:861$304
Bagagens e encommendas.	1:138$039	599$301	338$320	1:471$416	1:991$703	938$369
Animaes	554$020	251$887	373$660	480$802	653$343	377$377
Vehiculos.	12$338	12$303	$040	169$362	6$558	4$050
Mercadorias. . . .	7:416$805	4:313$941	3:846$992	14:893$798	13:575$010	7:031$519
Telegrammas . . .	67$031	48$840	59$241	161$021	274$395	90$190
Armazenagens. . .	33$117	22$460	20$392	276$115	82$369	50$379
Diversas e eventuaes.	190$316	272$744	452$959	847$917	872$999	377$285
Receita do trafego	13:295$926	7:419$932	6:270$586	23:246$404	19:603$307	11:731$773
» accessoria. .	328$544	209$155	161$254	323$813	99$003	131$467
» total . . .	13:559$071	7:510$879	6:315$300	23:355$729	19:637$396	11:863$240

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas » »
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
VI — Total das estradas que enviaram dados estatisticos.

Nota — A Companhia Paulista de Estradas de Ferro incluio a receita de animaes na de bagagens e encommendas.

QUADRO N. 22

Despesas totaes

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Administração e direcção geral. . . .	4.130:121$667	4.363:437$120	1.808:012$300	1.948:906$356	1.711:458$322	14.461:935$765
Telegrapho ou telephone	70:142$386	471:836$009	121:806$885	433:723$493	1.052:646$636	2.155:155$459
Trafego.	26.233:259$768	9.917:843$429	3.616:362$001	10.101:460$771	8.536:837$632	58.405:763$601
Locomoção.	58.153:393$895	29.109:516$391	9.353:521$612	18.750:157$378	18.186:983$169	133.558:573$475
Via permanente . . .	20.191:254$983	13.229:898$612	6.425:252$614	6.867:183$912	5.421:435$083	52.135:025$204
Diversos e eventuaes .	101:732$351	77:958$335	16:596$440	86:825$650	751:539$548	1.034:652$324
Despesa de custeio . .	108.884:905$050	57.670:490$396	21.341:551$882	38.193:258$060	35.660:900$440	261.751:105$828
» accessoria . .	249:896$045	a)5.731:465$855	221:310$645	324:289$964	496:358$242	7.023:320$751
» geral. . . .	109.134:801$095	63.401:956$251	21.562:862$527	38.517:548$024	36.157:258$682	268.774:426$579

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas » »
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
VI — Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

A Estrada de Ferro Baurú a Porto Esperança, da rubrica I, englobou na despesa de administração e direcção geral a de telegrapho ou telephone.

(a) Inclusive 229:859$493, de despesa do serviço maritimo da E. F. Therezopolis.

QUADRO N. 23

Despesas kilometricas médias

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Despesa de administração e direcção geral, por kilometro . .	646$193	550$185	527$340	965$308	582$056	3:271$887
Idem do telegrapho ou telephone, idem . . . . , ...	71$697	64$101	38$740	257$311	662$336	1:094$785
Idem do trafego, idem	4:104$450	1:122$586	1:931$611	5:003$331	2:903$325	15:065$303
Idem de locomoção, idem . . .	9:099$494	3:294$362	2:730$710	9:287$098	6:185$279	30:597$443
Idem da via permanente, idem .	3:159$119	1:501$433	1:875$318	3:401$369	1:842$796	11:781$535
Despezas diversas e eventuaes, idem	65$054	9$627	88$376	327$553	516$932	1:007$542
Dospeza total do custeio, idem .	17:036$108	6:527$639	6:230$552	18:917$445	12:128$048	60:839$762
Idem accessoria, idem	251$208	(a) 705$731	84$966	163$771	411$419	1:617$095
Idem total geral, idom	17:075$207	7:176$375	6:295$162	19:078$038	12:296$356	61:921$638

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas » »
III — » concedidas » » com garantia do juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
VI — Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

Nota — A Estrada de Ferro Baurú a Porto Esperança, da rubrica I, englobou na despesa de administração e direcção geral a de telegrapho ou telephone.

(a) Inclusive a despesa do serviço maritimo da E. E. Therezopolis.

QUADRO N. 24

Resultado do trafego

ESPECIFICAÇÕES	I.	II	III	IV	V	VI
Receita do trafego. .	84.979:832$417	65.553:732$371	20.848:676$838	46.933:257$813	58.661:725$889	276.977:225$378
Despesa de custeio .	108.884:905$050	57.670:490$396	21.241:551$882	39.193:258$060	35.660:900$440	262.651:105$328
Saldo ou *deficit*. . .	23.905:072$633	7.883:241$975	392:874$994	7.739:999$753	23.000:825$449	14.326:119$550
Coefficiente de trafego médio.	128,13	87,97	101,88	83,51	60,79	94,83

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas » »
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
VI — Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

QUADROS NS. 25 E 26

Nestes quadros figuram dados que já foram mencionados em outros quadros da estatistica, comparados com os dados analogos do anno de 1918.

QUADRO N. 27

Substituição do material da via permanente e do telegrapho

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Trilhos de aço (metros) . . .	3.082	44.339	10.913	33.909	50.900	143.143
» » ferro (metros) . .	110	3.790	—	—	—	3.900
Chapas de juncção	31.102	29.151	23.738	3.403	14.505	101.939
Parafusos	159.683	217.639	163.281	30.311	56.385	627.349
Grampos.	573.097	852.655	254 543	129.950	200.869	2.011.114
Tirefonds.	139.160	357.217	243.442	22.496	14.634	776.949
Material não especificado . .	109.376	12.072	121	—	6.108	127.677
Agulhas	24	41	28	12	19	124
Corações.	11	47	3	35	19	115
Dormentes de madeira . . .	1.042.814	941.077	421.662	204.591	308.166	2.918.310
Dormentes de aço.	—	319	—	—	—	319
Postes telegraphicos	4.479	5.597	1.957	4	—	12.037
Fios telegraphicos (metros). .	35.847	109.318	22.011	55.118	—	222.294
Isoladores	2.692	9.367	2.383	1.054	—	15.496
Apparelhos telegraphicos . .	22	285	3	—	—	310
Apparelhos telephonicos. . .	10	37	—	—	—	47
Lastro de pedra britada (m3) .	95.925	47.503	27.988	5.065	20.035	196.516
Lastro de pedra ordinaria (m3).	528.790	530.068	282.745	19.239	7.873	1.368.715

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas » »
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
VI — Total das estradas que enviaram dados estatisticos.

Nota — Não remetteram dados as seguintes estradas: S. Luiz a Caxias, Therezopolis, Goyaz, Recife a Limoeiro e Timbaúba, Mossoró, Nazareth a Jaguaquara, Santo Amaro, Ilhéos a Conquista, Maricá (Porto das Neves a Nilo Peçanha), Rêde Sul Mineira (Piranguinho a Paraizopolis).

QUADRO N. 28

Accidentes

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Collisões	62	74	20	2	12	170
Descarrilamentos	538	1.834	310	63	273	3.018
Diversos	168	279	26	161	3	637
Locomotivas avariadas	107	85	43	—	—	235
Vehiculos avariados	196	180	145	—	—	521
Pessoas mortas	80	76	16	18	16	206
» feridas	295	269	84	50	43	741

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas » »
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
VI — Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

ERRATA

Quadro n. 1 — Pagina 2 — No alto da 4ª columna: Da União ou concedidas pelos Estados — leia-se: Da União ou concedidas pela União; na 7ª linha, 2ª columna: Baturité — Fortalzea a Macapá, — leia-se: Baturité — Fortaleza a Macapá; na 7ª linha, 6ª columna: 23,765 — leia-se: 25,765; na 20ª linha, 2ª columna: Central de Pernambco — leia-se: Central de Pernambuco. Pagina 3 — No alto: kilometrique — leia-se: kilométrique; na ultima linha, 1ª columna: 25,420 — leia-se: 35,420. Pagina 4, 2ª columna: Leopoldina Railway — Extensão em trafego: 193,851 kilometros — leia-se: Leopoldina Railway — Extensão em trafego: 1.193,851 kilometros; penultima linha, 5ª columna: 14,562 — leia-se: 14,158. Pagina 5 — No alto: kilometrique — leia-se: kilométrique; na 8ª linha, 1ª columna: 211,265 — leia-se: 211,266; na mesma linha, 3ª columna: 439,936 — leia-se: 439,963; na 12ª linha, mesma columna: 597,627 — leia-se: 297,627; na 14ª linha, mesma columna: 54,462 — leia-se: 54,465; na 33ª linha, mesma columna: 3,840 — leia-se: 3,824; na ante-penultima linha, mesma columna: 916,675 — leia-se: 916,765. Pagina 6 — No alto, 4ª columna: concédés par les governements de E'stats — leia-se: Concédés par les governements des États. Pagina 7 — No alto: kilometrique — leia-se: kilométrique; Na 14ª linha, 1ª columna: 23,366 — leia-se: 23,566. Pagina 9 — No alto: kilometrique — leia-se: kilométrique; Na 1ª columna, no alto: Avec études approvées — leia-se: Avec études approuvées; na ultima linha, 1ª columna: 5.725,190 — leia-se: 6.725,190.

Quadro n. 2 — Pagina 10 — No alto: Responsabilité du gouvernement Federal en 1919 — leia-se: Responsabilité du gouvernement Fédéral en 1919: nota (b): ao cambio médlo do anno — leia-se: ao cambio médio do anno.

Quadro n. 8 — Pagina 88, 1ª linha (S. Luiz a Caxias) columna 3, (numero de locomotivas), 3 — leia-se 11; pagina 88, ultima linha, columna 3, (numero total de locomotivas), 83 — leia-se 82; pagina 89, 1ª linha, columna 12, (numero de vagões para correio e bagagem), 1 — leia-se 2; pagina 91, 20ª linha, columna 10, (numero total de carros de passageiros), 25 — leia-se 39; pagina 93, 13ª linha, columna 4, (numero de carros de passageiros de 2ª classe), 3 — leia-se 2.

Quadro n. 8 A — Pagina 94, nota (a) Não tem material proprio — leia-se: Numero de cabeças.

Quadro n. 9 — Pagina 102, 18ª linha, e pagina 103, 19ª linha, Wastodonte — leia-se Mastodonte.

Quadro n. 10 — Linha 9 (Baurú a Porto Esperança), columna 14ª, 31 — leia-se 29; idem, columna 17ª, 13 — leia-se —; idem, columna 21ª, 61 — leia-se 46; idem, columna 28, 436 — leia-se 451; linha 10ª, columna 18, — leia-se 1; idem, columna 23ª, 3 — leia-se 4; pagina 114, linha 13ª (Sorocabana), columna 14ª, 42 — leia-se 38; mesma pagina, linha 22ª, (Corcovado), columna 16ª, 4 — leia-se 3; pagina 115, linha 7ª (Victoria a Cachoeira Escura), columna 29ª, 34 — leia-se 33; idem, linha 9ª (total das linhas) columna 29ª, 34 — leia-se 33.

Quadro n. 13 — Pagina 130, linha 9ª, columna 3ª, 3499 — leia-se 3490; pagina 134, linha 1ª, columna 3ª, 1195 — leia-se 1.205; mesma pagina, linha 3ª, columna 3ª, 50.182 — leia-se 50.192; mesma pagina, linha 8ª, columna 10ª, 164.558 — leia-se 164.559.

QUADRO N. 1

EXTENSÃO E

LONGUEUR ET

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTADOS PERCORRIDOS / ÉTATS TRAVERSÉS	DA UNIÃO OU CONCEDIDAS PELOS ESTADOS / APPARTENANT AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL OU CONCÉDÉS PAR LES GOUVERNEMENTS DES ÉTATS	EXTENSÃO / LONGUEUR — Em trafego / En exploitation	EXTENSÃO / LONGUEUR — Em construcção / En construction
1	Madeira-Mamoré — Porto Velho a Guajará-Mirim	Amazonas e Matto-Grosso	Da União	364.260	—
2	Tocantins — Cametá a S. João de Araguaya	Pará e Goyaz	Subvencionada	82,430	18,000
3	S. Luiz a Caxias	Maranhão	Da União	100,000	270,941
4	Caxias a Cajazeiras	»	Subvencionada	78,000	—
5	Petrolina a Therezina	Piauhy e Pernambuco	Da União	—	61,500
6	Coroatá ao Tocantins	Maranhão	»	—	—
	Rêde Cearense Extensão em trafego: 891,256 kilometros				
7	Baturité — Fortalzea a Macapá	Ceará e Pernambuco	»	488,017	23,765
8	Ramal de Maranguape	Ceará	»	7,246	—
9	» Central a Alfandega	»	»	2,900	—
10	» de Itapipoca	»	»	19,600	15,000
11	» de Icó	»	»	—	15,000
12	» » Crato	»	»	—	—
13	Sobral-Camocim a Therezina	Ceará e Piauhy	»	373,493	—
14	Girão a Cratheús	Ceará	»	—	—
15	Central do Piauhy	Piauhy	»	—	50,000
16	Mossoró a S. Sebastião	Rio Grande do Norte	»	—	39,486
17	Central do Rio Grande do Norte—Natal a Caicó e Ramal de Macau	» » » »	»	147,358	133,000
	Rêde Great Western Extensão em trafego: 1.617,017 kilometros				
18	Natal a Itamatahy	Rio Grande e Parahyba do Norte	»	164,620	—
19	Conde d'Eu e prolongamento para Picuhy	Parahyba do Norte	»	194,633	—
20	Central de Pernambco	Pernambuco	»	269,268	—
21	Ligação com a Recife a Limoeiro	»	Da Companhia	9,984	—
22	Timbaúba a Pilar	Pernambuco e Parahyba	» »	39,230	—
23	Recife ao S. Francisco	Pernambuco	Da União	124,739	—
24	Ligação com a Central de Pernambuco	»	Da Companhia	6,222	—
25	Sul do Pernambuco e ramal	» e Alagôas	Da União	193,908	—
26	Central de Alagôas e ramal	Alagôas	»	194,069	32,331
27	Ribeirão a Cortez	Pernambuco	(a)	28,657	—
28	Ribeirão a Barreiro	»	(a)	55,300	—
29	Paulo Affonso—Piranhas a Jatobá	Pernambuco e Alagôas	Da União	115,136	—
30	Ramal de Campina Grande	Parahyba do Norte	Da Companhia	80,193	—
31	Recife a Limoeiro e Timbaúba	Pernambuco	Não subvencionada	141,055	—
32	Recife a Pedras de Fogo	»	Da União	—	—
33	Barreiros a Sertãozinho	»	Subvencionada	—	15,762

CAPITAL GARANTIDO — *Quadro n. 1*

CAPITAL GARANTI — *Tableau n. 1*

EM KILOMETROS / KILOMETRIQUE			CAPITAL GARANTIDO / CAPITAL GARANTI	TAXA DA GARANTIA / TAUX	CAPITAL EMPREGADO / CAPITAL DEPENSÉ	OBSERVAÇÕES / OBSERVATIONS	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Com estudos approvados / Avec études approuvées	Em estudos ou estudadas / En étude ou etudiée	Totale					
—	—	364,260	—	—	em apolices : 40.736:052$508 em dinheiro : 4.426:230$405 em ouro : £ 1.001.0?0.		1
307,910	—	408,340	5.367:299$700	6 %	—	Juros parte em ouro e parte em papel.	2
—	—	370,941	—	—	39.252:953$332	Capital empregado segundo a Contabilidade da estrada.	3
—	-	78,000	2.214:774$607	6 %	2.214:774$607	Juros em papel.	4
142.500	—	204,000	—	—	556:396$327		5
105,000	455,000	560,000	—	—	526:014$750		6
116,277	480,000	1.110,059	—	—		A construcção está parada.	7
—	—	7,246	—	—			8
—	—	2,900	—	—			9
99,231	—	133,831	—	—	58.759:157$000		10
30,763	—	45,768	—	—		Capital empregado de accordo com a Contabilidade da estrada.	11
53,600	—	53,600	—	—			12
283,917	—	662.410	—	—			13
217,220	—	217,220	—	—			14
261,665	—	311,665	—	—	2.153:425$000	Amarração a Campo Maior.	15
—	—	39,486	—	—	500:000$000		16
22,673	—	303,031	—	—	36.235:307$628		17
—	—	164,620	—	—			18
120,651	—	315,234	—	—			19
186,620	—	455,888	—	—	Dispendido pelo Governo. Ouro: £ 3.440.050 papel: 63.547:857$600 excluida garantia de juros. Dispendido pela Companhia. Ouro : £ 5.266.585 inclusive a linha de Recife a Limoeiro e Timbaúba.		20
—	—	9,984	—	—		Tigipió a Camaragibe; este trecho reverterá para a União, sem indemnisação.	21
—	—	39,230	—	—		Reverterá para a União, sem indemnisação.	22
—	—	124,739	—	—			23
—	—	6,222	—	—		Boa Viagem a Arêas ; reverterá para a União sem indemnisação	24
-	—	193,908	—	—			25
—	—	226,950	—	—		A construcção está suspensa desde 1914.	26
—	—	28,657	—	—		(a) Reverterá para a União mediante indemnisação.	27
—	—	55,300	—	—			28
—	-	115,136	—	—			29
—	—	80,196	—	—	—	Reverterá para a União mediante indemnização.	30
—	—	141,055	—	—	—	Gozou de garantia resgatada pelo Dec. n. 4.111, de 31 de julho de 1901.	31
130,900	—	130,900	—	—			32
25,420	—	51,182	14:400$ p. kil.	—	—	V. Dec. 13.928, de 17 de dezembro de 1919.	33

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE		DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTADOS PERCORRIDOS / ÉTATS TRAVERSÉS	DA UNIÃO OU CONCEDIDAS PELA UNIÃO / APPARTENANT AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL OU CONCÉDÉS PAR LES GOUVERNEMENTS DES ÉTATS	EXTENSÃO / LONGUEUR — Em trafego / En exploitation	Em construcção / En construction
34	Viação Bahiana Extensão em trafego: 1.933,572 kilometros	Bahia a Joazeiro.	Bahia.	Da União	575,440	—
35		Alagoinhas a Propriá e ramal de Capella. . . .	Bahia e Sergipe.	»	441,796	—
36		S. Felix a Bandeira de Mello	Bahia.	»	254,600	—
37		Ramal de Feira de Sant'Anna.	»	»	47,943	—
38		» de Machado Portella.	»	»	13,400	—
39		Bahia e Minas—Caravellas a Theophilo Ottoni	Bahia e Minas	»	376,270	—
40		Centro Oeste.	Bahia.	»	51,863	—
41		Bomfim a Sitio Novo e ramaes.	»	»	106,800	121,897
42		Machado Portella a Carinhanha.	»	»	—	100,000
43		Bandeira de Mello a Brotas	»	»	—	50,000
44		Cajueiro a Cipó.	»	»	—	—
45		Bom Jesus a Tremedal.	Minas e Bahia	»	—	—
46		Theophilo Ottoni a Tremedal.	Minas Geraes.	»	65,460	75,169
47		Conceição Burahem.	Bahia.	»	—	54,465
48		Variante do Cabrito	»	»	—	3,908
49	Victoria a Minas Extensão em trafego: 590,678 kilometros	Victoria á Itabira	Espirito Santo e Minas. . . .	Subvencionada . .	443,162	41,934
50		Curralinho á Diamantina	Minas Geraes.	» . .	147,516	—
51	Leopoldina Railway Extensão em trafego: 193,851 kilometros	Porto Novo á Saude.	» »	Não subvencionada	375,527	—
52		Ramal de Vista Alegre a Leopoldina	» »	» »	12,651	—
53		Ramal de Sumidouro—Mello Barreto a Sumidouro	Rio de Janeiro e Minas. . . .	» »	34,295	—
54		Central de Macahé	Rio de Janeiro	Subvencionada . .	42,629	—
55		Prolongamento da B. Araruama	» » »	» . .	51,440	—
56		Carangola . . { Campos a Porciuncula.	» » »	Não subvencionada	169,187	—
57		Carangola . . { Murundú a Santo Eduardo. . . .	» » »	» »	21,608	—
58		Carangola . . { Itaperuna a Patrocinio	» » »	» »	35,423	—
59		Santo Eduardo ao Cochoeiro de Itapemirim . . .	Rio e Espirito Santo	Subvencionada . .	93,230	—
60		Victoria á Divisa com Minas Geraes.	Espirito Santo e Minas. . . .	Não subvencionada	290,539	—
61		Ramal de Coitinho a Castello	» »	» »	21,184	—
62		Norte—Praia Formosa a Entroncamento.	Districto Federal e Rio. . . .	» »	46,138	—
63		Capivary a Cabo Frio.	Rio de Janeiro	» »	—	—
64	Prolongamento da Maricá—Nilo Peçanha a Iguaba Grande . .		» » »	Da União.	65,180	—
65	Therezopolis—Piedade a Venda Nova.		» » »	»	33,820	3,937
66	Corcovado—Larangeiras ao Chapéo de Sol.		Districto Federal	Não subvencionada	3,824	—
67	Central do Brasil Ext. em traf.: 2.438,518 kilometros	Bitola de 1m,60.	D. Fed., Rio, S. Paulo e Minas	Da União.	1.110,004	97,632
68		Bitola mixta.	» » » » » » »	»	63,774	—
69		Bitola de 1m,00	» » » » » » »	»	1.264,740	114,900
70	Rio do Ouro.		Dist. Federal e Rio de Janeiro	»	127,676	—
71	Oéste de Minas Ext. em traf.: 1.564,037 kilometros	Bitola de 1m,00	Minas Geraes.	»	826,102	90,663
72		Bitola mixta.	» »	»	14,562	—
73		Bitola de 0m,76	Rio de Janeiro e Minas. . . .	»	723,417	42,040

EM KILOMETROS / KILOMETRIQUE			CAPITAL GARANTIDO / CAPITAL GARANTI	TAXA DE GARANTIA / TAUX	CAPITAL EMPREGADO / CAPITAL DEPENSÉ	OBSERVAÇÕES / OBSERVATIONS	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Com estudos approvados / Avec études approuvées	Em estudos ou estudadas / En étude ou etudiée	Totale					
—	—	575,440	—	—			34
—	—	441 796	—	—			35
—	—	254,600	—	—			36
—	—	47,943	—	—			37
—	—	13,400	—	—			38
—	—	376,270	—	—			39
—	—	51,863	—	—			40
211.265	—	439,936	—	—	211.000:000$000	Approximadamente.	41
462,500	—	562.500	—	—			42
338,000	—	418.000	—	—			43
102,600	—	102,600	—	—			44
297,627	—	597,627	—	—			45
433,371	—	570,000	—	—		A parte em trafego é de Theophilo Ottoni a Ladainha.	46
—	—	54,462	—	—			47
—	—	3,908	—	—			48
248,542	—	733,683	34.272:662$584	6 %	23.712:465$654	A garantia de juros é paga em ouro; o capital empregado comprehende a despesa com a construcção.	49
—	—	147.516			3.360:527$343		50
—	—	375,527	—	—			51
—	—	12,651	—	—			52
—	—	34,295	—	—		O trecho estadoal tem a extensão de 57,664 kilometros.	53
—	—	42,629	1.196:805$897	6 %			54
—	—	51,440	1.543:200$000	6 %			55
—	—	169.137	—	—			56
—	—	21 608	—	—	373.285:343$411	Esta importancia refere-se ao gasto total com a rêde «Leopoldina Railway», com a extensão de 2.946 kilometros em trafego, segundo a Contabilidade dessa Companhia.	57
—	—	35,423	—	—			58
—	—	93,230	2.796:900$000	6 %			59
—	—	290,539	—	—			60
—	—	21,134	—	—			61
—	—	46,138	—	—			62
54,160	—	54,160	—	—			63
—	—	65,180	—	—	2.221:133$723	Arrendada.	64
22,772	—	60,529	—	—	5.244:287$720		65
—	—	3,840	—	—	—	Tracção electrica e cremalheira systema Riggenback	66
—	—	1.207,636	—	—			67
—	—	63,774	—	—	434.345:416$617		68
61,309	—	1.441,039	—	—			69
—	—	127,676	—	—	5.698:132$818		70
—	—	916,675	—	—			71
—	—	14,563	—	—	89.403:519$144	Segundo a Contabilidade da estrada.	72
—	—	765,457	—	—			73

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE		DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTADOS PERCORRIDOS / ÉTATS TRAVERSÉS	DA UNIÃO OU CONCEDIDAS PELA UNIÃO / APPARTENANT AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL OU CONCÉDÉS PAR LES GOUVERNEMENTS DE ÉSTATS	EXTENSÃO / LONGUEUR	
					Em trafego / En exploitation	Em construcção / En construction
74	Goyaz Extensão em trafego: 590.731 kilometros	Formiga a Catalão	Minas e Goyaz	Da União	356,270	166,563
75		Goyandira a Catalão	Goyaz	»	23,241	—
76		S. Pedro a Uberaba	Minas Geraes	»	—	222,566
77		Araguary a Goyaz	Minas e Goyaz	»	211,220	72,910
78	Rêde Sul Mineira Extensão em trafego: 1.322,025 kilometros	Cruzeiro a S. Sebastião do Paraizo	S. Paulo e Minas	»	532,566	—
79		Ramal de Passos	» » » »	»	29,438	—
80		» » Campanha	» » » »	»	85,970	—
81		» » Alfenas	Minas Geraes	»	7,578	—
82		S. Sebastião do Paraiso a Passos	» »	»	30,654	45,076
83		Ramal de Santa Rita de Cassia	» »	»	—	—
84		Passa Tres ao rio Eleuterio	Minas e Rio de Janeiro	»	594,257	—
85		Tres Corações a Lavras	Minas Geraes	»	41,562	53,318
86		Uberaba á Villa Platina	» »	»	—	—
87		Lorena a Itajubá	S. Paulo e Minas	»	20,000	37,800
88		Santos a Jundiahy	S. Paulo	Não subvencionada	139,466	—
89	Sorocabana Extensão em trajego: 761.339 kilometros	Rubião Junior ao Porto Tibiriçá	» »	Subvencionada	511,292	78,527
90		Tatuby a Itararé	» »	»	250,047	—
91		Prolongamento para Santos	» »	Não subvencionada	—	—
92	Paulista Extensão em trafego: 379.560 kilometros	Rio Claro a Araraquara	» »	» »	124,437	—
93		Ramal de Jabú	» »	» »	144,324	—
94		» » Baurú	» »	» »	38,178	—
95		Rio Claro a S. Carlos	» »	» »	72,621	—
96	Mogyana. Extensão em trafego. 597.018 kilometros	Jaguára a Araguary	Minas Geraes	Subvencionada	281,118	—
97		Ribeirão Preto a Jaguára	S. Paulo	Não subvencionada	192,000	—
98		Ramal de Caldas	S. Paulo e Minas	» »	76,137	—
99		Igarapava a Rodolpho Paixão	» » » »	» »	47,763	—
100		Mogy-mirim a Santos e ramal	S. Paulo	» »	—	—
101		Baurú a Porto Esperança	S. Paulo e Matto Grosso	Da União	1.273,480	—
102		Monte Azul á Villa Olympia	S. Paulo	Subvencionada	39,790	—
103		Prolongamento da Funilense—A. Nogueira a Padua Salles	» »	»	42,000	—
104		Rezende a Bocaina	Rio e S. Paulo	Não subvencionada	38,810	—
105		Dourado—Porto Rangel a Ayrosa Galvão	S. Paulo	Subvencionada	40,000	—
106	S. Paulo Rio Grande Extensão em trafego: 1 896.642 kilometros	Itararé ao Uruguay	S. Paulo, Paraná e Santa Catharina	»	833,206	—
107		Serrinha a Nova Restinga	Paraná	»	44,980	—
108		Jaguariahyva a Ourinhos	»	»	(a)99,123	119,794
109		S. Francisco ao Rio Paraná	Santa Catharina e Paraná	»	462,332	—
110		Ramal de Guarapuava	Paraná	Não subvencionada	—	—
111		Paraná — Linha tronco e ramaes	»	Da União	407,001	—
112		D. Thereza Christina	Santa Catharina	»	118,096	—
113		Santa Catharina	» »	»	69,700	—

EM KILOMETROS KILOMETRIQUE							
Com estudos approvados Avec études approvées	Em estudos ou estudadas En étude ou etudiée	Totale	CAPITAL GARANTIDO CAPITAL GARANTI	TAXA DA GARANTIA TAUX	CAPITAL EMPREGADO CAPITAL DEPENSÉ	OBSERVAÇÕES OBSERVATIONS	NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
73,839	—	596,672	—	—			74
—	—	23,241	—	—			75
50,799	—	273,365	—	—	(a)	(a) O capital effectivamente empregado nestas linhas não foi ainda definitivamente apurado	76
—	—	284,130	—	—			77
—	—	532,566	—	—		Incluida a parte trafegada pela Mogyana.	78
23,495	—	52,933	—	—		Trafegada pela Mogyana.	79
—	—	85,970	—	—			80
42.300	—	49,878	—	—		Trecho em trafego: S. Sebastião a Pratapolis.	81
—	—	75.730	—	—	121.315:766$178	Incluida a importancia de 22.902:704$156 gasta pela Companhia Mogyana.	82
24,422	—	24,422	—	—			83
—	—	594,257	—	—			84
—	—	94,880	—	—			85
275,423	—	275,423	—	—	149:297$394	Decreto n. 8.708, de 8 de maio de 1911.	86
23,366	—	81,366	—	—	5.585:907$000	Capital empregado na construcção.	87
—	—	139.466	—	—	59.011:580$000	Capital ao par, correspondente a £ 6.638 902.	88
—	—	589,819	15.060:000$000	6 %	43.728:203$594	Importancia reconhecida pelo Governo até 1918 inclusive.	89
—	—	250,047	7.500:000$000	6 %			90
183,000	—	183,000	—	—	—		91
—	—	124,437	—	—			92
—	—	144,324	—	—	161.231:591$765	Capital empregado em todas as linhas da Companhia, 1.289 kilometros.	93
—	—	38,178	—	—			94
—	—	72,621	—	—			95
—	—	281,118	8.430:000$000	6 %			96
—	—	192,000	—	—			97
—	—	76,137	—	—	122.448:797$800	Capital empregado em todas as linhas da Companhia, excluidas as linhas da Rede Sul Mineira.	98
—	—	47,763	—	—			99
152,489	—	152,489	—	—			100
—	—	1.273,480	—	—	90.823:777$440		101
—	—	39,790	15:000$ por kil.	—	—		102
—	—	42.000	15:000$ por kil.	—	—	A subvenção paga pelo Governo importou em 630:000$000.	103
—	—	38,810	—	—	—		104
—	—	40,000	15:000$ por kil.	—	—		105
—	—	883,206		6 %	—		106
—	—	44,930	84.590:738$200	6 %	—		107
—	—	218,917		6 %	(a)	A garantia de juros refere-se sómente ao trecho de Jaguariahyva a S. José (52,960 kilometros).	108
723,989	—	1.186,321		6 %	—	Trecho garantido: S. Francisco a Porto União.	109
146,000	—	146,000	—	—	—		110
—	—	407,001	—	—	73.254:400$000	Arrendada. O capital empregado representa o custo da encampação ao cambio de 12 ds.	111
—	—	118,096	—	—	9.302:000$000		112
152,479	—	222,179	—	—	—		113

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE		DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTADOS PERCORRIDOS / ÉTATS TRAVERSÉS	DA UNIÃO OU CONCEDIDAS PELOS ESTADOS / APPARTENANT AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL OU CONCÉDÉS PAR LES GOUVERNEMENTS DES ÉTATS	EXTENSÃO / LONGUEUR	
					Em trafego / En exploitation	Em construcção / En construction
114	Rio Grande do Sul Compagnie Auxiliaire des Chemins de Fer au Brésil Extensão em trafego: 2.252,791 kilometros	PortoAlegre a Uruguayana e ramal do Paredão	Rio Grande do Sul	Da União	766,238	—
115		Santa Maria a Marcellino Ramos	» » » »	»	535,234	—
116		Cacequy a Rio Grande	» » » »	»	490,037	—
117		Neustadt a Taquára	» » » »	»	53,002	—
118		Couto a Santa Cruz	» » » »	»	30,311	—
119		Montenegro a Caxias	» » » »	»	116,592	—
120		Entroncamento a Sant'Anna do Livramento	» » » »	»	158,564	—
121		Accesso á Margem do Taquary	» » » »	»	2,108	—
122		Ramal fluvial de Pelotas	» » » »	»	2,718	—
123		» da Costa do Mar	» » » »	»	17,281	—
124		S. Pedro á Margem do Rio Taquary	» » » »	»	80,706	—
125		Quarahim a Itaquy	» » » »	Não subvencionada	175,597	—
126		Itaquy a S. Borja	» » » »	Da União	123,870	—
127		Cruz Alta a Santo Angelo	» » » »	»	75,500	53,500
128		S. Pedro a S. Luiz	» » » »	»	—	178,058
129		Santiago a S. Borja	» » » »	»	—	158,605
130		Alegrete a Quarahy	» » » »	»	—	117,600
131		S. Sebastião á Sant'Anna do Livramento	» » » »	»	—	159.900
132		Basilio a Jaguarão	» » » »	»	—	113,634
133		S. Pedro a Pelotas	» » » »	»	—	—
		Totaes			21.137,912	3.051,831

EM KILOMETROS / KILOMETRIQUE			CAPITAL GARANTIDO / CAPITAL GARANTI	TAXA DA GARANTIA / TAUX	CAPITAL EMPREGADO / CAPITAL DEPENSÉ	OBSERVAÇÕES / OBSERVATIONS	NUMERO DE ORDEM / NOMBRE D'ORDRE
Com estudos approvados / Avec études approvées	Em estudos ou estudadas / En étude ou etudiée	Totale					
—	—	766.238	—	—	217.137:388$234	Nesta importancia está incluida a quantia gasta pela Companhia, 39.149:236$334, até 1919.	114
—	—	535 234	—	—			115
—	—	490.037	—	—			116
—	—	53,002	—	—			117
—	—	30,311	—	—			118
..	—	116,592	—	—			119
—	—	158.564	—	—			120
—	—	2,108	—	—			121
—	—	2,718	—	—			122
—	—	17,281	—	—			123
—	—	80,706	—	—			124
—	—	175.597	—	—	8.540:916$482	Gozou de garantia de juros que se extinguiu em 1917.	125
—	—	123,870	—	—	5.965:753$574	Arrendada.	126
—	—	129,000	—	—	—		127
—	—	178,058	—	—	8.148:510$446	Construcção abandonada.	128
—	—	158,605	—	—		Idem.	129
—	—	117,600	—	—	1.946:299$095	Construcção parada.	130
—	—	159.900	—	—	4.175:391$547	Idem.	131
—	—	113,634	—	—	3.493 877$192	Idem.	132
466.800	—	466,800	—	—	—		133
5.725,190	935,000	31.899,963					

Quadro n. 2

Tableau n. 2

GARANTIA DE JUROS—RESPONSABILIDADE DO GOVERNO DA UNIAO EM 1919, NA EUROPA E NO BRASIL

GARANTIE D'INTÉRÊT — RESPONSABILITÉ DU GOUVERNEMENT FEDERAL EN 1919, EN EUROPE ET AU BRÉSIL

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER		CAPITAL FIXADO / CAPITAL RECONNU	CAPITAL DESPENDIDO OU DEPOSITADO / CAPITAL EMPLOIÉ OU EN DEPÔT	TAXA / TAUX	EXTENSÃO EM TRAFEGO / LONGUEUR EN EXPLOITATION	RECEITA TOTAL / RECETTE	DESPEZA TOTAL / DÉPENSE	GARANTIA INTEGRAL / GARANTIE TOTALE	QUANTIA PAGA NA EUROPA / SOMME PAYÉE EN EUROPE	ONUS EFFECTIVO / CHARGE RÉELLE
I — COM GARANTIA EM OURO — AVEC GARANTIE (OR)										
					Kilometros			£ sh d	£ sh d	£ sh d
Tocantins — Cametá a S. João do Araguaya		—	Frs. 13.312.500	6 %	82,000	13.871$667	266:727$781	31.720- 6 - 9	31.720- 6 - 9	31.720- 6 - 9
Victoria a Minas	Victoria á Cachoeira Escura	Frs. 97.089.695	—	6 %	443,162	2.072:320$113	2.431:570$184	231.340- 5 - 3	231.340- 5 - 3	231.340- 5 - 3
	Curralinho á Diamantina			6 %	147,516	230:189$039	330:004$054			
S. Paulo–Rio Grande	Itararé ao Uruguaya	£ sh d		6 %	883,206	6.380:049$326	7.405:295,626			
	S. Francisco a Porto União	9.516.459-0 - 0	—	6 %	463,283	2.416:241$414	1.882:353$232	285.493-15 - 5	279.776-15- 9	279.776-15- 0
	Jaguariahyva a S. José (a)			6 %	52,960	239:355$318	237:078$838			
	Serrinha a Nova Rostinga			6 %	44,980	750:397$632	210:978$280			
					2.117,112					(b) 542.837- 7- 0
II — COM GARANTIA EM PAPEL — AVEC GARANTIE (PAPIER)										
Tocantins — Cametá a S. João do Araguaya		757:987$200	—	6 %	—	—	—	45:479$236	—	45:479$236
Caxias a Cajazeiras		2.165:405$912	49:278$605	6 %	78,000	127:831$412	145:813$131	132:886$470	—	132:886$470
Leopoldina Railway	Prolongamento da Barão de Araruama	—	1.543:200$000	6 %	51,440	136:710$471	221:451$560	92:592$000	—	92:592$000
	Central de Macahé (c)	—	1.196:805$897	6 %	43,523	90:732$582	119:327$022	71:808$354	—	58:275$065
	Santo Eduardo ao Cachoeiro de Itapemirim	—	2.796:900$000	6 %	93,230	520:620$324	618:116$348	167:814$000	—	167:814$000
Mogyana — Jaguára a Araguary		—	8.430:000$000	6 %	281,118	(d) 2.119:861$116	(d) 1.822:54 $520	505:800$000	—	208:487$404
Sorocabana e Ituana	Rubião Junior a Porto Tibiriçá	—	15.060:000$000	6 %	511,279	3.289:099$485	3.400:229,525	1.335:600$000	—	701:097$840
	Tatuhy a Itararé	—	7.500:000$000	6 %	250,007	3.639:234$070	2.393:651$770			
					1.308,597					1.406:632$015

(a) O ramal de Paranapanema tem a extensão de 99,km123 em trafego ; gosa, porém, de garantia de juros sómente o trecho mencionado.
(b) Ao cambio médio do anno (14,d45), essa importancia corresponde a 8.984:894$068.
(c) V. Aviso n. 74, do 6 de maio de 1920.
(d) Inclusivo a linha de Igarapava a Uberaba.

QUADRO N. 3

CUSTO E CAPITAL DAS

DEPENSES D'E'TABLISSEMENT ET CAPITAL DES

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS COMPANHIAS / DÉSIGNATION DES COMPAGNIES	EXTENSÃO TOTAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1919 / LONGUEUR AU 31 DÉCEMBRE 1919			CUSTO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1919 / DÉPENSE D'ÉTABLISSEMENT AU 31 DÉCEMBRE 1919			
		Em trafego / En exploitation	Média em trafego / Moyenne en exploitation	Em construcção / En construction	Da parte em trafego / De la partie en exploitation	Por kilometro / Par kilomètre	Da parte em construcção / De la partie en construction	Com garantia / Avec garantie
		Kilometros	Kilometros	Kilometros				
1	Madeira-Mamoré	364,260	364,260	—	62.194:374$366	170:741$707	—	—
2	Estradas de Ferro do Norte do Brasil.	84,430	73,376	17,570	—	—	—	(b)5.457:299$700
3	Geral de Melhoramentos no Maranhão	78,000	78,000	—	2.214:774$517	28:394$545	—	2.214:774$517
4	Estrada de Ferro S. Luiz a Caxias (c)	100,000	54,350	270,941	—	—	(d) 36.173:333$368	—
5	Viação e Construcções	147,358	147,358	134,000	—	—	(e) 34.375:788$205	—
6	Great Western of Brasil Railway	1.617,017	1.617,017	33,528	187.813:020$000	116:147$833	—	—
7	Chémins de Fer Fédéraux de l'Est Brésilien	1.933,577	1.871,632	405,439	193.495:424$000	100:071$227	(f) 54.463:503$594	—
8	Estrada de Ferro Victoria a Minas.	590,678	590,673	41,934	29.136:424$451	18.677:337$436	5.436:563$546	34.272:662$564
9	Leopoldina Railway	2.945,825	2.945,825	—	—	—	—	5.536:905$890
10	Estrada de Ferro de Goyaz	590,731	589,633	462,039	—	—	(g) 25.759:073$394	7.500:000$000
11	Sorocabana Railway	1.670,892	1.670,892	78,527	—	—	—	17.310:000$000
12	Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes.	1.245,055	1.245.055	32,419	166.892:145$524	134:043$339	24.559:035$562	—
13	S. Paulo Railway	247,312	247.312	—	59.900:469$296	242:206$077	—	—
14	Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação	1.688,717	1.688,717	—	121.723:239$705	72:030$307	—	8.430:000$000
15	Estradas de Ferro Federaes Brasileiras (h)	1.374,023	1.374,023	97,558	—	—	—	—
16	Rio de Janeiro Tramway Light and Power	3,824	3,824	—	410:300$000	106:848$958	—	—
17	Chémins de Fer des États Unis du Brésil	130,400	130,400	—	(i) 2.118:290$000	—	—	—
18	Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande	1.489,641	1.471,745	—	96.721:871$287	67:006$127	1.350:406$724	54.590:738$207
19	Estrada de Ferro Santa Catharina (j)	69,700	69,700	—	6.189:874$413	88:426$780	—	—
20	Auxiliaire des Chémins de Fer au Brésil	2.172,085	2.172,035	80,911	—	—	—	—
21	Brasil Great Southern Railway	299,467	299,467	—	14.506:669$932	48:440$355	—	6.000:000$000

(a) Acções preferenciaes.
(b) Capital depositado sendo: 4.699:312$500 em ouro e 757:987$200 em papel.
(c) Foi rescindido o contracto pelo decreto n. 13.120, de 24 de julho de 1918.
(d) Quantia dispendida desde o inicio da construcção, sendo 94:357$598 em apolices.
(e) Idem, sendo: 1.236:896$232 em apolices.
(f) Idem, sendo: 20.346:515$319 em apolices.
(g) Idem, sendo: 9.594:631$204 em moeda corrente e 16.164:442$190 em ouro.
(h) Inclusive o trecho a cargo da Mogyana.
(i) Só se refere ao trecho federal de Nilo Peçanha a Iguaba Grande com 65,103 kilometros.
(j) Foi rescindido o contracto pelo decreto n. 12.907, de 6 de maio de 1918.

COMPANHIAS CONCESSIONARIAS *Quadro n. 3*
COMPAGNIES CONCESSIONAIRES *Tableau n. 3*

CAPITAL DAS COMPANHIAS CAPITAL DES COMPAGNIES			FORMAÇÃO DO CAPITAL COMPOSITION DU CAPITAL					NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
Taxa Taux	Sem garantia Sans garantie	Total Total	Em acções integralizadas En actions entièrement libérées	Em acções não integralizadas En actions non entièrement libérées	Em debentures En obligations	Não consolidado Non consolidé	Total Total	
—	20.140:000$000	20.140:000$000	18.310:000$000	(a) 1.830:000$000	—	—	20.140:000$000	1
6 %	10.932:282$847	16.389:582$547	—	8.750:000$000	7.639:582$547	—	16.389:582$547	2
6 %	985:225$483	3.200:000$000	3.200:000$000	—	—	—	3.200:000$000	3
—	2.000:000$000	2.000:000$000	2.000:000$000	—	—	—	2.000:000$000	4
—	2.000:000$000	2.000:000$000	2.000:000$000	—	—	—	2.000:000$000	5
—	37.223:556$000	37.223:556$000	11.100:000$000	(a) 8.900:000$000	17.223:556$000	—	37.223:556$000	6
—	13.061:000$000	13.061:000$000	4.236:000$000	—	—	8.825:000$000	13.061:000$000	7
6 %	18.677:337$436	52.950:000$000	14.120:000$000	—	38.830:000$000	—	52.950:000$000	8
6 %	129.751:087$443	135.287:993$333	61.072:800$000	(a) 25.291:913$333	48.923:280$000	—	135.287:993$333	9
6 %	11.281:228$000	18.781:228$000	10.000:000$000	—	8.781:228$000	—	18.781:228$000	10
6 %	975:400$000	18.285:400$000	14.628:320$000	(a) 3.657:080$000	—	—	18.285:400$000	11
—	151.844:310$950	151.844:310$950	92.000:000$000	—	59.844:310$950	—	151.844:310$950	12
—	59.900:469$296	59.900:469$296	33.233:802$630	—	26.666:666$666	—	59.900:469$296	13
6 %	131.438:912$610	139.868:912$610	80.000:000$000	—	59.868:912$610	—	139.868:912$610	14
—	55.422:448$762	55.422:448$762	20.000:000$000	—	35.422:448$762	—	55.422:448$762	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
6 %	23.843:272$293	108.434:010$500	8.825:000$000	—	99.609:010$500	—	108.434:010$500	18
—	2.903:460$300	2.903:460$300	2.903:460$300	—	—	—	2.903:460$300	19
—	88.000:904$801	88.000:904$801	—	—	—	—	88.000:904$801	20
6 %	2.594:622$220	8.594:622$220	3.600:000$000	488:888$888	3.902:222$222	603:511$110	8.594:622$220	21

Quadro n. 4
Tableau n. 4

DESPEZA DE FISCALIZAÇÃO E AUXILIOS PRESTADOS ÁS COMPANHIAS
DÉPENSE DE CONTRÔLE ET SUBVENTIONS FOURNIES AUX COMPAGNIES

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1919 / LONGUEUR AU 31 DÉCEMBRE 1919 — Em trafego / En exploitation — Total / Totale	Média / Moyenne	Em construcção / En construction	TOTAL DESPENDIDO ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1919 COM A FISCALIZAÇÃO / DÉPENSES DE CONTRÔLE TOTALISÉES AU 31 DÉCEMBRE 1919	QUANTIAS PAGAS ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1919 PELA GARANTIA DE JUROS / SOMMES PAYÉES JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1919 COMME GARANTIE D'INTÉRÊTS	OBSERVAÇÕES / OBSERVATIONS
	Kilometros	Kilometros	Kilometros			
Tocantins — Cametá a S. João de Araguaya	82,430	—	18,000	—	3.917:039$500	Ao par.
Caxias a Cajazeiras	78,000	78,000	—	8:159$134	3.524:646$754	
Natal á Nova Cruz	121,000	121,000	—	134:868$696	14.235:174$630	Inclusive differenças de cambio e agentes financeiros.
Conde d'Eu	140,618	140,618	—	149:178$973	15.961:935$030	Idem.
Recife a Limoeiro e Timbaúba	96,045	96,045	—	171:957$288	5.572:835$500	Ao par.
Recife a S. Francisco	124,739	124,739	—	460:060$269	33.100:718$254	Inclusive differenças de cambio e agentes financeiros.
Ribeirão a Bonito	26,000	26,000	—	9:854$085	22:531$980	
Tamandaré á Barra	—	—	7,000	—	31:270$060	
Central de Alagôas	88,000	88,000	—	179:371$409	11.417:272$258	Idem.
Ramal de Viçosa (antiga Assembléa)	62,000	62,000	—	—	881:071$130	
Macció á Leopoldina	—	—	—	—	294:958$584	
Bahia a S. Francisco	123,340	123,340	—	473:224$161	66.406:463$234	Idem.
Ramal de Timbó	83,021	83,021	—	—	4.830:557$760	Idem.
Central da Bahia	316,660	316,660	—	37:389$140	32.828:892$270	Idem.
Aracajú a Simão Dias	—	—	86,200	2:032$258	76:459$730	
Leopoldina Railway — Central de Macahé	43,532	43,523	—	4:790$500	2.157:459$450	
Leopoldina Railway — Prolongamento da Barão de Araruama	51,440	51,440	—	7:525$300	2.392:483$246	
Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	226,264	226,264	—	192:239$776	8.992:370$996	Idem.
Leopoldina Railway — Santo Eduardo a Itapemirim	93,230	93,230	—	—	4.054:848$300	
Minas e Rio	170,000	170,000	—	124:347$888	37.898:920$320	Idem.
Muzambinho (ramal de Campanha)	85,970	85,970	—	49:739$473	1.649:572$440	
S. Paulo-Rio de Janeiro	231,020	231,020	—	86:200$050	6.416:548$380	
Sorocabana	761,286	742,597	78,527	9:483$370	5.193:222$500	
Mogyana — Ribeirão Preto a Aragnary e ramal de Caldas	549,255	549,255	—	54 009$530	14.610:091$724	Ao par.
Noroeste (Baurú a Itapura)	436,480	436,480	—	—	14.762:368$466	Inclusive differenças de cambio.
S. Paulo-Rio Grande	1.443,478	1.443,478	—	—	52.849:826$972	Ao par.
Goyaz — Formiga ao kilometro 250	250,000	250,000	—	—	4.250:092$632	Idem.
Victoria a Minas	590,678	590,678	41,984	—	25.927:128$428	Idem.
Paraná — Paranaguá a Ponta Grossa e ramaes	407,001	407,001	—	185:073$140	13.356:730$553	Inclusive differenças de cambio e agentes financeiros.
D. Thereza Christina	118,096	118,096	—	141:532$700	13.720:273$792	Idem.
Santa Maria ao Uruguay	355,602	355,602	—	14:934$058	12.821:333$062	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1919 LONGUEUR AU 31 DÉCEMBRE 1919 Em trafego / En exploitation Total / Totale	Média / Moyenne	Em construcção / En construction	TOTAL DESPENDIDO ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1919 COM A FISCALIZAÇÃO DÉPENSES DE CONTRÔLE TOTALISÉES AU 31 DÉCEMBRE 1919	QUANTIAS PAGAS ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1919 PELA GARANTIA DE JUROS SOMMES PAYÉES JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1919 COMME GARANTIE D'INTÉRÊTS	OBSERVAÇÕES OBSERVATIONS
	Kilometros	Kilometros	Kilometros			
Rio Grande a Bagé.	283,000	283,000	—	186:092$900	34.173:363$952	Inclusive differenças de cambio e agentes financeiros.
Quarahim a Itaquy.	175,597	175,597	—	137:019$500	22.050:926$720	Idem.
S. Gabriel a S. Sebastião	91,689	91,689	—	—	1.037:714$546	
Pelotas ás Colonias de S. Lourenço.	—	—	—	7:142$240	13:495$092	
Totaes	7.705,462	7.604,343	231,711	2.876:226$838	471.431:143$242	

CONDIÇÕES
CONDITIONS

I — ADMINISTRA
I — EXPLOITÉS PAR LE

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1919 / LONGUEUR EXPLOITÉE LE 31 DÉCEMBRE 1919	BITOLA / ÉCARTEMENT	EXTENSÃO / LONGUEUR: Linhas principaes / Voies principales	Ramaes / Embranchements	Linhas accessorias / Voies de service	Desvios / Voies d'évitements	Prolongamentos / En construction	Via singela / Voie unique
		Kiloms.	Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.
1	São Luiz a Caxias	100,00	1,00	100,00	—	2,871	4,590	270,941	100,00
3	Rêde de Viação Cearense. — Sobral	373,493	1,00	373,493	—	2,066	8,883	—	373,493
3	Rêde de Viação Cearense. — Baturité	517,763	1,00	488,017	29,746	3,387	18,519	—	517,763
4	Rêde de Viação Cearense. — Total das linhas	891,256	1,00	861,510	29,746	5,453	27,402	—	891,256
5	Central do Brasil — Bitola larga	1.110,004	1,60	838,173	264,491	7,340	275,912	—	1.053,566
6	Central do Brasil — Bitola mixta	63,774	—	54,056	9,718	—	7,503	—	—
7	Central do Brasil — Bitola estreita	1.264,740	1,00	669,567	591,111	4,062	90,858	—	1.264,740
8	Rio do Ouro	127,676	1,00	61,600	66,076	6,927		—	127,676
9	Therezopolis	33,820	1,00	33,820	—	0,500	0.490	3,437	33,820
10	Oéste de Minas — Bitola de 0m,76	723,417	0,76	601,800	121,617	—	19,743	—	723,417
11	Oéste de Minas — Bitola mixta	14,568	—	14,568	—	—	2,132	—	—
12	Oéste de Minas — Bitola de 1m,00	826,102	1,00	782,905	43,197	—	25,396	—	826.102
13	Baurú a Porto Esperança	1.272,236	1,00	1.272,236	—	3,800	43,133	—	1.272,236
14	Santa Catharina	69,700	1,00	69,700	—	0,334	5,244	—	69,700
	II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE								
15	Madeira-Mamoré	364,260	1,00	364,260	—	1,250	23.125	—	364,260
16	Central do Rio Grande do Norte	147,358	1,00	147,358	—	—	14,277	146,391	147,358
17	Great Western — Rêde Norte	629,718	1,00	516,495	113,223	21,208	20,946	—	629,718
18	Great Western — » Central	269,268	1,00	269,268	—	8,520	4,272	—	269,268
19	Great Western — » Sul	602,895	1,00	483,373	119,522	12,054	25,370	—	602,895
20	Great Western — Paulo Affonso	115,136	1,00	115,136	—	—	6,018	—	115,136
21	Great Western — Total das linhas	1.617,017	1,00	1.384,272	232,745	41,782	56,606	—	1.617,017
22	Rêde Bahiana — São Francisco e ramaes	1.123,825	1,00	1.109,656	14,169	21,701	16,855	—	1.123,825
23	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	315,943	1,00	252,831	63,112	2,416	13,453	—	315,943
24	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	441,730	1,00	441,730	—	—	14,259	—	441,730
25	Rêde Bahiana — Centro Oéste	51,863	1,00	51,863	—	—	—	—	51,863
26	Rêde Bahiana — Total das linhas	1.933,361	1,00	1.856,080	77,281	—	—	—	1.933,361

(a) Inclusive. { 16km,768 de linha quadrupla, 5km,283 » » sextupla.
(b) Na linha da Serra — Systema Riggenbach — com 9.300 metros de extensão.

TECHNICAS *Quadro n. 5*

TECHNIQUES *Tableau n. 5*

	PLANTA / PLAN						PERFIL / PROFIL				DECLIVIDADE / DECLIVITÉ		
Via dupla / Voie double	Alinhamentos / Développements		Em % da extensão total / % de la longueur totale		Curva / Courbe		Nivel / Paliers	Rampa e contra-rampa / Rampes et Pentes	Em % da extensão total / % de la longueur totale		Maxima / Maximum	Extensão / Longueur	Numero de ordem / Numéro d'ordre
	Rectos / Alignements	Curvos / Courbes	Rectos / Alignements	Curvos / Courbes	Raio minimo / Rayon minimum	Extensão / Longueur			Nivel / Paliers	Rampa e contra rampa / Rampes et Pentes			
DAS PELA UNIÃO													
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL													
Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.			Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.			Metros	Kiloms.	
—	75.135	21,865	75,14	24,86	327,45	1,631	72,724	27,276	72 72	27,28	0,010	11,632	1
—	220,606	152,837	59,07	40,93	—	—	139,674	233,819	37,40	62,60	0,018	—	2
—	311.444	206,319	60,15	39 85	101,28	1,311	208,366	309,397	40,24	59,76	0,020	1,191	3
—	532,059	359.206	59,70	40,30	—	—	348,010	543,246	39.05	60,95	0,020	1,191	4
.) 120.212	—	—	—	—	151,00	—	—	—	—	—	0,018	—	5
—	—	—	—	—	161,00	—	—	—	—	—	0,018	—	6
—	—	—	—	—	101,00	—	—	—	—	—	0,020	—	7
—	83,983	43,693	65,78	34,22	83.04	0,149	31,785	95,891	24,90	75,10	0,050	0,500	8
—	25,850	7,970	76,43	23,57	100.10	0,555	11,674	22,146	34.52	65,48	(b) 0,175	0,160	9
—	41[illegible],588	306,829	57,60	42,40	74,96	—	411,218	312,199	56,85	43,15	0,020	—	10
—	8,953	5,615	64,46	35,54	100,10	—	6,367	8,201	43,71	56.29	0,020	—	11
—	390,999	435.103	47,33	52,67	100,10	—	261,146	564,956	31.61	68,39	0,030	—	12
—	755,597	516,639	59,39	40,61	150,00	33,445	443,190	829,046	34,83	65,17	—	—	13
—	40,688	29,012	58,38	41,62	100,10	6,369	25.974	43.726	37,26	62,74	0,020	2,510	14
ELA UNIÃO													
OUVERNEMENT FÉDÉRAL													
—	281,716	82,544	77,34	22,66	191,07	4,189	115,382	248.878	31,68	68,32	0,012	0,520	15
—	111,005	36,353	75,33	24,67	119.92	0,044	74,098	73,260	50,28	49,72	0.020	0,200	16
—	398,362	231,356	63,26	36.74	100,00	9,878	190,630	439,083	30,27	69,73	0.025	41,116	17
—	157,013	1[illegible]1,655	62,25	37,75	120,00	0,080	110,073	159,195	40,88	59,12	0,023	0,700	18
—	350,683	252,212	58,17	41 83	100.00	4,415	184,979	417,916	30.68	69,32	0,032	54,777	19
—	56,683	58,453	49,23	50,77	82,06	0,723	30 121	85,015	26,16	73,84	0,033	3,133	20
—	973,311	643,676	60,19	39,81	82,06	0.723	515,803	1.101,214	31,90	68,10	0,033	3,133	21
—	642,013	431,782	57,13	42,87	159.89	65,690	363,431	730,344	32,34	67,66	0,030	25,306	22
—	204,111	111,832	64,60	35,40	120,00	2,150	105,673	210,270	33,45	66,55	0,033	5,331	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER		EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1919 / LONGUEUR EXPLOITÉE LE 31 DÉCEMBRE 1919	BITOLA / ÉCARTEMENT	EXTENSÃO / LONGUEUR: Linhas principaes / Voies principales	Ramaes / Embranchements	Linhas accessorias / Voies de service	Desvios / Voies d'évitements	Prolongamentos / En construction	Via singela / Voie unique
			Kiloms.	Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.
27	Prolongamento da Maricá		65,180	1,00	65,180	—	0,330	1,449	—	65,180
28	Rêde Sul-Mineira	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.089,802	1,00	954,692	135,110	—	46,963	—	1.089,802
29		Tuyuty a Pratapolis e ramal	232,668	1,00	203,230	29,438	—	10,539	—	232,668
30		Total das linhas	1.322,470	1,00	1.157,922	164,548	—	57,502	—	1.322,470
31	Goyaz	Formiga a Patrocinio	356,270	1,00	356,270	—	3,277	7,063	—	356,270
32		Araguary a Roncador e ramal de Catalão	233,363	1,00	210,122	23,241	2,841	3,388	—	233,363
33		Total das linhas	589,633	1,00	566,392	23,241	6,118	10,456	—	589,633
34	Paraná	Paranaguá a Curityba	110,387	1,00	110,387	—	4,597	27,839	190,990	110,387
35		Prolongamentos e ramaes	296,614	1,00	190,990	105,624	1,737	16,388	—	296,614
36		Total das linhas	407,001	1,00	301,377	105,624	6,334	44,227	—	407,001
37	D. Thereza Christina		118,096	1,00	111,040	7,056	—	7,298	—	118,096
38	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul		2.252,705	1,00	762,310	1.490,395	—	184,925	—	2.252,705
39	Itaquy a S. Borja		123,870	1,00	123,870	—	—	4,003	—	123,870

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		EXTENSÃO EM TRAFEGO	BITOLA	Linhas principaes	Ramaes	Linhas accessorias	Desvios	Prolongamentos	Via singela
40	Tocantins — Alcobaça a Praia da Rainha		82,430	1,00	82,430	—	2,800	1,958	—	82,430
41	Caxias a Cajazeiras		78,000	1,00	78,000	—	0,480	2,220	—	78,000
42	Victoria a Minas	Victoria a Cachoeira Escura	443,162	1,00	443,162	—	—	12,853	—	443,162
43		Curralinho a Diamantina	147,516	1,00	147,516	—	—	5,254	—	147,516
44		Total das linhas	590,678	1,00	590,678	—	—	18,107	—	590,678
45	Leopoldina Railway.	Cêntral de Macahé	43,523	1,00	43,523	—	—	0,710	—	43,523
46		Prolongamento da Barão de Araruama	51,040	1,00	51,040	—	0,194	1,217	—	51,040
47		Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	93,230	1,00	93,230	—	—	3,830	—	93,230
48		Total das linhas	187,793	1,00	187,793	—	0,194	5,757	—	187,793
49	Sorocabana	Rubião Junior a Guarucaia	511,293	1,00	511,293	—	—	23,227	78,649	511,293
50		Tatuhy a Itararé	250,047	1,00	250,047	—	—	33,596	—	250,047
51		Total das linhas	761,340	1,00	761,340	—	—	56,823	78,649	761,340
52	Mogyana — Jaguára a Araguary		281,118	1,00	281,118	—	—	13,317	—	281,118
53	S. Paulo-Rio Grande	Itararé ao Uruguay	883,206	1,00	883,206	—	10,073	30,090	—	883,206
54		S. Francisco a Porto União	462,332	1,00	461,355	0,977	4,431	24,584	—	462,332
55		Jaguariahyva a Colonia Mineira	99,123	1,00	99,123	—	1,423	5,183	—	99,123
56		Serrinha a Nova Restinga	44,980	1,00	44,980	—	1,136	5,729	—	44,980
57		Total das linhas	1.489,641	1,00	1.488,664	0,977	17,063	65,586	—	1.489,641

Via dupla / Voie double	PLANTA / PLAN — Alinhamentos / Développements — Rectos / Alignements	PLANTA / PLAN — Alinhamentos / Développements — Curvos / Courbes	PLANTA / PLAN — Em % da extensão total / % de la longueur totale — Rectos / Alignements	PLANTA / PLAN — Em % da extensão total / % de la longueur totale — Curvos / Courbes	PLANTA / PLAN — Curva / Courbe — Raio minimo / Rayon minimum	PLANTA / PLAN — Curva / Courbe — Extensão / Longueur	PERFIL / PROFIL — Nivel / Paliers	PERFIL / PROFIL — Rampa e contra-rampa / Rampe et Pente	PERFIL / PROFIL — Em % da extensão total / % de la longueur totale — Nivel / Palier	PERFIL / PROFIL — Em % da extensão total / % de la longueur totale — Rampa e contra rampa / Rampe et Pente	DECLIVIDADE / DÉCLIVITÉ — Maxima / Maximum	DECLIVIDADE / DÉCLIVITÉ — Extensão / Longueur	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.			Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.			Metros	Kiloms.	
—	38,606	26,574	59,18	40,82	181.03	1,136	32,143	33,037	49,26	50,74	0,012	0,480	27
—	512,832	546,970	49.81	50,19	75,04	3,256	411,364	678,433	37,75	62,25	0,032	4,514	28
—	103,350	124,309	46,57	53,43	120,34	8,124	57,644	175,024	24,78	75,22	0,025	13,244	29
—	651,191	671,279	49.24	50,76	75,04	3,256	469,008	853,462	35,46	64,54	0,032	4,514	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	126,767	106,596	54.32	45,68	159,23	50,424	62,490	170,873	26,78	73,22	0,025	5,206	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	70,021	40,366	63,43	36,57	90,00	1,843	38,653	71,699	35,05	64.95	0,030	22,792	34
—	169,490	127,121	57,14	42,86	90,00	1,861	128.516	168,098	43,33	56,67	0,030	20,618	35
—	239,511	167,490	58,85	41,15	90,00	3,704	167,204	239,797	41,08	58,92	0,030	43,410	36
—	79.631	38,465	67,43	32,57	124,00	0,908	35,766	82,330	30,28	69,72	0,030	—	37
—	1.406,329	846.378	62,43	37,57	160,00	39,214	931,178	1.321,527	41,34	58,66	0,030	9,876	38
—	109,990	13,830	88,79	11,21	572.99	0,839	75,610	48,260	38,96	61,04	0,015	4,880	39

COM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

Via dupla / Voie double	Rectos / Alignements	Curvos / Courbes	% Rectos / Alignements	% Curvos / Courbes	Raio minimo / Rayon minimum	Extensão / Longueur	Nivel / Paliers	Rampa e contra-rampa / Rampe et Pente	% Nivel / Palier	% Rampa e contra rampa / Rampe et Pente	Maxima / Maximum	Extensão / Longueur	Numero de ordem / Numéro d'ordre
—	52,704	29,726	63,94	36.06	114,76	0,327	29.526	52,904	35,82	64,18	0,023	0,960	40
—	60,554	17,446	77,63	22,37	100,10	1,272	30,120	47,880	38,61	61,39	0,030	2,052	41
—	291,448	151,714	65,77	34,23	100,10	42,175	245,792	197,370	55,46	44,54	0,025	23,772	42
—	81,412	66,104	55,19	44,81	100,10	13,589	43,384	104,132	29,41	70,59	0,025	18,456	43
—	372,860	217,818	63,12	36,88	100,10	55,764	289,176	301,502	48,96	51,04	0,025	42,223	44
—	28,291	15,232	65,00	35,00	100,10	0,972	12,094	31,429	27,79	72,21	0,022	0,320	45
—	13,785	37,255	27,01	72,99	80,00	8,300	3,934	47,016	7,71	92,29	0,025	35,108	46
—	45,395	47,834	48,69	51,31	80,16	2,013	31,170	62,060	33,43	66,57	0,030	0,240	47
—	87,472	100,321	46,58	53,42	80,00	8,300	47,198	140,595	25,13	74,87	0,030	0,240	48
—	268,970	212,323	52,61	47,39	107,08	0,060	129,947	381,346	25,41	74,59	0,020	5,377	49
—	133,122	116,925	53,24	46,76	140,15	0,100	73,410	176,637	29,36	70,64	0,020	11,443	50
—	402,092	359,248	52,81	47,19	107,08	0,060	203,357	557,983	26,71	73,29	0,020	16,820	51
—	179,500	101,618	63,85	36,15	99,81	—	69,320	211,798	24,66	75,34	—	—	52
—	379,051	504,155	42,92	57,08	90,89	0,140	237,023	646,183	26,84	73,16	0,033	0,080	53
—	278,002	184,330	60,13	39,87	101,28	15,375	317,626	144,706	68,70	31,30	0,030	17,636	54
—	48,059	51,064	48,48	51,52	149,91	0,183	26,106	73,017	26,34	73,66	0,021	0,533	55
—	20,319	24,661	45,17	54,83	91,86	0,065	19,598	25,382	43,57	56,43	0.013	8,677	56
—	725,431	764,210	48,70	51,30	90,89	0,140	600,353	889,283	40,30	59,70	0,033	0,030	57

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1919 / LONGUEUR EXPLOITÉE LE 31 DÉCEMBRE 1919	BITOLA / ÉCARTEMENT	EXTENSÃO / LONGUEUR: Linhas principaes / Voies principales	Ramaes / Embranchements	Linhas accessorias / Voies de service	Desvios / Voies d'évitements	Prolongamentos / En construction	Via singela / Voie unique
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO / IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT								
		Kioms.	Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.
68	Recife a Limoeiro e Timbaúba	270,422	1,00	157,199	113,223	18,792	7,191	—	270,422
69	Leopoldina Railway. — Centro e Ramal de Leopoldina	388,178	1,00	375,859	12,319	—	18,404	—	388,178
70	Leopoldina Railway. — Sumidouro	91,793	1,00	—	91,793	—	1,730	—	91,793
71	Leopoldina Railway. — Carangola e ramaes	226,264	1,00	170,650	55,614	—	16,342	—	226,264
72	Leopoldina Railway. — Victoria a Espera Feliz e ramal	326,487	1,00	305,087	21,400	—	6,367	—	326,487
73	Leopoldina Railway. — Norte — P. Formosa ao Entroncamento	46,030	1,00	46,030	—	—	19,630	—	25,927
74	Leopoldina Railway. — Total das linhas	1.078,752	1,00	897,626	181,126	—	62,473	—	1.058,649
75	Corcovado (a)	3,824	1,00	3,824	—	—	0,172	—	3,824
76	Rezende a Bocaina	38,810	1,00	38,810	—	6,196	1,100	—	38,810
77	Santos a Jundiahy	139,466	1,60	139,466	—	4,224	202,812	—	—
78	Mogyana — Rib. Preto a Jaguára e R. de Caldas	268,137	1,00	192,000	76,137	—	23,619	—	268,137
79	Mogyana — Igarapava a Uberaba	47,763	1,00	47,763	—	—	2,284	—	47,763
80	Mogyana — Total das linhas	315,900	1,00	239,763	76,137	—	25,903	—	315,900
81	Quarahim a Itaquy	175,597	1,00	175,597	—	—	6,482	—	175,597
	V — CONCEDIDAS / V — CONCÉDÉS PAR LES GOU-								
82	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	37,690	1,00	37,690	—	1,190	2,204	—	37,690
83	Nazareth a Jaguaquara e ramal	221,684	1,00	194,929	26,755	—	—	65,000	221,684
84	Santo Amaro e ramaes	88,350	1,00	41,000	47,350	0,493	10,964	—	88,350
85	Ilhéos a Conquista e ramaes	82,750	1,00	59,000	23,750	—	—	—	82,750
86	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	65,292	1,00	65,292	—	—	—	—	65,292
87	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	51,998	1,00	51,998	—	—	—	—	51,998
88	Mogyana — Linha Tronco e ramaes. Bitola de 0,60	84,494	0,60	—	84,494	—	7,929	—	84,494
89	Mogyana — Linha Tronco e ramaes. » » 1,00	1.007,205	1,00	316,000	691,205	—	154,716	—	1.007,205
90	Paulista (c) — Rio Claro—Araraquara e ramal de Jahú	268,761	1,00	124,437	144,324	—	56,780	—	268,761
91	Paulista (c) — Baurú a Pederneiras	38,178	1,00	—	38,178	—	9,427	—	38,178
92	Paulista (c) — Rio Claro a S. Carlos	72,621	1,60	72,621	—	—	40,756	—	72,621
93	S. Paulo Railway. — Campo Limpo a Vargem	77,064	1,00	77,064	—	—	11,611	—	77,064
94	S. Paulo Railway. — Ramal de Piracaia	30,782	1,00	—	30,782	—	2,717	—	30,782
95	S. Paulo Railway. — Total das linhas	107,846	1,00	77,064	30,782	—	14,328	—	107,846

(a) Tracção electrica — Systema Riggenbach.
(b) Exclusive a linha da Serra, na qual a rampa maxima é 0m,111 por metro sm 255 metros, nos antigos planos, e 0m,0815 por metro nos novos
(c) Neste quadro, como nos de ns. 6 e 6 A, os dados desta Estrada só se referem aos trechos de concessão federal que, pelo decreto

	PLANTA PLAN						PERFIL PROFIL				DECLIVIDADE DÉCLIVITÉ		
	Alinhamentos Développements		Em % da extensão total % de la longueur totale		Curva Courbe				Em % da extensão total % de la longueur totale				
Via dupla Voie double	Rectos Alignements	Curvos Courbes	Rectos Alignements	Curvos Courbes	Raio minimo Rayon minimum	Extensão Longueur	Nivel Paliers	Rampa e contra-rampa Rampe et pente	Nivel Paliers	Rampa e contra rampa Rampe et pente	Maxima Maximum	Extensão Longueur	Numero de ordem Numéro d'ordre

SEM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÈTS

Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.			Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.			Metros	Kiloms.	
—	156.510	113.912	57,87	42,13	100,10	1,212	83,174	187,248	30,76	69,24	0,025	15,000	68
—	172,[illegible]21	215,257	44,55	55,45	62,00	0,113	52,400	335,778	13,50	86,50	0,038	0,120	69
—	26,619	65,174	29,00	71,00	74,00	0,024	10,200	81,593	11,11	88,89	0,039	0,080	70
—	124,212	102,052	54,90	45,10	101.00	0,053	59,055	167,2[illegible]9	26,10	73,90	0,031	0,030	71
—	160,095	166,391	49,04	50,96	90,00	0,262	63,544	257,043	20,99	79,01	0,030	3,580	72
20,103	86.039	9,901	78,29	21,71	180,00	—	23,193	22,737	50,60	49.40	0,015	0,200	73
20,103	519,857	558,865	48,19	51,81	62.00	0,113	213,[illegible]92	865,260	19,79	80,21	0.039	0,080	74
—	1,157	2,667	30,26	69,74	120,76	2,667	—	3.824	—	100,00	(a) 0,330	0,190	75
—	10,910	27,900	28,11	71,89	80,00	—	2,560	36,310	6,44	93,56	0,020	—	76
139,466	80,132	50,284	57,49	42,51	241,00	—	34,959	101,507	25,07	74,93	(b) 0,025	1,898	77
—	150,834	117.303	56,25	43,75	82.60	—	68,829	199,308	25,67	74.33	0,030	—	73
—	29,180	18,583	61,09	38,91	150,89	1,519	12,597	35,166	26,37	73,63	0,020	15,535	79
—	180,014	135,836	56,98	43,02	82,60	—	81,425	234,475	25.78	74,22	0,030	—	80
—	147,873	27,724	84,21	15,79	125,00	0,109	61,439	114,153	34,99	65,01	0,021	0,360	81

PELOS ESTADOS

VERNEMENTS DES ÉTATS

—	30,948	6,742	82,11	17,89	149,59	0,645	17,135	20,555	45,46	54,54	0,015	4,106	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89
—	165,332	103,429	61,52	38,48	120,13	8,452	14,398	254,363	5,36	94,64	0,020	26,640	90
—	28,557	9,621	74,80	25,20	180,00	0,515	8,323	29,855	21,80	78,20	0,018	0,720	91
—	49,526	23,095	68.20	31,80	301,61	11,579	15,725	56,896	21,65	78,35	0,018	15,520	92
—	43,041	34,023	55,85	44,15	111,50	0,406	12,824	64,240	16,64	83,36	0,032	0,090	93
—	15,757	15,025	51,20	48,80	160,00	2,534	19,922	10,860	64,72	35,28	0,010	6,600	94
—	58,793	49,048	54,52	45,48	111,50	0,406	32,746	75,100	30,36	69,64	0,032	0,090	95

planos — em 432 metros de extensão.
n. 42.703, de 19 de dezembro de 1917, tiveram os seus direitos e obrigações transferidos ao Estado de S. Paulo.

VIA PER

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER		LINHAS PRINCIPAES E RAMAES / VOIES PRINCIPALES ET EMBRANCHEMENTS		DESVIOS E LINHAS ACCESSORIAS / VOIES D'ÉVITEMENTS ET VOIES DE SERVICE		LARGURA MINIMA DA ENTRELINHA / LARGEUR MINIMA DE L'ENTRE-VOIE	TRILHOS / RAILS	
			Com trilhos de aço / Rails en acier	Com trilhos de ferro / Rails en fer	Com trilhos de aço / Rails en acier	Com trilhos de ferro / Rails en fer		Typo / Type	Peso por metro corrente / Poids par mètre courant
	I — ADMINISTRADAS / **I — EXPLOITÉS PAR LE**								
			Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Metros		Kilogrammas
1	S. Luiz a Caxias		100,000	—	7,461	—	—	Vignole	25,000
2	Rêde de Viação Cearense	Sobral	244,689	128,804	5,227	5,722	2,20	»	22,500 e 25,000
3		Baturité	517,763	—	12,610	9,297	2,40	»	20,000 a 25,000
4		Total das linhas	762,452	128,804	17,837	15,019	2,20	»	20,000 a 25,000
5	Central do Brasil	Bitola larga	1.173,778	—	233,415	—	2,00	»	42,000
6		» estreita	1.264,740	—	90,858	—	2,00	»	34,000
7	Rio do Ouro		122,288	5,387	1,312	5,615	—	»	18,000 a 25,000
8	Therezopolis		33,820	—	0,990	—	—	»	20,500
9	Oeste de Minas		1.564,087	—	47,271	—	2,20	»	17,000 a 32,000
10	Baurú a Porto Esperança		1.272,236	—	46,933	—	2,50	»	20,000 e 25,000
11	Santa Catharina		69,700	—	5,362	—	2,00	»	20,000
	II — ARRENDADAS / **II — AFFERMÉS PAR LE**								
12	Madeira-Mamoré		334,260	—	24,375	—	3,50	Vignole	25,000
13	Central do Rio Grande do Norte		147,358	—	14,277	—	2,50	»	25,000
14	Great-Western	Rêde Norte	629,718	—	42,154	—	3,50	»	24,000 a 32,240
15		» Central	254,268	15,000	2,920	9,872	3,50	»	25,000 e 32,240
16		» Sul	602,895	—	37,424	—	3,50	Vignole e duplo Champignon	19,000 a 37,000
17		Paulo Affonso	115,136	—	6,018	—	1,90	Vignole	20,000
18		Total das linhas	1.602,017	15,000	88,516	9,872	1,90	Vignole e duplo Champignon	19,000 a 37,000
19	Rêde Bahiana	S. Francisco e ramaes	858,104	265,721	18,902	23,979	1,90	Vignole	20,000 a 25,000
20		Central da Bahia e ramaes	315,943	—	15,869	—	2,00	»	18,000 a 25,000
21		Bahia e Minas	441,730	—	—	—	2,50	»	18,000 a 25,000
22		Centro Oéste	—	—	—	—	—	—	—
23	Prolongamento da Maricá		65,180	—	1,779	—	2,00	Vignole	25,000
24	Rêde Sul Mineira	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.089,802	—	46,963	—	1,40	»	18,000 a 34,770
25		Tuyuty a Pratapolis e ramal	232,668	—	10,539	—	3,50	»	19,500 e 22,500
26		Total das linhas	1.322,470	—	57,502	—	1,40	»	18,000 a 34,770

(a) Maximas empregadas.

MANENTE
VOIE

Quadro n. 6
Tableau n. 6

DORMENTES / TRAVERSES				SIGNAES / SIGNAUX		TELEGRAPHO / TÉLÉGRAPHE						TELEPHONE, NUMERO DE APPARELHOS / TÉLÉPHONE, NOMBRE D'APPAREILS	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Dimensões / Dimensions	Distancia entre eixos / Espacement	Do madeira / En bois	Do ferro / Métalliques	Numero / Nombro	Systemas empregados / Systèmes employés	Numero de apparelhos / Nombre d'appareils	Numero do postos / Nombre de poteaux	Numero de isoladores / Nombre d'isolateurs	Systemas adoptados / Systèmes en usage	Extensão das linhas / Longueur des lignes	Numero das linhas / Nombre des lignes		
PELA UNIÃO — GOUVERNEMENT FÉDÉRAL													
Metros	Metros	No	No							Kiloms.			
1,80×0,18×0,14	0,70 e 0,80	150.000	—	32	Bandeiras e lanternas	—	1.300	1.320	Morse	102,000	1	10	1
1,80×0,18×0,14	0,80 e 0,75	497.689	—	—	» » »	20	4.322	8.425	»	709,967	2	3	2
1,85×0,18×0,14	0,80	673.765	—	2	» » »	57	6.948	10.988	Morse e Bréguet	539,900	4	4	3
a) 1,85×0,18×0,14	0,75 e 0,80	1.171.454	—	2	» » »	77	11.270	19.416	» » »	1.249,867	6	7	4
2,65×0,20×0,14	0,80	1.122.206	—	—	——	—	—	—	——	—	—	—	5
1,85×0,18×0,13	—	—	—	—	——	—	—	—	——	—	—	—	6
1,80×0,20×0,14	0,60	224.338	—	11	——	13	1.283	2.566	Morse	110,246	2	63	7
1,80×0,18×0,14	0,60	55.711	—	—	Bandeiras e lanternas	—	—	—	——	—	—	8	8
(a) 1,85×0,18×0,13	0,50 a 0,75	2.592.543	2.000	3	» » »	112	18.801	19.600	Morse	1.566,814	2	33	9
2,00×0,20×0,16	0,62 e 0,77	1.818.000	—	—	» » »	84	35.562	33.905	Morse e Spagnoletti	2 839,000	3	15	10
1,90×0,20×0,14	0,80	98.000	—	—	» » »	—	762	1.780	——	69,500	2	15	11
PELA UNIÃO — GOUVERNEMENT FÉDÉRAL													
2,00×0,18×0,15	0,71	610.000	—	—	Bandeiras e lanternas	—	6.038	12.076	——	364,260	1	17	12
1,80×0,18×0,14	0,74	199.132	—	3	» » »	9	2.312	2.376	Morse	147,358	1	6	13
2,00×0,22×0,13	0,72 a 0,83	798.703	4.571	78	Bandeiras, lanternas e semaphoras	60	8.530	18.468	»	1.387,506	4	4	14
2,00×0,22×0,13	0,83	368.740	—	—	Semaphoras	21	3.674	7.376	»	612,230	4	3	15
2,00×0,22×0,13	0,74 a 0,83	820.724	5.000	25	Bandeiras, lanternas e semaphoras	73	10.768	19.712	Morse e Agulha	1.298,504	4	16	16
1,80×0,18×0,13	0,75	162.000	—	—	——	6	1.760	1.760	Morse	115,136	1	—	17
(a) 2,00×0,22×0,13	0,72 a 0,83	2.150.167	9.571	—	Bandeiras, lanternas e semaphoras	160	24.732	47.316	Morse e Agulha	3.413,376	13	23	18
1,80×0,18×0,14	0,70	786.677	—	2	Bandeiras e lanternas	74	11.272	23.560	Morse	1.123,825	7	22	19
1,80×0,18×0,14	0,75 a 0,85	414.314	—	2	» » »	30	4.153	12.731	Morse e Siemens	320,000	3	47	20
1,80×0,18×0,14	0,60 e 0,70	—	—	2	» » »	17	—	—	Morse	441,730	1	—	21
—	—	—	—	—	——	—	—	—	——	—	—	—	22
1,80×0,20×0,14	0,75	86.810	—	—	Bandeiras e lanternas	7	1.308	2.616	Morse	65,180	2	—	23
1,85×0,20×0,14	0,50 a 0,70	1.597.594	7.290	4	Semaphoras, bandeiras e lanternas	140	22.484	39.550	»	1.950,000	11	47	24
2,00×0,20×0,15	0,60	387.780	—	17	Semaphoras e placas de aviso	48	3.970	7.940	Spagnoletti	406,000	2	3	25
(a) 2,00×0,20×0,15	0,50 a 0,70	1.985.374	7.290	21	Diversos	188	26.454	47.490	Morse e Spagnoletti	2.356,000	13	50	26

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Linhas principaes e ramaes / Voies principales et embranchements: Com trilhos de aço / Rails en acier	Com trilhos de ferro / Rails en fer	Desvios e linhas accessorias / Voies d'évitements et voies de service: Com trilhos de aço / Rails en acier	Com trilhos de ferro / Rails en fer	Largura minima da entrelinha / Largeur minima de l'entre-voie	Trilhos / Rails: Typo / Type	Peso por metro corrente / Poids par mètre courant
		Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Metros	Vignole	Kilogs.
27	Goyaz. . . . . Formiga a Patrocinio	356,270	—	10,345	—	—	»	22,500
28	Araguary a Roncador e ramal de Catalão.	233,363	—	6,229	—	2,20	»	20.000 e 25,000
29	Total das linhas	589,633	—	16,574	—	—	»	20,000 a 25,000
30	Paraná	407,001	—	50,561	—	3,50	»	20,000 a 37,000
31	D. Thereza Christina	118,096	—	7,298	—	2,00	»	19,800 a 22,500
32	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.252,705	—	184,925	—	2,40	»	16,500 a 37,200
33	Itaquy a S. Borja	123,870	—	4,003	—	2,00	»	20,000

III — CONCEDIDAS COM

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

Nº	Designação	Aço	Ferro	Aço	Ferro	Metros	Typo	Kilogs.
34	Tocantins — Alcobaça a Praia da Rainha e ramal	82,430	—	4,758	—	1,00	Vignole	20,000
35	Caxias a Cajazeiras	78,000	—	2,220	—	1,00	»	19,860
36	Victoria a Minas: Victoria a Cachoeira Escura. .	443,162	—	12,853	—	2,00	»	22,600 e 40,000
37	Curralinho a Diamantina. . . .	147,516	—	5,254	—	2,50	»	22,500
38	Total das linhas	590,678	—	18,107	—	2,00	»	22,500 a 40,000
39	Leopoldina Railway: Central de Macahé.	43,523	—	0,710	—	3,50	»	20.000 e 25,000
40	Prolongamento da Barão de Araruama.	51,040	—	1,411	—	3,50	»	20,000 e 25,000
41	Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim.	93,230	—	3,830	—	2,00	»	37,200
42	Total das linhas	187,793	—	5,951	—	2,00	»	20,000 a 37,200
43	Sorocabana . . Rubião Junior a Guarucaia . .	511,293	—	23,227	—	2,00	»	20,000 a 37,300
44	Tatuhy a Itararé	250,047	—	33,596	—	2,00	»	20,000 a 37,300
45	Total das linhas	761,340	—	56,823	—	2,00	»	20,000 a 37,300
46	Mogyana — Jaguára a Araguary	281,118	—	13,317	—	3,50	»	19,500
47	S. Paulo-Rio Grande: Itararé ao Uruguay	883,206	—	40,163	—	3,50	»	22,500 e 30,000
48	S. Francisco a Porto União . .	462,332	—	29,015	—	3,50	»	22,500 a 36,000
49	Jaguariahyva a Colonia Mineira.	99,123	—	6,606	—	4,00	»	22,500
50	Serrinha a Nova Restinga. . .	44,980	—	6,865	—	4,00	»	30,000
51	Total das linhas	1.489,641	—	82,649	—	3,50	»	22,500 a 36,000

IV — CONCEDIDAS SEM

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

Nº	Designação	Aço	Ferro	Aço	Ferro	Metros	Typo	Kilogs.
52	Recife a Limoeiro e Timbauba	270,422	—	13,791	—	1,90	Vignole	25,000 a 32,240
53	Leopoldina Railway: Centro e ramal de Leopoldina.	388,178	—	18,404	—	2,00	»	25,000 a 37,000
54	Ramal de Sumidouro.	91,793	—	1,730	—	2,40	»	25,000 a 32,000
55	Carangola e ramaes	226,264	—	16,342	—	2,00	»	22,000 a 37,000

(a) Maximas empregadas.

DORMENTES / TRAVERSES				SIGNAES / SIGNAUX		TELEGRAPHO / TÉLÉGRAPHE							
Dimensões / Dimensions	Distancia entre eixos / Espacement	De madeira / En bois	De ferro / Métalliques	Numero / Nombre	Systemas empregados / Systèmes employés	Numero de apparelhos / Nombre d'appareils	Numero de postes / Nombre de poteaux	Numero de isoladores / Nombre d'isolateurs	Systemas adoptados / Systèmes en usage	Extensão das linhas / Longueur des lignes	Numero das linhas / Nombre des lignes	Telephone, numero de apparelhos / Téléphone, nombre d'appareils	Numero de ordem / Numéro d'ordre
Metros	Metros	N°	N°							Kiloms.			
1,80×0,19×0,14	0,80	447.500	—	—	Bandeiras e lanternas	18	6.086	8.114	Morse	356,270	2	14	27
1,90×0,18×0,16	0,70	280.000	—	—	» » »	14	3.270	7.540	»	476,000	2	3	28
(a) 1,90×0,18×0,16	0,70 e 0,80	727.500	—	—	» » »	32	9.356	15.654	»	832,270	4	17	29
(a) 2,00×0,22×0,16	0,38 a 0,75	648.397	—	11	Semaphoras	35	7.224	8.524	»	407,000	3	21	30
(a) 1,85×0,23×0,14	0,80	152.698	1.044	—	Discos	10	1.447	2.434	Siemens	205,000	2	15	31
(a) 2,00×0,20×0,16	0,60 a 0,75	3.276.912	277.638	13	Semaphoras	204	33.984	93.033	Morse	4.985,879	2	229	32
1,80×0,20×0,12	0,80	154.944	—	—	Bandeiras e lanternas	4	1.866	1.866	»	123,870	1	4	33

GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

DORMENTES / TRAVERSES				SIGNAES / SIGNAUX		TELEGRAPHO / TÉLÉGRAPHE							
Dimensões / Dimensions	Distancia entre eixos / Espacement	De madeira / En bois	De ferro / Métalliques	Numero / Nombre	Systemas empregados / Systèmes employés	Numero de apparelhos / Nombre d'appareils	Numero de postes / Nombre de poteaux	Numero de isoladores / Nombre d'isolateurs	Systemas adoptados / Systèmes en usage	Extensão das linhas / Longueur des lignes	Numero das linhas / Nombre des lignes	Telephone, numero de apparelhos / Téléphone, nombre d'appareils	Numero de ordem / Numéro d'ordre
1,80×0,20×0,14	0,70	117.757	—	—	Bandeiras e lanternas	3	1.177	1.820	Morse	85,200	2	5	34
1,80×0,18×0,13	0,70	111.428	—	31	» » »	3	888	901	»	78,000	1	8	35
1,85×0,23×0,14	0,80	570.018	—	—	» » »	31	6.660	9.780	»	443,162	2	8	36
1,80×0,22×0,11	0,80	191.200	—	—	» » »	9	1.940	3.909	»	147,516	2	2	37
(a) 1,85×0,23×0,14	0,80	761.218	—	—	» » »	40	8.600	13.689	»	500,678	4	10	38
1,90×0,23×0,13	0,75	63.732	—	3	» » »	—	492	492	»	43,700	1	2	39
1,90×0,23×0,13	0,75	71.454	—	3	» » »	5	410	410	»	51,000	1	6	40
1,90×0,20×0,15	0,75	124.306	—	3	» » »	11	962	1.944	»	92,570	2	11	41
(a) 1,90×0,23×0,13	0,75	259.492	—	3	» » »	—	1.864	2.846	»	187,270	4	19	42
2,00×0,22×0,16	0,63	818.077	—	2	» » »	53	9.732	13.340	Spagnoletti	511,293	2	—	43
2,00×0,22×0,16	0,63	397.047	—	3	Semaphoras, bandeiras e lanternas	35	5.092	15.276	»	250,047	3	—	44
2,00×0,22×0,13	0,63	1.215.124	—	5	Semaphoras, bandeiras e lanternas	88	14.824	28.616	»	761,340	5	—	45
2,00×0,20×0,15	0,60	463.530	—	45	Semaphoras e placas de aviso	36	4.496	10.824	»	664,000	2	2	46
(a) 2,00×0,22×0,16	0,41 a 0,86	1.349.684	—	—	Bandeiras e lanternas	36	15.894	15.930	Morse	883,206	2	3	47
(a) 2,00×0,22×0,16	0,54 a 0,64	779.333	—	—	» » »	28	8.950	9.130	»	491,920	1	4	48
(a) 2,00×0,22×0,16	0,44 a 0,64	169.167	—	—	» » »	5	1.589	1.609	»	99,150	1	—	49
1,90×0,20×0,16	0,54 a 0,64	82.952	—	—	» » »	4	827	1.753	»	45,000	2	2	50
(a) 2,00×0,22×0,16	0,41 a 0,86	2.381.136	—	—	» » »	73	27.260	28.422	»	1.519,276	6	9	51

GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

DORMENTES / TRAVERSES				SIGNAES / SIGNAUX		TELEGRAPHO / TÉLÉGRAPHE							
Dimensões / Dimensions	Distancia entre eixos / Espacement	De madeira / En bois	De ferro / Métalliques	Numero / Nombre	Systemas empregados / Systèmes employés	Numero de apparelhos / Nombre d'appareils	Numero de postes / Nombre de poteaux	Numero de isoladores / Nombre d'isolateurs	Systemas adoptados / Systèmes en usage	Extensão das linhas / Longueur des lignes	Numero das linhas / Nombre des lignes	Telephone, numero de apparelhos / Téléphone, nombre d'appareils	Numero de ordem / Numéro d'ordre
2,00×0,22×0,13	0,72	355.571	4.571	41	Semaphoras	28	3.547	8.156	Morse	680,326	4	2	52
1,85×0,23×0,13	0,80	508.227	4.800	—	Bandeiras e lanternas	56	4.830	10.413	»	876,000	4	9	53
1,80×0,22×0,13	0,70 e 0,80	123.725	123.725	—	» » »	8	939	1.978	»	92,000	2	—	54
2,00×0,18×0,15	0,75	278.400	—	—	» » »	28	2.543	6.191	»	532,106	6	10	55

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER		LINHAS PRINCIPAES E RAMAES / VOIES PRINCIPALES ET EMBRANCHEMENTS: Com trilhos de aço / Rails en acier	LINHAS PRINCIPAES E RAMAES / VOIES PRINCIPALES ET EMBRANCHEMENTS: Com trilhos de ferro / Rails en fer	DESVIOS E LINHAS ACCESSORIAS / VOIES D'ÉVITEMENTS ET VOIES DE SERVICE: Com trilhos de aço / Rails en acier	DESVIOS E LINHAS ACCESSORIAS / VOIES D'ÉVITEMENTS ET VOIES DE SERVICE: Com trilhos de ferro / Rails en fer	LARGURA MINIMA DA ENTRELINHA / LARGEUR MINIMA DE L'ENTRE-VOIE	TRILHOS / RAILS: Typo / Type	TRILHOS / RAILS: Peso por metro corrente / Poids par mètre courant
			Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms	Metros		Kilogs.
56	Leopoldina Railway	Victoria a Espera Feliz e ramal	326,487	—	6,367	—	2,00	Vignole	17,000 a 32,000
57		Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	46,030	—	19,630	—	2,50	»	37,200
58		Total das linhas	1.073,752	—	62,473	—	2,00	»	17,000 a 37,200
59	Corcovado		3,824	—	0,192	—	—	»	20,000
60	Rezende a Bocaina		16,774	22,036	0,100	1,000	—	»	20,000
61	Santos a Jundiahy		139.466	—	207,036	—	2,10	Vignole e cabeça dupla	32,240 a 47,140
62	Mogyana	Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas	268,137	—	23,619	—	3,50	Vignole	19,500 e 25,900
63		Igarapava a Uberaba	47.763	—	2,284	—	3,50	»	19,500 e 25,900
64		Total das linhas	315,900	—	25,903	—	3,50	»	19,500 e 25,900
65	Quarahim a Itaquy		175,597	—	6,481	—	2,00	»	20,000

V — CONCEDIDAS

V — CONCÉDÉS PAR LES

Nº	Designação		Com trilhos de aço	Com trilhos de ferro	Com trilhos de aço	Com trilhos de ferro	Largura	Typo	Peso
66	Mossoró — Porto Franco a Mossoró		37,690	—	3,394	—	2,00	Vignole	22,000
67	Nazareth a Jaguaquara e ramal		88,350	—	—	—	—	—	—
69	Santo Amaro e ramaes		—	—	—	—	—	—	—
70	Ilhéos a Conquista e ramaes		—	—	—	—	—	—	—
71	Maricá — P. das Neves a Nilo Peçanha		—	—	—	—	—	—	—
72	R. S. Mineira — Piranguinho a Paraizopolis		51,998	—	—	—	—	—	—
73	Mogyana — Linha Tronco e ramaes		1.091,699	—	162,645	—	—	Vignole	10,000 a 32,240
74	Paulista (a)	Rio Claro a Araraquara e ramaes	306,939	—	66,207	—	2,40	»	17,300 a 24,800
75		Rio Claro a S. Carlos	72,621	—	40,576	—	2,40	»	44,830
76	São Paulo Railway	Campo Limpo a Vargem	77,064	—	11,622	—	2,50	»	24,800
77		Ramal de Piracaia	30,782	—	2,717	—	2,50	»	24,800
78		Total das linhas	107,846	—	14,328	—	2,50	»	24,800

(a) Vide nota no quadro 5.
(b) Maximas empregadas.

Dimensões / Dimensions	Dormentes / Traverses: Distancia entre eixos / Espacement	Dormentes / Traverses: De madeira / En bois	Dormentes / Traverses: De ferro / Métalliques	Signaes / Signaux: Numero / Nombre	Signaes / Signaux: Systemas empregados / Systèmes employés	Telegrapho / Télégraphe: Numero de apparelhos / Nombre d'apparoils	Telegrapho / Télégraphe: Numero de postes / Nombre de poteaux	Telegrapho / Télégraphe: Numero do isoladores / Nombre d'isolateurs	Telegrapho / Télégraphe: Systemas adoptados / Systèmes en usage	Telegrapho / Télégraphe: Extensão das linhas / Longueur des lignes	Telegrapho / Télégraphe: Numero das linhas / Nombre des lignes	Telephone, numero de apparelhos / Téléphone, nombre d'appareils	Numero de ordem / Numéro d'ordre
Metros	Metros	No	No										
1.90×0,23×0,13	0,70	466.536	—	—	Bandeiras e lanternas	30	3.770	7.515	Morse	577,148	5	19	56
1,90×0,20×0,13	0.80	91.100	—	22	Semaphoras	24	600	3.434	»	277,000	—	46	57
(b) 2,00×0.18×0,15	0,70 e 0,80	1.467.988	128.525	—	Semaphoras, baudeiras e lanternas	146	12.735	29.531	»	2.354,254	17	84	58
1,80×0.16×0,15	0,75	5.400	—	—	Semaphoras, bandeiras e lanternas	—	—	—	—	—	—	3	59
1,35×0,18×0,13	0.80	48.500	—	—	Semaphoras, bandeiras e lanternas	—	—	—	Morse	38,810	1	7	60
(b) 2,75×0,30×0,14	0,53 a 0,78	363.748	—	—	Semaphoras e discos	257	2.583	33.642	Morse e outros	1.140,000	16	257	61
2,00×0,20×0,15	0,60	446.895	—	68	Semaphoras e placas de aviso	70	4.288	14.088	Spagnoletti	918,000	6	—	62
2,00×0,20×0,15	0,60	79.605	—	—	Semaphoras e placas de aviso	15	757	2.271	»	141,000	3	—	63
2,00×0,20×0,15	0,60	526.500	—	68	Semaphoras e placas ds aviso	85	5.045	16.359	»	1.059,000	9	—	64
1,80×0,23×0.13	0,80	213.376	—	7	Bandeiras e lanternas	8	1.750	1.750	Morse	175,000	2	3	65

PELOS ESTADOS

GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

Dimensões / Dimensions	Dormentes / Traverses: Distancia entre eixos / Espacement	Dormentes / Traverses: De madeira / En bois	Dormentes / Traverses: De ferro / Métalliques	Signaes / Signaux: Numero / Nombre	Signaes / Signaux: Systemas empregados / Systèmes employés	Telegrapho / Télégraphe: Numero de apparelhos / Nombre d'apparoils	Telegrapho / Télégraphe: Numero de postes / Nombre de poteaux	Telegrapho / Télégraphe: Numero do isoladores / Nombre d'isolateurs	Telegrapho / Télégraphe: Systemas adoptados / Systèmes en usage	Telegrapho / Télégraphe: Extensão das linhas / Longueur des lignes	Telegrapho / Télégraphe: Numero das linhas / Nombre des lignes	Telephone, numero de apparelhos / Téléphone, nombre d'appareils	Numero de ordem / Numéro d'ordre
1,80×0,16×0,14	0,80	51.611	—	—	Bandeiras e lanternas	2	338	395	—	38,000	1	2	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	—	—	—	—	—	440	18.144	74.824	Morse e Spagnoletti	4.564,000	—	61	72
2,00×0,20×0,14	0,44 a 0,70	495.394	—	—	Bandeiras, lanternas e explosivos	287	—	—	Morse e Western	—	23	—	73
2,80×0,24×0,17	0,50 a 0,70	103.650	—	—	Bandeiras, lanternas e explosivos	—	—	—	» » »	—	—	—	74
1,85×0,20×0,14	0,65	125.000	—	18	Bandeiras, lanternos e explosivos	12	1.054	2.567	Agulha simples	77,064	2	5	75
1,85×0,20×0,14	0,65	53.300	—	10	Bandeiras, lanternas e explosivos	7	430	860	» »	30,732	2	2	76
1,85×0,20×0,14	0,65	178.300	—	26	Bandeiras, lanternas e explosivos	21	1.484	3.427	» »	107,846	4	7	77

OBRAS D'ARTE,
TRAVAUX D'ART,

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Passagens / Passages: Superiores / En dessus	Inferiores / En dessous	Nivel / à niveau	Total / Nombre total	Boeiros, pontes e viaductos / Ponceaux, ponts et viaducs: De menos de 3m de vão / Jusqu'à 3m d'ouverture: Numero / Nombre	Abertura total / Ouverture totale	De 3 a 20m de vão / De 3m à 20m d'ouverture: Numero / Nombre	Abertura total / Ouverture totale	De 20 e mais metros de vão / Au dessus de 20m d'ouverture: Numero / Nombre	Abertura total / Ouverture totale	Extensão da maior ponte / Longueur du plus grand pont
	I — ADMINISTRADAS											
	I — EXPLOITÉS PAR LE											
							Metros		Metros		Metros	Metros
1	S. Luiz a Caxias	—	—	—	—	165	11,09	33	373,00	3	120,00	50,00
2	Rêde de Viação Cearense — Sobral	—	3	4	7	830	651,26	116	632,00	10	410,00	110,00
3	Rêde de Viação Cearense — Baturité	—	1	66	67	1.177	1.159,90	173	1.284,20	31	1.499,30	200,00
4	Rêde de Viação Cearense — Total das linhas	—	4	70	74	2.007	1.811,16	289	1.916,20	41	1.909,30	200,00
5–6	Central do Brasil — Bitola larga; » estreita	25	32	—	—	—	—	429	—	567	—	186,00
7	Rio do Ouro	—	—	—	—	136	232,80	17	140,60	6	179,84	42,25
8	Therezopolis	2	1	11	14	74	296,00	20	241,00	2	120,00	70,00
9	Oeste de Minas	6	15	421	442	6.294	4.700,59	297	2.913,47	42	1.490,70	150,00
10	Baurú a Porto Esperança	1	2	179	182	653	445,25	60	470,00	22	659,20	120,00
11	Santa Catharina	1	1	361	363	147	251,20	24	147,90	6	224,00	100,00
	II — ARRENDADAS											
	II — AFFERMÉS PAR LE											
12	Madeira-Mamoré	2	—	—	2	419	307,62	28	190,00	19	918,60	130,84
13	Central do Rio Grande do Norte	—	—	32	32	312	364,40	19	158,00	9	910,00	520,00
14	Great-Western — Rêde Norte	—	—	96	96	1.382	1.155,80	157	1.025,50	23	1.355,80	238,00
15	Great-Western — » Central	9	4	43	56	854	737,58	92	626,20	15	1.110,00	160,00
16	Great-Western — » Sul	3	—	128	131	1.449	1.231,21	260	2.105,81	17	589,75	122,80
17	Great-Western — Paulo Affonso	10	1	11	22	324	271.00	21	158,00	2	149,00	152,00
18	Great-Western — Total das linhas	22	5	278	305	4.009	3.395,59	530	3.915,51	57	3.201,55	238,00
19	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	—	—	—	—	1.729	1.035,05	166	955,81	24	1.374,65	562,08
20	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	—	47	47	94	93	691,19	60	360,00	5	627,60	366,00
21	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	—	—	10	10	266	—	41	—	—	—	101,00
22	Rêde Bahiana — Centro Oéste	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Prolongamento da Maricá	—	—	—	—	143	—	14	—	1	25,00	25.00
24	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	3	2	854	859	3.493	2.670,50	200	1.252,00	30	1.428,00	240,00
25	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a Pratapolis e ramal	8	56	105	169	907	847,20	34	297,00	—	—	28,00
26	Rêde Sul Mineira — Total das linhas	11	58	959	1.028	4.400	3.517,70	234	1.549,00	30	1.428,00	240,00
27	Goyaz — Formiga a Patrocinio	—	—	52	52	519	333,70	21	160,00	8	295,00	86,00
28	Goyaz — Araguary a Roncador e ramal de Catalão	—	—	32	32	298	192,90	9	64,00	4	397,50	287,50
29	Goyaz — Total das linhas	—	—	84	84	817	526,60	30	224,00	12	692,50	287,50

EDIFICIOS E DEPENDENCIAS — *Quadro n. 6 A*
BÂTIMENTS ET DÉPENDANCES — *Tableau n. 6 A*

Maximo vão livre / Portée maxima	Tunneis / Tunnels: Numero / Nombre	Tunneis / Tunnels: Extensão total entre boccas / Longueur totale	Extensão do maior tunnel / Longueur du plus long tunnel	Estações / Stations: 1a classe / 1e classe	Estações / Stations: 2a classe / 2e classe	Estações / Stations: 3a e 4a classes / 3e et 4e classes	Estações / Stations: Total / Nombre total	Numero de / Nombre de: Paradas / Haltes	Armazens / Hangards à marchandises	Abrigos para locomotivas / Remise à locomotives	Abrigos para carros / Abris pour voitures	Rotundas / Rotondes	Officinas / Ateliers	Casas de turma / Maisons d'équipe	Caixas de agua / Reservoirs d'eau	Giradores e triangulos / Ponts tournants et triangles de reversion	Chaves / Changements de voie: Simples / Simples	Chaves / Changements de voie: Duplas / Doubles	Numero de ordem / Numéro d'ordre
PELA UNIÃO																			
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																			
Metros		Metros	Metros																
50,00	—	—	—	1	1	6	8	1	5	—	2	1	1	10	4	3	42	3	1
60,00	—	—	—	3	2	12	17	1	17	—	2	—	1	35	13	11	62	6	2
80,00	—	—	—	6	3	27	36	5	18	8		1	1	45	37	18	169	—	3
80,00	—	—	—	9	5	39	53	5	35	10		1	2	80	50	29	231	6	4
54,70	49	—	2.246,00	—	—	—	367	19	—	—	—	—	—	—	193	—	—	—	5 6
30,00	—	—	—	4	4	6	14	20	14	—	2	1	1	2	11	5	95	1	7
20,00	—	—	—	1	1	4	6	2	6	—	2	—	1	5	6	2	18	—	8
97,30	2	260,00	135,00	4	7	84	95	17	11	—	10	2	4	389	67	31	424	—	9
50,00	—	—	—	6	15	35	56	6	5	—	9	—	2	142	35	17	279	—	10
60,00	—	—	—	2	2	7	11	2	10	—	1	—	1	1	4	2	49	—	11
PELA UNIÃO																			
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																			
82,24	—	—	—	5	1	—	6	24	18	—	1	1	2	35	15	5	126	—	12
70,00	—	—	—	1	1	5	7	4	4	—	1	—	1	50	5	3	68	—	13
40,00	1	80,00	80,00	5	8	45	58	15	57	—	6	3	3	33	32	14	332	1	14
57,00	14	1.719,90	260,00	6	8	7	21	2	86	—	4	1	1	56	13	10	104	10	15
50,00	3	470,00	220,00	13	13	50	76	4	32	—	14	4	4	55	35	22	402	—	16
22,00	—	—	—	1	1	3	5	3	8	—	2	1	1	4	3	3	37	—	17
57,00	18	2.269,90	260,00	25	30	105	160	24	183	—	26	9	9	148	83	49	875	11	18
70,00	3	558,30	262,85	2	4	66	72	22	32	—	11	3	3	85	42	18	240	36	19
90,00	1	65,00	65,00	1	3	17	21	12	27	—	14	—	1	121	19	7	88	5	20
40,00	2	220,00	120,00	—	2	14	16	5	3	—	—	—	1	6	15	9	34	1	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
25,00	—	—	—	1	1	3	5	1	—	—	—	—	—	—	3	2	12	—	23
51,50	10	1.684,15	997,60	10	8	57	75	25	7	10	7	—	5	142	63	34	363	5	24
20,00	—	—	—	—	2	21	23	—	23	2	—	—	—	23	21	5	52	—	25
51,50	10	1.684,15	997,60	10	10	78	98	25	30	12	7	—	5	165	84	39	415	5	26
83,50	1	77,40	77,40	3	4	11	18	3	18	—	1	—	1	35	17	8	73	1	27
100,00	—	—	—	—	—	13	13	1	10	—	1	—	1	28	7	6	50	1	28
100,00	1	77,40	77,40	3	4	24	31	4	28	—	2	—	2	63	24	14	123	2	29

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Passagens / Passages: Superiores / En dessus	Passagens / Passages: Inferiores / En dessous	Passagens / Passages: Nivel / À niveau	Passagens / Passages: Total / Nombre totale	Boeiros, pontes e viaductos / Ponceaux, ponts et viaducs: De menos de 3m de vão / Jusqu'à 3m d'ouverture: Numero / Nombre	De menos de 3m de vão / Jusqu'à 3m d'ouverture: Abertura total / Ouverture totale	De 3 a 20m de vão / De 3m a 20m d'ouverture: Numero / Nombre	De 3 a 20m de vão / De 3m a 20m d'ouverture: Abertura total / Ouverture totale	De 20 e mais metros de vão / Au dessus de 20m d'ouverture: Numero / Nombre	De 20 e mais metros de vão / Au dessus de 20m d'ouverture: Abertura total / Ouverture totale	Extensão da maior ponte / Longueur du plus grand pont
							Metros		Metros		Metros	Metros
30	Paraná	—	6	91	97	1.432	1.060,45	193	1.257,00	47	1.762,32	150,00
31	D. Thereza Christina	1	5	37	43	239	193,00	27	275,00	16	$1.9^{71},00$	1.453,00
32	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	7	8	585	600	6.371	6.073,50	902	5.505,70	282	10.170,00	1.551,00
33	Itaquy a S. Borja	—	—	20	20	81	80,68	36	275,70	9	294,90	50,00

III — CONCEDIDAS COM

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

Nº	Designação	Superiores	Inferiores	Nivel	Total	Numero (<3m)	Abertura total (<3m)	Numero (3–20m)	Abertura total (3–20m)	Numero (20m e mais)	Abertura total (20m e mais)	Extensão da maior ponte
34	Tocantins — Alcobaça a Praia da Rainha	—	—	—	—	79	—	10	—	2	—	76,00
35	Caxias a Cajazeiras	1	4	5	10	146	103,38	15	90,90	—	—	24,20
36	Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura	—	—	59	59	1.117	879,10	95	733,00	37	1.114,60	220,20
37	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	—	—	—	--	312	262,03	13	98,00	4	245,00	155,00
38	Victoria a Minas — Total das linhas	—	—	59	59	1.429	1.141,18	108	831,00	41	1.359,60	220,20
39	Leopoldina Railway — Central de Macahé	—	—	21	21	82	117,14	26	139,60	1	33,90	33,90
40	Leopoldina Railway — Prolongamento da Barão de Araruama	—	—	21	21	266	372,40	37	155,90	—	—	11,95
41	Leopoldina Railway — Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	—	—	40	40	396	418,50	19	146,35	5	159,00	74,70
42	Leopoldina Railway — Total das linhas	—	—	82	82	744	908,04	82	441,85	6	192,90	74,70
43	Sorocabana — Rubião Junior a Guarucaia	1	45	178	224	334	218,08	7	69,30	5	215,00	100,00
44	Sorocabana — Tatuhy a Itararé	3	17	184	204	421	382,15	16	164,10	6	225,00	183,00
45	Sorocabana — Total das linhas	4	62	362	428	755	600,23	23	233,40	11	440,00	183,00
46	Mogyana — Jaguára a Araguary	—	1	92	93	1.036	—	17	137,50	3	132,60	86,40
47	S. Paulo-Rio Grande — Itararé ao Uruguay	—	2	165	167	3.782	2.406,00	116	969,75	24	1.617,00	425,00
48	S. Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Porto União	1	1	118	120	1.042	745,70	85	644,00	48	1.806,00	120,00
49	S. Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a Colonia Mineira	1	—	59	60	309	239,80	—	—	1	40,00	40,00
50	S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga	—	1	3	4	225	143,40	12	69,00	7	327,95	100,00
51	S. Paulo-Rio Grande — Total das linhas	2	4	345	351	5.358	3.534,90	213	1.632,75	80	3.790,95	425,00

IV — CONCEDIDAS SEM

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

Nº	Designação	Superiores	Inferiores	Nivel	Total	Numero (<3m)	Abertura total (<3m)	Numero (3–20m)	Abertura total (3–20m)	Numero (20m e mais)	Abertura total (20m e mais)	Extensão da maior ponte
52	Recife a Limoeiro e Timbaúba	—	—	11	11	611	547,10	73	435,00	5	370,00	180.00
53	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	—	6	383	389	1.379	455,70	75	458,95	10	425,54	87,50
54	Leopoldina Railway — Ramal de Sumidouro	—	—	71	71	591	390,85	15	82,20	6	448,00	202,80
55	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	2	—	2	4	394	434,42	109	497,05	10	618,00	355,00
56	Leopoldina Railway — Victoria a Espera Feliz e ramal	—	—	96	96	1.765	1.144,00	86	883,00	9	482,00	126,20
57	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa a Entroncamento	—	—	55	55	77	90,00	23	171,00	3	132,00	54,50
58	Leopoldina Railway — Total das linhas	2	6	607	615	4.206	2.514,97	308	2.092,20	38	2.105,54	355,00
59	Corcovado	—	—	—	—	31	20,00	2	40,00	1	130,00	130,00

Maximo vão livre / Portée maxima	Tunneis / Tunnels: Numero / Nombre	Tunneis / Tunnels: Extensão total entre boccas / Longueur totale	Extensão do maior tunnel / Longueur du plus long tunnel	Estações / Stations: 1ª classe / 1º classe	Estações / Stations: 2ª classe / 2º classe	Estações / Stations: 3ª e 4ª classes / 3º et 4º classes	Estações / Stations: Total / Nombre total	Numero de / Nombre de: Paradas / Haltes	Numero de / Nombre de: Armazens / Hangards à marchandises	Numero de / Nombre de: Abrigos para locomotivas / Remise à locomotives	Numero de / Nombre de: Abrigos para carros / Abris pour voitures	Numero de / Nombre de: Rotundas / Rotondes	Numero de / Nombre de: Officinas / Ateliers	Numero de / Nombre de: Casas de turma / Maisons d'équipe	Numero de / Nombre de: Caixas d'agua / Resorvoirs d'eau	Numero de / Nombre de: Giradores e triangulos / Ponts tournants et triangles de reversion	Chaves / Changements de voie: Simples / Simples	Chaves / Changements de voie: Duplas / Doubles	Numero de ordem / Numéro d'ordre
Metros		Metros	Metros																
70,00	14	1.732,00	420,00	9	7	8	24	6	22	—	6	3	1	55	23	14	243	2	30
53,00	—	—	—	1	3	6	10	19	8	—	4	5	1	14	10	5	45	—	31
136,00	1	80,00	80,00	14	19	103	136	34	48	26	6	—	4	215	98	44	1.142	101	32
50,00	—	—	—	—	—	3	3	4	1	—	1	—	—	8	6	4	36	—	33

GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

Maximo vão livre	Tunneis: Numero	Extensão total	Extensão do maior tunnel	1ª classe	2ª classe	3ª e 4ª classes	Total	Paradas	Armazens	Abrigos para locomotivas	Abrigos para carros	Rotundas	Officinas	Casas de turma	Caixas d'agua	Giradores e triangulos	Chaves simples	Chaves duplas	Numero de ordem
14,00	—	—	—	—	1	3	4	1	3	—	1	1	1	6	4	2	12	—	34
10,00	—	—	—	3	—	—	3	3	3	—	1	—	1	7	4	3	23	1	35
55,00	—	—	—	3	8	15	26	—	27	—	2	—	2	50	15	6	95	4	36
45,00	—	—	—	—	—	8	8	1	—	—	2	—	1	15	8	6	46	—	37
55,00	—	—	—	3	8	23	34	1	27	—	4	—	3	65	23	12	141	4	38
33,90	—	—	—	1	1	1	3	3	3	—	1	—	—	2	3	2	7	—	39
11,95	—	—	—	—	—	5	5	2	5	—	1	—	—	2	5	4	17	—	40
35,00	—	—	—	—	3	4	7	3	—	1	1	—	—	8	6	2	23	—	41
35,00	—	—	—	1	4	10	15	8	8	1	3	—	—	12	14	8	47	—	42
30,00	—	—	—	1	—	36	37	—	19	—	5	—	—	71	39	9	205	—	43
45,00	—	—	—	—	2	18	20	—	14	—	2	—	—	42	22	5	153	—	44
45,00	—	—	—	1	2	54	57	—	33	—	7	—	—	113	61	14	358	—	45
41,20	—	—	—	1	—	13	14	—	5	1	1	1	—	28	20	7	99	—	46
100,00	1	60,00	60,00	1	8	30	39	6	15	—	9	—	1	97	62	15	231	17	47
80,00	6	505,70	140,00	2	2	21	25	—	8	—	1	4	1	74	19	6	147	7	48
40,00	—	—	—	—	4	1	5	—	3	—	—	—	—	10	5	3	39	—	49
60,00	—	—	—	—	1	2	3	1	3	—	—	1	—	12	2	2	43	—	50
100,00	7	565,70	140,00	3	15	54	72	7	29	—	10	5	2	193	88	26	460	24	51

GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

Maximo vão livre	Tunneis: Numero	Extensão total	Extensão do maior tunnel	1ª classe	2ª classe	3ª e 4ª classes	Total	Paradas	Armazens	Abrigos para locomotivas	Abrigos para carros	Rotundas	Officinas	Casas de turma	Caixas d'agua	Giradores e triangulos	Chaves simples	Chaves duplas	Numero de ordem
40,00	—	—	—	2	4	22	28	3	31	—	1	1	1	6	13	6	140	1	52
40,00	—	—	—	5	8	23	36	3	—	6		—	1	39	26	14	206	—	53
42,00	4	458,70	204,80	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	11	4	—	18	—	54
55,00	—	—	—	1	2	17	20	5	9	—	4	—	1	30	8	6	84	—	55
38,00	11	1.072,00	188,00	—	9	8	17	9	18	—	1	—	1	40	19	7	59	—	56
40,00	—	—	—	1	—	12	13	5	8	1	1	—	1	5	7	1	150	—	57
55,00	15	1.530,70	204,80	7	19	68	94	22	35	13		—	4	125	64	28	517	—	58
20,00	—	—	—	—	1	—	1	4	—	—	1	—	1	1	2	—	2	—	59

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Passagens / Passages: Superiores / En dessus	Inferiores / En dessous	Nivel / à niveau	Total / Nombre totalo	Boeiros, pontes e viaductos / Ponceaux, ponts et viaducs — De menos de 3m de vão / Jusqu'à 3m d'ouverture: Numero / Nombre	Abertura Total / Ouverture totale	De 3 a 20m de vão / De 3m à 20m d'ouverture: Numero / Nombre	Abertura total / Ouverture totale	De 20 e mais metros de vão / Au dessus de 20m d'ouverture: Numero / Nombre	Abertura total / Ouverture totale	Extensão da maior ponte / Longueur du plus grand pont
							Metros		Metros		Metros	Metros
60	Rezende a Bocaina	—	—	15	15	95	—	14	—	—	—	18,00
61	Santos a Jundiahy	36	6	24	66	357	246,50	32	177,00	22	2.127,00	198,00
62	Mogyana.. Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas	—	11	156	167	1.128	—	19	3.035,00	5	677,60	462,00
36	Mogyana.. Igarapava a Uberaba	—	8	28	36	86	—	10	—	3	—	324,00
64	Mogyana.. Total das linhas	—	19	184	203	1.214	—	29	—	8	—	462,00
65	Quarahim a Itaquy	—	—	18	18	147	174,30	31	171,60	7	1.497,00	1.202,00
	V — CONCEDIDAS / **V — CONCÉDÉS PAR LES GOU-**											
66	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—
67	Nazareth a Jaguaquára e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Santo Amaro e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Ilhéos a Conquista e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	R. S. Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	Mogyana — Linha Tronco e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Paulista (a) Rio Claro a Araraquara e ramaes	1	34	265	300	487	461,00	30	149,70	2	41,70	21,70
74	Paulista (a) Rio Claro a S. Carlos	2	16	47	65	125	129,65	19	83,20	2	90,00	60,00
75	S. Paulo Railway Campo Limpo a Vargem	9	6	48	63	222	213,92	8	45,50	3	79,53	42,13
76	S. Paulo Railway Ramal de Piracaia	1	2	33	36	71	65,75	4	24,00	2	69,00	35,00
77	S. Paulo Railway Total das linhas	10	8	81	99	293	279,67	12	69,50	5	148,53	42,13

(a) Vide nota no quadro 5.

Maximo vão livre / Portée maxima	Tunneis / Tunnels: Numero / Nombre	Tunneis / Tunnels: Extensão total entre boccas / Longueur totale	Extensão do maior tunnel / Longueur du plus long tunnel	Estações / Stations: 1ª classe / 1e classe	Estações / Stations: 2ª classe / 2e classe	Estações / Stations: 3ª e 4ª classe / 3e et 4e classe	Estações / Stations: Total / Nombre total	Numero de / Nombre de: Paradas / Haltes	Numero de / Nombre de: Armazens / Hangards à marchandizes	Numero de / Nombre de: Abrigos para locomotivas / Remise à locomotives	Numero de / Nombre de: Abrigos para carros / Abris pour voitures	Numero de / Nombre de: Rotundas / Rotondes	Numero de / Nombre de: Officinas / Ateliers	Numero de / Nombre de: Casas de turma / Maisons d'équipe	Numero de / Nombre de: Caixas d'agua / Reservoirs d'eau	Numero de / Nombre de: Giradoros e triangulos / Ponts tournants et triangles de reversion	Chaves / Changements de voie: Simples / Simples	Chaves / Changements de voie: Duplas / Doubles	Numero de ordem / Numero d'ordre
Metros		Metros	Metros																
8,00	—	—	—	—	—	6	6	1	—	—	1	—	1	—	3	3	12	—	60
75,00	14	2 533,00	594,00	2	5	20	27	—	19	—	3	8	2	39	28	7	1.237	23	61
44,50	1	104,00	104,00	4	5	16	25	—	25	3	—	—	—	27	19	7	214	—	62
72,00	—	—	—	—	—	4	4	—	3	—	—	—	—	5	12	—	14	—	63
72,00	1	104,00	101,00	4	5	20	29	—	28	3	—	—	—	32	31	7	228	—	64
68,00	—	—	—	—	1	7	8	5	5	—	1	—	1	7	11	4	57	—	65
PELOS ESTADOS / VERNEMENTS DES ÉTATS																			
—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	1	—	—	—	2	1	14	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	—	—	—	—	—	—	116	—	20	20	7	3	9	120	—	—	—	—	72
20.00	—	—	—	4	2	30	36	5	28	—	5	2	1	48	22	8	392	—	73
30,00	—	—	—	—	—	—	7	3	11	—	6	—	—	13	10	3	142	—	74
28,80	—	—	—	3	6	—	9	3	5	—	3	3	1	13	9	3	103	—	75
35,00	—	—	—	2	3	—	5	—	2	—	2	2	—	5	4	2	23	—	76
35,00	—		—	5	9	—	14	3	7	—	5	5	1	18	13	5	126	—	77

Quadro n. 7
Tableau n. 7

ESTAÇÕES, SITUAÇÃO, ALTITUDE E DATA DA INAUGURAÇÃO
STATIONS, SITUATION, ALTITUDE ET DATE DE L'INAUGURATION

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Araraquara	Araraquara	0.000	650,000	Outubro de 1898.
	Cesario Bastos	13,192	709,000	Idem.
	Itaquerê	25,456	682,000	Idem.
	Sylvania	31,933	662,000	16 de março de 1899.
	Mattão	41.150	555,000	Idem.
	Dobrada	53,997	562,000	1 de abril de 1901.
	Santa Ernestina	63,471	559,000	Idem.
	Carlos Magalhães	71,912	515,200	7 de dezembro de 1901.
	Taquaritinga	82,259	515,000	Idem.
	Jurema	94,644	510,000	1 de setembro de 1908.
	Icoarana	101,905	567,000	22 de fevereiro de 1909.
	Candido Rodrigues	106,460	599,600	1 de setembro de 1908.
	Fernando Prestes	117,112	517,200	22 de fevereiro de 1909.
	Santa Sophia	126,540	600,000	15 de junho de 1909.
	Santa Adelia	134,196	608,000	Idem.
	Pindorama	143,854	502,000	1 de janeiro de 1910.
	Villa Adolpho	159,000	492,000	17 de maio de 1910.
	Ibarra	174,000	482,000	29 de novembro de 1910.
	Ignacio Uchôa	195,000	—	20 de novembro de 1911.
	Cedral	210,000	—	1 de fevereiro de 1912.
	S. José do Rio Preto	223,000	—	10 de junho de 1912.
Ramal de Ibitinga	Sylvania	0,000	662,000	16 de março de 1899.
	Toryba	6,067	616,000	8 de janeiro de 1911.
	Cambuhy	17,067	—	12 de agosto de 1911.
	Uparoba	27,067	—	— 1914
	Curupá	39,000		— 1915
	Tabatinga	51,000	—	— 1916
Bahia ao Joazeiro	Calçada	0,000	5,684	28 de junho de 1860.
	Almeida Brandão	6,000	5,684	Idem.
	Periperi	10,960	5,920	Idem.
	Paripe	13,720	6,000	Idem.
	Mapelle	22,260	7,175	10 de setembro de 1860.
	Agua Comprida	28,000	34,543	Idem.
	Muritiba	33,760	21,000	Idem.
	Parafuso	38,590	21,420	Idem.
	Cammassari	46,640	36,600	Idem.
	Matta	68,570	28,490	4 de agosto de 1862.
	Pitanga	75,420	50,230	Idem.
	Pojuca	81,120	65,080	13 de fevereiro de 1863.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Pojuca Central	84,400	—	13 de fevereiro de 1863.
	Catú	92,550	77,320	Idem.
	Sitio Novo	107,270	103,520	Idem.
	S. Francisco	122,420	137,500	18 de novembro de 1880.
	Alagoinhas (a)	123,130	137,930	13 de fevereiro de 1863.
	Aramary	136,141	180,410	13 de novembro de 1880.
	Ouriçanguinhos	155,914	334,520	Idem.
	Irará	164,940	356,230	24 de fevereiro de 1886.
	Agua Fria	188,340	322.810	18 de novembro de 1880.
	Lamarão	207,831	291,143	Idem.
	Rio Branco	233,001	364,960	Idem.
	Salgada	269,281	403,185	30 de dezembro de 1883.
hia ao Joazeiro (*Continuação*)	Santa Luzia	304,988	362,492	15 de setembro de 1884.
	Queimadas	349,379	275,331	6 de fevereiro de 1886.
	Itiuba	391,866	376,271	13 de abril de 1887.
	Cariacá	432,693	450,416	31 de agosto de 1887.
	Bomfim (b)	444,413	548,936	Idem.
	Catuny	467,430	596,420	2 de julho de 1894.
	Jaguarary	471.180	664,490	Idem.
	Itumirim	479,740	665,220	Idem.
	Barrinha	505,560	489,060	Idem.
	Jurema	535,973	433,600	24 de fevereiro de 1896.
	Carnahyba	553,290	414,000	Idem.
	Barro Vermelho	572,330	372,050	Idem.
	Joazeiro	575,440	372,050	Idem.
	Bomfim	444,413	548,936	31 de agosto de 1887.
	Missão	456,300	589,190	1 de março de 1917.
	Itinga	465,911	500,450	Idem.
nal de Campo Formoso	Campo Formoso	475,817	545,054	Idem.
	Pindobassú	490,157	431,960	Idem.
	Saúde	518,540	532,664	6 de maio de 1913.
	Cahen	541,213	490,444	12 de outubro de 1918.
	Alagoinhas	123,130	137,930	13 de fevereiro de 1863.
	Saubype	140,070	161,340	30 de março de 1887.
	Capianga	154,530	126,030	Idem.
	Sitio do Meio	164,330	112,950	Idem.
	Entre Rios	176,730	83,200	Idem.
	Lagôa Redonda	185,230	74,650	Idem.
nal de Alagoinhas a Propriá	Pedras	194,830	78,500	Idem.
	Timbó	206,130	155,800	Idem.
	Malombé	209,729	—	14 de março de 1910.
	Aporá	227,000	182,170	Idem.
	Barracão	250,000	137,000	14 de agosto de 1912.
	Girú	278,934	162,400	10 de julho de 1913.
	Itabaianinha	293,719	185,400	Idem.

(a) Ramal de Propriá.
(b) Ramal de Campo Formoso.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de Alagoinhas á Propriá *(Continuação)*	Pedrinhas	316,049	161,320	10 de julho de 1913.
	Boquim	328,019	164,000	Idem.
	Salgado	356,956	102,000	Idem.
	Itaporanga	382,336	38,000	Idem.
	S. Christovão	400 288	3,000	Idem.
	Thebaida	410,658	19,000	Idem.
	Aracajú	430,160	1,600	Idem.
	Soccorro	442,247	10,000	22 de março de 1914.
	Laranjeiras	449,236	6,000	Idem.
	Riachuelo	459,821	—	Idem.
	Caetitú	465,065	19,500	Idem.
	Maroim	472,494	8,000	Idem.
	Rozario	479,914	13,400	Idem.
	Carmo	488,734	9,600	6 de agosto de 1915.
	Japaratuba	493,214	12,800	Idem.
	Murta	503,364	21,500	Idem.
	Capella	515,257	—	Idem.
	Japaratubinha	522,447	71,337	Idem.
	Batinga	541,683	53,547	Idem.
	Propriá	553,033	17,342	Idem.
Bahia e Minas	Caravellas	0,000	3,200	9 de novembro de 188
	Juerana	51,227	45,000	Idem.
	Helvécia	73,696	51,000	31 de dezembro de 18
	Mucury	122,580	119,500	9 de novembro de 18
	Aymorés	142,400	120,000	Idem.
	Presidente Bueno	171,420	97,000	30 de junho de 1918.
	Mayrink	191,200	114,800	15 de março de 1891.
	Urucú	233,400	150,400	30 de julho de 1892.
	Presidente Penna	255,100	163,200	30 de outubro de 1895
	Francisco Sá	290,580	201,200	31 de julho de 1896.
	Bias Fortes	308,370	221,082	28 de fevereiro de 189
	Pedro Versiani	347,010	264,882	30 de outubro de 1897
	Theophilo Ottoni	376,270	318,882	3 de maio de 1898.
	Vallão	401,610	531,000	1 de junho de 1918.
	Caporanga	420,660	385,000	Idem.
	Ladainha	441,796	430,000	26 de dezembro de 19
Bananal	Saudade	0,000	377,800	3 de agosto de 1883.
	Rialto	12,000	—	Idem.
	Tres Barras	22,000	—	Idem.
	Bananal	28,000	—	Idem.
Baturité	Central (a)	0,000	15,500	30 de novembro de 18
	Porangaba	7,559	26,814	Idem.
	Mondubim	11,691	23,364	14 de janeiro de 1875
	Pajuçara (Parada)	17,526	28,064	24 de maio de 1918.
	Maracanahú	21,201	45,154	14 de janeiro de 1918

(a) O ramal da Alfandega com $2^{km},900$ não tem estação terminal.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
aturité (*Continuação*)	Monguba	27,004	53,274	9 de janeiro de 1875
	Pacatuba	33,570	54,000	Idem.
	Guayuba	40,333	59,437	14 de junho de 1879.
	Bahú	51,623	59,457	14 de março de 1880.
	Agua Verde	57,591	69,437	28 de setembro de 1879.
	Acarape	65,862	76,437	26 de outubro de 1879.
	Itapaby	72,905	142,223	20 de setembro de 1896.
	Canafistula	73.893	171,830	14 de março de 1880.
	Aracoyaba	91,004	101,203	Idem.
	Baturité	100,987	122,970	2 de fevereiro de 1882.
	Riachão	120,016	149,040	8 de dezembro de 1890.
	Itaúna	133,276	130,540	1 de junho de 1891.
	Cangaty	146,477	111,600	8 de dezembro de 1890.
	Junco	169,804	185,000	7 de setembro de 1891.
	Quixadá	187,740	180,000	Idem.
	Floriano Peixoto	201,435	193,910	4 de agosto de 1894.
	F Hollanda (Parada)	210,506	186,230	27 de abril de 1919.
	Uruquê	219,710	214,250	Idem.
	Quixeramobim	235,379	187,010	Idem.
	Prudente de Moraes	258,137	195,000	14 de julho de 1899.
	Sebastião de Lacerda	267,839	207,800	Idem.
	Senador Pompeu	287,299	173,160	2 de julho de 1900.
	Girau	316,837	243,000	15 de novembro de 1907.
	Miguel Calmon	335,131	273,380	3 de maio de 1908.
	Affonso Penna	362,253	291,031	10 de julho de 1910.
	S. José	382,487	246,700	5 de agosto de 1910.
	Sussuarana	397,982	224,000	5 de novembro de 1910.
	Iguatú	413,482	213,600	Idem.
	José de Alencar	433,243	230,000	30 de março de 1916.
	Varzea da Conceição (Parada)	445,030	224,000	15 de agosto de 1916.
	Malhada Grande	450,360	242,000	Idem.
	Cedro	465,037	246,000	15 de novembro de 1916.
	Lavras	483,017	240,030	1 de dezembro de 1917.
amal de Soure	Central	0,000	15,500	30 de novembro de 1873.
	Barro Vermelho (Parada)	7,506	17,900	12 de outubro de 1917.
	Soure	19,600	21,940	Idem.
amal de Maranguape	Maracanahú	21,201	45,154	14 de janeiro de 1875.
	Maranguape	23,447	66,604	Idem.
axias a Cajazeiras	Caxias	0,000	57,900	5 de abril de 1895.
	Dias Carneiro (Parada)	15,000	—	Idem.
	Christino Cruz	36,000	77,898	Idem.
	Aarão Reis (Parada)	45,000	—	Idem.
	Luiz Domingues	69,000	—	Idem.
	Senador Furtado	73,000	60,299	9 de julho de 1895.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURAION
Central da Bahia	S. Felix	0,000	16,000	23 de dezembro de 1881.
	Salvador Pinto	5,074	137,000	Idem.
	Cruz das Almas	19,940	175,000	Idem.
	Manoel Victorino	26,222	190,000	Idem.
	Sapé	41,670	230,000	Idem.
	Genipapo	53,097	225,000	Idem.
	Candeal	60,000	225,000	Idem.
	Castro Alves	66,693	260,000	Idem.
	Cruz do Medrado	77,472	200,000	Idem.
	M. Cruzeiro	83,217	210,000	Idem.
	Serra Grande	94,858	280,000	15 de outubro de 1883.
	Tanquinho	104,300	244,000	Idem.
	Morro Preto	114,032	250,000	Idem.
	Lagedo	123,893	286,000	Idem.
	Santa Rosa	130,771	263,000	Idem.
	Santo Antonio	154,260	256,000	Idem.
	Paraguassú	162,900	240,000	Idem.
	João Amaro	181,044	267,000	Idem.
	Tambury	214,832	280,000	Idem.
	Brejo	226,224	284,000	15 de janeiro de 1885.
	Queimadinhas (a)	243,490	290,000	Idem.
	Bandeira de Mello	252,831	295,000	17 de maio de 1887.
Ramal da Feira de Sant'Anna	Cachoeira	0,000	16,000	2 de dezembro de 1876.
	Belém	8,017	170,000	Idem.
	Teixeira de Freitas	10,925	220,000	Idem.
	Conceição	15,335	230,000	Idem.
	Boa Vista	18,339	240,000	Idem.
	Dionizio Cerqueira (b)	24,000	235,000	Idem.
	Jacaré	31,455	245,000	Idem.
	Magalhães	35,233	240,000	Idem.
	Tapéra	38,477	240,000	Idem.
	Feira de Sant'Anna	47,043	245,000	Idem.
Sub-Ramal de S. Gonçalo	Dionisio Cerqueira	0,000	235,000	Idem.
	S. Gonçalo	26,753	241,000	2 de agosto de 1876.
Ramal de Olhos d'Agua	Queimadinhas	0,000	290,000	15 de janeiro de 1885.
	Machado Portella	258,187	233,000	15 de novembro de 1889.
Central do Brasil (Linha do Centro) Bitóla de $1^m,60$	Central	0,000	4,965	29 de março de 1858.
	Maritima	0,000	4,500	25 de outubro de 1880.
	S. Diogo	1,661	3,900	20 de março de 1880.
	Lauro Müller	2,366	7,319	12 de outubro de 1907.
	S. Christovão	3,439	3,887	16 de junho de 1858.
	Derby-Club	4,257	8,112	2 de agosto de 1885.
	Mangueira	4,869	11,145	10 de agosto de 1889.
	S. Francisco Xavier	5,887	15,935	16 de maio de 1861.

(a) Entroncamento do Ramal de Olhos d'Agua com 13,187 kilometros de extensão.
(b) Entroncamento do Ramal de S. Gonçalo com 2,753 kilometros de extensão.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Central do Brasil (Linha do Centro) *(Continuação)*	Rocha	6,492	13,924	1 de dezembro de 1885.
	Riachuelo	7,068	14,672	1 de fevereiro de 1869.
	Sampaio	7,751	16,509	12 de julho de 1885.
	Engenho Novo	8,606	16,336	29 de março de 1858.
	Meyer	9,497	22,573	13 de maio de 1889.
	Todos os Santos	10,208	27,004	24 de dezembro de 1868.
	Engenho de Dentro	11,391	25,600	10 de dezembro de 1873.
	Encantado	12,151	27,455	15 de abril de 1868.
	Piedade	13,127	34,802	11 de Abril de 1873.
	Quintino Bocayuva	14,375	40,010	1 de maio de 1886.
	Cascadura	15,416	33.583	29 de março de 1858.
	Madureira	16,679	27,593	15 de junho de 1890.
	D. Clara	17,184	28.264	9 de fevereiro de 1897.
	Oswaldo Cruz (Rio das Pedras)	18,106	20,010	17 de abril de 1898.
	Prefeito Bento Ribeiro	19,285	19,600	7 de novembro de 1914.
	Marechal Hermes	20,515	16,421	1 de maio de 1913.
	Deodoro (a)	22,056	16,412	8 de março de 1859.
	Ricardo de Albuquerque	24,474	26,069	1 de junho de 1913.
	Anchieta	26.507	19,589	1 de outubro de 1896.
	Engenheiro Neiva	28,716	16,805	8 de novembro de 1914.
	Mesquita	31,967	17,248	2 de março de 1884.
	Nova Iguassú	35,254	25,800	29 de março de 1858.
	Morro Agudo	39,741	27,436	13 de abril de 1897.
	Austin	44,478	42,072	17 de setembro de 1896.
	Queimados	48,258	29,246	29 de março de 1858.
	Caramujos (b)	56,760	25,100	27 de janeiro de 1914.
	Belém (c)	61,698	29,913	8 de novembro de 1858.
	Guedes da Costa	64,788	33,600	12 de julho de 1863.
	Elleison (b)	68,106	83,669	11 de janeiro de 1917.
	Mario Bello	70,944	135,488	16 de junho de 1878.
	Serra	75,394	213,945	Idem.
	Scheid	77,834	252,200	21 de abril de 1893.
	Palmeiras	82,023	326,360	5 de junho de 1876.
	Paulo de Frontin	85,412	386,318	12 de julho de 1863.
	Humberto Antunes (Tunnel Grande)	89,696	446,068	1 de maio de 1894.
	Parada Mendes	91,861	417,710	2 de fevereiro de 1911.
	Mendes	92,529	413,000	7 de agosto de 1864.
	Martins Costa	96,235	397.600	1 de maio de 1894.
	Morsing	98,168	391,593	Idem.
	Sant'Anna	102,221	362,700	7 de agosto de 1864.
	Barra do Pirahy	108,120	357,360	Idem
	Ypiranga	115,495	354,103	13 de abril de 1865.
	Sebastião de Lacerda	121,367	350,500	12 de abril de 1898

(a) Entroncamento do Ramal de Santa Cruz.
(b) Posto telegraphico reaberto.
(c) Entroncamento do Ramal de Paracamby.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DÂTE DE L'INAUGURATION
	Barão de Vassouras (a) . .	128,416	345,450	18 de junho de 1865.
	Juparanã (b).	132,035	341,045	17 de dezembro de 1865.
	Concordia	142,570	324,100	12 de abril de 1879.
	Commercio (A).	146,660	320,100	26 de novembro de 1866.
	Alliança	153,910	312.200	28 de setembro de 1881.
	Casal	159.064	319,019	1 de outubro de 1867.
	Carlos Niemeyer.	165,397	314.846	12 de janeiro de 1898.
	Andrade Pinto.	170,081	296,920	5 de maio de 1867.
	Boa Vista	177,621	282,900	5 de julho de 1885.
	Parahyba do Sul.	187,060	280,344	11 de agosto de 1867.
	Barão da Angra	192,320	273,273	1 de outubro de 1912.
	Entre Rios (c).	197,465	273,000	13 de outubro de 1867.
	Fernandes Pinheiro (d) . .	204,510	336,712	23 de abril de 1898.
	Serraria	212,182	304,640	20 de setembro de 1874.
	Souza Aguiar	217,050	304,725	8 de novembro de 1884.
	Parahybuna	225,843	335.400	28 de setembro de 1874.
	Affonso Arinos (Barra Longa (e)	229,338	349,320	21 de junho de 1911.
	Sobragy	238,249	451,851	31 de outubro de 1875.
	Cotegipe	245,306	466,636	5 de novembro de 1885.
	Mathias Barbosa.	252,907	474,788	31 de outubro de 1875.
Central do Brasil (Linha do Centro) . . . . *(Continuação)*	Cedofeita.	256,522	515,298	30 de dezembro de 1875.
	Retiro.	266,457	619,717	30 de dezembro de 1875.
	Juiz de Fóra	275,284	675,506	Idem
	Mariano Procopio	277.733	677,380	20 de novembro de 1876.
	Creosotagem.	281,765	679,860	3 de julho de 1906.
	Bemfica (f).	288,745	684,630	1 de fevereiro de 1877.
	Dias Tavares	293,947	693.500	31 de julho de 1894.
	Chapéo d'Uvas.	303,375	704,682	1 de fevereiro de 1877.
	Ewbank da Camara	310,170	776,600	12 de outubro de 1890.
	Sergio de Macedo	317,494	817,043	25 de julho de 1912.
	Deposito Palmyra.	322,170	828,580	10 de novembro de 1914.
	Palmira (g).	324,175	837,442	1 de fevereiro de 1877.
	Mantiqueira	337,280	878,775	16 de junho de 1878.
	Rocha Dias	344,612	993,500	17 de setembro de 1896.
	João Ayres.	351,449	1:115,500	16 de junho de 1878.
	Sitio (b)	363,094	1.040,000	21 de outubro de 1878.
	Dr. Sá Fortes (Registro) .	368,190	1.039,200	15 de agosto de 1897.
	Barbacena	378.940	1.120,000	27 de junho de 1880.
	Sanatorio	379,719	1.114,000	1 de dezembro de 1892.
	Alfredo Vasconcellos. . . .	389,341	1.052,500	1 de fevereiro de 1895.
	Kilometro 395	395,300	1.112,290	14 de novembro de 1914.

(A) Entroncamento do Ramal de Commercio.
(a) Entroncamento da linha Portella a Vassouras.
(b) Entroncamento da Valenciana.
(c) Entroncamento do Ramal de Porto Novo.
(d) Posição da linha divisoria dos Estados de Minas e Rio: Kilometro 209,833.
(e) Entroncamento do Ramal da Barra Longa.
(f) Entroncamento do Ramal Lima Duarte.
(g) Entroncamento do Ramal de Piranga.
(h) Entroncamento da Estrada de Ferro Oesto de Minas.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
entral do Brasil (Linha do Centro). Bitola de 1m,60 (*Continuação*)	Rosaquinha	402,245	1.104,000	12 de abril de 1882.
	Hermillo Alves	410,179	1.147,500	2 de março de 1898.
	Carandahy	419,411	1.057,500	28 de outubro de 1881.
	Herculano Penna	424,434	1.106,300	9 de agosto de 1894.
	Pedra do Sino	429,642	1.062,800	19 de maio de 1894.
	Christiano Ottoni	438,390	998,800	15 de dezembro de 1883.
	Buarque de Macedo	449.863	978.500	Idem.
	Lafayette (a)	462,278	931,700	Idem.
entral do Brasil. Bitola mixta	Gagé	473,213	839.748	6 de maio de 1899.
	Dr. Joaquim Murtinho (b)	477,823	881,738	14 de novembro de 1914.
	Lobo Leite	482,741	889,823	25 de agosto de 1886.
	Chrockatt de Sá	491,439	1.016,425	3 de novembro de 1897.
	Burnier (c)	497,931	1.126,143	16 de julho de 1887.
ntral do Brasil. Bitola de 1m,00	Engenheiro Correia	509,593	597,303	1 de dezembro de 1896.
	Itabira	523,535	848,143	16 de julho de 1887.
	Esperança	527,707	840,536	10 de outubro de 1891.
	Aguiar Moreira	535,868	786,136	31 de janeiro de 1898.
	Monteiro de Barros	541,994	776,556	—
	Rio Acima	550,693	739,356	1 de junho de 1890.
	Honorio Bicalho	560,905	729,736	Idem.
	Raposos	570,814	715,536	13 de fevereiro de 1891.
	Sabará (d)	582,424	704,536	Idem.
	General Carneiro (e)	590.310	694.536	1 de fevereiro de 1895.
	Capitão Eduardo	601,824	694,536	15 de novembro de 1912.
	Rio das Velhas	610,381	680,536	6 de abril de 1893.
	Ribeirão da Matta	620,740	681,031	1 de junho de 1915.
	Vespasiano	627,292	680,736	6 de novembro de 1894.
	Nova Granja	632,440	690,098	1 de maio de 1910.
	Dr. Lund	642,504	691,695	15 de fevereiro de 1895.
	Pedro Leopoldo	648,023	698,034	17 de junho de 1895.
	Mattosinhos	658,460	743,000	31 de agosto de 1895.
	Peripery	660,414	743,000	15 de novembro de 1912.
	Arco Verde	663,071	733,504	13 de maio de 1913.
	Prudente de Moraes	672,000	733,730	14 de setembro de 1896.
	Sete Lagôas	684,335	771,236	Idem.
	Wenceslau Braz	692,975	701,000	1914.
	Silva Xavier	705,279	768,436	20 de fevereiro de 1899.
	Tabócas	714,330	683,100	28 de novembro de 1903.
	Araçá	728,546	702,100	Idem.
	Cordisburgo	743,467	664,000	5 de agosto de 1904.
	Maquiné	764,077	671,000	Idem.
	Mascarenhas	769,741	735,000	11 de março de 1905.
	Gustavo da Silveira	787,117	605,000	5 de agosto de 1904.

(a) Entre Lafayette e Burnier a linha é mixta.
(b) Entroncamento do Ramal de Paraopeba.
(c) Começo da bitola de 1m,00 e Entroncamento do Ramal de Ouro Preto.
(d) Entroncamento do Ramal de Santa Barbara.
(e) Entroncamento do Ramal de Bello Horizonte.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Central do Brasil Bitola do 1^m,00 *(Continuação)*	Curvello	797,297	639,900	5 de agosto de 1904.
	Tamboril	812,000	580,820	15 de março de 1906.
	Osorio de Almeida	829,632	682,304	Idem.
	Curralinho (a)	852,175	607,571	Idem.
	Contria (b)	875,021	586,508	22 de outubro de 1906.
	Beltrão	894,289	510,409	27 de fevereiro de 1908.
	Lassance	918,989	529,535	Idem.
	Porto Faria	939,799	500,479	1 de fevereiro de 1910.
	Varzea da Palma	962,575	498,378	Idem.
	Buritys	976,236	488,928	28 de maio de 1910.
	Aarão Reis	992,000	568,642	1914.
	Pirapora	1.005,940	472,060	28 de maio de 1910.
Ramal de S. Paulo Bitola de 1^m,60	Barra do Piraby (c)	108,120	357,360	7 de agosto de 1864.
	Santa Cecilia	112,412	358,156	1912.
	Vargem Alegre	121,785	364,000	20 de janeiro de 1871.
	Pinheiro	130,078	365.585	25 de março de 1871.
	Rademaker	138,233	373,766	1 de novembro de 1872.
	Volta Redonda	144,349	374,200	16 de setembro de 1871.
	Barra Mansa	153,906	376,000	Idem.
	Saudade (d)	156,337	377,800	8 de agosto de 1883.
	Pombal	164,643	380,600	24 de setembro de 1874.
	Floriano	172,760	387,000	10 de agosto de 1872.
	Bulhões	179,803	397,890	15 de outubro de 1897.
	Oliveira Botelho (e)	188,708	397,280	4 de dezembro de 1878.
	Rezende	190,598	394,690	8 de fevereiro de 1873.
	Marechal Jardim	197,608	399,230	8 de março de 1898.
	Barão Homem de Mello (Campo Bello)	203,543	407,640	23 de março de 1873.
	Itatiaya	210,890	446,000	2 de janeiro de 1874.
	Engenheiro Passos (f)	216,339	465,872	30 de junho de 1873.
	Queluz	227,846	470,870	18 de julho de 1874.
	Kilometro 233	232,770	477,000	21 de julho de 1909.
	Villa Queimada	236,575	484,619	1 de setembro de 1896.
	Lavrinhas	245,700	507,812	12 de outubro de 1874.
	Cruzeiro (e)	252,155	514,012	4 de setembro de 1898.
	Cachoeira	265,278	520,490	20 de julho de 1875.
	Cannas	272,093	527,590	28 de setembro de 1877.
	Lorena (g)	280,381	537,600	8 de julho de 1877.
	Guaratinguetá	293,070	527,000	3 de julho de 1877.
	Apparecida	297,880	554,000	Idem.
	Roseira	308,430	544,030	27 de março de 1877.
	Moreira Cesar	314,685	554,030	15 de julho de 1898.
	Pindamonhangaba	325,700	552,230	18 de janeiro de 1877.

(a) Entroncamento do Ramal de Curralinho a Diamantina.
(b) Entroncamento do Ramal de Montes Claros.
(c) Entroncamento do Ramal de S. Paulo.
(d) Entroncamento do Ramal de Bananal.
(e) Entroncamento da antiga Minas e Rio.
(f) Posição da linha divisoria dos Estados de S. Paulo e Rio: Kilometros 219,416.
(g) Entroncamento do Ramal de Piquete.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Tremembé	336,454	554,000	26 de julho de 1914.
	Taubaté	344,047	586,270	27 de dezembro de 1876.
	Quiririm	352.547	553,770	Idem.
	Caçapava	365,469	562,270	1 de outubro de 1876.
	Eugenio de Mello	375,776	556,620	22 de março de 1898.
	S. José dos Campos	389,353	594,270	1 de agosto de 1876.
	Limoeiro	398,535	584,880	5 de outubro de 1894.
	Jacarehy	406,059	586.530	2 de julho de 1876.
	Bom Jesus	414.664	590,100	5 de agosto de 1894.
	São Silvestre	419,923	599,400	23 de janeiro de 1913.
Ramal de S. Paulo	Guararema	425,385	595.150	2 de julho de 1876.
Bitola de 1m,60	Luiz Carlos	431,848	646,300	6 de novembro de 1914.
(Continuação)	Sabaúna	436,288	680,190	1 de janeiro de 1893.
	Mogy das Cruzes	449,061	761,127	6 de novembro de 1875.
	Santo Angelo	455,787	734,425	20 de julho de 1914.
	Suzano	461,103	757,100	6 de novembro de 1875.
	Poá	465,091	761,100	Idem.
	Lageado	473,641	774,366	Idem.
	Itaquera	479,808	767,990	Idem.
	Guayaúna	490,121	751,490	2 de agosto de 1894.
	Norte	498,039	749,000	6 de novembro de 1875.
	Deodoro	22,056	16.412	8 de março de 1859.
	Villa Militar	24,234	21,030	18 de agosto de 1910
	Realengo	27,395	32,422	2 de dezembro de 1878.
	Bangú	31,089	40,387	1 de maio de 1890.
	Santissimo	35,883	47.391	23 de novembro de 1890.
Ramal de Santa Cruz	Senador Vasconcellos	39,030	33.112	7 de novembro de 1914.
Bitola de 1m,60	Campo Grande	41,621	26,000	2 de dezembro de 1878.
	Engenheiro Trindade	45,320	21,954	1 de setembro de 1912.
	Paciencia	49,283	20.948	1 de junho de 1897.
	Santa Cruz	54,774	8.782	2 de dezembro de 1878.
	Matadouro	56,498	5,200	1 de janeiro de 1884.
	Santa Cruz	54,774	8,782	2 de dezembro de 1878.
	Parada do Prado	55,627	—	——
	Itaguahy	65,696	3,800	14 de novembro de 1910.
	Corôa Grande	75,670	3,200	14 de novembro de 1911.
Ramal de Mangaratiba	Itacurussá	81.522	2,400	Idem.
Bitola de 1m,60	Muriquy	85,612	3,000	7 de novembro de 1914.
	Sahy	91,312	4,400	Idem.
	Engenheiro Junqueira	98,801	6,000	Idem.
	Mangaratiba	103,241	2,000	Idem.
	Belém	61,698	29,913	8 de novembro de 1858.
	Guedes da Costa	64,788	33,600	——
Ramal de Paracamby	Lages	67,955	42,334	21 de setembro de 1858.
Bitola de 1m,60	Paracamby	70,004	42,900	1 de agosto de 1861.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Linha Paraopeba	Dr. Joaquim Murtinho	477,855	881,733	14 de novembro de 1914.
Bitola de $1^m,60$	Congonhas do Campo	486,421	870,595	Idem.
	Engenheiro Caetano Lopes	493,550	846,439	Idem.
	Camapuam	504,130	843,862	Idem.
	Arrojado Lisbôa (Serra da Moeda)	514,820	820,824	20 de junho de 1917.
	Bello Valle	529,906	797,104	Idem.
	Moeda	543,884	799,497	16 de julho de 1919.
	Marinhos	553,722	837,450	Idem.
	Mello Franco	566,030	753,917	25 de junho de 1918.
	Brumadinho	579,380	736,697	20 de junho de 1917.
	Fecho do Funil	586,920	727,441	Idem.
	Jacaré	591,582	725,441	Idem.
	Sarzedo (Parada)	601,273	766,262	Idem.
	Ibireté	612,735	832,093	Idem.
	Jatobá	619,746	950,135	Idem.
	Barreiro (Parada)	624,732	916,457	10 de dezembro de 1919
	Gameleira	633,094	860,735	20 de junho de 1917.
	Bello Horizonte	639,951	836,466	7 de setembro de 1895.
Ramal de Lima Duarte	Bemfica	288,745	634,630	1 de fevereiro de 1877.
Bitola de $1^m,60$	Igrejinha	295,347	709,630	13 de novembro de 1914.
	Penido	303,440	728,030	Idem.
Ramal de Piranga	Palmyra	324,175	837,442	1 de fevereiro de 1877.
Bitola de $1^m,00$	Campo Alegre	332,179	834.200	2 de julho de 1911.
	Rio Pinho	334,767	865,000	Idem.
	Boa Sorte	340,180	856,000	Idem.
	Bom Destino	346,226	774,000	Idem.
	Oliveira Fortes	350,190	826,000	Idem.
	Paiva	360,846	566,158	6 de setembro de 1914.
	José Bonifacio	367,902	524,558	13 de novembro de 1914.
	Santa Amelia	374,933	535,158	Idem.
	Mercês	381,152	515.158	Idem
Ramal de Ouro Preto — Bitola mixta	Burnier	497,931	1.126,143	16 de julho de 1887.
	Usina	501.165	1.149,318	8 de dezembro de 1903.
	Metallurgica	507,649	1.246,741	6 de julho de 1893.
Ramal de Ouro Preto — Bitola de $1^m,00$	Hargreaves	514,890	1.338,338	1 de outubro de 1896.
	Rodrigo Silva	520,788	1.278,556	1 de janeiro de 1888.
	Tripuhy	531,186	1.071,212	1 de maio de 1891.
	Ouro Preto	540,286	1.060,885	1 de janeiro de 1888.
	Itacolomy	543,600	1.022,000	12 de outubro de 1914.
	Passagem	547,800	923,000	Idem.
	Marianna	557,950	697,000	Idem.
Ramal de Santa Barbara	Sabará	582,424	704,536	13 de fevereiro de 1891.
Bitola de $1^m,00$	Gaya	585,215	712,500	1911.
	Siderurgica	586,130	—	1 de abril de 1919.
	Cuyabá	593,156	761,080	7 de dezembro de 1908.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO / STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA / POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS / ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO / DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de Santa Barbara. Bitola de 1m,00 (*Continuação*)	Caeté	607,292	935,146	22 de setembro de 1909.
	Rancho Novo	619,314	1.141,900	12 de novembro de 1910.
	Gongo Sôcco	633,520	933,000	24 de maio de 1911.
	Morro Grande	643,270	749,233	Idem.
	São Bento	652,230	725,503	1 de agosto do 1912.
	Santa Barbara	658,736	721,062	Idem.
Ramal de Bello Horizonte. Bitola de 1m,00	General Carneiro	590,310	694,536	1 de fevereiro de 1895.
	Marzagão	592,561	726,248	20 de setembro de 1902.
	Freitas	596,796	803,804	Idem.
	Desvio de Matadouro	602,946	825,200	12 de outubro de 1914.
	Arruda (Parada)	603,000	—	26 de novembro de 1919.
	Bello Horizonte	604,653	836,638	7 de setembro de 1895.
Ramal de Montes Claros. Bitola de 1m,00	Curralinho	852,175	607,571	15 de março de 1906.
	Aperá	859,227	543,888	1 de maio de 1917.
	Engenheiro Dutra	873,378	507,100	4 de setembro de 1914.
	Francisco Sá	897,231	514,000	Idem.
	Curumatahy	914,300	527,000	Idem.
	Buenopolis	929,276	573,720	Idem.
Central do Brasil (Linha Auxiliar) (a). Bitola de 1m,00	Alfredo Maia	0,000	2,461	10 de maio de 1905.
	S. Christovão	1,320	4,591	28 de março de 1898.
	Mangueira	2,639	11,010	Idem.
	Triagem	4,379	5,413	30 de setembro de 1910.
	Heredia de Sá	5,708	4,180	15 de fevereiro de 1908.
	Vieira Fazenda	6,280	3,250	Idem.
	Del Castillo	7,966	15,069	28 de março de 1898.
	Cintra Vidal	10,372	18,888	25 de março de 1908.
	Terra Nova	10,906	24,064	20 de novembro de 1905.
	Thomaz Coelho	12,340	23,820	15 de fevereiro de 1908.
	Cavalcante	13,716	33,150	Idem.
	Engenheiro Leal	14,680	44,022	Idem.
	Eduardo de Araujo	15,458	37,438	Idem.
	Magno	16,177	23,996	Idem.
	Inharajá	17,670	17,539	28 de março de 1898.
	Sapé	18,703	13,523	1911.
	Honorio Gurgel	19,521	13,276	17 de março de 1905.
	Barros Filho	21,632	8,366	1908.
	Costa Barros	23,182	13,501	28 de março de 1898.
	Thomazinho	26,537	18,605	25 de março de 1905.
	Rocha Sobrinho	30,380	8,060	29 de dezembro de 1914.
	Prata	32,384	16,520	1913.
	Andrade de Araujo	34,196	11,209	28 de março de 1898.
	Cayoba	36,991	13,418	——
	Ambahy	39,678	22,679	28 de março de 1898.
	Santa Rita	41,821	30,197	7 de agosto de 1905.

(a) As posições kilometricas das estações d'esta linha e da Rêde Fluminense, foram calculadas de Alfredo Maia; para obter a distancia á Central, basta sommar 2.222 metros.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Ahiva	43,500	26,512	28 de março de 1898.
	Amaral	45,140	32,302	—
	Carlos Sampaio	47,819	49,167	28 de março de 1898.
	Aljezur	55,300	28,965	12 de agosto de 1903.
	Theophilo Cunha	60,500	36,556	28 de março de 1898.
	Belém	67,724	29,980	15 de fevereiro de 1908.
	Paes Leme	80,398	47,742	12 de agosto de 1903.
	Sertão	86,776	61,200	28 de março de 1898.
	Bomfim	92,695	155,500	Idem.
	Monte Sinai	96,731	255,800	—
	Monte Libano	99,826	332,800	—
	Vera Cruz	102,424	398,000	28 de março de 1898.
	Conrado Niemeyer	106,327	499,200	Idem.
	Governador Portella (a)	111,730	634,900	Idem.
	Barão de Javary	113,169	627,100	Idem.
Central do Brasil (Linha Auxiliar)	Estiva	116,214	611,700	Idem.
Bitola de 1m,00	Monte Alegre	119,693	595,100	18 de julho de 1898.
(Continuação)	Paty do Alferes	122,438	575,200	28 de março de 1898.
	Arcozello	125,645	570,000	Idem.
	Bueno de Andrade	131,340	527,000	Idem.
	Páo Grande	133,572	509,500	—
	Avellar	137,535	486,400	28 de março de 1898.
	Taboões	143,112	451,000	Idem.
	Cayapó	146,295	421,500	1905.
	Andrade Costa	148,768	407,500	28 de março de 1898.
	Cavarú	151,702	381,700	Idem.
	Medeiros	156,469	341,870	—
	Werneck	157,060	338,100	28 de março de 1898.
	Parahyba do Sul	165,937	280,100	Idem.
	Barão de Angra	171,197	273,273	1 de outubro de 1910.
	Entre Rios (b)	176,337	272,800	28 de março de 1898.
	Santa Fé	184,318	264,800	22 de julho de 1869.
	Penha Longa	191,135	305,100	9 de julho de 1887.
	Chiador	195,497	85,582	27 de julho de 1869.
	Anta	203,004	243,643	2 de dezembro de 1875.
Ramal de Porto Novo	Sapucaia	212,375	214,588	20 de janeiro de 1871.
	Benjamin Constant	219,464	183,631	6 de agosto de 1871.
	Teixeira Soares	223,844	169,360	13 de maio de 1897.
	Simplicio	228,873	152,549	2 de agosto de 1871.
	Porto Novo (d)	240,108	143,304	Idem.
	Costa Barros	23,132	18,501	28 de março de 1898.
Circular da Pavuna (c)	Pavuna	24,266	4,483	7 de junho de 1910.
Bitola de 1m,00	S. João de Merity	25,627	7,086	11 de setembro de 1910.

(a) Entroncamento da linha de Portella a Santa Rita de Jacutinga.
(b) Entroncamento do Ramal de Porto Novo.
(c) As posições kilometricas das estações além de Thomazinho estão calculadas pela linha directa ; para obter as posições pela circular da Pavuna, é preciso sommar 1m,464.
(d) Entroncamento da E. F. Leopoldina.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Belfort	26,403	10,414	27 de junho de 1911.
...ircular da Pavuna	S. Matheus	26,990	10.350	11 de setembro de 1910.
Bitola de 1m,00	Thomazinho	28,001	13,605	25 de março de 1905.
	Governador Portella	111.730	634,900	28 de março de 1898.
	Morro Azul	124,273	560,000	30 de maio de 1914.
	Sacra Familia	127,883	529,000	Idem.
	Palmital	132,014	488,000	Idem.
...amal de Portella	Triumpho	138,623	525,360	Ieem.
(Linha de Governador Portella a Santa Rita de Jacutinga)	Cidade de Vassouras	148,418	416,822	Idem.
Bitola de 1m,00	Barão de Vassouras	154,667	347,018	13 de junho de 1865.
	Juparanã	157,315	340.600	17 de dezembro de 1865.
	Quirino	166,063	453,180	1 de maio de 1871.
	Carvalho Borges	170,365	520,720	1911.
	Esteves	176,121	541,516	1 de maio de 1871.
	Chacrinha	179,064	523,598	13 de maio de 1871.
	Valença (a)	182,850	541,215	Idem.
	Genoral Osorio	189,987	532,418	15 de outubro de 1879.
	Santa Ignacia	192,981	479,333	Idem.
	Rio Bonito	198,300	497,298	1 de abril de 1880.
...amal de Valença	Corôas	202,800	537,970	1911.
Bitola de 1m,00	Engenheiro Alberto Furtado	208,923	418,008	9 de julho de 1880.
	Coutinho	214,510	422,133	——
	Rio Preto	221,308	422,515	9 de julho de 1880.
	São Luiz	232,400	425,300	12 de novembro de 1914.
	Coronel Cardoso	233,420	430,300	Idem.
	Santa Clara	242,256	436,300	Idem.
	Barbosa Gonçalves	247,609	436,300	Idem.
	Santa Rita de Jacutinga	253,409	436,300	6 de novembro de 1914.
	Valença	182,850	541,215	13 de maio de 1871.
	Engenheiro Dunham	189,936	519,149	26 de fevereiro de 1912.
	Tabôas (b)	195,526	549,145	14 de novembro de 1882.
	Santa Thereza	201,994	511,700	1 de agosto de 1883.
	Cachoeira do Funil	209,738	525,400	28 de setembro de 1885.
	Paraizo	212,036	—	——
...mal de Barra Longa	Rio das Flores	213,500	393,000	28 de setembro de 1885.
(Ramal do Rio das Flôres)	Santa Rosa	221,410	373,600	1893.
Bitola de 1m,00	Tres Ilhas	229,474	360,934	1893.
	S. Fidelis	233,665	357,770	1911.
	Engenheiro Carvalhaes	235,360	356,000	1912.
	Santa Mafalda	238,640	353,022	1893.
	Affonso Arinos (Barra Longa)	242,310	352,000	21 de julho de 1911.
	Tabôas	195,526	549,145	14 de novembro de 1882.
...ação de Tabôas a Commercio (c)	Marambaia	205,496	285,100	1911.
	Commercio	213,231	320,100	26 de novembro de 1866.

(a) Entroncamento do Ramal de Barra Longa
(b) Entroncamento do Ramal de Commercio.
(c) O trafego está suspenso desde 3 de julho de 1917.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Central do Rio Grande do Norte	Natal (Provisoria) (a)	0,000	3,600	2 de julho de 1917.
	Igapó (Parada)	7,110	2,850	13 de junho de 1906.
	Extremoz (Parada)	21,534	41,850	Idem.
	Ceará-mirim	38,649	11.850	Idem.
	Itapassaroca	48,972	37,850	15 de novembro de 1906.
	Taipú	57,098	41,850	15 de novembro de 1907.
	Baixa Verde	86,908	141,850	12 de outubro de 1910.
	Jardim	106,028	203,850	14 de novembro de 1913.
	Pedra Preta	122,743	159,850	Idem.
	Lages (Provisoria)	147,358	193,850	14 de julho de 1914.
Corcovado	Cosme Velho	0,000	38,800	1 de julho de 1885.
	Morro do Inglez	0,700	111,200	Idem.
	Sylvestre	1,260	254,600	Idem.
	Paineiras	2,750	465,000	Idem.
	Corcovado	3,824	667,800	Idem.
Dourado — Linha de Bariry	Ribeirão Bonito	0,000	590,800	Outubro de 1900.
	Sampaio Vidal	13,000	516,000	1 de janeiro de 1911.
	Trabijú	19,000	525,000	9 de maio de 1903.
	Pedro Alexandrino	41,000	564,000	2 de junho de 1910.
	Bocaina	50,000	616,400	Idem.
	Izar	57,000	582,200	1 de janeiro de 1911.
	Porto Rangel	63,000	519,200	1 de maio de 1912.
	Tabóca	66,000	556,500	1 de janeiro de 1911.
	Santa Eulalia	72,000	503,000	Idem.
	Bariry	82,000	433,000	Idem.
Dourado — Linha de Ibitinga — Via Dourado	Ribeirão Bonito	0,000	590,800	Outubro de 1900.
	Ferraz Salles	10,000	710,200	Idem.
	Dourado	20,000	698,000	Dezembro de 1900.
	Santa Clara	27,000	702,800	9 de maio de 1903.
	Trabijú	34,000	525,000	Idem.
	Boa Esperança	42,000	477,000	Idem.
	Java	50,000	567,500	20 de agosto de 1906.
	Ponte Alta	59,000	525,000	Idem.
	Gavião Peixoto	71,000	485,000	1 de abril de 1908.
	Nova Paulicéa	77,000	445,500	1 de outubro de 1908.
	Nova Europa	85,000	481,200	Idem.
	Tabatinga	103,000	455,000	15 de janeiro de 1909.
	Ibitinga	124,000	454,000	14 de novembro de 1910.
Dourado — Ramal de Jahú	Porto Rangel	63,000	519,200	1 de maio de 1912.
	Moraes Barros	68,000	485,800	Idem.
	Marambaia	74,000	—	—
	Bica da Pedra	82,000	492,000	1 de maio de 1912.
	J. Prado	91,000	558,000	—
	Pacheco	96,000	566,900	—
	Jahú-dourado	103,000	539,000	—

(a) A antiga estação inicial «Corôa» dista 3k,960 de Igapó e ainda não foi abandonada.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Dourado — Ramal de Itapolis	Tabatinga	103,000	—	15 de janeiro de 1909.
	S. Lourenço	117,000	—	——
	Itapolis	130,000	—	14 de outubro de 1915.
unilense	Carlos Botelho (Campinas)	0,000	668,300	21 de junho de 1908.
	Guanabara	2,000	668,300	Idem.
	Barão Geraldo	10,000	—	1 de janeiro de 1910.
	José Paulino	23,000	—	——
	Engenho	25,000	—	——
	Cosmopolis	43,000	—	14 de setembro de 1899.
	Arthur Nogueira	52,000	641,167	21 de junho de 1908.
	Guaiquica	66,000	—	1 de novembro de 1911.
	Xadrez	74,000	—	2 de julho de 1912.
	Engenheiro Coelho	87,000	—	Idem.
	Padua Salles	94,000	—	——
oyaz — Linha Tronco	Formiga	0,000	840,000	21 de abril de 1908.
	Arcos	30,302	749,900	Idem.
	S. Miguel	50,360	612,600	24 de setembro de 1908.
	Garças	59,000	643,582	1 de março de 1916.
	Porto Real	61,340	616,100	19 de dezembro de 1908.
	Franklin Sampaio	81,706	625,600	31 de dezembro de 1909.
	Bambuhy	113,176	659,300	1 de maio de 1910.
	Perdição	134,324	630,000	15 de junho de 1911.
	Tigre	150,622	658,000	15 de setembro de 1911.
	Cambuhy	163,324	806,000	1 de outubro de 1912.
	Urubú	173,849	994,000	Idem.
	Pratinha	197,279	902,000	15 de setembro de 1913.
	Samambaia	210,900	866,000	Idem.
	S. Pedro de Alcantara	238,259	830,000	28 de novembro de 1913.
	Guabiroba	277,222	856,000	29 de novembro de 1916.
	Catiara	295,820	927,000	Idem.
	Salitre	322,244	845,000	17 de junho de 1918.
	Patrocinio	356,270	972,000	12 de outubro de 1918.
yaz — Araguary a Catalão	Araguary	0,000	930,000	28 de setembro de 1911.
	Amanhece	14,969	942,400	Idem.
	Engenheiro Béthout	52,338	506,600	Idem.
	Anhanguera	53,953	510,000	24 de fevereiro de 1913.
	Cumary	71,400	662,500	Idem.
	Goyandira	92,485	815,000	Idem.
	Catalão	115,726	844,000	Idem.
az — Secção de Goyandira a Goyaz	Goyandira	92,485	815,000	Idem.
	Verissimo	118,875	606,000	1 de dezembro de 1913.
	Içá	139,715	662,000	Idem.
	Ipamery	155,379	726,900	Idem.
	Irajá	176,987	835,300	31 de outubro de 1914.
	Urutahy	200,535	800,300	12 de novembro de 1914.
	Roncador	210,122	635,000	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATIO
Great Western (Rêde Norte)	Brum (Recife)	0,000	2,330	26 de outubro de 1881.
	Encruzilhada	3,150	5,130	Idem.
	Arrayal	6,550	10,338	Idem.
	Macacos	13,750	48,330	Idem.
	Fabrica Industrial (Parada)	16,200	18,000	Idem.
	Camaragibe	18,376	36,330	Idem.
	Tigipió (a)	29,567	11,100	——
	S. Lourenço	25,175	32,330	26 de outubro de 1882.
	Tiuma	30,120	43,330	Idem.
	Mussurepe	38,000	55,030	Idem.
	S. Severino (Parada)	45,600	60,560	Idem.
	Pau d'Alho	48,822	70,630	Idem.
	Floresta dos Leões (b)	59,875	183,730	Idem.
	Tracunhaén	67,243	90,830	15 de setembro de 188
	Nazareth	72,944	58,930	Idem.
	Junco (parada)	79,744	—	Idem.
	Lagôa Secca	84,144	47,330	Idem.
	Baraúna	91,244	74,730	1 de janeiro de 1883.
	Alliança	97,244	60,330	Idem.
	Pureza	107,600	71,330	Idem.
	Timbaúba	117,954	101,930	8 de janeiro de 1888.
	Rosa e Silva	129,530	177,670	2 de julho de 1900.
	Itabayana (c)	143,562	44,000	5 de janeiro de 1901.
	Pilar	157,184	36,200	28 de dezembro de 1883
	Coitezeiras	166,575	33,400	Idem.
	Entroncamento (d)	181,325	24,700	7 de setembro de 1883
	Cobé	182,822	37,000	Idem.
	Sapé	195,146	124,610	Idem.
	Araçá	205,532	144,710	Idem.
	Pau Ferro	215,288	91,150	Idem.
	Mulungú (e)	225,204	88,020	Idem.
	Cachoeira	242,317	81,610	5 de julho de 1884.
	Independencia	247,534	87.400	Idem.
	Itamataby (f)	254,161	96,470	Idem.
	Sertãozinho	262,311	89,800	1 de janeiro de 1904.
	Serra da Raiz (2 Estradas)	270,765	134,000	Idem.
	Caiçara	280,500	150.000	Idem.
	Nova Cruz (g)	298,131	123,000	10 de abril de 1883.
	Lagôa de Montanhas	316,931	74,000	31 de outubro de 1882.
	Villa Nova	326,731	82,500	Idem.
	Pequery (Parada)	332,081	19,500	Idem.
	Penha	333,481	16,000	Idem.

(a) Ligação com a Central, que tem seu inicio em Camaragibe.
(b) Entroncamento do Ramal de Limoeiro.
(c) Entroncamento do Ramal de Campina Grande.
(d) Entroncamento do Ramal de Cabedello.
(e) Entroncamento do Ramal de Alagôa Grande.
(f) Entroncamento do Ramal de Borborema.
(g) Posição da linha divisoria dos Estados do Rio Grande do Norte e Parahyba : Kilometro 344,079.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Goyaninha	355,281	31,360	31 de outubro de 1882.
	Estivas (Parada)	358,781	13,000	Idem.
	Baldhum	366,881	6,500	Idem.
	Sapé (Parada)	373,631	10,000	Idem.
Great Western (Rêde Norte) (*Continuação*)	S. José de Mipibú	377,931	6.500	28 de setembro de 1881.
	S. José do Alto	380,831	9,500	Idem.
	Cajupiranga	395,641	63,500	Idem.
	Pitimbú (Parada)	406,731	21,500	Idem.
	Natal	418,731	14,500	Idem.
Great Western (Rêde Norte) — Ramal de Limoeiro	Floresta dos Leões	59,875	133,730	26 de outubro de 1881.
	Lagôa do Carro	66,685	126,930	20 de fevereiro de 1882.
	Campo Grande	73,580	142,830	Idem.
	Limoeiro	82,976	133,130	Idem.
Ramal de Campina Grande	Itabayana	143,562	44,000	5 de janeiro de 1901.
	Lauro Müller (Parada)	148,921	50,125	2 de outubro de 1907.
	Mogeiro	164,112	127,130	Idem.
	Ingá	180,996	144,650	Idem.
	Alvaro Machado (Parada)	202,841	373,000	Idem.
	Campina Grande	224,831	508,000	Idem.
Ramal de Cabedello	Entroncamento	131,325	24,700	7 de setembro de 1883.
	Espirito Santo	187,316	18,[illegible]00	Idem.
	Reis	193,600	17,400	Idem.
	Engenho Central	198,563	19,000	Idem.
	Santa Rita	201,373	—	Idem.
	Fabrica de Tecidos	203.223	12,000	Idem.
	Parahyba	212,815	19,000	Idem.
	Jacaré	222,523	3.400	25 de março de 1889.
	Cabedello	230,815	3,000	Idem.
	Molhe do Cabedello	231,523	2,500	Idem
Ramal de Alagôa Grande	Mulungú	225,204	88,020	7 de setembro de 1883.
	Bastiões (Parada)	238,127	114,000	1 de julho de 1901.
	Alagôa Grande	243,319	133,077	Idem.
Ramal de Borborema	Itamatahy	254,161	96,470	20 de dezembro de 1910.
	Pirpirituba	260,016	102,270	Idem.
	Cacimbas	266,351	175,270	24 de novembro de 1913.
	Borborema	273,504	345,270	Idem.
Great Western (Rêde Central)	Central (Recife)	0,000	2,400	25 de maio de 1885.
	Afogados	3,073	3,800	1 de janeiro de 1900.
	Areias	6,552	5,000	1 de maio de 1891.
	Tigipió	8,794	11,100	25 de março de 1885.
	Soccorro	14,375	33,000	Idem.
	Jaboatão	16,426	45,000	Idem.
	Morenos	27,353	85,000	15 de agosto de 1885.
	Tapéra	38,265	155,000	10 de novembro de 1885.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Victoria	50,970	146,000	9 de janeiro de 1886.
	Francisco Glycerio	64,100	190,900	8 de maio de 1886.
	Russinha	72,075	293,000	24 de agosto de 1887.
	Gravatá	89,210	448,400	4 de janeiro de 1894.
	Bezerros	116,660	459,000	1 de dezembro de 1895.
	Gonçalves Ferreira	127,000	509,100	Idem.
	Caruarú	139,160	537,700	Idem.
Great Western	S. Caetano	161,000	548,600	Idem.
(Rêde Central)	Antonio Olyntho	179,900	565,000	25 de dezembro de 1896.
(Continuação)	Bello Jardim	195,766	603,800	2 de fevereiro de 1906.
	Sanharó	212,056	648,000	1 de novembro de 1906.
	Pesqueira	228,383	636,000	6 de fevereiro de 1907.
	Ipanema	241,406	589,600	15 de dezembro de 1910.
	Mimoso	251,386	635,040	27 de dezembro de 1911.
	Barão do Rio Branco	269,268	664,500	13 de maio de 1912.
	Cinco Pontas	0,000	2,043	9 de fevereiro de 1858.
	Afogados	2,768	4,023	Idem.
	Boa Viagem (a)	8,724	7,075	Idem.
	Areias	14,946	5,000	1 de maio de 1891.
	Prazeres	12,275	9,080	9 de fevereiro de 1858
	Pontezinha (Parada)	20,468	2,520	Idem.
	Ilha	24,225	2,010	Idem.
	Cabo	31,511	13,030	Idem.
	Ipojuca	38,367	53,050	3 de novembro de 1860.
	Olinda	45,035	93,050	Idem.
	Timbó-Assú	51,834	96,000	Idem.
	Escada	57,671	92,044	Idem.
	Limoeiro	63,910	99,060	13 de maio de 1862.
	Frecheiras	70,149	124,037	Idem.
Great Western	Aripibú	78,291	119,070	Idem.
(Rêde Sul)	Ribeirão (b)	86,876	95,060	Idem.
	Gamelleira	95,788	90,050	Idem.
	Cuyambuca	104,030	94,040	7 de junho de 1862.
	Joaquim Nabuco	113,610	142 086	Idem.
	Una (Palmares)	124,739	120,000	30 de novembro de 1862.
	Pirangy	129,734	120,000	25 de agosto de 1894.
	Boa Sorte	133,587	123,000	Idem.
	Catende	142,441	153,000	2 de dezembro de 1882
	Junqueira	155,749	185,000	28 de junho de 1883.
	Colonia	158,307	189,000	1 de janeiro de 1884.
	Marayal	163,822	215,600	Idem.
	Florestal	167,864	246,700	1 de dezembro de 1894
	Barra	174,724	296,000	7 de junho de 1884.
	Pery-Pery	178,144	308,000	15 de junho de 1883.

(a) Inicio da Ligação com a Central, a qual termina em Areias.
(b) Entroncamento dos Ramaes de Cortez e Barreiros.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	S. Benedicto	183,721	368,600	7 de junho de 1884.
	Quipapá	197,332	427,473	15 de janeiro de 1885.
	Agua Branca	209,762	563,430	Idem.
	Glycerio (a)	214,732	529,192	13 de maio de 1894.
	Agua Vermelha	221,472	384,090	Idem.
	Serra Grande	230,862	275,000	Idem.
	Lage	236,632	230,700	Idem.
	Barra do Canhoto	252,431	110,343	Idem.
	União	262,220	99,445	Idem.
	Branquinha	275,220	103,000	2 de dezembro de 1884.
	Nicho	279,220	89,000	Idem.
eat Western (Rêde Sul) *(Continuação)*	Muricy	285,920	83,000	Idem.
	Itamaracá	296,720	71,000	Idem.
	Bom Jardim	305,420	65,500	Idem.
	Lourenço de Albuquerque (b)	315,220	46,000	Idem.
	Rio Largo	316,220	42,000	Idem.
	Cachoeira	318,220	13,000	Idem.
	Utinga	323,720	12,000	Idem.
	Satuba	330,720	5,500	Idem.
	Fernão Velho	335,620	4,650	Idem.
	Bebedouro	341,720	3,000	Idem.
	Maceió	347,720	4,500	Idem.
	Jaraguá	350,220	3,300	Idem.
eat Western (Rêde Sul) — Ramal de Cortez	Ribeirão	86,876	95,060	13 de maio de 1862.
	Caxangá	95,573	112,410	1 de julho de 1906.
	Progresso	99,475	139,700	Idem.
	Linda Flôr	106,221	187,580	Idem.
	Ilha de Flores	108,984	194,900	Idem.
	Cortez	115,533	305,800	Idem.
Ramal de Barreiros	Ribeirão	86,876	95,060	13 de maio de 1862.
	Brejo	94,774	111,500	—
	Cucaú	109,976	62,300	—
	Horizonte	116,876	70,500	—
	Estacio Coimbra	126,926	82,900	—
	Pereira Lima	135,436	24,300	—
	Barreiros	142,176	16,500	—
Ramal de Garanhuns	Glycerio	214,732	529,192	13 de maio de 1894.
	Canhotinho	227,989	492,273	15 de janeiro de 1885.
	Segismundo Gonçalves	242,799	647,300	19 de julho de 1887.
	S. João	253,519	699,900	2 de julho de 1887.
	Garanhuns	271,159	866,300	28 de setembro de 1887.
Ramal de Viçosa e Prolongamento	Lourenço d'Albuquerque	315,220	46,000	2 de dezembro de 1884.
	Urupema	327,420	108,600	24 de dezembro de 1891.
	Bittencourt	335,220	148,800	Idem.

(a) Entroncamento do Ramal de Garanhuns.
(b) Entroncamento do Ramal de Viçosa.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Great Western — Ramal de Viçosa e Prolongamento (Rêde Sul) (*Continuação*)	Atalaia	341,220	53,000	24 de dezembro de 1891.
	Estrada Branca	348,220	64,000	Idem.
	Capella	353,920	78,600	Idem.
	Cajueiro	363,720	108,000	Idem.
	Gamelleira	367,120	120,000	Idem.
	Viçosa	376,220	214,900	Idem.
	Annel	385,628	247,000	29 de dezembro de 1911.
	Paulo Jacintho	397,138	274,700	19 de maio de 1912.
	Quebrangulo	413,210	342,000	14 de dezembro de 1912.
	Parada (Kilometro 44)	421,289	242,000	29 de dezembro de 1912.
Great Western (Estrada de Ferro Paulo Affonso)	Piranhas	0,000	46,500	25 de fevereiro de 1881.
	Olhos d'Agua	27,847	250,000	Idem.
	Talhado	40,804	235,000	10 de julho de 1882.
	Pedra	54,446	245,000	Idem.
	Sinimbú	69,939	299,600	2 de agosto de 1882.
	Moxotó	83,736	277,600	Idem.
	Quixaba (a)	101,232	323,050	9 de julho de 1883.
	Jatobá	115,136	298,500	2 de agosto de 1883.
Leopoldina Railway Linha do Centro	Porto Novo	0,000	141,000	8 de outubro de 1874.
	S. José	2,647	140.000	Idem.
	Mello Barreto (b)	7,524	136,000	20 de abril de 1887.
	Antonio Carlos	12,195	164.000	8 de outubro de 1874.
	Volta Grande	26,6[illegible]1	215,000	Idem.
	S. Luiz	37,632	274,000	Julho de 1877.
	Providencia	43,408	263,000	Idem.
	S. Martinho	46,380	251,000	Idem.
	Santa Isabel	58,602	220,000	Idem.
	Recreio	67,023	176,000	Idem.
	Campo Limpo	80,047	163,000	Idem.
	Vista Alegre (c)	88,411	156,000	Idem.
	Aracaty	93,954	160,000	21 de setembro de 1885.
	Cataguazes	105,362	167,000	Idem.
	Barão de Camargos	114,077	178,000	—
	Sinimbú	121,527	193,000	28 de fevereiro de 1880.
	D. Euzebia	130,075	221,000	Idem.
	Santo Antonio	136,872	237,000	Idem.
	Sobral Pinto	148,380	272,000	Idem.
	Diamante	154,669	300,000	Idem.
	Ligação	166,897	371,000	—
	Ubá	172,194	334,000	28 de janeiro de 1880.
	Carlos Peixoto	177,887	325,000	—
	Rio Branco	194,156	334,000	28 de fevereiro de 1880.
	S. Geraldo	204,134	373,000	Idem.

(a) Posição da linha divisoria dos Estados de Pernambuco e Alagôas: kilometro 101,374, a partir de Una.
(b) Entroncamento do Ramal de Sumidouro.
(c) Entroncamento do Ramal de Leopoldina.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Leopoldina Railway Linha do Centro (*Continuação*)	Coimbra	230,140	715,000	16 de agosto de 1885.
	Cajury	240,745	682,000	5 de outubro de 1885.
	Viçosa	252,155	679,000	15 de novembro de 1885.
	Sylvestre	259,237	633.000	——
	Teixeiras	267,068	645,000	21 de dezembro de 1885
	Vau-Assú	291,162	546,000	4 de fevereiro de 1886.
	Ponte Nova	305,839	402,000	9 de abril de 1886.
	Pontal	319,312	373,000	30 de junho de 1886.
	Chopotó	329,127	356,000	——
	Rio Doce	342,626	376,000	6 de setembro de 1886.
	Saude	369,603	492,000	20 fevereiro de 1887.
Ramal de Leopoldina	Vista Alegre	0,000	156,000	Julho de 1877.
	Leopoldina	12,319	221,000	Idem.
Ramal de Sumidouro	Mello Barreto	0,000	136,000	20 de abril de 1887.
	Paquequer	0,813	142,000	Idem.
	Bacellar	9,857	221,000	1 de agosto de 1885.
	S. Francisco	20,967	264,000	Idem.
	Bella Joanna	27,695	270,000	Idem.
	Sumidouro	34,220	346,000	Idem.
	B. de Aquino	44,436	519,000	11 de março de 1889.
	Murinelly	56,902	751,000	Idem.
	D. Marianna	68,456	951,000	Idem.
Central de Macahé	Macahé	0,000	2,500	7 de abril de 1891.
	Mundéos	31,808	27,800	Idem.
	Glycerio	43,512	79,500	Idem.
Prolongamento da Barão de Araruama	Triumpho	0,000	59,800	23 de março de 1879.
	Leitão da Cunha	17,685	466,500	17 de agosto de 1891.
	Trajano de Moraes	27,203	690,000	Idem.
	Visconde de Imbé	45,118	358,000	——
	Manoel de Moraes	51,440	249,000	——
Carangola	Campos Corôa	0,000	21,000	19 de novembro de 1877.
	Campos Largos	0,350	21,000	——
	Travessão	16,294	38,200	19 de novembro de 1887.
	Guandú	23,175	49,800	1 de janeiro de 1878.
	Conselheiro Josino	30,326	38,200	21 de fevereiro de 1878.
	Villa Nova	40,376	55,200	22 de abril de 1878.
	Murundú	49,555	78,200	10 de agosto de 1878.
	Cardoso Moreira	73,215	33,800	4 de dezembro de 1878.
	Monção	87,261	48,700	1 de junho de 1880.
	Paraizo	94,079	60,300	Idem.
	S. Caetano	107,400	71,900	10 de abril de 1896.
	S Domingos	112.542	93,400	9 de junho de 1881.
	Itaperuna	129,040	119,300	17 de outubro de 1881.
	Entroncamento	133,600	129,600	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Carangola (*Continuação*)	Bananeiras	146,026	158,900	28 de fevereiro de 1887.
	Natividade	156.211	186,300	26 de junho de 1887.
	Porciuncula	168,432	196,800	Idem.
Ramal de Poço Fundo	Entroncamento	0,000	129,600	17 de outubro de 1881.
	Retiro	14,600	150,000	15 de outubro de 1883.
	Lage	26,100	174,000	Idem.
	Patrocinio (a)	37.900	177,000	15 de junho de 1886.
Ramal de Itabapoana	Murundú	0,000	78,200	10 de agosto de 1878.
	Santa Barbara	6,000	80,000	——
	Santo Eduardo	20,500	64,000	13 de junho de 1879.
Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	Santo Eduardo (b)	0,000	64,000	Idem.
	Itabapoana	1.659	63,600	1 de fevereiro de 1895.
	D. America	11,538	67,000	1 de abril de 1895.
	Mimoso	36,889	70,800	1 de julho de 1895.
	Muqui	52,000	243,500	1 de janeiro de 1902.
	S. Felippe	73,516	88,300	25 de julho de 1903.
	Cachoeiro do Itapemirim	93,230	32,700	Idem.
Sul do Espirito Santo	Cachoeiro do Itapemirim	0,000	32,700	25 de julho de 1903.
	Virginia	34,512	544,000	27 de junho de 1910.
	Guiomar	50,465	699,000	Idem.
	Engano	70,056	520,000	Idem.
	Mathilde	79,937	515,000	Idem.
	Araguaya	91,083	640,000	15 de março de 1903.
	Marechal Floriano	109,500	544,000	13 de maio de 1900.
	Domingos Martins	116,676	391.000	1 de janeiro de 1900.
	Vianna	133,112	15,000	16 de julho de 1895.
	Victoria	158,856	2,000	Idem.
Caravellas (Itapemirim á Espera Feliz)	Cachoeiro do Itapemirim	0,000	32,700	25 de julho de 1903.
	Coutinho	15,608	69,000	23 de abril de 1908.
	Bananal	25,681	81,000	15 de julho de 1914.
	Sabino Pessôa	40,349	117,000	20 de maio de 1908.
	Reeve	48,733	114,000	28 de abril de 1910.
	Alegre	61,040	241,000	21 de julho de 1912.
	Celina	82,400	628,000	24 de novembro de 1913.
	Veado	98,800	536,000	Idem.
	Divisa	131,200	773,000	Idem.
	Espera Feliz	146,200	748,000	15 de outubro de 1911.
Ramal do Castello	Coutinho	0,000	69,000	23 de abril de 1908.
	Castello	21,400	107,000	Idem.
Norte (Praia Formosa a Entroncamento)	Praia Formosa — Cargas	0.000	2,450	——
	Praia Formosa	1,146	2,610	——
	Triagem	5,371	5,400	——
	Amorim	7,505	2,700	23 de outubro de 1886.
	Bom Successo	8,773	5,190	——

(a) Com a suppressão da estação de Poço Fundo, kilometro 36,400, o ponto terminal do ramal passou para Patrocinio, estação do Ramal de Muriahé.
(b) Posição da linha divisoria dos Estados do Rio e Espirito Santo : Kilometro 1,148.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Ramos	10,211	8,080	—
	Olaria	11,277	11,790	—
	Penha	12,865	10,630	—
	Braz do Pinna	14,645	9,780	—
	Cordovil	15,477	4,650	—
	Vigario Geral	17,879	2,550	23 de outubro de 1886.
rte (Praia Formosa a Entroncamento)	Merity	20,103	4,580	Idem.
	Sarapuhy	24,178	3,500	Novembro de 1887.
	Actura	30,413	3,800	1 de março de 1913.
	Rosario	34,959	2.290	Abril de 1888.
	Estrella	40,254	3,620	Idem.
	Entroncamento	46,138	12,640	Idem.
	Porto Velho	0,000	93,000	31 de maio de 1910.
	Santo Antonio	7,600	101,100	Idem.
	Jacy-Paraná	89,970	111,500	Idem.
leira-Mamoré	Abunã	219,600	138,100	7 de setembro de 1911.
	Villa Murtinho	312,900	146,500	1 de agosto de 1912.
	Guajará-Mirim	364,260	159,900	Idem.
	Nilo Peçanha	0,000	10,600	—
	Matto Grosso	16,927	15,000	1 de maio de 1913.
	Bacaxá	34,468	17,000	4 de agosto de 1913.
ricá (Prolongamento)	Ponte dos Leites (Parada)	46,023	25,000	—
	Araruama	50,421	19,000	13 de dezembro de 1913.
	Iguaba Grande	65,108	10,500	7 de fevereiro de 1914.
Mogyana:				
	Campinas	0,000	693,000	3 de maio de 1875.
	Guanabara	4,000	688,040	—
	Anhumas	10,000	612,940	3 de maio de 1875.
	Tanquinho	20,000	606,850	Idem.
	Desembargador Furtado	25,000	585,890	1901.
	Carlos Gomes	28,000	640,600	3 de maio de 1875.
	Jaguary (a)	35,000	565,490	Idem.
	Guedes	43,000	563,735	Idem.
	Resaca	54,000	602,805	27 de agosto de 1875.
ha tronco	Conselheiro Martim Francisco	64,000	538,420	Idem.
	Mogy-mirim (b)	76,000	611,180	Idem.
	Mogy-guassú	84,000	588,460	14 de janeiro de 1878.
	Ipê	91,000	620,995	Idem.
	Estiva	97,000	593,530	Idem.
	Orissanga	108,000	686,085	25 de dezembro de 1901.
	Matto Secco	116,000	735,700	14 de janeiro de 1878.
	Cascavel (c)	128,000	653,380	Idem.
	Engenheiro Mendes	133,000	625,800	Idem.
	Orindiuva	143,000	627,785	15 de julho de 1908.

(a) Entroncamento do ramal de Amparo.
(b) Entroncamento do ramal de Itapira.
(c) Entroncamento do ramal de Caldas.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃ DATE DE L'INAUGURATI
Mogyana: Linha tronco. *(Continuação)*	Lagôa (a)	154,000	703,695	—
	Cocaes	161,000	696,700	15 de janeiro de 1902.
	Casa Branca (b)	172,000	716,890	14 de janeiro de 1878.
	Coronel Corrêa	188,000	653,645	—
	Baldeação (c)	—	—	—
	Lage	195,000	706,745	16 de agosto de 1882.
	Coronel José Egydio	203,000	819,190	—
	Tambahú	210,000	697,770	Setembro de 1887.
	Faveiro	219,000	824,325	25 de dezembro de 190
	Corrego Fundo	227,000	733,970	16 de agosto de 1882.
	Santos Dumont (d)	236,000	755,805	—
	Cerrado	242,000	742,085	—
	Sucury	250,000	—	—
	S. Simão (e)	259,000	632,065	16 de agosto de 1882.
	Bento Quirino (f)	263,000	590,650	21 de outubro de 1902
	Chanaan (g)	271,000	613,140	—
	Beta (Posto Telegraphico)	277,000	—	—
	Tibiriçá (h)	283,000	688,730	—
	Cravinhos (i)	291,000	782,100	23 de maio de 1883.
	Buenopolis	295,000	723,770	—
	Villa Bomfim	305,000	564,700	—
	Santa Thereza (j)	311,000	542,440	—
	Ribeirão Preto (k)	317,000	517,580	23 de novembro de 188
	Barracão (l)	318,033	517,120	1 de junho de 1900.
	Alto	324,746	532,700	14 de setembro de 1913
	Entroncamento (m)	331,056	505,240	1 de junho de 1900.
	Sarandy	333,894	578,760	5 de setembro de 1894
	Visconde de Parnahyba	339,992	711,875	3 de outubro de 1886.
	Engenheiro Brodowski	349,338	848,490	5 de setembro de 1894
	Batataes	364,456	880,290	3 de outubro de 1886.
	Macahubas	380,386	761,295	1 de junho de 1899.
	Bôa Sorte	393,709	669,815	6 de fevereiro de 188
	Mandihú	399,991	665,690	1 de abril de 1901.
	Restinga	409,139	887,775	24 de junho de 1888.
	Franca	421,049	904,635	5 de abril de 1887.
	Crystaes	436,505	982,755	1 de setembro de 1900
	Indaiá	450,991	1.046,835	5 de março de 1888.
	Pedregulho	460,280	1.031,900	14 de agosto de 1893.
	Chapadão	466,450	1.004,450	5 de março de 1888.

(a) Entroncamento do ramal de Vargem Grande.
(b) Entroncamento do ramal de Mococa.
(c) Ligação com a Paulista.
(d) Entroncamento do ramal Santos Dumont.
(e) Inicial do ramal de Jataby.
(f) Ponto inicial da linha S. Paulo e Minas.
(g) Ponto inicial do ramal de «S Pau o Coffe State Company».
(h) Ponto inicial do ramal da Compan ia Agricola de Ribeirão Preto.
(i) Ponto inicial do ramal de Cravinhos.
(j) Entroncamento do ramal de Santa Thereza.
(k) Entroncamento do ramal de Jatahy, e ponto inicial do ramal da Fazenda Dumont.
(l) Entroncamento do ramal de Sertãosinho.
(m) Entroncamento do ramal de Uberaba, via Igarapava.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Mogyana:	Igaçaba	482,475	711,500	1 de dezembro de 1899.
inha tronco	Rifaina	494,979	535,860	5 de março de 1888
(*Continuação*)	Jaguára	507,717	519,070	Idem.
	Sacramento	518,840	512,155	23 de abril de 1889.
	Conquista	533,588	658,450	Idem.
	Guaxima	545,759	793,860	13 de fvereir de 1916.
	Engenbeiro Lisbôa	560,356	704,360	23 de Abril de 1889.
	Paineiras	585,217	834,325	Idem.
	Gamma (Posto telegraphico)	594,622	761,960	10 de junho de 1913.
	Rodolpbo Paixão	604,814	830,600	1 de junho de 1916.
	Uberaba	609,362	761,960	23 de abril de 1889.
	Mangabeira	630,649	881,275	21 de dezembro de 1895.
	Palestina	652,252	977,360	Idem.
	Burity	676,016	925,100	Idem.
	Irára	698,142	947,810	Idem.
	Sucupira	721,206	879,900	Idem.
	Uberabinha	743,924	854,240	Idem.
	Sobradinho	760,363	686,350	15 de novembro de 1896.
	Araguary	788,821	929,150	Idem.
amal do Amparo	Jaguary	0,000	565,490	3 de maio de 1875.
	Pedreira	10,000	543,390	15 de novembro de 1875.
	Coqueiros	20,000	650,390	Idem.
	Amparo (a)	30,000	657,390	Idem.
	Tres Pontes	38,000	685,390	——
	Monte Alegre (b)	49,000	734,090	Março de 1890.
amal de Soccorro	Monte Alegre	0,000	734,090	Idem.
	Dr. Carlos Norberto	9,000	830,790	1 de agosto de 1908.
	Visconde de Soutello	14,000	835,790	Idem.
	Barão de Ibitinga	22,000	803,790	21 de abril de 1909.
	Soccorro	32,000	744,790	Idem.
amal de Serra Negra	Amparo	0,000	657,390	15 de novembro de 1875.
Bitola de 0m,60	Alferes Rodrigues	10,000	813,340	——
	Pantaleão	17,000	661,340	5 de dezembro de 1889.
	Brumado	25,000	688,740	11 de setembro de 1890.
	Santo Aleixo	31,000	749,840	28 de março de 1892.
	Serra Negra	40,188	913,540	Idem.
amal de Itapira	Mogy-mirim	0,000	611,130	27 de agosto de 1875.
	Itapira	20,000	626,080	30 de junho de 1882.
	Barão Ataliba Nogueira	36,000	622,930	——
	Eleuterio	47,000	676,930	15 de outubro de 1891.
	Sapucahy	50,000	663,280	1 de agosto de 1898.
mal do Pinhal	Mogy-guassú	0,000	588,460	14 de janeiro de 1878.
	Conselheiro Lanrindo	9,000	692,750	——

(a) Ponto inicial do ramal de Serra Negra.
(b) Entroncamento do ramal de Soccorro.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal do Pinhal (*Continuação*)	Nova Louzã	20,000	693,230	—
	Motta Paes	28,000	758,360	—
	Espirito Santo do Pinhal	37,000	836,560	1 de outubro de 1889.
Ramal de Caldas	Cascavel	0,000	653,380	14 janeiro de 1878.
	Gerivá	15,121	662,680	1 de outubro de 1901.
	S. João da Boa Vista	30,183	729,680	1 de outubro de 1886.
	Bairro Alegre	37,709	755,100	15 de novembro de 1910.
	Prata	42,953	818,480	1 de outubro de 1886.
	Cascata	58,336	1.209,180	Idem.
	Caldas	76,019	1.186.480	Idem.
Ramal de Vargem Grande	Lagôa	0,000	703,695	—
	Vargem Grande	20,000	691,995	1 de setembro de 1909
Ramal de Mocóca	Casa Branca	0,000	716,890	14 de janeiro de 1878.
	Itoby	14,400	652,240	—
	Engenheiro Röhe	19,000	708,180	—
	Villa Costina	23,000	736,190	—
	S. José do Rio Pardo	35,000	675,540	Setembro de 1887.
	Ribeiro do Valle (a)	42,000	683,390	—
	Engenheiro Gomide	44,000	713,190	Agosto de 1889.
	Venerando	48,000	749,790	—
	Commendador Guimarães	57,000	772,790	—
	Mocóca	65,000	640,390	Março de 1890.
	Canôas	72,000	573,590	Abril de 1891.
Ramal de Guaxupé	Ribeiro do Valle	0,000	683,390	1 de junho de 1903.
	Dr. José Eugenio	6,000	730,190	Idem.
	Itahyquara	14,000	727,190	Idem.
	Moraes Salles	25,000	772,390	15 de setembro de 1903.
	Julio Tavares	31,000	787,590	1 de abril de 1904.
	Alpha (Posto telegraphico)	—	—	—
	Guaxupé	45,000	821,990	13 de maio de 1904.
Ramal de Santos Dumont	Santos Dumont	0,000	755,805	—
	Nhumirim	10,000	778,905	18 de julho de 1910.
	Santa Rosa	16,000	734,635	10 de maio de 1910.
	Amalia	23,000	604,905	Idem.
	Corredeira	34,000	598,670	1 de julho de 1912.
	Sampaio Moreira	45,000	709,190	15 de setembro de 1912.
	Itaóca	52,000	667,190	20 de outubro de 1912.
	Cajurú	60,000	766,190	8 de dezembro de 1912.
Ramal de Jatahy	S. Simão	0,000	632,065	16 do agosto de 1882.
	Santa Elisa	16,000	705,405	15 de novembro de 1910
	Jatahy	23,000	638,590	Idem.
	Gironda	31,000	577,335	13 de junho de 1911.
	Tatuca	40,000	567,380	Idem.
	Capão da Cruz	48,000	641,030	Idem.
	Monteiros (b)	61,000	617,570	1 de junho de 1912.

(a) Entroncamento do ramal de Guaxupé.
(b) Entroncamento do sub-ramal de Guatapará.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
amal de Jatahy *(Continuação)*	Mendonças	72,000	601,626	1 de outubro de 1912.
	Domingos Villela	83,000	—	—
	Francisco Maximiano	93,000	—	—
	Joaquim Firmino	101,000	—	—
	Silveira do Val	112,000	—	—
	Ribeirão Preto	121,000	547,600	15 de abril de 1913.
ub-ramal de Guatapará	Monteiros	0,000	617,570	1 de junho de 1912.
	V. Albertina	6,000	—	—
	Guatapará (a)	12,000	—	—
amal de Cravinhos (Bitola de 0m,60)	Cravinhos	0,000	782,100	23 de maio de 1883.
	Bifurcação (b)	7,000	719,996	1 de julho de 1901.
	Manoel Amaro	15,000	553,270	Idem.
	Alvarenga	21,000	521,350	Idem.
	Serrana	28,662	—	—
ub-ramal de Jandaia (Bitola de 0m,60)	Bifurcação	0,000	719,996	1 de julho de 1910.
	Fagundes	10,000	723,570	Idem.
	Arantes	15,664	559,235	Idem
amal de Sertãosinho	Barracão	0,000	517,120	1 de junho de 1900.
	Iracema	12,000	609,820	25 de novembro de 1906.
	Julio Pontes	21,000	603,560	18 de julho de 1910.
	Sertãosinho	24,000	555,480	25 de novembro de 1906.
	Francisco Schmidt	34,000	514,220	Idem.
	Pontal (c)	41,000	—	—
amal de Igarapava	Entroncamento	0,000	505,240	1 de junho de 1900.
	Jardinopolis	9,060	585,940	1 de julho de 1900.
	Cresciuma	19,000	529,440	Idem.
	Porangaba	32,000	533,630	Idem.
	Guayuvira	40,000	565,540	Idem.
	Salles Oliveira	49,000	715,840	Idem.
	Orlandia	57,000	660,940	25 de dezembro de 1901.
	Jussara	66,000	779,240	Idem.
	S. Joaquim	76,000	614,940	15 de março de 1902.
	Bacury	88,000	574,390	1 de março de 1902.
	Guara	98,000	569,240	1 de agosto de 1903.
	Ituverava	112,000	631,190	Idem.
	Canindé	135,000	580,740	1 de novembro de 1904.
	Aramina	148,000	612,940	Idem.
	Igarapava	161,672	577,200	3 de outubro de 1915.
inha Igarapava — Uberaba	Igarapava	0,000	577,200	Idem.
	Delta (Posto telegraphico)	8,147	509,000	Idem.
	Calafate	16,512	634,000	Idem.

(a) Entroncamento com a Paulista (ramal de Pontal).
(b) Entroncamento do sub-ramal da Jandaia.
(c) Entroncamento com a Paulista.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Linha Igarapava — Uberaba (*Continuação*)	Tangará	25,263	672,400	3 de outubro de 1915.
	Rodolpho Paixão (a)	43,090	830,600	Idem.
	Uberaba	47,638	761,960	23 de abril de 1889.
Noroeste do Brasil: Baurú a Porto Esperança	Baurú	0,000	491,000	27 de setembro de 1906.
	Val de Palmas	9,810	564,000	1 de setembro de 1909.
	Prosidente Tibiriçá	24,720	543,600	27 de setembro de 1906.
	Nogueira	35,611	515,600	13 de outubro de 1916.
	Avahy (Jacutinga)	47,200	460,000	27 de setembro de 1906.
	Mirante	63,990	519,000	1 de setembro de 1918.
	Presidente Alves	70,815	557,200	27 de setembro de 1906.
	Toledo Pisa	83,080	549,800	1 de junho de 1909.
	Lauro Müller	91,720	536,800	27 de setembro de 1906.
	Cincinato Braga	99,730	500,000	13 de dezembro de 1912.
	Presidente Penna	124,725	416,000	16 de fevereiro de 1908.
	Albuquerque Lins	150,905	396,400	16 de fevereiro de 1908.
	Hector Legru	177,260	411,000	16 de fevereiro de 1908.
	Miguel Calmon	201,540	416,400	16 de fevereiro de 1908.
	Pennapolis	219,160	390,000	2 de dezembro de 1908.
	General Glycerio	239,445	371,000	1 de setembro de 1908.
	Biriguy	260.200	388,000	13 de dezembro de 1912.
	Araçatuba	280,225	386,200	2 de dezembro de 1908.
	Corrego Azul	300,490	311,600	31 de dezembro de 1908.
	Aracanguá	321,255	294,660	1 de maio de 1909.
	Anhangaby	339,815	290,000	Idem.
	Manso do Bacury	356,185	287,000	13 de maio de 1910.
	Lussanvira	386,325	289,100	Idem.
	Ilha Secca	403,480	286,940	Idem.
	Itapura	436,480	275,940	Idem.
	Jupiá	462,424	252,625	4 de novembro de 1910.
	Tres Lagôas	472,963	310,372	31 de dezembro de 1912.
	Cervo	499,016	363,650	Idem.
	Arapuá	521,310	343,650	Idem.
	Buritysal	545,219	383,650	Idem.
	Senador Victorino	561,710	387,800	19 de julho de 1917.
	Barão do Rio Branco	587,267	326,850	31 de dezembro de 1912.
	Ribeirão Claro	628,877	389,250	Idem.
	Agua Clara (Rio Verde)	656,877	304,250	Idem.
	Mutum	694,480	341,652	24 de julho de 1914.
	Senador Azeredo	739,300	475,652	12 de outubro de 1914.
	Rio Pardo	771,480	368,452	24 de julho de 1914.
	Balsamo	796,480	420,052	12 de outubro de 1914.
	Alegre (Campo Alegre)	821,480	447,652	Idem.
	Ligação (Gerivá)	841,480	464,900	Idem.
	Lagôa Rica	867,450	672,852	Idem.
	Campo Grande	893,500	543,042	6 de setembro de 1914.

(a) Entroncamento com a linha tronco.

DESIGNBÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Noroeste do Brazil: ırú a Porto Esperança *(Continuação)*	Terenos	927,520	469,450	6 de setembro de 1914.
	Joaqnim Murtinho	966,910	307,600	Idem.
	Correntes	997,860	206,000	31 de dezembro de 1912.
	Piraputanga	1.012,910	193,800	Idem.
	Aquidauana	1.043,050	181,000	Idem.
	Visconde Taunay	1.083,100	181,000	Idem.
	Miranda	1.121,100	153,000	Idem.
	Salobra	1.138,000	154,000	Idem.
	Guaycurús	1.172,600	151,500	Idem.
	Bodoquena	1.213,350	145,500	Idem.
	Carandasal	1.234,800	110,200	20 de setembro de 1916.
	Porto Esperança	1.272,236	107,600	31 de dezembro de 1912.
Oéste de Minas: ɔ a Paraopeba (Bitola de 0m,76)	Sitio (a)	0,000	1.039,000	30 de setembro de 1880.
	Ilhéos	23,400	985,000	Idem.
	Barroso	48,850	900,000	Idem.
	Prados	67,800	883,000	28 de agosto de 1881.
	Tiradentes	65,600	887,000	Idem.
	Chagas Doria	96,432	856,000	15 de abril de 1911.
	S. João d'El-Rey	98,430	860,000	28 de agosto de 1881.
	Santa Rita	116,667	842,000	20 de janeiro de 1887.
	Parada do Collegio S. Luiz	138,600	830,600	——
	João Pinheiro	147,270	828,000	1 de maio de 1887.
	Parada da Barra	151,883	826,000	——
	Parada da Ilha	155,810	824,000	——
	Nazareth	163,877	821,000	1 de maio de 1887.
	Parada dos Coqueiros	172,460	820,000	23 do novembro de 1917.
	Ibituruna	190,086	809,000	31 de outubro de 1887.
	Aureliano Mourão	202,108	786,000	Idem.
	Bom Successo	215,390	824,000	Idem.
	Tartaria	242,250	911,000	1 de fevereiro de 1888.
	Antonio Justiniano	254,734	874,400	28 de setembro de 1908.
	Oliveira	270,925	962,000	1 de julho de 1888.
	Maracanã	273,754	926,000	10 de fevereiro de 1894.
	Carmo da Motta	296,500	749,000	1 de maio de 1890.
	Gonçalves Ferreira	311,900	714,000	1 de julho de 1890.
	Desterro	322,777	698,000	18 de setembro de 1890.
	Campo Alegre	335,500	683,000	13 de outubro de 1913.
	Divinopolis (Nova)	354,763	—	——
	Divinopolis (Velha)	355,170	672,270	30 de dezembro de 1890.
	Usina Cachoeira	377,470	—	——
	Alberto Isaacson	382,370	622,000	30 de dezembro de 1890
	Cercado	408,780	616,000	1 de julho de 1891.
	Cardosos	427,092	604,000	Idem.
	Martinho Campos	436,872	585,000	Idem.
	Bom Despacho	471,527	618,000	1 de janeiro de 1892.

(a) Ligação com a Central.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal do Pará	Soledade	0,000	794,000	1 de julho de 1911.
	Pará	27,601	796,615	22 de maio de 1912.
Ramal de Contagem	Bernardo Monteiro	0,000	—	—
	Contagem	3,140	—	1 de fevereiro de 1919.
Paraná : Paranaguá a Curityba	Paranaguá	0,000	6,440	17 de novembro de 1883.
	Porto D. Pedro II	2,300	5,190	Idem.
	Alexandra	16,200	11,660	Idem.
	Morretes	40,900	10,650	Idem.
	Porto de Cima	50,600	233,440	5 de fevereiro de 1885.
	Roça Nova	80,500	954,280	Idem.
	Piraquara	87,350	898,070	Idem.
	Pinhaes	102,100	886,310	Idem.
	Curityba	110,390	899,020	Idem.
Curityba a Ponta Grossa (Prolongamento)	Curityba	0,000	899,020	5 de fevereiro de 1885.
	Portão	8,170	935,600	18 de novembro de 1891.
	Bariguy	14,407	886,700	Idem.
	Araucaria	24,440	918,000	Idem.
	Guajuvira	42,200	865,000	Idem.
	Balsa Nova	58,590	865,200	Idem.
	Serrinha	71,320	863,460	Idem.
	Tamanduá	92,810	950,410	1 de novembro de 1892.
	Restinga Secca	117,046	936,040	Idem.
	Palmeira	138,270	864,000	13 de maio de 1893.
	Lago	156,408	803,000	2 de março de 1894.
	Ponta Grossa	190,989	941,000	12 de março de 1894.
Ramal de Serrinha a Rio Negro	Serrinha	0,000	864,460	1 de novembro de 1892.
	Lapa	30,070	906,090	18 de novembro de 1891.
	Campo do Tenente	61,498	797,500	1 de dezembro de 1894.
	Rio Negro	88,915	793,000	20 de fevereiro de 1895.
Ramal de Antonina	Morretes	0,000	10,650	17 de novembro de 1883.
	Antonina	16,100	10,750	18 de agosto de 1892.
Paulista : Linha tronco. (Bitola de 1m,60)	Jundiahy-Ingleza	0,000	707,111	8 de setembro de 1868.
	Jundiahy-Paulista	0,840	706,100	1 de abril de 1898.
	Horto	4,945	710,400	25 de julho de 1904.
	Corrupira	10,460	725,200	1 de julho de 1896.
	Louveira	15,293	665,800	31 de março de 1872.
	Rocinha	22,921	700,600	Idem.
	Vallinhos	30,736	660,300	Idem.
	Samambaia	37,424	690,800	20 de fevereiro de 1893.
	Campinas	44,042	693,200	11 de agosto do 1872.
	Bôa Vista	53,157	637,800	27 de agosto de 1875.
	Jacuba	62,605	559,900	26 de agosto de 1896.
	Rebouças	69,615	548,200	27 de agosto de 1875.
	Nova Odessa	75,623	541,000	1 de agsto de 1907.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Paulista: inha tronco. (Bitola de 1m,60) *(Continuação)*	Recanto	78,387	529,900	7 de outubro de 1916.
	Villa Americana	81,959	528,500	27 de agosto de 1875.
	S. Jeronymo	87,634	501,300	22 de novembro de 1896.
	Tatú	93,794	513.000	30 de junho de 1876.
	Itaipú	100,281	533,000	31 de dezembro de 1896.
	Limeira	105,459	542,400	30 de junho de 1876.
	Ibicaba	111,003	564,000	31 de dezembro de 1896.
	Cordeiro (a)	116,965	632,000	11 de agosto de 1876.
	Santa Gertrudes	125,992	576,000	1 de dezembro de 1887.
	Rio Claro	133,687	612,500	11 de agosto de 1876.
	Batovy	143,135	545,900	1 de junho de 1916.
	Camaquan	148,937	632,200	10 de agosto de 1918.
	Itabé	156,586	588,000	1 de junho de 1916.
	Grauna	162,497	608,400	Idem.
	Ubá	168,520	635,000	20 de janeiro de 1917.
	Ityrapina	174,370	751,200	1 de junho de 1916.
	Bifurcaçao	187,310	748,000	Idem.
	Conde do Pinhal	195,325	741,800	Idem.
	Hippodromo	204,863	834,300	Idem.
	São Carlos	206,308	828,700	15 de outubro de 1884.
mal de Descalvado. (Bitola do 1m,60)	Cordeiro	0,000	632,000	11 de agosto de 1876.
	Remanso	9,223	664,800	4 de novembro de 1884.
	Araras	17,550	611,000	10 de abril de 1877.
	Loreto	21,815	595,000	8 de dezembro de 1899.
	Elihu Root	27,675	594,000	30 de setembro de 1877.
	S. Bento	36,126	635,000	1 de dezembro de 1885.
	Leme	44,737	610,000	30 de setembro de 1877.
	Souza Queiroz	54,985	604,700	1 de outubro de 1896.
	Pirassununga	68,044	634,400	24 de outubro de 1878.
	Laranja Azeda (b)	72,917	563,200	6 de dezembro de 1886.
	Porto Ferreira (c)	83,429	549,700	15 de janeiro de 1880.
	Descalvado (d)	106,808	647,800	7 de novembro de 1881
ramal de Santa Verediana. (Bitola de 1m,60)	Laranja Azeda	0,000	563,200	6 de dezembro de 1886.
	Emas	5,882	589,000	26 de novembro de 1891.
	Baguassú	12,774	590,000	Idem.
	Santa Silveria	23,865	699,000	1 de agosto de 1892.
	Palmeiras	32,244	644,400	Idem.
	Santa Verediana (Baldeação) (e)	38,922	674,800	20 de fevereiro de 1893.
al.	Baldeação	39,940	689,200	1 de julho de 1913.
al de Santa Barbara	Recanto	78,387	529,900	7 de outubro de 1916.
	Santa Barbara	91,088	529,500	14 de julho de 1917.

(a) Entroncamento do ramal do Descalvado.
(b) Entroncamento do ramal de Santa Veridiana.
(c) Ligação do ramal de Santa Rita.
(d) Ponto inicial do ramal de Aurora.
(e) Ligação com a Mogyana.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Paulista — Tronco. (Bitola de $1^m,00$)	Rio Claro	0,000	612,500	11 de agosto de 1876.
	Morro Grande	14,290	668,000	15 de outubro de 1884.
	Ferraz	20,885	568,000	31 de outubro de 1896.
	Corumbataby	27,003	575,000	15 de outubro de 1884.
	Annapolis	40,613	688,000	Idem.
	Oliveiras	43,526	688,200	Idem.
	Visconde do Rio Claro (a)	54,662	753,000	Idem.
	Bifurcação	55,270	748,000	1 de junho de 1916.
	Conde do Pinhal	63,239	741,800	Idem.
	Hippodromo	72,861	834,300	Idem.
	S. Carlos	73,304	828,700	15 de outubro de 1884.
	Cortume	76,159	799,400	——
	Retiro	81,792	850,600	15 de julho de 1901.
	Ibaté	91,672	829,000	18 de janeiro de 1885.
	Tamoyo	97,633	784,600	18 de julho de 1910.
	Fortaleza	104,692	656,500	18 de janeiro de 1885.
	Ouro	114,681	715,000	1 de fevereiro de 1897.
	Araraquára (b)	124,437	650,900	18 de janeiro de 1885.
	Americo Braziliense	136,128	721,200	1 de abril de 1892.
	Santa Lucia	141,712	702,000	Idem.
	Tapuya	149,070	583,000	18 de outubro de 1910.
	Rincão (c)	156,218	526,000	1 de abril de 1892.
	Tymbira	162,509	559,200	28 de novembro de 1912.
	Motuca	172,929	607,600	1 de fevereiro de 1893.
	Joá	181,739	526,000	1 de junho de 1913.
	Hammond	190,272	592,000	6 de junho de 1892.
	Guariba	196,521	604,400	Idem.
	Corrego Rico	208,087	524,000	10 de maio de 1894.
	Jaboticabal	219,881	577,600	5 de maio de 1883.
	Graminha	228,696	653,200	10 de outubro de 1902.
	Ibitirama (d)	235,647	677,600	Idem.
	Tayuva	249,364	623,600	29 de fevereiro de 1902.
	Andes	258,922	624,400	Idem.
	Bebedouro (e)	273,134	532,800	Idem.
	Mandembo	288,426	582,000	1 de fevereiro de 1912.
	Colina	304,749	591,200	25 de maio de 1909.
	Palmar	316,167	582,200	1 de fevereiro de 1912.
	Frigorifico	323,837	494,300	1 de julho de 1912.
	Barretos	329,644	521,200	1 de fevereiro de 1912.
Ramal de Jahú	Visconde do Rio Claro	0,000	753,000	15 de outubro de 1884.
	Ityrapina	13,458	751,200	1 de julho de 1885.
	Campo Alegre	29,178	643,200	Idem.
	Aterrado	41,756	661,000	1 de julho de 1901.

(a) Entroncamento do ramal de Jahú.
(b) Entroncamento com a E. F. Araraquara.
(c) Entroncamento do ramal do Mogy-Guassú.
(d) Entroncamento do ramal da Companhia Melhoramentos de Monte Alto.
(e) Entroncamento da E. F. S. Paulo e Goyaz.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de Jahú *(Continuação)*	Brotas	51,053	664,700	1 de julho de 1885.
	Espraiado	61,205	636,000	1 de dezembro de 1896.
	Canella	72,952	783,000	1 de fevereiro de 1897.
	Torrinha	83,804	758,000	7 de setembro de 1886.
	Taboleiro	91,775	821,000	1 de julho de 1901.
	Ventania	101,424	689,000	7 de setembro de 1886.
	Dois Corregos (a)	111,424	648,000	Idem.
	Mineiros	120,582	648,000	19 de fevereiro de 1887.
	Banharão	129,953	687,000	Idem.
	Jahú	144,324	544,000	Idem.
Ramal de Agua Vermelha. (Bitola de 1^m.00)	S. Carlos	0,000	828,700	15 de outubro de 1884.
	Babylonia	18,619	759,000	1 de abril de 1892.
	Floresta	22,211	702,300	Idem.
	Canchim	25,252	693,300	1 de outubro de 1895.
	Capão Preto	29,805	693,300	2 de setembro de 1892.
	Agua Vermelha	39,107	808,400	1 de abril de 1892.
	Araraby	50,360	690,400	2 de julho de 1892.
	Alfredo Ellis	54,720	704,800	1 de outubro de 1906.
	Santa Eudoxia	62,976	611,100	20 de setembro de 1893.
amal de Ribeirão Bonito. (Bitola de 1^m,00)	S. Carlos	0,000	828,700	15 de outubro de 1884.
	Angico	8,101	718,800	10 de maio de 1894.
	Monjolinho	13,044	664,600	Idem.
	Jacaré	23,313	578,400	Idem.
	Santo Ignacio	29,238	545,700	1 de novembro de 1912.
	Ribeirão Bonito (b)	40,071	588,000	10 de maio de 1894.
b-ramal dos Agudos. (Bitola de 1,00)	Dois Corregos	0,000	648,000	7 de setembro de 1886.
	Saldanha Marinho	9,182	748,000	1 de julho de 1889.
	Capim Fino	17,242	732,000	Idem.
	Falcão Filho	26,542	713,000	Idem.
	Campos Salles	31,387	686,000	Idem.
	Iguatemy	42,025	525,000	25 de março de 1903.
	Ayrosa Galvão	52,669	452,000	Idem.
	Pederneiras (c)	63,339	507,200	1 de outubro de 1903.
	Itatinguy	71,180	525,600	1 de junho de 1919.
	Piatan	79,957	584,000	7 de dezembro de 1903.
	S. Paulo dos Agudos (d)	93,551	604,000	Idem.
	Taperão	98,112	657,600	7 de setembro de 1904.
	Itaquá	106,167	507,000	25 de janeiro de 1905.
	Batalha	113,547	538,000	Idem.
	Piratininga	120,552	528,000	Idem.
-ramal de Baurú (Bitola de 1^m,00)	Pederneiras	0,000	507,200	1 de outubro de 1903.
	Guayanaz	16,896	491,700	8 de agosto de 1910.
	Baurú (e)	38,588	526,300	Idem.

(a) Entroncamento do ramal de Agudos.
(b) Ponto inicial da E. F do Dourado.
(c) Entroncamento do ramal de Baurú.
(d) Passagem inferior a Sorocabana.
(e) Passagem com a Sorocabana e a Noroeste.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de Mogy-Guassú. (Bitola de 1m,00)	Rincão	0,000	526,000	31 de agosto de 1891.
	Guatapará	11,405	510,000	30 de dezembro de 1901.
	Guarany	24,052	524,400	Idem.
	Martinho Prado	39,487	502,700	Idem.
	Barrinha	56,471	489,000	1 de fevereiro de 1903.
	Macuco	67,671	508,200	25 de março de 1903.
	Passagem	78,209	486,100	1 de fevereiro de 1903.
	Cascalho	84,851	498,300	25 de março de 1903.
	Pontal	92,711	521,700	Idem.
Linha de Santa Rita. (Bitola de 0m,60)	Porto Ferreira	0,000	549,700	15 de janeiro de 1880.
	Ibó	9,438	579,100	1 de abril de 1917.
	Tombadouro	17,293	646,000	1 de dezembro de 1899.
	Santa Rita	27,028	759,400	Idem.
	Santa Olivia	31,948	722,400	1 de agosto de 1913.
	Moema	36,568	615,200	Idem.
Linha Descalvadense	Descalvada	0,000	647,800	7 de novombro de 1881.
	Pantano	10,093	697,600	1 de março de 1891.
	Aurora	13,840	696,800	Idem.
Porto Alegre a Uruguayana. (Linha tronco	Porto Alegre (a)	388,625	5,200	14 de abril de 1874.
	Navegantes	385.309	5,200	Idem.
	Gravatahy	383.225	5,360	Idem.
	Canôas	374,423	20,540	Idem.
	Sapucaia	362,487	32,260	Idem.
	S. Leopoldo	355,508	10,420	Idem.
	Neustadt (b)	353,368	9,260	Idem.
	Portão	340,415	46,460	2 de julho do 1909.
	Capella	331,433	38,410	Idem.
	Parecy	321,652	39,360	Idem.
	Montenegro (c)	312,258	13,860	Idem.
	Fortaleza	300,140	33,660	10 de maio de 1910.
	Gil	286,312	41,300	Idem.
	Barreto	270,412	15,560	Idem.
	Ligação	259,816	23,900	28 de janeiro de 1911.
	Santo Amaro	242,616	13,910	7 de março de 1883.
	Monte Alegre	223,423	16,510	Idem.
	João Rodrigues	205,822	16,410	Idem.
	Couto (d)	184,202	29,190	Idem.
	Rio Pardo	180,709	21,690	Idem.
	Pederneiras	161,399	22,590	Idem.
	Bexiga	138,209	27,590	Idem.
	Cachoeira	114,566	70,480	Idem.
	Ferreira	100,595	32,610	13 de outubro de 1885
	Jacuhy	79,742	32,450	Idem.

(a) O ramal de accesso á margem do Taquary tem a extensão de 2,108 kilometros.
(b) Entroncamento do ramal de Taquára.
(c) Entroncamento do ramal de Caxias.
(d) Entroncamento do ramal de Santa Cruz.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Porto Alegre a Uruguayana. (Linha tronco) (*Continuação*)	Estiva	66,053	39,650	13 de outubro de 1885.
	Restinga Secca	50,733	44,430	Idem.
	Arroio Só	29,575	59,030	Idem
	Colonia	11,842	76,780	Idem.
	Santa Maria (a)	0,000	113,390	Idem.
	Canabarro	21,903	130,790	23 de dezembro de 1890.
	S. Pedro	44,153	107,390	Idem.
	S. Lucas	67,993	95,390	Idem.
	Urubú	91,559	90,390	Idem.
	Cacequy (b)	112,892	89,090	Idem.
	Entroncamento (c)	123,378	86,630	15 de novembro de 1909.
	Saycan	125,907	87,250	22 de novembro de 1907.
	Itapery	145,152	85,000	Idem.
	Jacaquá	165,122	80,400	Idem.
	Tigre	188,477	78,000	Idem.
	Passo Novo	202,147	82,200	Idem.
	Palma	216,790	131,000	Idem.
	Alegrete	231,797	92,400	Idem.
	Capivary	247,738	126,600	24 de dezembro de 1907.
	Inhanduhy	259,842	94,300	Idem.
	Guassú-Boi	273,702	116,800	Idem.
	Ibirocay	301,442	75,400	Idem.
	Touro Passo	311,640	121.600	Idem.
	Corumbé	334,318	115,000	Idem.
	Pindahy-mirim	351,037	73,600	Idem.
	Uruguayana	373,660	74,400	Idem.
Ramal de Taquara	Neustadt	0,000	9,260	15 de agosto de 1903.
	Novo Hamburgo	7,466	27,390	Idem.
	Hamburg-Berg	10,275	57,850	Idem.
	Campo Bom	17,147	23,080	Idem.
	Sapyranga	26,785	32,390	Idem.
	Amaral Ribeiro	30,602	52,080	Idem
	Nova Palmeira	34,913	41,860	Idem.
	Campo Vicente	39,420	33.570	Idem.
	Parebé	47,419	47,250	Idem.
	Taquara	53,115	28,850	Idem.
Ramal de Caxias	Montenegro	0,000	13,860	2 de julho de 1909.
	Cafundó	9,968	18,000	Idem.
	Victoria	16,064	27,000	Idem.
	Maratá	19,336	27,000	Idem.
	Esperança	27,330	159,000	1 de dezembro de 1909
	Linha Bonita	38,127	371,280	Idem.
	S. Salvador	45,756	486,000	Idem.
	Barão	59,070	650,000	Idem.

(a) Entroncamento do ramal de Marcelino Ramos.
(b) Entroncamento do ramal do Rio Grande.
(c) Entroncamento do ramal de Sant'Anna do Livramento.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de Caxias (*Continuação*)	Carlos Barbosa	71,940	679,000	27 dezembro de 1909.
	Nova Sardenba	86,774	701,700	13 de maio de 1910.
	Nova Vicenza	95,666	766,040	Idem.
	Forqueta	102,870	768,000	31 de maio de 1910.
	Caxias	115,800	759,000	Idem.
Ramal de Santa Cruz	Couto	0,000	29,190	15 de novembro de 1905.
	Santa Cruz	31,099	47,690	Idem.
Ramal de Marcellino Ramos	Santa Maria	0,000	113,390	20 de novembro de 1894.
	Pinhal	18,400	462,810	Idem.
	Philippson	25,900	462,210	Idem.
	Val de Serra	35,534	492,810	Idem.
	Taquarembó	50,828	501,810	Idem.
	Julio de Castilhos	72,865	503,810	Idem.
	Tupaceretan	98,615	458,440	Idem.
	Espinilbo	128,376	420,230	Idem.
	Cruz Alta	161,420	468,410	Idem.
	Lagoão	182,890	486,610	31 de maio de 1897.
	Porongos	208,488	501,010	Idem.
	Santa Barbara	226,093	521,010	Idem.
	Pinbeiro Marcado	261,512	544,010	Idem.
	S. Bento	286,000	566,910	15 de novembro de 1897
	Carázinho	300,790	592,130	Idem.
	Pulador	329,940	597,050	31 de janeiro de 1898.
	Passo Fundo	355,435	670,210	Idem.
	Coxilba	381,786	696,610	3 de maio de 1910.
	Sertão	401,992	731,510	Idem.
	Erecbim	411,980	759,610	Idem.
	Erebango	421,955	764,960	Idem.
	Capo-Eré	439,402	779,020	Idem.
	Paiol Grande	461,438	786,660	30 de agosto de 1910.
	Baliza	480,838	728,600	Idem.
	Barro	493,416	755,750	Idem.
	Viaductos	505,288	587,180	25 de outubro de 1910.
	Cannavial	518,766	428,920	Idem.
	Marcellino Ramos	534,333	363,620	Idem.
Ramal do Rio Grande	Cacequy	0,000	89,090	24 de agosto de 1896.
	Azevedo Sodré	32,748	101,430	Idem.
	Bella Vista	65,742	149,690	Idem.
	S. Gabriel	77,093	108,780	Idem.
	Vaccacahy	91,260	107,380	8 de outubro de 1909.
	Suspiro	113,618	160,980	Idem.
	Ibaré	134,896	192,900	Idem.
	Tres Estradas	154,291	358,470	Idem.
	S. Sebastião	169,373	381,260	3 de dezembro de 1896.
	Bagé	207,085	209,000	2 de dezembro de 1884.
	Rio Negro	231,308	181,330	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Santa Rosa	246,842	191,750	2 de dezembro de 1884.
	Candiota.	264,826	191,800	Idem.
	Pedras Altas.	293,432	367,620	Idem.
	Nascente.	307,912	188,510	Idem.
	Cerro Chato.	333,816	99,210	Idem.
	Basilio.	363,216	50,350	Idem.
	Piratiny	385,667	27,040	Idem.
	Cerrito	386,968	25,590	Idem.
amal do Rio Grande.	Passo das Pedras	400,290	28,830	Idem
(*Continuação*)	Capão do Leão	420,072	27,110	Idem.
	Theodosio	422,390	17,180	Idem.
	Pelotas	434,829	3,540	Idem.
	Porto Novo	454,285	14,900	Idem.
	Quinta.	470,186	6,830	Idem.
	Juncção	482,632	2,830	Idem.
	Rio Grande	486,521	3,030	Idem.
	Maritima	489,377	2,200	Idem
	Juncção	0,000	2,830	Idem.
	Vieira	5,976	2,590	janeiro de 1890.
b-ramal da Costa do Mar.	Senandes	12,276	2,360	Idem.
	Bolacha	14,276	2,280	Idem.
	Villa Siqueira	16,566	2,200	Idem.
	Entroncamento.	0,000	86,630	15 de novembro de 1909
	S. Simão.	10,566	89,080	Idem.
	Corte.	31,416	94,180	Idem.
	Rosario	48,372	114,080	Idem.
mal de Sant'Anna do Livramento.	Guará	70,459	113,280	30 de outubro de 1910.
	Santa Rita.	88,231	167,480	15 de junho de 1910.
	Porteirinha.	111,620	126,020	30 de agosto de 1910.
	Palomas	135,007	185,620	3 de outubro de 1910.
	Sant'Anna	156,307	183,820	30 de outubro de 1910.
	Quarahim (a)	0,000	70,580	——
	Quarahim (b)	1,454	81,460	20 de agosto de 1887.
	Kilometro 14 (Parada) . . .	14,000	108,000	——
	Guterres.	22,374	118,460	20 de agosto de 1887.
	Umbú (Parada)	40,114	112,960	Idem.
	Itapitocahy.	60,914	85,960	Idem.
·ahim a taquy e prolongamento a S. Borja	Uruguayana	75,264	106,060	Idem.
	Imbahá (Parada).	91,700	113,000	——
	Touro Passo.	99,973	96,000	2 de julho de 1888.
	Braz (Parada)	120,114	101,960	——
	Las Rosas (Parada)	132,714	110,330	——
	Ihicuhy.	142,714	93,630	2 de julho de 1888.
	Xarqueada.	156,780	98,420	——

(a) Caes.
(b) Estação.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Quarahim a Itaquy e prolongamento a S. Borja (*Continuação*)	Itaquy	175,597	94,860	30 de dezembro de 1888
	Cambahy (Parada)	191,297	100,000	10 de fevereiro de 1913.
	Tuparahy	203,797	123,000	Idem.
	Sociedade (Parada)	217,557	110,000	Idem.
	Recreio	229,777	130,000	Idem.
	Bororé (Parada)	252,937	151,000	Idem.
	Kilometro 276 (Parada)	276,597	128,000	Idem.
	S. Borja	299,467	118,000	Idem.
Rêde Sul-Mineira (Linha tronco)	Cruzeiro	0,000	514,012	14 de julho de 1884
	Rufino de Almeida	6,000	553,272	1 de janeiro de 1902.
	Pereque	15,409	810,000	14 de julho de 1884.
	Tunnel	24,920	1.062,000	Idem.
	Passa Quatro	34,600	915,500	Idem.
	Itanhandú	46,500	893,000	Idem.
	Bom Retiro	54,100	880,000	Idem.
	Pouso Alto	59,920	875,500	Idem.
	Carmo	73,750	870,500	Idem.
	S. Lourenço	80,000	867,500	Idem.
	Soledade (a)	89,394	865,500	Idem.
	Freitas (b)	106,069	865,440	Idem.
	Contendas (Conceição do Rio Verde)	125,704	853,000	Idem.
	S. Thomé	139,310	843,000	Idem.
	Cotta	156,700	842,628	1 de janeiro de 1902.
	Tres Corações	169,908	839,200	14 de julho de 1884.
	Flora	184,800	838,700	1 de junho de 1896.
	Varginha	204,293	894,300	28 de maio de 1892.
	Baptista de Mello	227,003	762,300	15 de janeiro de 1893.
	Espera	241,568	758,000	19 de agosto de 1895.
	Pontalete	252,648	755,000	19 de novembro de 1895.
	Josino de Brito	272,122	750,000	10 de março de 1909.
	Fama	277,515	751,500	1 de maio de 1896.
	Gaspar Lopes (c)	294,263	778,100	30 de abril de 1897.
	Harmonia	306,583	751,000	20 de julho de 1897.
	Areado	321,898	750,000	19 de agosto de 1897.
	Movimento	331,153	763,500	4 de dezembro de 1908.
	Engenheiro Trompowsky	346,648	775,800	28 de agosto de 1909.
	Tuyuty	360,440	793,300	Idem.
Rêde Sul Mineira. (Prolongamento do tronco a cargo da Mogyana).	Tuyuty	360,440	793,300	Idem.
	Montebello	366,930	878,000	7 de setembro de 1914.
	Montechristo	373,910	879,000	Idem.
	Palmeia	383,590	1.046,160	Idem.
	Montalverne	389,310	936,000	1 de maio de 1916.
	Muzambinho	396,790	1.005,000	6 de abril de 1913.

(a) Entroncamento com os ramaes da Barra e do Sapucahy.
(b) Entroncamento do ramal de Campanha.
(c) Entroncamento do ramal de Alfenas.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FES	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Moçambo	412,660	904,000	6 de abril de 1913.
	Santa Esmeria	417,436	950,000	25 de dezembro de 1913.
	Coronel Manoel Joaquim	427,986	930,000	6 de abril de 1913.
	Guaxupé (a)	434,770	821,990	15 de maio de 1904.
	Guaranesia	449,834	769,000	23 de junho de 1912.
	Catitó	461,226	789,000	1 de setembro de 1912.
	Itiguassú	468,285	876,000	1 de novembro de 1912.
...de Sul-Mineira	Monte Santo	482,077	894,000	9 de março de 1913.
(Prolongamento do tronco a cargo da Mogyana).	Vicente Carvalhaes	489,847	886,000	15 de agosto de 1913.
	Posses	503,478	996,000	Idem.
	Tapir	509,548	1.034,000	7 de setembro de 1914.
	Ipomeia	517,648	1.064,000	Idem.
	São Sebastião do Paraiso	532,571	940,000	Idem.
	Itaguaba	547,333	755,000	1 de agosto de 1919.
	Pratapolis	563,225	637,000	Idem.
	Guaxupé	434,770	821,990	15 de maio de 1904.
	Japy	438,150	834,000	10 de fevereiro de 1916.
...mal de Jacuhy	Jaboty	447,070	935,200	3 de outubro de 1915.
	Biguatinga	464,208	1.044,000	Idem.
	Soledade	89,394	865,500	14 de julho de 1884.
	Silvestre Ferraz	104,968	893,200	15 de março de 1891.
	Parada do Ribeiro	113,895	953,760	1 de agosto de 1891.
	Christina	128,030	990,000	15 de março de 1891.
	Maria da Fé	147,232	1.258,000	27 de junho de 1891.
	Pedrão	156,696	1.050,000	1 de junho de 1907.
	Itajubá	174,576	838,700	25 de setembro de 1891.
	Piranguinho	186,656	834,700	19 de abril de 1892.
	Olegario Maciel	205,045	822,700	23 de agosto de 1894.
...mal de Sapucahy	Rennó	219.200	817,200	1 de agosto de 1900.
	Affonso Penna	225,760	816,700	23 de agosto de 1894.
	Porto Sapucahy	236,517	815,100	9 de novembro de 1910.
	Pouso Alegre	254,532	813,500	21 de março de 1895.
	Borda da Matta	283,264	856,900	1 de agosto de 1895.
	Francisco Sá	298,755	930,558	17 de dezembro de 1895.
	Ouro Fino	314,507	862,450	12 de abril de 1896.
	Parada das Canellas	331,350	836,850	15 de março de 1897.
	Silviano Brandão	345,054	826,600	Idem.
	Sapucahy	359,529	676,600	15 de dezembro de 1897.
	Soledade	89,394	805,500	14 de julho de 1884.
	Caxambú	104,968	900,000	15 de março de 1891.
	Baependy	120,010	905,000	28 de setembro de 1895.
...al da Barra	Fazendinha	131,769	917,053	31 de maio de 1910.
	Angahy	165,969	1.153,000	12 de outubro de 1911.
	Bueno Brandão	181,009	1.009,200	Idem.
	Carvalhos	193,903	1.093,500	12 de agosto de 1903.

(a) Entroncamento do ramal de Jacuhy.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal da Barra *(Continuação)*	Livramento	222,651	1.193,900	12 de abril de 1901.
	Meio do Mundo (Parada)	229,049	1.185,700	—
	Bom Jardim	244,354	1.154,100	2 de janeiro de 1897.
	Pacáu	255,739	1.271,900	30 de dezembro de 1895.
	Residoncia (P. telegraphico)	265,936	1.061,000	—
	Imbuzeiro	273,930	850,000	20 de junho de 1893.
	Santa Rita	285,961	593,000	—
	Parada da Jacuba	295,593	565,600	—
	Joaquim Mattoso	300,146	541,600	—
	Parada Andrade	303,964	535,400	—
	José Leite	306,814	562,800	—
	Pedro Carlos	321,101	748,000	20 de junho de 1883.
	Conservatoria	330,913	518,000	—
	Paulo de Almeida	338,818	654,200	—
	Desvio Gomes	342,859	717,000	—
	Ipiabas	349,559	685,600	20 de outubro de 1881.
	D. Prosperidade	357,359	551,600	—
	Barra do Pirahy	373,859	356,611	20 de outubro de 1881.
	Sant'Anna	381,649	361,800	12 de junho de 1883.
	Parada Rosa Machado	387,499	365,890	—
	Parada Henrique Nora	390,789	366,800	—
	Parada Engenho Central	392,929	368,200	—
	Parada Ponto do Ribeiro	394,704	366,400	—
	Parada Palmeiras	396,059	366,000	—
	Pirahy	398,824	370,800	—
	Parada Cachoeirinha	401,922	370,400	—
	Parada Bella Vista	408,734	373,000	—
	Parada Bambús	411,023	375,400	—
	Passa Tres	414,718	397,500	8 de junho de 1883.
Ramal da Campanha	Freitas	106,069	865,440	14 de julho de 1884.
	Santa Catharina	129,069	840,000	13 de março de 1908.
	Bias Fortes	138,814	876,000	1 de fevereiro de 1894.
	Aguas Virtuosas	149,069	900,800	24 de março de 1894.
	Nova Baden	155,069	819,000	15 de março de 1901.
	Cambuquira	175,069	914,900	8 de outubro de 1894.
	Campanha	192,039	878,400	3 de março de 1895.
Ramal de Alfenas	Gaspar Lopes	294,263	778,100	30 de abril de 1897.
	Alfenas	301,830	844,900	31 de maio de 1910.
Ramal de Lavras	Salto	203,060	—	8 de outubro de 1918.
	Carmo da Cachoeira	211,470	—	30 de junho de 1918.
Rezende a Bocaina	Oliveira Botelho	0,000	397,280	15 de novembro de 1877.
	Plataforma	1,540	400,059	Idem.
	Babylonia	13,340	428,031	Idem.
	Estalo	17,085	450,086	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
ezende a Bocaina (*Continuação*)	Bambús	23,560	472,086	8 de janeiro de 1878.
	Formoso	28,336	497,086	Idem.
	Barreiros	38,810	507,000	19 de fevereiro de 1892.
io d'Ouro	Cajú	0,000	4,137	20 de janeiro de 1883.
	Rua Bella (Parada)	2,366	2,041	Idem.
	Bemfica	3,760	3,102	Idem.
	Praia Pequena (Parada)	5,765	3,133	Idem.
	Liberdade *(a)*	7,720	14,680	3 de outubro de 1902.
	Inhaúma	9,360	18,568	1897.
	Centro telephonico (Parada)	10,268	24,000	1897.
	Engenho do Matto	11,743	31,118	20 de janeiro de 1883.
	Vicente Carvalho	13,515	25,426	Idem.
	Irajá	14,820	18,871	Idem.
	Collegio (Parada)	16,107	12,914	Idem.
	Areal	17,700	13,879	Idem.
	Pavuna	21,547	5,014	Idem.
	Coqueiros (Parada)	24,050	17,440	Idem.
	Belford Roxo	27,455	13,727	Idem.
	Heliopolis (Parada)	30,385	8,516	Idem.
	Itaipú	31,960	10,148	Idem.
	Retiro	34,661	15,531	Idem.
	Figueira (Parada)	36,538	20,999	Idem.
	José Bulhões	38,244	18,663	Idem.
	Cachoeira (Parada)	43,040	16,203	Idem.
	Paineiras (Parada)	45,140	22,901	Idem.
	Rio d'Ouro	49,530	41,635	Idem.
	Santo Antonio (Parada)	52,221	40,249	1892.
	S. Pedro	59,976	60,460	1892
	Ponta dos trilhos (Parada)	61,600	125,162	—
amal de D. Anna Nery	Chave no kilometro 3,977	0,000	2,080	—
	D. Anna Nery	0,862	—	—
amal do Engenho de Dentro	Chave no kilometro 9,111	0,000	15,160	—
	Engenho de Dentro	2,324	23,416	—
amal da Penha	Chave no kilometro 13,615	0,000	24,685	—
	Fazenda Grande	6,346	—	—
amal de Xerem	Belfort Roxo	0,000	13,727	20 de janeiro de 1883.
	Aurora (Parada)	0,937	19,485	22 de setembro de 1911.
	Bahy (Parada)	6,691	3,474	Ipem.
	Ponte de Iguassú (Parada)	11,237	3,756	—
	Kilometro 43 (Parada)	14,953	7,187	—
	Lamarão (Parada)	19,350	12,127	22 de setembro de 1911.
	João Pinto (Parada)	24,944	19,187	—
	Xerem	27,069	25,995	22 de sotembro de 1911.
	Ponta dos trilhos (Parada)	30,514	118,638	—

(a) Ligação com a Estação de Alfredo Maia, da linha Auxiliar.
Este ramal com a extensão de 9,213 kilometros, embora pertencente á Auxiliar, é trafegado pela Rio d'Ouro.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Sub-ramal da Mantiqueira	Chave no kilometro 52,319.	0,000	18,872	—
	Galvão (Parada)	10,013	179,704	—
Sub-ramal do Registro	Chave no kilometro 54,639	0,000	26,260	—
	Parada do Registro	1,184	50,947	—
Ramal de Tinguá	Chave no kilometro 38,133	0,000	19,386	—
	S. Bernardino (Parada)	2,429	14,600	4 de outubro de 1886.
	Iguassú (Parada)	3,652	8,639	Idem.
	Barreira (Parada)	8,223	17,302	Idem.
	Tinguá	12,137	34,032	Idem.
	Ponta dos trilhos	12,314	35,800	—
Sub-ramal da Bôa Esperança	Tinguá	0,000	34,032	4 de outubro de 1886.
	Bacurubú	6,000	—	—
Ramal da Repreza	Chave no kilometro 49,655.	0,000	41,612	—
	Repreza	2,477	119,260	20 de janeiro de 1883.
	Ponta dos trilhos	2,519	119,294	—
Santa Catharina	Blumenau	0,000	14,125	3 de maio de 1909.
	Itoupava-Secca	2,808	15,625	Idem.
	Salto Weissbach	8,632	26,925	Idem.
	Passo Manso	11,521	32,125	Idem.
	Encano	16,891	39,725	Idem.
	Indayal	21,966	63,675	Idem.
	Warnow	30,685	73,625	Idem.
	Diamante	38,000	75,475	1 de janeiro de 1911.
	Ascurra	41,523	83,525	3 de julho de 1909.
	Aquidaban	50,094	86,825	Idem.
	Morro Pellado	61,411	110,375	1 de outubro de 1909.
	Hansa	69,275	138,455	Idem.
Santos a Jundiahy — Linha dupla (Bitola de 1m,60)	Santos	0,000	2,120	16 de fevereiro de 1867 (a).
	Cubatão	12,300	2,594	Idem.
	Piassaguéra	18,900	5,700	—
	Raiz da Serra	22,000	20,700	8 de setembro de 1868.
	Alto da Serra	30,300	796,600	Idem.
	Campo Grande	34,880	757,802	—
	Rio Grande	41,109	748,345	—
	Ribeirão Pires	45,500	751,846	8 de setembro de 1868.
	Pilar	53,109	763,492	—
	S. Bernardo	60,383	743,650	8 de setembro de 1868.
	S. Caetano	67,440	737,280	—
	Ypiranga	71,625	728,000	—
	Moóca	74,627	727,000	—
	Braz	76,332	726,842	—

(a) As datas de inauguração referem-se á linha primitiva. A inauugração da nova linha realizou-se definitivamente em fevereiro de 1901.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
antos a Jundiahy — Linha dupla (Bitola de 1m,60) (*Continuação*)	S. Paulo	78,470	731,297	8 de setembro de 1868.
	Barra Funda	81,510	721,280	—
	Agua Branca	84,320	723,063	—
	Lapa	86,050	725,614	—
	Pirituba	90,320	731,988	8 de setembro de 1868.
	Taipas	95,079	813,672	—
	Perús	101,300	737,692	8 de setembro de 1868.
	Cayeiras	106,000	721,268	Idem.
	Juquery	111,260	723,002	Idem.
	Belém	117,450	771,409	Idem.
	Campo Limpo (a)	127,970	740,087	Idem.
	Varzea	133,900	720,558	Idem.
	Jundiahy	139,000	707,111	Idem.
antos a Jundiahy — Secção de Bragantina (Bitola de 1m,00)	Campo Limpo	0,000	740,000	4 de maio de 1884.
	Campo Largo	15,553	852,000	Idem.
	Caetetuba (b)	29,431	744,500	Idem.
	Tanque	39,586	791,000	15 de agosto de 1884.
	Taboão	51,475	815,300	Idem.
	Bragança	54,416	804,340	Idem.
	Curitybanos	61,220	790,400	1 de janeiro de 1913.
	Guaripocaba	68,720	794,400	Idem.
	Vargem	76,560	810,400	Idem.
cção Bragantina (Ramal de Piracaia)	Caetetuba	0,000	744,500	4 de maio de 1884.
	Itibaia	3,670	744,400	—
	Guaxinduva	9,831	749,400	—
	Canedos	17,834	760,400	—
	Arpuhy	26,087	776,400	—
	Piracaia	30,603	789,400	—
ral	Camocim	0,000	4,500	15 de janeiro de 1881.
	Granja	24,425	8,910	Idem.
	Angico	43,780	73,990	14 de março de 1881.
	Riachão	65,620	81,900	10 de janeiro de 1894.
	Pitombeiras	79,133	87,210	2 de julho de 1881.
	Massapê	106,320	76,010	31 de dezembro de 1881.
	Sobral	128,920	74,610	31 de dezembro de 1882.
	Carirê	161,670	157,000	1 de novembro de 1893.
	Santa Cruz	188,490	147,080	1 de dezembro de 1893
	Ipú	216,457	233,980	10 de outubro de 1894.
	Ipueiras	243,387	238,400	1 de maio de 1910.
	Charito	260,406	223,500	3 de novembro de 1910.
	Nova Russas	277,154	241,800	Idem.
	Pinheiro	305,233	323,400	1 de janeiro de 1912.
	Cratheús	336,474	275,000	12 de dezembro de 1912.
	Poty	358,676	260,400	31 de março de 1916.
	Ibiapaba	373,493	252,000	3 de setembro de 1918.

(a) Ponto inicial da Bragantina.
(b) Ramal de Piracaia.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Sorocabana (Linha tronco)	S. Paulo	0,000	736,000	10 de julho de 1875.
	Barra Funda	3,000	719,000	—
	Osasco	15,900	720,000	—
	Baruery	27,241	718,000	10 de julho de 1875.
	Cotia	36,546	735,000	Idem.
	S. João	48,144	780,000	Idem.
	Maylasky (Pinheirinhos)	56,209	898,000	Idem.
	S. Roque	66,316	793,000	Idem.
	Mayrink (a)	73,253	832,000	—
	Pantojo	77,973	791,000	—
	Rodovalho	83,307	779,000	—
	Piragibú	88,217	772,000	10 de julho de 1875.
	Inhaiba	92,495	700,000	—
	Brigadeiro Tobias (Passa Tres)	98,785	602,000	—
	Sorocaba	110,382	549,000	10 de julho de 1875.
	Posto (kilometro 119)	119,000	563,000	—
	George Oetterer	127,314	598,000	31 de dezembro de 1876.
	Ipanema	131,248	563,000	20 de outubro de 1877.
	Bacaetava	144,388	532,000	1 de agosto de 1880.
	Santo Antonio	154,327	525,000	—
	Boituva (b)	161,390	638,000	16 de junho de 1882.
	Anisio de Moraes (C. Paineiras)	169,300	610,000	—
	Cerquilho (c)	177,816	571,000	1 de janeiro de 1883.
	Jurú-Mirim	189,835	551,000	—
	Laranjal	199,442	527,000	24 de junho de 1886.
	Maristella (Kilometro 206)	206,000	573,000	—
	Pereiras	212,656	490,000	—
	Conchas	221,680	472,000	21 de julho de 1887.
	Salgado	236,037	468,000	Idem.
	Pyramboia	247,985	472,000	1 de março de 1888.
	Remedios	258,416	592,000	—
	Alambary	270,673	664,000	3 de maio de 1888.
	Oity	280,190	571,000	—
	Victoria (d)	292,457	523,000	20 de junho de 1888.
	Botucatú	308,910	777,000	20 de abril de 1889.
	Rubião Junior (Capão Bonito (e)	316,402	876,000	7 de novembro de 189[illegible]
	Toledo	330,150	822,000	—
	Egualdade	337,035	790,000	5 de março de 1887.
	S. Manoel	343,946	675,000	5 de junho de 1888.
	Rodrigues Alves	355,381	598,000	—
	Paranhos	368,143	565,000	—
	Alfredo Guedes	374,433	511,000	—

(a) Entroncamento da linha Ituana.
(b) Entroncamento da linha Itararé.
(c) Entroncamento do ramal Tieté.
(d) Entroncamento do ramal do Porto Martins.
(e) Entroncamento do ramal de Baurú.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Sorocabana (Linha tronco). (*Continuação*)	Lençóes	385,261	535,000	23 de outubro de 1898.
	Virgilio Rocha	393,976	597,000	—
	Bom Jardim	397,746	595,000	17 de janeiro de 1899.
	Agudos (a)	411,650	594,000	20 de setembro de 1003.
	Conceição	427,352	606,000	1 de março de 1905.
	Baurú (b)	438,439	499,000	12 de junho de 1905.
Ramal de Tieté	Cerquilho	177,816	571,000	1 de janeiro de 1883.
	Tieté	185,885	421,000	Idem.
Ramal de Porto Martins e Araquá	Victoria	292,457	526,000	1 de junho de 1893.
	Treze de Maio	307,769	550,000	Idem.
	Araquá	314,647	460,000	—
	Porto Martins	322,539	433,000	—
Ramal de Boreby	Boreby	409,832	585,000	—
	Rodrigo Silva	413,220	604,000	—
Linha de Mayrink a S. Pedro (Secção Ituana)	Mayrink	73,253	832,000	Julho de 1897.
	Moreiras	84,561	836,000	Idem.
	D. Catharina	96,397	811,000	—
	Pirapitinguy	110,886	664,000	—
	Itú	126,202	552,000	17 de abril de 1873.
	Salto	133,426	521,000	2 de abril de 1873.
	Pimenta	144,833	546,000	14 de novembro de 1872.
	Itaicy (c)	150,833	556,000	11 de fevereiro de 1879.
	Indaiatuba	156,258	601,000	—
	Posto Cardeal	168,540	631,000	—
	Elias Fausto	178,170	564,000	—
	Tiburcio	185,170	524,000	—
	Capivary	195,724	512,000	21 de outubro de 1875.
	Villa Raffard	199,283	508,000	—
	Mambuca	210,312	531,000	—
	Rio das Pedras	225,549	613,000	11 de outubro de 1876.
	Piracicaba	241,785	527,000	20 de fevereiro de 1877.
	Barão de Rezende (d)	245,195	521,000	—
	Chave	249,019	486,000	—
	Costa Pinto	255,270	492,000	—
	Recreio	264,540	509,000	—
	Paraizo	271,104	519,000	—
	Xarqueada	279,336	603,000	24 de junho de 1886.
	S. Pedro	300,259	580,000	—
Ramal de Jundiahy	Itaicy	150,833	556,000	11 de fevereiro de 1879.
	Quilombo	180,020	598,000	—
	Monte Serrat	168,086	642,000	—
	Itupeva	169,929	663,000	—
	Posto (Kilometro 180)	180,000	678,000	—
	Jundiahy	193,933	705,000	17 de abril de 1873.

(a) Passagem superior sobre a Paulista.
(b) Ponto de entroncamento com a Paulista e a Noroeste.
(c) Entroncamento do ramal de Jundiahy e do ramal de Campinas.
(d) Entroncamento do ramal de Porto João Alfredo.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de Campinas	Itaicy	150,833	556,000	11 de fevereiro de 1879.
	Chave Ligação	152,612	567,000	—
	Helvetia	158,634	623,000	—
	Descampado	165,838	—	—
	Sete Quedas	173,722	590,000	—
	Guanabara (a)	187,458	668,000	—
	Campinas	187,672	693,000	3 de maio de 1875.
Ramal de João Alfredo	Chave	247,672	486,000	—
	Porto João Alfredo	265,100	469,000	—
Sorocabana — Ramal de Itararé	Boituva	161,390	638,000	16 de junho de 1882.
	Americana	174,000	500,000	—
	Tatuhy	183,193	590,000	11 de julho de 1889.
	Posto Gnedes	196,460	550,000	1907.
	Morro Alto	207,842	667,000	11 de maio de 1895.
	Posto telegraphico (Parada)	215,252	—	1917.
	Itapetininga	226,056	664,000	11 de maio de 1895.
	Cesario	243,100	606,000	16 de outubro de 1907.
	Rechan	261,000	590,000	Idem.
	Angatuba	269,280	598,000	1 de maio de 1913.
	Engenheiro Hermillo	279,600	579,000	16 de outubro de 1907.
	Aracassú	296,670	603,000	16 de fevereiro de 190
	Posto telegraphico (Parada)	306,314	—	1917.
	Bury	316,300	588,000	4 de maio de 1908.
	Rondinha	329,900	658,000	31 de dezembro de 190
	Engenhoiro Bacellar	342,100	685,000	Idem.
	Guahyra	352,000	608,000	1 de abril de 1909.
	Faxina	364,500	639,000	Idem.
	Itanguá	381,500	719,000	Idem.
	Engenheiro Mala	393,400	660,000	Idem.
	Gorita	413,000	690,000	Idem.
	Rio Verde	418,000	673,000	Idem.
	Ibity	427,000	732,000	Idem.
	Itararé	433,248	715,000	Idem.
Ramal de Tibagy	Rubião Junior (b)	310,402	876,000	7 de novembro de 189
	Paula Souza	334,157	766,000	Idem.
	Posto (kilometro 345)	345,425	—	—
	Lobo	347,425	761,000	7 de novembro de 1895.
	Andrades	364,955	709,000	Idem.
	Avaré	386,336	752,000	Idem.
	Barra Grande	404,127	762,000	Idem.
	Oliveira Coutinho	414,000	730,000	1 de agosto de 1910.
	Cerqueira Cesar	420,461	723,000	7 de novembro de 189
	S. Bartholomeu	432,699	707,000	20 de abril de 1906.
	Mandury (c)	441,385	701,000	Idem.

(a) Entroncamento com a Mogyana.
(b) Entroncamento da linha Ituana.
(c) Entroncamento do ramal do Pirajú.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de Tibagy (*Continuação*)	Baptista Botelho	453,120	670,000	5 de abril de 1908.
	Bernardino de Campos (a)	464,717	674,000	Idem.
	Luiz Pinto	477,052	612,000	1 de março de 1913.
	Ipanssú	485,192	565,000	5 de abril de 1908.
	Chavantes	494,096	544,000	Idem.
	Ourinhos	514.855	478,000	31 de dezembro de 1908.
	Salto Grande	534.230	388,000	12 de outnbro de 1909.
	Pau d'Alho	551.131	464,000	12 de fevereiro de 1914.
	Palmital	573,916	494,000	Idem.
	Sussuhy	587,820	370,000	Idem.
	Candido Motta (Jacú)	600,463	464,000	27 de outnbro de 1914.
	Assis	615.954	555,000	Idem.
	Cervinho	627,952	518,000	3 de setembro de 1915.
	Cardoso de Almeida	643,110	443,000	Idem.
	Paraguassú	658,519	481,000	20 de março de 1916.
	Sapezal	670,200	528,000	Idem.
	Quatá	688,800	519,000	4 de junho de 1916.
	João Ramalho	699,6[illegible]5	529,000	Idem.
	Rancharia	715,488	503,000	10 de setembro de 1916.
	Bartyra	732,613	546,000	8 de novembro de 1916.
	Laranja Doce	745,653	475,000	1 de janeiro de 1917.
	José Theodoro	758,677	475,000	5 de agosto de 1917.
	Indiana	772,876	460,000	Idem.
	Regente Feijó	783,771	479,000	—
	Presidente Prudente	800,747	461,000	—
	Alvares Machado	814,347	451,000	—
	Guarncaia	827,694	422,000	—
Ramal de Itatinga	Posto (kilometro 345)	345,425	—	—
	Itatinga	358,678	—	—
Ramal de Santa Cruz do Rio Pardo	Bernardino de Campos	464,717	674.000	5 de abril de 1908.
	Francisco Sodré	475,260	614,000	—
	Santa Crnz do Rio Pardo	483,607	469,000	5 de agosto de 1906.
Ramal de Pirajú	Mandnry	441,385	701,000	—
	Ataliba Leonel	451,583	567,000	—
	Pirajú	466,765	591,000	—
S. Paulo-Rio Grande (Linha de Itararé ao Uruguay)	Itararé	0,000	723,000	15 de setembro de 1908.
	Sengès	23,449	585,000	Idem.
	Fabio Rego	55,837	866,040	30 de abril de 1908.
	Jaguariahyva	97,821	838,800	19 de outubro de 1905.
	Julio de Castilhos	122,999	1.119,200	Idem.
	Joaquim Murtinho	133,049	1.083,900	Idem.
	Pirahy	156,078	1.008,900	1 de janeiro de 1900.
	Caxambú	179,255	988,000	Idem.
	Castro	194,941	984,300	Idem.
	Tronco	206,879	1.079,000	Idem.

(a) Ramal de Santa Cruz do Rio Pardo.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
S. Paulo-Rio Grande (Linha de Itararé ao Uruguay). *(Continuação)*	Carambehy	218,612	1.115,300	1 de janeiro de 1900.
	Ponta Grossa	251,901	941,000	Idem.
	Officinas	255,417	895,400	Idem.
	Jaboticabal	274,478	890,000	Idem.
	Entre Rios	285,907	875,400	Idem.
	Vallinhos	304,763	904,000	Idem.
	Teixeira Soares	325,429	914,600	11 de maio de 1900.
	Fernandes Pinheiro	341,705	824,000	1 de maio de 1900.
	Iraty	358,833	814,600	Idem.
	Antonio Rebouças	385,183	781,000	Idem.
	Roxoroiz	407,007	858,800	28 de dezembro de 1902
	Marechal Mallet	433,822	839,200	1 de dezembro de 1903
	Dorizon	445,375	801,000	Idem.
	Paulo de Frontin	466,117	781,800	20 de abril de 1904.
	Paula Freitas	497,394	759,000	8 de outubro de 1904.
	União da Victoria	515,766	757,000	Idem.
	Legrû	526,777	890,200	30 de abril de 1908.
	Nova Gallicia	544,061	1.083,200	—
	S. João	567,629	1.206,000	30 de abril de 1908.
	Calmon	594,107	1.186,060	5 de abril de 1909.
	Presidente Penna	619,275	1.015,000	Idem.
	Rio Caçador	643,925	893,926	1 de maio de 1910.
	Rio das Antas	678,710	815,250	Idem.
	Perdizes	709,537	730,500	Idem.
	Rio Bonito	742,804	665,383	1 de setembro de 1910
	Herval	783,286	547,000	Idem.
	Rio Capinzal	823,038	483,320	29 de outubro de 1910.
	Rio do Peixe	858,235	433,400	Idem.
	Rio Uruguay	878,080	403,310	Idem.
	Marcellino Ramos	883,206	363,620	25 de outubro de 1910.
S. Paulo-Rio Grande (Linha de S. Francisco).	S. Francisco	0,000	2,000	1 de junho de 1910.
	Paraty	23,064	8,000	Idem.
	Joinville	40,858	6,500	Idem.
	Bananal	66,917	19,000	Idem.
	Jaraguá	77,139	28,000	Idem.
	Retorcida	86,800	42,800	—
	Hansa	95,696	61,600	1 de junho de 1910.
	Rio Natal	112,702	354,600	1 de abril de 1913.
	Rio Vermelho	132,212	820,000	Idem.
	S. Bento	138,530	807,200	Idem.
	Rio Negrinho	154,814	791,550	Idem.
	Rio Preto	172,697	787,600	Idem.
	Avencal	184,742	782,000	Idem.
	Mafra	212,497	780,000	Idem.
	Barracas	235,257	774,000	—
	Turvo	254,722	773,000	—

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
S. Paulo-Rio Grande (Linha de S. Francisco) (*Continuação*)	Canivete	277,369	771,000	1 de abril de 1913.
	Bugre	295,519	767,000	Idem.
	Tres Barras	314,642	765,000	Idem.
	Canoinhas	326,817	764,000	1 de outubro de 1913.
	Lagôa	351,594	765,500	——
	Paciencia	372,935	763,000	——
	Jararaca	387,434	761,500	——
	Vallões	406,944	759,000	——
	Lança	436,922	754,000	——
	Porto União	461,355	757,300	——
S. Paulo-Rio Grande (Linha de Paranapanema)	Jaguariahyva	0,000	838,000	18 de julho de 1915.
	Cachoeirinha	23,490	872,300	Idem.
	S. José	52,960	841,800	Idem.
	Wenceslau Braz	70,220	820,000	1 de janeiro de 1919.
	Barbosas	89,727	766,600	15 de agosto de 1919.
	Colonia Mineira	90,123	665,000	Idem.
S. Paulo-Rio Grande (Linha de Serrinha a Nova Restinga)	Serrinha	0,000	863,460	1 de novembro de 1892.
	Capivary	4,354	864,270	1 de março de 1914.
	Caiacanga	21,484	839,210	Idem.
	Porto Amazonas	30,890	794,060	Idem.
	Nova Restinga	44,636	945,860	Idem.
D. Thereza Christina	Imbituba	0,000	5,910	1 de setembro de 1884.
	Villa Nova (Parada)	5,366	23,320	——
	Roça Grande (Parada)	13,128	10,170	——
	Bifurcação (a)	26,700	8,820	1 de setembro de 1884.
	Cabeçuda	31,240	6,160	1 de fevereiro de 1910.
	Kilometro 34 (Parada)	34,182	16,420	——
	Kilometro 37 (Parada)	37,554	14,770	——
	Estiva	42,760	8,670	——
	Capivary	45,871	18,770	——
	Kilometro 48 (Parada)	47,759	17,540	——
	Kilometro 50 (Parada)	50,116	7,300	——
	Tubarão	53,450	7,300	1 de setembro de 1884.
	Officinas (Parada)	54,550	8,480	——
	S. João (Parada)	56,443	10,320	——
	Pinheiros (Parada)	60,081	12,820	——
	Kilometro 63 (Parada)	62,504	11,620	——
	Guarda (Parada)	64,494	15,920	——
	Kilometro 68 (Parada)	67,900	20,230	——
	Pedrinhas (Parada)	70,188	26,520	——
	Braço do Norte	72,214	29,320	15 de março de 1915.
	Zabotti (Parada)	76,844	—	——
	Pedras Grandes	78,470	39,700	1 de setembro de 1884.
	Palmeiras	84,370	59,200	15 de setembro de 1908.

(a) Ramal de Laguna.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
D. Thereza Christina (*Continuação*)	Santa Clara (Parada)	89,348	75,600	15 de setembro de 1908.
	Kilometro 90,200 (Parada)	90,200	—	—
	Orléans	96,260	99,320	1 de setembro de 1884.
	Oratorio (Parada)	103,000	133,820	—
	Kilometro 107 (Parada)	107,000	—	—
	Lauro Muller	111,100	197,820	1 de setembro de 1884.
Ramal da Laguna	Bifurcação	0,000	8,820	Idem.
	Laguna — Estação	5,340	3,820	Idem.
	Laguna — Cidade	6,996	—	—
Victoria a Minas (*Linha tronco*)	S. Carlos	0,000	2,000	13 de maio de 1904.
	Cariacica	17,260	34,600	Idem.
	Alfredo Maia	28,873	4,666	Idem.
	Itapocú	43,520	79,300	—
	Timbuhy	55,268	54,000	29 de dezembro de 1904.
	Fundão	63,400	38,605	15 de maio de 1905.
	Pendanga	71,380	51,000	Idem.
	Lauro Müller	80,400	27,000	Idem.
	João Neiva	91,230	59,500	20 de dezembro de 1905.
	Accioly	116,340	58,600	27 de julho de 1906.
	Baunilha	131,780	50,600	30 de agosto de 1906.
	Collatina	153,350	39,500	28 de dezembro de 1906.
	Porto Bello	174,560	49,000	8 de agosto de 1907.
	Maylasky	190,700	58,100	Idem.
	Baixo Guandú	201,417	71,100	Idem.
	Natividade (a)	207,645	76,600	Idem.
	Resplendor	244,740	92,000	1 de maio de 1908.
	Lajão	276,804	125,000	4 de dezembro de 1908.
	Cachoeirinha	312,940	135,050	18 de outubro de 1909.
	Derribadinha	344,430	145,244	31 de dezembro de 1909.
	Figueira	358,152	165,500	15 de agosto de 1910.
	Baguary	377,637	174,500	15 de dezembro de 1910.
	Pedra Corrida	398,850	194,000	1 de julho de 1911.
	Nack	423,162	208,400	28 de dezembro de 1911.
	Cachoeira Escura	443,162	210,400	30 de dezembro de 1912.
Curralinho a Diamantina	Curralinho	0,000	607,200	28 de maio de 1910.
	Roça do Brejo	22,490	548,000	Idem.
	Santo Hyppolito	39,000	509,800	21 de dezembro de 1910.
	Rodeador	68,100	669,400	12 de outubro de 1911.
	Riacho das Varas	84,596	965,615	12 de outubro de 1912.
	Barafna	120,000	1.187,115	3 de agosto de 1913.
	Guinda	136,116	1.377,915	15 de dezembro de 1913.
	Diamantina	147,516	1 262,000	3 de maio de 1914.

(a) Posição da linha divisoria dos Estados de Minas e Espirito Santo: kilometro 206,400.

QUADRO N. 8

MATERIAL RODANTE EFFECTIVO,
EFFECTIF DU MATÉRIEL ROULANT

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer		Locomotivas / Locomotives: Numero total / Nombre total	Peso total — maximo / Poids total maximum en service	Peso total — minimo / Poids total minimum en service	Numero de rodas motrizes — maximo / Nombre de roues accouplées — maximum	Numero de rodas motrizes — minimo / Nombre de roues accouplées — minimum	Peso adherente maximo / Poids adhérent maximum	Peso adherente minimo / Poids adhérent minimum	Carros de passageiros especiaes / Voitures de luxe: Numero / Nombre	Peso morto — médio / Tare moyenne	Numero médio de logares / Nombre moyen de places
	I — ADMINISTRADAS / I — EXPLOITÉS PAR LE											
				Tons.	Tons.			Tons.	Tons.		Tons.	
1	S. Luiz a Caxias		3	35,000	20,000	6	6	26,000	16,500	1	6,500	8
2	Rêde de Viação Cearense	Sebral	11	56,780	13,600	6	4	25,500	10,836	1	10,900	40
3		Baturité	39	35,866	15,325	8	4	34,504	12,225	3	9,100	36
4		Total das linhas	50	56,730	13,600	8	4	34,504	10,836	4	9,550	37
5	Central do Brasil.	Bitola larga	346	128,800	36,300	16	4	128,800	22,700	78	35,487	20
6		» estreita	156	71,200	11,000	12	4	59,400	11,200	22	13,300	11
7	Rio do Ouro		15	33,750	21,314	8	4	31,000	11,791	1	4,400	12
8	Therezopolis		8	19,000	12.000	4	1	12,000	12,000	—	—	—
9	Oéste de Minas.	Bitola 1m,00	61	114,500	44,620	8	4	85,300	28,860	19	9,000	6
10		» 0m,76	54	59,950	29,910	8	4	50,690	18,070			
11	Baurú a Porto Esperança		51	45,342	10,000	8	4	39,346	10,000	S	15,000	7
12	Santa Catharina		3	35,000	20,000	6	6	26,000	16,500	1	6,500	8
	II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE											
13	Madeira-Mamoré		(a) 14	74,340	33,900	8	4	40,950	13,950	7	13,759	—
14	Central do Rio Grande do Norte		22	36,000	12,850	8	4	35,241	16,257	1	10,000	20
15	Great Western	Rêde Norte	159	49,840	12,193	8	4	37,150	12,193	22	13,993	14
16		» Central										
17		» Sul										
18		Paulo Affonso	6	28,000	22,000	8	4	24,000	12,000	—	—	—
19		Total das linhas	165	49,840	12,193	8	4	37,150	12,000	22	13,993	14
20	Rêde Bahiana.	S. Francisco e ramaes.	93	37,000	20,600	8	4	32,742	13,600	16	10,000	10
21		Central da Bahia e ramaes	15	36,360	35,150	8	6	32,742	23,600	1	13,610	20
22		Bahia e Minas	17	65,350	20,000	8	4	32,000	8,410	1	6,000	10
23		Centro Oéste	4	28.000	10,000	6	4	25,400	10,000	—	—	—
24		Total das linhas	134	65,350	10,000	8	4	32,742	8,410	18	9,978	11
25	Prolongamento da Maricá		4	58,000	58,000	6	6	28,500	23,000	—	—	—
26	Rêde Sul Mineira.	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	72	47,200	20,000	8	4	34,500	10,000	6	9,916	7
27		Tuyuty a Petropolis e ramal	10	45,600	30,000	S	6	38,550	23,000	—	—	—
28		Total das linhas	83	47,200	20,000	8	4	38,550	10,000	6	9,916	7

(a) Sendo 3 da Companhia.

EM 31 DE DEZEMBRO DE 1919 — *Quadro n. 8*

AU 31 DÉCEMBRE 1919 — *Tableau n. 8*

PELA UNIÃO
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

Carros de passageiros de 1ª classe / Voitures de 1e classe — Numero / Nombre	Carros de passageiros de 1ª classe — Peso morto — médio / Tare moyenne (Tons.)	Carros de passageiros de 1ª classe — Numero médio de logares / Nombre moyen de places	Carros de passageiros de 2ª classe / Voitures de 2e classe — Numero / Nombre	Carros de passageiros de 2ª classe — Peso morto — médio / Tare moyenne (Tons.)	Carros de passageiros de 2ª classe — Numero médio de logares / Nombre moyen de places	Carros mixtos de passageiros / Voitures mixtes — Numero / Nombre	Carros mixtos — Peso morto — médio / Tare moyenne (Tons.)	Carros mixtos — Numero médio de logares / Nombre moyen de places	Numero total de carros de passageiros / Nombre total de voitures à voyageurs	Numero total de eixos dos carros de passageiros / Nombre total d'essieux des voitures à voyageurs	Vagões para correio e bagagem / Fourgons — Numero / Nombre	Vagões para correio e bagagem — Peso morto — médio / Tare moyenne (Toneladas)	Vagões para correio e bagagem — Capacidade média / Limite de chargement (Toneladas)	Numero de ordem / Numéro d'ordre
—	—	—	—	—	—	3	13,000	52	4	14	1	6,100	7,000	1
7	8,330	31	7	6,843	47	2	12,000	40	17	58	5	7,143	7,200	2
20	10,135	43	15	9,270	50	3	9,566	40	41	164	9	6,794	7,477	3
27	9,680	40	22	8,498	49	5	10.540	40	58	222	14	6,920	7,378	4
195	13,944	55	215	17,944	77	26	18,000	56	514	2.056	69	15,623	6,855	5
74	16,000	44	63	16,000	50	29	12,000	48	188	752	21	12,000	3,000	6
4	9,000	43	6	9,000	60	4	9,000	52	15	60	2	5,200	10.200	7
4	5,333	24	—	—	—	2	7,750	30	6	16	—	—	—	8
39	10,000	26	39	9,500	39	15	8,500	—	112	448	29	8,500	5,000	9, 10
16	11,223	39	17	10,973	60	5	12,967	44	46	184	15	9,800	6,000	11
—	—	—	—	—	—	3	13,000	52	4	14	1	6,100	7,000	12

PELA UNIAO
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

Carros de passageiros de 1ª classe / Voitures de 1e classe — Numero / Nombre	Carros de passageiros de 1ª classe — Peso morto — médio / Tare moyenne (Tons.)	Carros de passageiros de 1ª classe — Numero médio de logares / Nombre moyen de places	Carros de passageiros de 2ª classe / Voitures de 2e classe — Numero / Nombre	Carros de passageiros de 2ª classe — Peso morto — médio / Tare moyenne (Tons.)	Carros de passageiros de 2ª classe — Numero médio de logares / Nombre moyen de places	Carros mixtos de passageiros / Voitures mixtes — Numero / Nombre	Carros mixtos — Peso morto — médio / Tare moyenne (Tons.)	Carros mixtos — Numero médio de logares / Nombre moyen de places	Numero total de carros de passageiros / Nombre total de voitures à voyageurs	Numero total de eixos dos carros de passageiros / Nombre total d'essieux des voitures à voyageurs	Vagões para correio e bagagem / Fourgons — Numero / Nombre	Vagões para correio e bagagem — Peso morto — médio / Tare moyenne (Toneladas)	Vagões para correio e bagagem — Capacidade média / Limite de chargement (Toneladas)	Numero de ordem / Numéro d'ordre
3	21,860	56	5	19.478	66	1	21,860	60	16	64	4	19,600	18,000	13
8	10,000	34	7	10,000	44	2	10,000	40	18	72	4	9,000	5,000	14
86	13,993	38	94	12,526	54	6	9,328	35	208	804	42	11,927	6,725	15, 16, 17
2	6,500	40	6	6,500	60	2	7,000	40	10	40	2	2,500	3,000	18
88	12,968	38	100	12,164	54	8	8,746	36	218	844	44	14,498	6,556	19
45	11,000	39	74	11,000	58	9	9,000	48	144	596	33	8,000	7,000	20
19	13,610	40	36	13,650	48	6	13,615	36	62	248	10	12,897	6,000	21
2	13,600	40	1	11,200	46	—	—	—	4	16	2	10,800	10,000	22
2	8,000	42	3	7,400	58	—	—	—	5	20	1	7,900	9,000	23
68	11,718	39	114	11,744	55	15	10,846	43	215	830	46	9,184	6,956	24
—	—	—	1	10,118	50	2	11,348	48	3	12	2	10,482	5,000	25
29	12,586	32	21	12,119	50	13	11,230	46	69	276	25	7,952	9,760	26
4	16,000	33	4	15,000	60	—	—	—	8	32	4	15,500	5,000	27
33	13,000	32	25	12,580	52	13	11,230	46	77	308	29	6,855	9,103	28

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	LOCOMOTIVAS / LOCOMOTIVES							CARROS DE PASSAGEIROS ESPECIAES / VOITURES DE LUXE		
		Numero total / Nombre total	Peso total — maximo / Poids total maximum en service	Peso total — minimo / Poids total minimum en service	Numero de rodas motrizes — maximo / Nombre de roues accouplées — maximum	Numero de rodas motrizes — minimo / Nombre de roues accouplées — minimum	Peso adherente maximo / Poids adhérent maximum	Peso adherente minimo / Poids adhérent minimum	Numero / Nombre	Peso morto — médio / Tare moyenne	Numero médio de logares / Nombre moyen de places
			Tons.	Tons.			Tons.	Tons.		Tons.	
29	Goyaz. — Formiga a Patrocinio	13	39,464	27,700	8	4	34,473	25,600	1	12,400	18
30	Goyaz. — Araguary a Roncador e ramal de Catalão.	10	39,464	25,401	8	4	34,473	16,733	1	10,300	—
31	Goyaz. — Total das linhas. . . .	23	39,464	25,401	8	4	34,473	16,783	2	11,350	—
32	Paraná.	38	73,300	26,330	12	6	62,400	22,300	4	9,636	—
33	D. Thereza Christina	9	28,000	25,000	6	6	23,000	21,000	—	—	—
34	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul . .	208	71,300	10,600	12	4	62,000	9,647	28	15,736	—
35	Itaquy a São Borja	3	27,000	27,000	6	6	20,000	20,000	—	—	—
	III — CONCEDIDAS COM [GARANTIA] / III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMEN[T FÉDÉRAL]										
36	Tocantins—Alcobaça a Praia da Rainha.	5	41,000	9,400	8	4	31,214	6,426	1	11,000	—
37	Caxias a Cajazeiras	4	24,553	16,007	6	6	18,777	13,393	—	—	—
38	Victoria a Minas — Victoria a Cacheira Escura	18	31,440	25,424	6	6	24,833	21,792	3	12,883	5
39	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	5	32,205	16,782	6	6	25,401	16,782	—	—	—
40	Victoria a Minas — Total das linhas	23	32,205	16,782	6	6	25,401	16,782	3	12,883	5
41	Central de Macahé	3	21,600	13,600	4	4	12,000	8,200	—	—	—
42	Prolongamento da Barão de Araruama.	3	27,000	27,000	8	8	23,000	23,000	—	—	—
43	Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim.	(a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Sorocabana (Material de toda Rêde) . .	124	87,000	18,000	12	4	72,500	12,700	31	14,280	11
45	Mogyana : Jaguára a Araguary	5	32,500	24,000	6	6	24,800	19,000	—	—	—
46	S. Paulo - Rio Grande. — Itararé ae Uruguay . .	36	71,300	23,000	12	6	60,000	21,000	7	15,143	—
47	S. Paulo - Rio Grande. — São Francisco a Porto União	11	87,500	12,000	12	6	74,000	12,000	—	—	—
48	S. Paulo - Rio Grande. — Jaguariahyva a Colonia Mineira	(a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	S. Paulo - Rio Grande. — Serrinha á Nova Restinga.	(a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	S. Paulo - Rio Grande. — Total das linhas	47	87,500	12,000	12	6	74,000	12,000	7	15,143	—
	IV — CONCEDIDAS SEM [GARANTIA] / IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMEN[T FÉDÉRAL]										
51	Recife a Limoeiro e Timbaúba.	(a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Leopoldina Railway. — Centro e ramal de Leopoldina.	(a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Leopoldina Railway. — Sumidouro	(a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Leopoldina Railway. — Carangola e ramaes. .	16	32,000	22,000	8	4	28,000	16,104	—	—	—
55	Leopoldina Railway. — Victoria a Espera Feliz e ramal.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Leopoldina Railway. — Norte — Praia Formosa ao Entroncamento . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Corcovado	3	16,500	16,500	1	1	—	—	—	—	—

(a) Não tem material proprio.

Carros de passageiros de 1ª classe / Voitures de 1e classe — Numero / Nombre	Peso morto — médio / Tare moyenne	Numero médio de logares / Nombre moyen de places	Carros de passageiros de 2ª classe / Voitures de 2e classe — Numero / Nombre	Peso morto — médio / Tare moyenne	Numero médio de logares / Nombre moyen de places	Carros mixtos de passageiros / Voitures mixtes — Numero / Nombre	Peso morto — médio / Tare moyenne	Numero médio de logares / Nombre moyen de places	Numero total de carros de passageiros / Nombre total de voitures à voyageurs	Numero total de eixos dos carros de passageiros / Nombre total d'essieux des voitures à voyageurs	Vagões para correios e bagagens / Fourgons — Numero / Nombre	Peso morto — médio / Tare moyenne	Capacidade média / Limite de chargement	Numero de ordem / Numéro d'ordre
	Tons.			Tons.			Tons.					Tons.	Tons.	
5	12,400	40	7	11,100	48	3	12,400	44	16	64	4	9,722	8,000	29
4	12,400	44	4	12,400	44	1	12,400	44	10	40	4	10,300	5,000	30
9	12,400	42	11	11,573	47	4	12,400	44	26	104	8	10,011	6,500	31
6	10,600	35	10	9,810	55	8	11,237	44	23	108	5	5,160	8,000	32
—	—	—	4	14,000	35	4	16,500	46	8	32	8	3,500	5,000	33
104	14,829	36	43	11,745	49	25	13,912	42	205	820	56	8,845	10,589	34
—	—	—	—	—	—	2	6,500	48	2	8	1	6,500	6,000	35
GARANTIA DE JUROS														
FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS														
—	—	—	—	—	—	2	9,000	32	3	12	1	9,000	6,000	36
1	9,000	40	1	6,000	30	2	9,500	51	4	16	1	6,000	4,000	37
5	12,720	27	4	12,500	50	10	12,720	37	22	88	6	7,960	10,000	38
2	12,600	24	2	11,300	70	3	11,854	58	7	28	4	9,000	10,000	39
7	12,636	26	6	12,100	57	13	12,520	42	29	116	10	6,734	10,000	40
—	—	—	1	11,300	62	1	11,200	47	2	8	—	—	—	41
—	—	—	1	11,300	62	—	—	—	1	4	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
49	17,800	34	43	9,070	50	10	9,000	50	133	516	41	10,000	12,000	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
12	13,933	34	14	15,443	53	2	10,000	45	25	140	17	14,310	14,117	46
17	17,684	34	31	16,612	53	—	—	—	48	192	2	10,500	10,000	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
29	16.132	34	45	16,243	53	2	10,000	45	83	332	19	13,909	13,684	50
GARANTIA DE JUROS														
FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
2	10,950	37	3	10,987	61	6	11,609	47	11	44	3	11,465	14,000	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
3	4,900	66	—	—	—	—	—	—	3	6	—	—	—	57

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	LOCOMOTIVAS / LOCOMOTIVES							CARROS DE PASSAGEIROS ESPECIAES / VOITURES DE LUXE			
		Numero total / Nombre total	Peso total — maximo / Poids total maximum en service	Peso total — minimo / Poids total minimum en service	Numero de rodas motrizes — maximo / Nombre de roues accouplées — maximum	Numero de rodas motrizes — minimo / Nombre de roues accouplées — minimum	Peso adherente maximo / Poids adhérent maximum	Peso adherente minimo / Poids adhérent minimum	Numero / Nombre	Peso morto — médio / Taro moyenne	Numero médio de logares / Nombre moyen de places	
			Tons.	Tons.			Tons.	Tons.		Tons.		
58	Rezende a Bocaina	3	17,800	14,500	4	4	13,000	13,000	—	—	—	
59	Santos a Jundiahy	110	103,632	28,143	8	4	70,815	23,368	5	34,884	34	
60	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal	11	28,000	23,000	8	4	22,500	17,000	2	8,200	3	
61	Mogyana — Igarapava a Uberaba	3	72,600	72,600	12	12	49,500	49,500	3	19,200	12	
62	Mogyana — Total das linhas	14	72,600	23,000	12	4	49,500	17,000	5	14,800	8	
63	Quarahim a Itaquy	10	37,000	9,000	6	4	21,000	8,000	—	—	—	

V — CONCEDIDAS

V — CONCÉDÉS PAR LES

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Numero total	Peso total — maximo	Peso total — minimo	Rodas motrizes — maximo	Rodas motrizes — minimo	Peso adherente maximo	Peso adherente minimo	Carros — Numero	Peso morto — médio	Numero médio de logares	
64	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	2	29,986	29,986	6	6	25,265	25,265	—	—	—	
65	Nazareth a Toca da Onça e ramal	18	54,132	19,051	8	6	45,138	15,442	3	10,900	8	
66	Santo Amaro e ramaes	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
67	Ilhéos a Conquista e ramaes	7	29,972	11,700	6	4	24,633	8,775	—	—	—	
68	Maricá — P. das Neves a N. Peçanha	3	58,000	58,000	6	6	28,500	28,500	—	—	—	
69	R. S. Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
70	Mogyana—Linha Tronco e ramaes — Bitola de $0^{m}60$	10	18,600	15,000	—	—	15,900	12,500	—	—	—	
71	Mogyana—Linha Tronco e ramaes — » de $1^{m}00$	137	85,550	15,200	—	-	73,120	15,200	15	—	—	
72	Paulista (a)	82	104,000	19,151	8	4	87,000	12,700	17	14,002	13	
73	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	8	64,414	22,301	8	6	43,993	18,339	—	—	—	
74	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia	1	82,080	82,080	12	12	63,690	63,690	—	—	—	
75	São Paulo Railway — Total das linhas	9	82,080	22,301	12	6	63,690	18,389	—	—	—	

(a) Os dados dos quadros 8, 8 A, 9 e 10, são referentes sómente á Secção Rio Claro — bitola de $1^{m}00$, com $828^{km}456$.

Carros de passageiros de 1ª classe Voitures de 1e classe			Carros de passageiros de 2ª classe Voitures de 2e classe			Carros mixtos de passageiros Voitures mixtes			Numero total de carros de passageiros Nombre total de voitures à voyageurs	Numero total de eixos dos carros de passageiros Nombre total d'essieux des voitures à voyageurs	Vagões para correio e bagagem Fourgons			Numero de ordem Numéro d'ordre
Numero Nombre	Peso morto — médio Tare moyenne	Numero médio de logares Nombre moyen de places	Numero Nombre	Peso morto — médio Tare moyenne	Numero médio de logares Nombre moyen de places	Numero Nombre	Peso morto — médio Tare moyenne	Numero médio de logares Nombre moyen de places			Numero Nombre	Peso morto — médio Tare moyenne	Capacidade média Limite de chargement	
	Tons.			Tons.			Tons.					Tons.	Tons.	
1	6,000	40	—	—	—	2	6,000	52	3	12	3	5,125	8,000	58
62	27,072	44	79	22,084	67	8	26,961	57	154	596	36	15,522	9,111	59
2	9,500	32	3	9,900	56	3	9,400	42	10	40	2	8,400	5,000	60
1	16,000	33	1	15,000	60	—	—	—	5	20	1	15,500	5,000	61
3	11,667	32	4	11,175	55	3	9,400	42	15	60	3	10,767	5,000	62
3	6,500	32	3	6,500	48	4	6,500	48	10	40	2	6,500	6,000	63

PELOS ESTADOS

GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

1	11,100	48	1	10,500	52	2	10,700	52	4	16	2	9,000	12,000	46
8	10,900	36	7	10,400	56	—	—	—	18	—	24	7,900	6,000	65
2	—	—	2	—	—	3	—	—	7	—	2	—	—	66
6	10,655	42	3	9,900	68	—	—	—	9	36	4	7,635	10,000	67
—	—	—	3	10,113	50	1	10,348	50	3	12	—	—	—	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
5	7,340	19	9	6,756	33	4	8,250	26	18	72	1	6,000	3,000	70
63	15,730	30	68	12,450	58	23	11,260	39	174	696	47	12,180	3,930	71
38	19,165	29	28	14,598	58	17	16,182	48	100	400	27	11,362	—	72
1	17,340	28	3	15,280	57	3	15,500	39	7	23	3	12,833	5,000	73
2	24,500	38	—	—	—	—	—	—	2	8	—	—	—	74
3	22,113	35	3	15,280	57	3	15,500	39	9	36	3	12,833	5,000	75

MATERIAL RODANTE EFFECTIVO,
EFFECTIF DU MATÉRIEL ROULANT

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer		Vagões para animaes / Wagons à bestiaux			Vagões fechados para mercadorias / Wagons à marchandises couverts			Vagões abertos para mercadorias / Wagons tombereaux			Vagões para inflammaveis / Wagons pour matières inflammables		
			Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement	Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement	Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement	Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de
	I — ADMINISTRADAS / **I — EXPLOITÉS PAR LE**													
				Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.
1	São Luiz a Caxias		3	8,000	(a) 20	26	10,000	18,000	—	—	—	—	—	—
2	Rêde de Viação Cearense	Sobral	30	6,383	(a) 20	35	7,199	11,143	16	6,206	8,800	—	—	—
3		Baturité	15	7,600	(a) 20	166	8,084	13,289	107	7,648	14,271	—	—	—
4		Total das linhas	45	6,792	(a) 20	201	7,930	12,915	123	6,899	12,540	—	—	—
5	Central do Brasil	Bitola larga	591	14,244	(a) 16	2.046	14,900	29,285	1.319	16,000	40,000	69	8,478	11,884
6		Bitola estreita	134	9,446	12,454	591	10,074	17,496	612	9,000	22,000	5	9,000	10,000
7	Rio do Ouro		2	5,650	(a) 8	22	9,294	19,090	73	6,567	16,433	4	12,000	24,000
8	Therezopolis		—	—	—	5	4,500	10,000	—	—	—	—	—	—
9	Oéste de Minas		190	7,000	(a) 12	332	7,600	12,500	96	7,000	12,000	26	8,300	9,250
10	Baurú a Porto Esperança		61	11,526	(a) 15	149	9,987	18,538	57	9,300	20,000	—	—	—
11	Santa Catharina		3	4,100	(a) 8	5	5,000	10,000	16	3,300	10,000	—	—	—
	II — ARRENDADAS / **II — AFFERMÉS PAR LE**													
12	Madeira-Mamoré		9	9,860	6,000	57	12,500	18,000	14	9,000	18,000	2	12,500	18,000
13	Central do Rio Grande do Norte		9	10,180	20,000	52	6,750	12,750	13	8,000	15,000	5	10,000	20,000
14	Great-Western	Material das 3 Rêdes	72	5,926	7,127	1.093	6,233	13,862	605	3,934	8,902	—	—	—
15		Paulo Affonso	2	2,500	4,800	24	3,000	4,000	—	—	—	—	—	—
16		Total das linhas	74	5,833	7,064	1.117	6,164	13,650	605	3,934	3,902	—	—	—
17	Rêde Bahiana	S. Francisco e ramaes	177	8,000	8,000	319	8,000	17,000	320	9,000	20,000	2	11,000	20,000
18		Central da Bahia e ramaes	40	11,450	20,000	140	8,196	17,126	45	9,820	20,000	12	11,721	20,000
19		Bahia e Minas	8	10,800	10,000	30	9,570	12,000	61	9,650	20,000	1	9,150	14,000
20		Centro Oéste	1	6,000	(a) 12	2	6,000	9,000	—	—	—	—	—	—
21		Total das linhas	226	8,701	—	491	8,144	16,693	426	9,180	20,000	15	11,453	19,600
22	Prolongamento da Maricá		6	9,600	(a) 10	30	8,620	15,000	8	7,887	15,000	2	9,300	15,000
23	Rêde Sul Mineira	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	115	8,191	12,000	205	8,132	14,102	45	8,217	16,222	22	10,282	14,318
24		Tuyuty a Pratapolis e ramal	20	10,500	18,000	77	7,900	18,000	29	7,800	18,000	—	—	—
25		Total das linhas	135	8,533	12,889	282	—	—	74	8,054	16,919	22	10,282	14,318
26	Goyaz	Formiga a Patrocinio	17	9,176	(a) 18	50	9,410	19,280	—	—	—	4	12,000	20,000
27		Araguary a Roncador e ramal	10	9,500	20,000	31	9,500	20,000	10	8,050	20,000	2	11,500	20,000
28		Total das linhas	27	9,296	—	81	9,444	19,555	10	8,050	20,000	6	11,833	20,000

(a) Não tem material proprio.

EM 31 DE DEZEMBRO DE 1919 — *Quadro n. 8 A*

AU 31 DÉCEMBRE 1919 — *Tableau n. 8 A*

Vagões-plataforma / Wagons-plateformes			Vagões diversos / Wagons divers			Vagões de lastro / Wagons pour ballast			Numero total de vagões / Nombre total de wagons	Numero total de eixos dos vagões / Nombre total d'essieux des wagons	Numero total de eixos dos carros e vagões / Nombre total d'essieux des voitures et wagons	Numero de locomotivas por km. / Nombre de locomotives par km.	N. de carros de passageiros por km. / Nombre de voitures par km.	Numero de vagões por km. / Nombre de wagons par km.	Numero de eixos por km. / Nombre d'essieux par km.	Numero de ordem / Numéro d'ordre
Nombro	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne do chargement	Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne do chargement	Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne do chargement								
	Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.								
PELA UNIÃO — GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																
29	9,000	12,000	—	—	—	—	—	—	60	240	272	0,11	0,03	0,60	2,72	1
—	—	—	—	—	—	4	6,000	12,000	90	350	408	0,03	0,05	0,24	1,09	2
35	7,029	16,686	—	—	—	—	—	—	332	1.328	1.492	0,08	0,08	0,64	2,88	3
35	7,029	16,686	—	—	—	4	6,000	12,000	422	1.678	1.900	0,06	0,06	0,47	2,13	4
499	12,500	20,000	28	12,875	—	7	5,000	8,000	4.628	—	—	—	—	—	—	5
232	8,000	12,000	16	11,531	—	—	—	—	1.611	—	—	—	—	—	—	6
5	4,400	10,000	—	—	—	—	—	—	108	432	492	0,11	0,12	0,85	3,85	7
—	—	—	—	—	—	6	3,500	10,000	11	44	60	0.24	0,18	0,33	1,77	8
72	7,000	10,000	67	—	—	88	6,000	12,000	900	3.600	4.048	0,07	0,07	0,57	2,59	9
119	9,050	20,000	—	—	—	50	8,722	16,800	451	1.804	1.938	0,04	0,04	0,35	1,56	10
3	3,500	10,000	1	7,000	10,000	12	3,500	10,000	41	82	96	0,04	0,04	0,59	1,38	11
PELA UNIÃO — GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																
23	9,000	18,000	9	13,903	—	39	10,227	18,000	257	1.028	1.092	0,04	0,04	0,71	3,00	12
39	7,000	20,000	9	9,600	17,500	59	6.000	15,000	190	760	832	0,15	0,12	1,29	5,65	13
65	6,386	17,070	37	8,285	7,492	—	—	—	2.314	8.127	8.976	0,11	0,14	1,54	5,98	14
6	2,500	3,600	6	3,620	5,580	—	—	—	40	80	120	0,05	0,09	0,35	1,04	15
71	6,830	16,898	43	7,634	7.225	—	—	—	2.354	8.252	9.096	0,10	0,13	1,46	5,63	16
80	7,000	20,000	63	9,170	12,339	—	—	—	994	3.975	4.571	0,09	0,13	0,88	4,07	17
50	8,730	20,000	17	10,670	20,000	—	—	—	314	1.256	1.504	0,05	0,20	0,99	4,76	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	408	424	0,04	0,01	0,23	0,96	19
15	5,400	20,000	17	5,000	20,000	—	—	—	36	144	164	0,08	0,10	0,69	3,16	20
45	7,431	20,000	97	8,702	15.024	—	—	—	1.446	5.733	6.663	0,07	0,11	1,75	3,45	21
—	—	—	—	—	—	4	6,900	15,000	52	208	220	0,06	0,05	0,80	3,38	22
50	6,520	11,940	9	6,389	9,778	17	3,000	5,000	438	1.918	2.194	0,07	0,06	0,45	2,01	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	520	552	0,04	0,03	0,56	2,37	24
50	6,520	11,940	9	6,339	9,778	17	3,000	5,000	613	2.438	2.746	—	—	—	—	25
32	7,600	20,000	4	8,000	8,000	27	8,100	17,777	138	552	616	0,04	0,04	1,39	1,73	26
6	8,050	20,000	—	—	—	—	—	—	63	252	292	0,04	0,04	0,27	1,25	27
38	7,671	20,000	4	8,000	8,000	27	8,100	17,777	201	804	908	0,04	0,04	0,34	1,54	28

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	VAGÕES PARA ANIMAES / WAGONS à BESTIAUX			VAGÕES FECHADOS PARA MERCADORIAS / WAGONS à MARCHANDISES COUVERTS			VAGÕES ABERTOS PARA MERCADORIAS / WAGONS TOMBEREAUX			VAGÕES PARA INFLAMMAVEIS / WAGONS POUR MATIÈRES INFLAMMABLES		
		Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement	Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement	Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement	Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement
			Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.
29	Paraná	—	—	—	340	9,519	20,117	13	3,200	6,000	—	—	—
30	D. Thereza Christina	16	3,500	(a) 6	50	3,500	6,000	48	3,099	6,000	7	3,200	6,000
31	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	317	10,568	10,490	1.456	8,428	15,868	95	4,543	7,916	—	—	—
32	Itaquy a S. Borja	20	8,000	10,000	15	8,000	10,000	10	7,000	10,000	—	—	—
	III — CONCEDIDAS COM / III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT												
33	Tocantins—Alcobaça a Praia da Rainha	5	9,000	(a)10,000	4	9,000	10,000	18	6,889	13,333	—	—	—
34	Caxias a Cajazeiras	1	6,000	(a) 15,0	10	6,000	8,000	15	4,000	8,000	—	—	—
35	Victoria a Minas: Victoria a Cachoeira Escura	14	6,650	3,600	71	9,453	17,058	4	6,045	12.000	—	—	—
36	Victoria a Minas: Curralinho a Diamantina	5	11,880	16,000	11	9,482	16,000	10	9,000	16,000	1	9,482	16,000
37	Victoria a Minas: Total das linhas	19	—	—	82	9,457	18,672	14	—	—	1	9,482	16,000
38	Leopoldina Railway: Central de Macahé	1	8,300	12,000	16	8,200	15,700	13	8,000	17,500	—	—	—
39	Leopoldina Railway: Prolongamento da Barão de Araruama	—	—	—	10	8,200	15,700	5	8,000	17,500	—	—	—
40	Leopoldina Railway: Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	(a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Leopoldina Railway: Total das linhas	1	8,300	12,000	26	8,200	15,700	18	8,000	17,500	—	—	—
42	Sorocabana (material de toda Rêde)	199	8,000	20,000	869	9,600	19,300	77	10,500	30,000	—	—	—
43	Mogyana — Jaguára a Araguary	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	S. Paulo — Rio Grande: Itararé ao Uruguay	60	10,500	20,500	145	9,758	20,165	26	6,926	14,307	—	—	—
45	S. Paulo — Rio Grande: São Francisco a Porto União	50	12,700	28,000	210	12,538	27,619	49	10,200	24,000	—	—	—
46	S. Paulo — Rio Grande: Jaguariahyva a Colonia Mineira	(a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	S. Paulo — Rio Grande: Serrinha a Nova Restinga	(a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	S. Paulo — Rio Grande: Total das linhas	110	11,500	23,909	355	11,403	24,574	75	9,065	20,640	—	—	—
	IV — CONCEDIDAS SEM / IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT												
49	Recife a Limoeiro e Timbauba	(a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Carangola e ramaes (b)	7	7,882	14,000	101	7,561	14,795	10	7,433	14,525	—	—	—
51	Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Rezende a Bocaina	—	—	—	6	5,125	8,000	—	—	—	—	—	—
53	Santos a Jundiahy	290	9,177	13,676	1.016	11,207	18,507	2.671	6,531	17,825	5	7,100	9,000
54	Mogyana: Ribeirão Preto a Jaguára e ramal	—	—	—	53	5,100	7,500	—	—	—	—	—	—
55	Mogyana: Igarapava a Uberaba	10	10,100	18,000	—	—	—	10	7,800	18,000	—	—	—
56	Mogyana: Total das linhas	10	10,100	18,000	53	5,100	7,500	10	7,800	18,000	—	—	—
57	Quarahim a Itaquy	21	7,455	10,000	56	4,879	8,000	11	3,100	6,000	—	—	—

(a) Não tem material proprio.
(b) As outras quatro linhas da «Leopoldina», que deviam figurar, não têm material proprio e esta utilisa-se ainda do material de outras linhas

VAGÕES-PLATAFORMA / WAGONS-PLATEFORMES			VAGÕES DIVERSOS / WAGONS DIVERS			VAGÕES DE LASTRO / WAGONS POUR BALLAST			NUMERO TOTAL DE VAGÕES / NOMBRE TOTAL DE WAGONS	NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS VAGÕES / NOMBRE TOTAL D'ESSIEUX DES WAGONS	NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS CARROS E VAGÕES / NOMBRE TOTAL D'ESSIEUX DES VOITURES ET WAGONS	NUMERO DE LOCOMOTIVAS POR KM. / NOMBRE DE LOCOMOTIVES PAR KM.	N. DE CARROS DE PASSAGEIROS POR KM. / NOMBRE DE VOITURES PAR KM.	NUMERO DE VAGÕES POR KM. / NOMBRE DE WAGONS PAR KM.	NUMERO DE EIXOS POR KM. / NOMBRE D'ESSIEUX PAR KM.	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement	Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement	Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement								
	Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.								
270	8,528	25.503	—	—	—	143	2,800	6,000	771	2.542	2.650	0,09	0,07	1,89	6,51	29
—	—	—	1	20,000	—	54	3,000	4,000	184	368	400	0,08	0,07	1,56	3,30	30
647	8,215	19,511	4	1,400	—	75	4,507	7,666	2.650	9.828	10.648	0.09	0,09	1,18	4,73	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	184	192	0,02	0,02	0,37	1,55	32

GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

Numero / Nombre	Peso morto médio	Capacidade média	Numero / Nombre	Peso morto médio	Capacidade média	Numero / Nombre	Peso morto médio	Capacidade média	Total vagões	Total eixos vagões	Total eixos carros e vagões	Locomotivas por km.	Carros por km.	Vagões por km.	Eixos por km.	Ordem
3	4,000	5,000	—	—	—	—	—	—	31	124	136	0,06	0,04	0,38	1,65	33
—	—	—	—	—	—	4	2,000	4,000	31	116	132	0,05	0.05	0,40	1,69	34
101	8,208	20.800	—	—	—	9	5,300	12,000	205	820	908	0,04	0,05	0.46	2,05	35
15	9,000	16,000	—	—	—	6	4,409	12,000	52	196	224	0,03	0,05	0,35	1,52	36
116	—	—	—	—	—	15	—	12,000	257	1.016	1.132	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	120	128	0,07	0,05	0,69	2,94	38
—	—	—	10	2,500	6,000	—	—	—	25	80	84	0,06	0,02	0,49	1,64	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	10	2,500	6,000	—	—	—	55	200	212	—	—	—	—	41
812	9,900	28,300	60	7,000	12,000	18	2,600	5,000	2.076	8.230	8.792	0.07	0,08	1,24	5,26	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,02	—	—	—	43
150	7,289	20,346	—	—	—	—	—	—	398	1.592	1.732	0,04	0,04	0,45	1,96	44
248	9,173	27,008	—	—	—	—	—	—	559	2.236	2.428	0,03	0,10	1,21	5,24	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
393	8,463	24,497	—	—	—	—	—	—	957	3.828	4.160	0,03	0,06	0,66	2,88	48

GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

Numero / Nombre	Peso morto médio	Capacidade média	Numero / Nombre	Peso morto médio	Capacidade média	Numero / Nombre	Peso morto médio	Capacidade média	Total vagões	Total eixos vagões	Total eixos carros e vagões	Locomotivas por km.	Carros por km.	Vagões por km.	Eixos por km.	Ordem
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	2	7,310	13,500	—	—	—	123	492	536	0.07	0,05	0,54	2,36	50
—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	6	12	0,78	0,78	0,78	3,12	51
4	4,000	8,000	—	—	—	—	—	—	13	52	64	0,07	0,07	0,34	1,68	52
—	—	—	55	—	—	70	8,979	15,456	4.143	12.129	12.725	0,79	1,10	29,71	91,24	53
22	4.200	7,500	—	—	—	—	—	—	77	308	348	0,04	0,04	0.29	1,30	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	84	104	0,06	0,10	0,44	2,18	55
22	4,200	7.500	—	—	—	—	—	—	93	392	452	0,05	0,05	0,31	1,43	56
10	6,000	10,000	—	—	—	21	3,000	6,000	121	344	384	0,06	0,06	0,70	2,19	57

V — CONCEDIDAS

V — CONCÉDÉS PAR LES

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	VAGÕES PARA ANIMAES / WAGONS à BESTIAUX			VAGÕES FECHADOS PARA MERCADORIAS / WAGONS à MARCHANDISES COUVERTS			VAGÕES ABERTOS PARA MERCADORIAS / WAGONS TOMBEREAUX			VAGÕES PARA INFLAMMAVEIS / WAGONS POUR MATIÈRES INFLAMMABLES		
		Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement	Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement	Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement	Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement
			Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.
53	Mossoró — Porto Franco a Mossoró . . .	1	—	—	3	10,500	20,000	11	10,500	20,000	—	—	—
59	Nazareth a Toca da Onça e ramal	9	5,000	9,000	87	4,800	9,000	6	6,000	9,000	—	—	—
60	Santo Amaro e ramaes.	2	—	—	40	—	—	16	—	—	—	—	—
61	Ilhéos a Conquista e ramaes.	2	6,040	12,000	43	6,766	12,488	19	6,894	10,000	—	—	—
62	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha.	2	9,600	15,000	10	9,300	15,000	—	—	—	—	—	—
63	R. S. Mineira — Piranguinho a Paraizopolis.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Mogyana — Linha Tronco e ramaes — Bitola de 0,m60	4	6,300	5,500	64	5,258	7,820	30	4,740	9,100	—	—	—
65	Mogyana — Linha Tronco e ramaes — » » 1,m00	158	8,190	9,790	1.518	7,290	13,240	417	6,860	12,950	—	—	—
66	Paulista — Secção Rio Claro	121	8,991	13.357	756	8,291	14,939	457	6,631	15,726	—	—	—
67	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem.	6	7,643	16,000	61	7,651	16,000	32	8,334	13,250	—	—	—
68	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia . .	2	7,100	16,000	18	7,369	16,000	—	—	—	—	—	—
69	São Paulo Railway — Total das lihnas. . . .	8	—	16,000	79	—	16,000	32	8,334	18,250	—	—	—

VAGÕES-PLATAFORMA WAGONS-PLATEFORMES — Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement	VAGÕES DIVERSOS WAGONS DIVERS — Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement	VAGÕES DE LASTRO WAGONS POUR BALLAST — Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement	NUMERO TOTAL DE VAGÕES / NOMBRE TOTAL DE WAGONS	NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS VAGÕES / NOMBRE TOTAL D'ÉSSIEUX DES WAGONS	NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS CARROS E VAGÕES / NOMBRE TOTAL D'ÉSSIEUX DES VOITURES ET WAGONS	NUMERO DE LOCOMOTIVAS POR KM. / NOMBRE DE LOCOMOTIVES PAR KM.	N. DE CARROS DE PASSAGEIROS POR KM. / NOMBRE DE VOITURES PAR KM.	NUMERO DE VAGÕES POR KM. / NOMBRE DE WAGONS PAR KM.	NUMERO DE EIXOS POR KM. / NOMBRE D'ÉSSIEUX PAR KM.	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
PELOS ESTADOS																
GOUVERNEMENTS DES ÉTATS																
	Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.								
1	10,500	20,000	—	—	—	—	—	—	18	72	88	0,05	0,11	0,48	2,34	58
—	—	—	—	—	—	20	4,500	9,000	146	—	—	0,08	0,08	0,66	—	59
—	—	—	32	—	—	86	—	—	173	—	—	0,12	0,03	2,01	—	60
2	6,095	10,000	—	—	—	—	—	—	70	280	316	0,08	0,11	0,84	3,82	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	48	60	0,05	0,05	0,18	0,92	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
2	4,200	5,500	—	—	—	—	—	—	101	404	476	0,12	0,21	1,20	5,63	64
188	5,820	13,100	31	6,850	8,280	—	—	—	2.359	9.436	10.132	0,13	0,17	2,34	10,06	65
54	6,614	28,889	77	10,822	19,013	—	—	—	1.402	5.968	6.368	0,10	0,12	1,80	7,69	66
—	—	—	1	—	—	—	—	—	103	350	388	0,10	0,09	1,34	5,03	67
—	—	—	2	—	—	—	—	—	22	84	92	0,03	0,06	0,71	2,99	68
—	—	—	3	—	—	—	—	—	125	441	480	—	0,08	1,16	—	69

Quadro n. 9

Tableau n. 9

ESPECIFICAÇÕES DAS LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1919

CARACTÉRISTIQUES DES LOCOMOTIVES AU 31 DÉCEMBRE 1919

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Typo / Type	Numero de locomotivas de cada typo / Nombre de locomotives de chaque type	Peso em marcha / Poids en ordre de marche	Peso adherente / Poids adhérent	Caldeira / Chaudière — Superficie de aquecimento / Surface de chauffe — Directa / Directe	Caldeira / Chaudière — Superficie de aquecimento / Surface de chauffe — Tubular / Tubulaire	Caldeira / Chaudière — Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	Caldeira / Chaudière — Timbre	Curso dos pistões / Course des pistons	Diametro dos cylindros / Diamètre des cylindres	Rodas motrizes / Roues accouplées — Numero / Nombre	Rodas motrizes / Roues accouplées — Diametro / Diamètre
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
		Ten-Wheel	2	57.270	24.870	8,3200	73,6800	3,200	12,00	0,500	0,360	6	1,100
		»	2	57.388	25.060	8,0000	87,1400	3,720	11,24	0,457	0,331	6	1,100
		»	3	49.684	25.424	8,5600	87,8900	3,740	11,24	0,457	0,381	6	1,070
		»	3	57.653	26.762	7,9500	82,4200	3,660	11,24	0,457	0,331	6	1,070
		Consolidation . . .	4	62.250	30.750	8,8500	71,3300	2,780	11,30	0,457	0,381	8	0,940
		» . . .	3	53.561	31.752	7,9900	82,4200	3,660	11,24	0,457	0,406	8	0,960
		» . . .	4	55.536	34.501	6,2200	91,2300	3,600	11,24	0,508	0,406	8	0,960
1	Baturité (*a*)	» . . .	1	—	—	7,4400	83,4800	3,600	—	0,534	0,406	8	0,870
		» . .	1	59.474	31.462	8,0000	87,1400	3,730	11,24	0,457	0,406	8	0,960
		» . . .	5	49.218	26.332	6,0700	71,8200	2,970	11,24	0,457	0,331	8	0,960
		Mogul.	4	48.214	25.424	6,[illegible]000	70,6300	2,670	11,24	0,457	0,381	6	1,070
		»	1	29.275	12.22[illegible]	4,5600	34,3200	2,350	11,24	0,406	0,254	6	0,910
		Manobras.	1	38.505	14.496	5,7200	40,8800	2,540	11,24	0,457	0,305	4	1,170
		»	1	18.000	18.000	3,3400	40,2800	3,270	11,24	0,457	0,305	6	0,840
		»	1	22.098	22.098	4,5600	34,3200	2,560	11,24	0,403	0,330	6	0,850
		Ten-Wheel	2	10 000	10.000	—	—	—	10,00	0,250	0,150	6	0,570
		—	1	14.000	12.700	3,0200	26,9700	2,500	8,17	0,235	0,406	4	0,820
		—	2	20.500	16.800	2,7000	32,7000	3,300	8,51	0,460	0,300	6	0,965
		American	1	19.40[illegible]	14.400	2,0100	30,1000	3,100	10,89	0,406	0,279	4	0,939
		Consolidation . . .	3	36.000	31.700	7,8700	79,0000	3,600	10,89	0,508	0,406	8	1,067
		» . . .	3	40.000	36 000	10,3900	13,2100	3,680	10,89	0,560	0,432	8	1,065
		Mogul.	2	13.500	10.800	7,7800	76,4100	3,000	10,89	0,406	0,254	6	0,965
		»	4	21.000	19.000	7,4000	76,4100	3,210	10,89	0,457	0,330	6	1,067
2	Baurú a Porto Esperança	»	2	29.000	25.400	7,7800	83,6900	2,860	10,89	0,457	0,381	6	1,067
	(Noroeste)	Ten-Wheel	4	29.000	25.400	8,1000	65,7000	3,450	10,89	0,457	0,381	6	1,069
		»	7	36.300	29.000	8,2000	67,1800	3,600	10,89	0,508	0,406	6	1,143
		Mogul.	6	39.500	34.000	9,2000	89,3700	3,210	10,89	0,560	0,432	6	1,120
		»	2	30.000	25.500	7,4000	76,4100	3,040	10,89	0,559	0,381	6	1,067
		»	3	32.000	28.500	7,0000	82,0000	2,900	10,89	0,500	0,406	6	1,067
		—	4	30.000	27.000	4,1000	33,6000	3,450	10,21	0,355	0,350	6	0,900
		Ten-Wheel	5	25.000	18.800	7,5000	50,1600	3,300	9,53	0,457	0,368	6	1,037

(*a*) Além das especificadas; ha tres em serviço da construcção e quinze encostadas.

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TYPO / TYPE	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO / NOMBRE DE LOCOMOTIVES DE CHAQUE TYPE	PESO EM MARCHA / POIDS EN ORDRE DE MARCHE	PESO ADHERENTE / POIDS ADHÉRENT	CALDEIRA / CHAUDIÈRE — Superficie de aquecimento / Surface de chauffe — Directa / Directe	CALDEIRA / CHAUDIÈRE — Superficie de aquecimento / Surface de chauffe — Tubular / Tibulaire	CALDEIRA / CHAUDIÈRE — Comprimento dos tubos / Longueur des tubos	CALDEIRA / CHAUDIÈRE — Timbro	CURSO DOS PISTÕES / COURSE DES PISTONS	DIAMETRO DOS CYLINDROS / DIAMÈTRE DES CYLINDRES	RODAS MOTRIZES / ROUES ACCOUPLÉES — Numero / Nombre	RODAS MOTRIZES / ROUES ACCOUPLÉES — Diametro / Diamètre
				Kilog.	Kilog	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
		American	3	60,000	28,000	—	—	—	—	0,508	0,406	6	1,626
		Ten-Wheel	1	59,800	27,600	—	—	—	—	0,508	0,381	6	1,524
		» . . .	1	64,100	25,350	—	—	—	—	0,508	0,406	6	1,118
		American	1	38,000	15,840	—	—	—	—	0,457	0,305	4	1,397
		—	2	20,000	8,410	—	25,40	—	—	0,356	0,254	6	1,219
3	Bahia e Minas	Consolidation . . .	3	62,000	26,700	—	50,80	—	—	0,508	0,406	8	0,965
		Mogul.	1	50,000	20,720	—	—	—	—	0,508	0,356	6	1,524
		»	1	40,000	16,920	—	—	—	—	0,406	0,305	6	0,915
		Consolidation . . .	1	48,000	18,840	—	—	—	—	0,457	0,356	8	0.915
		» . . .	2	65,350	32,000	—	—	—	—	0,508	0,406	8	0,937
		Manobras	1	23,900	9,000	—	—	—	—	0,508	0,279	4	0,889
4	Caxias a Cajazeiras.	Ten-Wheel	1	24.553	18.777	6,5373	69,3631	3,270	11,20	0,508	0,331	6	1,147
		Mogul.	3	16.007	13.393	4,3004	31,7415	2,475	9,14	0,457	0,282	6	0.932
5	Central da Bahia	Ten-Wheel	10	35.150	23.600	9,8300	73,8200	3,500	12,65	0,508	0,406	6	1.143
		Consolidation. . .	5	36.360	32.742	9,8300	73,8200	3,640	12,65	0,508	0,406	8	0,965
		Manobras.	4	42.500	37.200	7,9894	66,6093	3,708	10,89	0,559	0,406	6	1,118
		»	2	70.000	43.000	7,9894	—	—	11,91	0,660	0,457	6	1,270
		Mallet.	3	138.000	93.500	11,2874	203,9341	5,486	13,61	0,660	0,444 0,711	12	1,270
		»	3	135.000	94.200	11,2874	203,9341	5,486	13,61	0,660	0,457 0,711	12	1,283
		»	19	173.000	126.800	16,3504	226,6760	6,096	15,05	0,660	0,508 0,813	16	1,283
		»	1	178.500	128.800	16,3504	226,6760	6,096	15,05	0,660	—	—	1,283
		American	5	36.800	22.800	8,7047	88,3757	3,550	8,84	0,610	0,432	4	1,676
		»	6	36·800	22.800	8,7047	88,3757	3,550	9,52	0,610	0,432	4	1,676
		»	11	42.200	26.300	12,0956	120,9372	3,505	9,52	0,610	0,457	4	1,702
		»	3	42.300	26.300	12,0956	120,9372	3,505	10,21	0,610	0,457	4	1,727
		»	5	36.700	22.700	11,3338	100,6107	3,550	8,84	0,610	0,451	4	1,575
6	Central do Brasil	»	20	40.300	26.800	11,1480	100,0452	3,550	9,52	0,610	0,451	4	1,575
	(Bitola de $1^m,00$)	»	8	45.200	28.300	12,7273	121,3272	3,505	12,24	0,610	0,457	4	1,702
		»	11	45.200	28.800	12,7273	121,3272	3,505	12,24	0,610	0,457	4	1,702
		Ten-Wheel	13	72.800	54.400	13,8328	185,1125	4,420	11,74	0,711	0,546	6	1,727
		»	2	72.800	54.400	13,8328	223,5174	4,420	11,74	0,711	0,546	6	1,727
		»	12	72.800	54.400	13,8328	223,5174	4,420	11,74	0,711	0,546	6	1,727
		»	1	76.000	53.800	12.6344	212,7410	4,902	10,12	0,660 0,711	0,406 0,606	6	1,727
		»	15	61.200	46.000	11,8912	170,9360	4,020	12,24	0,660	0,483	6	1,727
		»	6	64.400	47.100	13,8328	185,1125	4,420	11,74	0,660	0,433	6	1,727
		Pacific.	6	80.600	54.900	14,8640	257,7975	5,486	11,74	0,711	0,546	6	1,727
		»	10	90.800	52.700	14,8640	257,7975	5,791	11,74	0,711	0,546	6	1,727
		»	5	90.800	54.400	14,8640	257,7975	5,791	11,74	0,711	0,546	6	1,727

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TYPO / TYPE	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO / NOMBRE DE LOCOMOTIVES DE CHAQUE TYPE	PESO EM MARCHA / POIDS EN ORDRE DE MARCHE	PESO ADHERENTE / POIDS ADHÉRENT	CALDEIRA / CHAUDIÈRE — Superficie de aquecimento / Surface de chauffe — Directa / Directe	CALDEIRA / CHAUDIÈRE — Superficie de aquecimento / Surface de chauffe — Tubular / Tubulaire	CALDEIRA / CHAUDIÈRE — Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	CALDEIRA / CHAUDIÈRE — Timbre	CURSO DOS PISTÕES / COURSE DES PISTONS	DIAMETRO DOS CYLINDROS / DIAMÈTRE DES CYLINDRES	RODAS MOTRIZES / ROUES ACCOUPLÉES — Numero / Nombre	RODAS MOTRIZES / ROUES ACCOUPLÉES — Diametro / Diamètre
				Kilog.	Kilog.	M. quad	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
		Mogul.	24	57.100	49.800	14,4924	136,1914	3,338	11,57	0,610	0,457	6	1,575
		»	2	36.300	30.800	9,5687	87,0473	3,404	8,84	0,610	0,457	6	1,321
		»	2	45.700	37.600	12,6065	121,6061	3,390	10,21	0,610	0,483	6	1,397
		Prairie	16	69.000	54.000	13,0060	216.9215	3,390	12,25	0,660	0,600	6	1,575
		Consolidation . . .	1	45.300	39.900	14,0279	105,0699	3,353	8,84	0,610	0,508	8	1,276
		» . . .	9	52.100	45.300	12,5415	113,7760	4,038	8,84	0,610	0,508	8	1,283
		» . . .	10	56.600	48.100	13,7492	150,1264	4,038	8,84	0,610	0.533	8	1,283
		» . . .	3	56.600	48.100	13,8421	185,3288	4,038	12,25	0,610	0,533	8	1,283
6	Central do Brasil	» . . .	33	60.700	52.900	13,8421	155,3238	4,038	12,25	0,610	0,533	8	1,283
	(Bitola de 1,^{m}60)	» . . .	2	63.800	58.000	—	—	—	—	0,610	0,533	8	1,283
		» . . .	2	63.800	53.000	—	—	—	—	0,610	0,533	8	1,283
		» . . .	6	60.800	53.100	13,7492	155,3288	4,039	12,25	0,610	0,532	8	1,233
		» . . .	5	65.400	56.300	—	—	—	10,21	0,610	0,559	8	1,283
		» . . .	16	72.600	63.800	14,1208	222,8671	4,356	12,25	0,660	0.533	8	1,346
		» . . .	8	73.000	65.500	14,1208	222,8671	4,356	11,91	0,660	0,546	8	1,346
		» . . .	18	77.000	67.000	12,2628	197,3196	4,356	11,91	0,660	0,546	8	1,346
		» . . .	2	79.600	69,400	12,2628	197,3196	4,356	11,91	0,660	0,546	8	1,346
		Mastodonte	13	77.100	64,400	22,2495	184,8331	4,229	11,57	0,660	0,533	8	1,372
		Manobras.	1	20.400	20.400	4,2158	38,2946	3,023	9,52	0,457	0,330	6	0,965
		»	1	17.500	11.200	2,7370	—	2,540	9,52	0,406	0,229	4	0,940
		»	1	—	—	—	—	—	9,52	0,406	0,229	4	0,927
		»	4	19.100	19.100	5,2284	45,5637	2,952	9,17	0,457	0,330	4	0,919
		»	1	11.000	—	—	—	—	9,52	0,356	0,229	4	0,767
		»	1	14.000	—	—	—	—	9,52	0,457	0,259	4	1,044
		»	1	28.000	—	—	—	—	9,52	0,508	0,306	6	1,054
		»	1	14.500	11.800	3,7420	26,3223	2,007	9,17	0,406	0,229	4	0,940
		American	1	—	—	—	—	—	—	0,508	0,229	4	1,251
		»	1	26.600	16.900	6,7354	66,3938	3,302	12,24	0,457	0,330	4	1,143
7	Central do Brasil	»	1	24.000	15.400	6,1314	58,5270	2,781	8,84	0,457	0,330	4	1,143
	(Bitola de 1,^{m}00)	»	1	23.900	14.900	6,1314	58,5270	2,781	8,84	0,457	0,330	4	1,143
		»	1	20.400	13.600	6,1314	58,5270	2,781	8,84	0,457	0,356	4	1,143
		»	6	24.900	16.300	6,5030	62,8004	2,781	8,84	0,508	0,356	4	1,251
		»	3	26.600	16.900	6,7353	66,3938	3,302	12,24	0.508	0,356	4	1,251
		»	5	33.600	23.600	4,6821	68,0957	2,857	10,88	0,457	0,356	4	1,168
		Ten-Wheel	6	33.100	24.900	6,9907	75,2934	3.594	10,88	0,508	0,406	6	1,168
		»	4	34.600	27.600	6,9907	75,2934	3,594	12,24	0,508	0,406	6	1,219
		»	8	35.500	23.700	6,9907	75,2934	3,594	12,24	0,508	0,406	6	1,219
		»	1	—	—	6,9907	75,2934	3,594	10,88	0,508	0,406	6	1,219
		»	6	30.800	23.100	8,0823	76,0732	—	12,24	0,508	0,406	6	1,060

(a) Além das especificadas; ha tres em serviço da [illegible]

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TYPO / TYPE	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO / NOMBRE DE LOCOMOTIVES DE CHAQUE TYPE	PESO EM MARCHA / POIDS EN ORDRE DE MARCHE	PESO ADHERENTE / POIDS ADHÉRENT	CALDEIRA / CHAUDIÈRE — Superficie de aquecimento / Surface de chauffe — Directa / Directe	Tubular / Tubulaire	Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	Timbre	CURSO DOS PISTÕES / COURSE DES PISTONS	DIAMETRO DOS CYLINDROS / DIAMÈTRE DES CYLINDRES	RODAS MOTRIZES / ROUES ACCOUPLÉES — Numero / Nombre	Diametro / Diamètre
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
		Te -Wheel	2	33.600	25 800	—	—	—	10,88	0,508	0,406	6	1,143
		»	4	38.100	30.200	—	—	—	12,24	0,457	0,330	6	1,041
		Mogul.	2	—	—	—	—	—	—	0,457	0,279	6	0,940
		»	3	22.700	18.100	4,7472	47,4905	2.616	9,52	0,457	0,356	6	1,067
		»	1	18.100	14.900	4,8308	32,1434	2,463	8,84	0,457	0,356	6	1.067
		»	2	30.000	—	—	—	—	9,52	0,559	0,406	6	0,991
		»	1	—	—	—	—	—	9,52	0,457	0,356	6	0,94[illegible]
		Consolidation . . .	1	23.500	19.900	6,3432	52.9595	3,086	9,17	0,508	0,406	8	0,940
		» . . .	15	33.500	29.500	8,0823	88,069[illegible]	3,550	9,17	0,508	0,406	8	0,940
		» . . .	1	30.800	29.200	8,0823	88,0692	3,550	9,17	0,508	0,406	8	0,940
7	Central do Brasil.	» . . .	5	32.700	28.100	8,0823	88,0692	3,550	9,17	0,508	0,432	8	0,940
	(Bitola de 1m.00)	» . . .	18	42.200	37.300	9,8474	113,1522	3,536	10,88	0,508	0,406	8	0,940
		» . . .	8	43.600	38.600	10,4048	83,3313	—	12,24	0,559	0,457	8	1,067
		» . . .	2	43.600	38.600	—	83,3313	—	12,24	0,508	0,432	8	1,003
		» . . .	14	52.900	48.900	—	—	—	12,24	0,508	0,406	8	0,95[illegible]
		» . . .	4	—	—	—	—	—	12,24	0,508	0,406	8	1,06[illegible]
		» . . .	1	—	—	—	—	—	12,24	0,508	0,406	8	0,914
		» . . .	2	34.000	30.400	—	—	—	12,24	0,508	—	8	1,060
		Wastodonte	11	44.500	36.300	—	—	3,160	11,56	0,508	—	8	1,041
		Mallet.	2	73.200	65.000	10,4977	134,9837	—	13,65	0,508	—	12	—
		»	2	59.000	49.900	—	—	—	13,65	0,508	—	12	—
		Ten-Wheel.	6	33.600	26.000	8,7000	81,3000	3,600	12,00	0,550	0,350	6	1,100
		»	6	36.000	28.000	9,1400	80,7500	3,380	12,00	0,560	0,380	6	1,100
		Mogul.	2	32 000	27.000	4,7000	65,0000	2,892	10,00	0,410	0,340	6	0,900
8	Central do Rio Grande do Norte	American.	1	25.401	16.257	4,2700	34,1700	2,500	8,80	0,457	0,279	4	1,067
		Mogul.	1	35.562	35.241	4,8300	53,6800	2,870	9,00	0,508	0,324	6	0,900
		Manobras.	2	—	12.850	3,6000	25,8000	2,360	8,20	0,360	0,250	4	0,800
		»	1	—	—	3,7000	31,0000	2,630	10,60	0,457	0,210	4	0,957
		Consolidation. . .	3	—	—	6,5000	100,8000	4,750	11,25	0,558	0,431	8	1,000
		—	5	28.000	23.000	5,2380	46,4490	3,019	12,24	0,507	0,330	6	1,070
9	D. Thereza Christina	—	2	27.000	22.000	5,2950	43,5690	2,830	12,24	0,507	0,318	6	0,990
		Mogul.	2	25.000	21.000	5,9000	48,7500	2,500	12,24	0,457	0,355	6	0,965
		Mogul.	2	27.700	25.600	5,5600	71,5000	3,010	11,25	0,550	0,360	6	1,050
		»	4	30.980	26.626	7,5200	60,2900	2,760	11,25	0,457	0,381	6	1,067
10	Goyaz — Formiga a Patrocinio-	Forney	1	25.401	16.783	4,9200	32,4200	2,600	10,88	0,457	0,308	4	1,067
		Ten-Wheel	4	32.931	27.026	6,6000	94,2900	4.580	11,25	0,508	0,381	6	1,092
		Consolidation. . .	2	39.462	34.473	6,0500	100,8000	3,500	11,25	0,558	0,431	8	1,092

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TYPO / TYPE	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO / NOMBRE DE LOCOMOTIVES DE CHAQUE TYPE	PESO EM MARCHA / POIDS EN ORDRE DE MARCHE	PESO ADHERENTE / POIDS ADHÉRENT	CALDEIRA / CHAUDIÈRE — Superficie de aquecimento / Surface de chauffe — Directa / Directe	CALDEIRA / CHAUDIÈRE — Superficie de aquecimento / Surface de chauffe — Tubular / Tubulaire	CALDEIRA / CHAUDIÈRE — Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	CALDEIRA / CHAUDIÈRE — Timbre	CURSO DOS PISTÕES / COURSE DES PISTONS	DIAMETRO DOS CYLINDROS / DIAMÈTRE DES CYLINDRES	RODAS MOTRIZES / ROUES ACCOUPLÉES — Numero / Nombre	RODAS MOTRIZES / ROUES ACCOUPLÉES — Diametro / Diamètre
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
10	Goyaz — Araguary a Roncador e ramal	Forney	2	24.062	16.798	3,3350	71,8080	3,300	—	0,457	0,305	4	1,067
		Ten-Wheel	6	32.234	25.424	4,5080	97,0300	4,680	—	0,457	0,381	6	1,067
		Consolidation	2	38.493	34.504	9,4420	101,3400	3,530	—	0,508	0,432	8	1,067
11	Great-Western	Prairie	3	38.610	25.909	6,2240	58,5260	2,900	10,90	0,508	0,331	6	1,067
		Twelve-Wheel	3	76.242	37.150	23,0120	75,2490	3,505	10,90	0,559	0,457	8	1,037
		»	7	72.647	35.816	9,6610	114,2660	3,505	10,90	0,557	0,457	8	1,067
		American	6	64.925	19.805	9,8470	83,5160	3,149	10,90	0,508	0,406	4	1,422
		»	2	40.642	13.000	5,9580	53,3240	2,900	9,50	0,508	0,356	4	1,067
		»	2	25.401	18.239	3,7150	51,0910	2,700	9,50	0,508	0,356	4	1,067
		»	2	34.516	16.000	6,4100	53,3240	2,900	9,50	0,508	0,356	4	1,067
		»	1	34.546	15.241	5,2000	57,7700	2,800	7,80	0,508	0,324	4	1,219
		Consolidation	6	61.700	30.176	8,9130	68,4670	2,972	10,90	0,457	0,331	8	0,940
		»	6	62.930	30.176	8,9130	63,4370	2,972	10,90	0,457	0,331	8	0,940
		»	5	50.802	24.385	7,3900	73,9300	3,600	10,90	0,508	0,406	8	0,940
		»	1	42.674	22.353	7,1500	71,0500	2,900	10,90	0,508	0,381	8	0,940
		Mogul	25	61.979	29.160	9,8470	83,5160	3,149	10,90	0,508	0,406	6	1,067
		»	42	63.401	30.370	9,7540	83,9340	3,175	10,90	0,508	0,406	6	1,067
		»	1	40.642	22.099	5,9630	53,3240	2,900	8,20	0,508	0,356	6	1,067
		»	2	44.706	20.321	6,9600	64,2700	2,900	10,90	0,457	0,381	6	1.016
		»	1	35.562	15.241	4,8300	53,6800	2,800	9,11	0,520	0,317	6	0,762
		»	1	35.562	15.241	4,8300	53,6800	2,800	7,80	0,508	0,324	6	1,067
		»	3	43.690	24.385	7,2400	61,1100	2,700	11,20	0,508	0,393	6	1,143
		»	5	43.690	24.385	7,2400	61,1100	2,700	10,90	0,457	0,381	6	0,991
		»	13	64.632	30.500	10,6330	63,5[illegible]30	3,160	10,90	0,508	0,406	6	1,067
		Ten-Wheel	4	45.214	17.832	4,3660	56,0140	2,800	8,80	0,533	0,330	6	1,016
		Pacific	4	33.500	23.360	6,1300	58,4200	2,700	9,50	0,457	0,368	6	0,914
		Manobras	1	12.193	12.193	4,0000	48,7700	2,700	8,10	0,305	0,203	4	0,762
		»	2	14.225	14.225	5,6500	60,5300	2,700	8,60	0,381	0,254	4	0,813
		»	1	14.250	14.250	—	—	—	8,80	—	—	6	0,762
		»	3	28.872	20.872	4,0900	34,7100	2.819	10,90	0,457	0,305	6	0,914
		—	3	20.321	15.241	3,0350	40,8750	2,700	8,80	0,457	0,291	4	0,965
		—	6	25.401	15.241	4,2700	34,1700	2,500	8,80	0,457	0,279	4	1,067
		—	1	36.939	16.257	5,9400	33,4000	2,700	9,50	0,457	0,330	4	0,991
12	Great Western—Paulo Affonso	—	1	23.000	12.000	4,0000	45,5200	3,250	8,44	0,406	0,320	4	0,914
		Consolidation	2	45.500	24.000	7,1500	70,0000	2,900	8,44	0.556	0,330	8	0,970
		Mogul	1	33.000	13.000	5,5700	43,7800	2,600	14,00	0,556	0,203	6	1,067
		»	2	45.214	15.000	4,6900	53,5000	3,000	8,44	0,485	0,345	6	1,000

(a) Além das especificadas, ha tres em serviço da construcção ...

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer		Typo / Type	Numero de locomotivas de cada typo / Nombre de locomotives de chaque type	Peso em marcha / Poids en ordre de marche	Peso adherente / Poids adhérent	Caldeira / Chaudière — Superficie de aquecimento / Surface de chauffe — Directa / Directe	Tubular / Tubulaire	Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	Timbre	Curso dos pistões / Course des pistons	Diametro dos cylindros / Diamètre des cylindres	Rodas motrizes / Roues accouplées — Numero / Nombre	Diametro / Diamètre
					Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
13	Leopoldina Railway	Barão Araruama	Consolidation	3	27.000	23.000	7,4100	66,7900	2,895	10,70	0,457	0.381	8	0,940
		E. F. Carangola	American	3	25.198	16.104	6,3600	55,1400	2,737	10,70	0,457	0,330	4	1,194
			»	1	22.000	15.000	6,2500	56,9300	2,807	9,30	0,457	0,321	4	1,194
			»	1	23.400	19.000	5,7300	58,5000	2,692	9,30	0,457	0,330	4	1,066
			Consolidation	8	32.000	28.000	7,0800	89,8300	3,555	10,70	0,508	0,407	8	0,970
			»	1	—	27.000	6,8300	66,7400	2,895	10,70	0,457	0,381	8	0,970
			Mogul	2	25.000	21.000	6,0200	55,1600	2,622	10,70	0,458	0,357	6	1,000
		E. F. Central de Macahé	Columbia	1	13.600	8.200	3,8640	19,6390	2,489	8,90	0,406	0,228	4	1,041
			»	1	13.600	8.200	3,0000	16,6290	2,209	8,20	0,406	0,228	4	0,960
			—	1	16.000	12.000	4,2340	23,1480	2,692	10,30	0,406	0,279	4	0,940
		Sul do Espirito Santo	Mogul	2	30.000	30.000	—	—	—	10,60	0,508	0,336	6	0,972
			Consolidation	1	27.000	23.000	—	—	—	10,60	0,457	0,381	8	0,965
			American	1	25.500	16.300	—	—	—	10,60	0,457	0,330	4	1,067
			»	1	16.000	12.000	—	—	2,100	8,60	0,355	0,328	4	0,762
			»	1	18.000	13.600	—	—	—	8,44	0,406	0,305	4	0,876
		Norte	—	3	16.300	10.000	4,2800	23,4100	2,488	9,00	0,406	0,254	4	1,041
			Ten-Wheel	2	39.200	20.000	6,0250	46,6400	2,475	10,00	0,457	0,330	6	0,970
			»	1	36.000	18.000	5,1300	39,7200	2,488	9,30	0,457	0,305	6	0,985
			»	1	32.000	15.000	5,1200	31,2400	2,565	9,30	0,457	0,305	6	1,067
			»	1	42.900	21.000	6,5000	50,8100	2,615	10,00	0,457	0,356	6	1,067
			American	2	47,500	16.300	5,7300	67,7200	3,009	10,00	0,508	0,356	4	1,397
14	Madeira—Mamoré		Mogul	11	53.663	27.000	9,2000	76,3600	3,040	10,33	0,559	0,381	6	1,066
			Consolidation	2	74.340	40.950	6,4400	133,6760	4,650	12,44	0,500	0,438	8	1,066
			American	1	33.900	13.950	5,5200	45,0800	2,500	10,20	0,406	0,254	4	1,066
15	Maricá (Prolongamento)		Ten-Wheel	4	58.000	28.000	8,2000	74,0000	3,700	11,00	0,508	0,406	6	1,146
16	Mogyana	Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas	American	1	23.000	17.000	4,6400	48,1200	2,757	9,04	0,407	0,330	4	1,155
			Ten-Wheel	2	24.000	19.000	5,4800	56,7600	2,909	9,84	0,457	0,356	6	1,028
			Consolidation	2	28.000	22.500	5,5800	58,0600	2,967	9,84	0,457	0,331	8	0,918
			Mogul	4	32.000	23.000	6,0000	64,4000	3,118	10,55	0,457	0,381	6	1,028
			Ten-Wheel	2	26.000	21.000	6,5000	68,1100	2,810	10,55	0,457	0,381	6	1,041
		Jaguara a Araguary	Ten-Wheel	4	24.000	19.000	5,4800	56,7600	2,909	9,84	0,457	0,356	6	1,028
			»	1	32.500	24.800	7,0000	72,3300	3,090	11,75	0,508	0,381	6	1,016
		Tuyuty a Pratapolis e ramal de Jacuhy	Consolidation	4	45.000	38.550	10,5000	114,0000	3,607	12,66	0,558	0,445	8	1,067
			Ten-Wheel	4	30.660	23.000	6,0000	64,4000	3,062	12,66	0,457	0,381	6	1,028
			»	2	45.600	35.800	11,0500	107,1100	3,912	11,60	0,508	0,457	6	1,143
		Igarapava a Uberaba	Mallet	3	72.600	49.500	11,5200	132,1000	3,200	12,66	0,508	0,330	12	1,143

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TYPO / TYPE	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO / NOMBRE DE LOCOMOTIVES DE CHAQUE TYPE	PESO EM MARCHA / POIDS EN ORDRE DE MARCHE	PESO ADHERENTE / POIDS ADHÉRENT	CALDEIRA / CHAUDIÈRE — Superficie de aquecimento / Surface de chauffe — Directa / Directe	Tubular / Tubulaire	Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	Timbre	CURSO DOS PISTÕES / COURSE DES PISTONS	DIAMETRO DOS CYLINDROS / DIAMÈTRE DES CYLINDRES	RODAS MOTRIZES / ROUES ACCOUPLÉES — Numero / Nombre	Diametro / Diamètre
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
		American.	5	13.250	8.196	3,5302	28,1500	2,642	8,84	0,406	0,254	4	0,737
		»	4	13.250	8.196	3,5302	27,7800	2,642	8,84	0,406	0,254	4	0,737
		»	2	13.250	8.196	3,5302	27,7800	2,642	8,84	0,406	0,254	4	0,737
		»	1	18.271	12.247	3,4412	44,0400	2,692	10,21	0,406	0,178 / 0,305	4	0,813
		»	3	19.360	11.286	5,2024	44,3200	2,692	12,25	0,406	0,178 / 0,305	4	0,813
		»	1	21.537	13.780	6,1314	74,2300	2,921	12,25	0,406	0,190 / 0,330	4	0,711
		»	2	25.084	16.692	3,6231	59,5500	4,267	10,89	0,457	0,305	4	0,838
		»	3	25.084	16.692	3,6231	59,5500	4,267	10,89	0,457	0,305	4	0,838
16	Oéste de Minas	»	3	20.902	18.634	4,2734	56.1100	3,886	12,25	0,406	0,203 / 0,356	4	0,737
	(Bitola de 0m,76)	Ten-Wheel	5	18.407	12.946	4,5553	44,0400	2,921	8,84	0,405	0,305	6	0,737
		» »	1	19.845	14 592	4,7379	45,8900	3,038	10,21	0,406	0,178 / 0,305	6	0,711
		» »	7	27.193	20.231	3,6231	59,5500	4,267	12,25	0,457	0,305	6	0,838
		Consolidation . . .	4	22.925	20.385	4,2734	54,8100	3,886	8,84	0,406	0,330	8	0,737
		» . . .	10	20.902	18.634	4,2734	56,1100	3,886	12,25	0,406	0,203 / 0,356	8	0,737
		» . . .	1	24.503	22.118	4,2734	55,8400	3,962	12,25	0,406	0,330	8	0,737
		» . . .	2	25.515	22 993	4,2734	55,8400	3,962	12,25	0,406	0.229 / 0,381	8	0,737
		American.	1	26.617	16.956	6,8746	73,2052	3,302	12,25	0,508	0,229 / 0,381	4	1,118
		»	2	21.537	13.780	6,1314	74,2271	2,921	12,25	0,406	0.180 / 0,330	4	0.711
		»	1	25.637	15.010	6,6920	66,3745	2,997	10,21	0,508	0,356	4	1,118
		»	4	20.240	13.091	4,9269	35,9536	2,686	9,19	0,406	0,305	4	0,965
		»	3	23.819	14.234	6,4159	62,8004	2,731	8,85	0,457	0,356	4	1,016
		Consolidation. . .	2	30.990	26.908	7,4320	68,6563	2,896	10,89	0,457	0,381	8	0,838
17	Oéste de Minas	»	4	36.084	32.614	7,3391	96,7089	4,420	12,25	0,508	0,381	8	0,838
	(Bitola de 1m,00)	»	4	36.197	33.340	7,0604	106,7421	4,369	10,89	0,508	0,381	8	0,965
		Mogul.	1	22.680	18.144	6,6901	45,5223	2,643	8,85	0,406	0,330	6	0,914
		Ten-Wheel	4	32.931	26.626	6,8746	94,2935	4,572	10,89	0,508	0.381	6	0,940
		»	6	32.931	26.626	6,8746	94,2948	4,572	10,89	0.508	0,381	6	0,940
		»	11	32.931	26.626	6,8746	94,2948	4,572	10,89	0,508	0,381	6	0,940
		Pacific	9	45.946	29.892	8,9184	91,4136	4,724	12,25	0,559	0,381	6	1,016
		Mikado	9	45.946	38.692	10,7764	112,4090	4,724	11,57	0,559	0,432	8	1,069
		Manobras.	2	27.700	22.300	6,4700	60,1500	3,450	0,12	0,508	0,381	6	0,991
		Mogul	10	26.330	22.700	6,9300	53,4400	2,757	0,10	0,508	0,381	6	0,991
		Consolidation . . .	10	33.913	30.000	7,4900	73,5300	3,200	0,10	0,508	0,406	6	0,914
18	Paraná.	Ten-Wheel . . .	3	37.000	30.000	8,8400	74,1800	3 553	0,12	0,508	0,406	6	1,143
		»	2	45.000	36.500	11,0800	95,9800	3,650	10,60	0.508	0,457	6	1,220
		» (a). . .	4	44.000	36.000	11,0500	107,4800	3,910	11,60	0,508	0,457	6	1,143
		Mallet	3	71.300	60.000	10,4000	164,5200	5,180	0,14	0,508	0,406 / 0.635	12	1,066
		» (a).	4	73.300	62.400	10,4000	164,5200	5,180	0,14	0,508	0,406 / 0,635	12	1,066

(a) Tem superaquecedor.

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TYPO / TYPE	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO / NOMBRE DE LOCOMOTIVES DE CHAQUE TYPE	PESO EM MARCHA / POIDS EN ORDRE DE MARCHE	PESO ADHERENTE / POIDS ADHÉRENT	CALDEIRA / CHAUDIÈRE — Superficie de aquecimento / Surface de chauffe — Directa / Directe	Tubular / Tubulaire	Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	Timbre	CURSO DOS PISTÕES / COURSE DES PISTONS	DIAMETRO DOS CYLINDROS / DIAMÈTRE DES CYLINDRES	RODAS MOTRIZES / ROUES ACCOUPLÉES — Numero / Nombre	Diametro / Diamètre
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
19	Quarahim a Itaquy e prolongamento	Manobras	2	8.000	8.000	2,3200	18,2100	1,810	8,44	0,300	0,200	4	0,750
		American	6	23.000	11.600	5,0200	36,4160	2,560	—	0,510	0,330	4	1,070
		Pacific	5	37.000	21.000	6,6900	37,2300	3,120	—	0,510	0,350	6	1,000
20	Rêde Sul-Mineira	Mogul	4	28.500	20.480	5,8700	60,5000	2,936	10,00	0,458	0,356	6	0,994
		»	4	30.400	20.480	5,8700	60,5000	2,936	10,00	0,458	0,356	6	0,994
		»	1	20.000	14.500	3,0300	28,7800	3,380	11,40	0,406	0,269	6	0,940
		»	1	22.000	14.500	6,4000	51,7400	2,910	14,00	0,406	0,305	6	0,940
		»	1	27.000	20.000	3,0300	28,7800	3,330	10,00	0,406	0,254	6	0,930
		»	1	22.500	16.000	6,8100	50,7000	2,940	14,00	0,458	0,305	6	0,940
		»	6	32.850	16.530	6,170[illegible]	45,5000	2,936	10,00	0,458	0,318	6	0,994
		»	4	24.900	20.500	6,4600	51,7400	2,510	11,40	0,458	0,316	6	1,080
		»	2	27.600	23.500	7,3700	54,7500	2,940	10,00	0,458	0,381	6	1,080
		»	2	27.600	23.500	7,3700	54,7500	2,940	10,00	0,508	0,381	6	1,080
		»	2	37.700	32.750	10,2900	87,6900	3,210	12,60	0,558	0,432	6	1,067
		American	3	20.000	10.000	5,1600	27,8000	3,340	10,00	0,458	0,254	4	0,965
		»	4	23.500	15.225	6,1600	62,0000	3,010	10,00	0,458	0,356	4	1,372
		»	3	22.000	16.000	6,0600	53,7100	2,700	10,00	0,406	0,305	4	1,140
		»	3	26 300	16.300	7,3000	62,9100	2,930	11,40	0,508	0,356	4	1,270
		»	7	27.75[illegible]	17.850	7,3000	52,9100	2,900	10,00	0,458	0,381	4	1,080
		»	1	26.300	16.300	5,9000	47,2100	2,910	10,00	0,406	0,356	4	1,200
		Ten-Wheel	2	42.500	34.500	9,4000	100,0300	3,640	12,60	0,558	0,432	6	1,250
		Consolidation	5	47.200	32.270	9,0100	86,3000	3,438	11,40	0,558	0,407	8	1,067
		»	1	33.500	29.000	9,2400	61,330[illegible]	3,550	10,00	0,508	0,407	8	0,940
		»	2	33.500	29.000	9,2400	61,3300	3,550	10,00	0,508	0,407	8	0,940
		»	9	37.000	32.000	8,9000	112,3000	3,250	12,60	0,500	0,430	8	1,000
		»	4	36.500	29.000	9,3400	61,3300	3,530	12,00	0,508	0,380	8	0,965
21	Rio do Ouro	Manobras	1	12.000	12.000	—	—	—	—	0,225	0,203	4	0,750
		Consolidation	2	35.800	31.700	8,0000	60,0000	3,600	10,60	0,508	0,406	8	1,054
		Ten-Wheel	1	29.030	21.772	6,8700	55,7600	3,058	10,60	0,508	0,406	6	1,143
		Mogul	3	22.680	19.051	6,0250	46,6400	2,616	10,00	0,457	0,335	6	1,067
		»	1	—	31.000	—	—	—	—	0,5[illegible]0	0,360	6	1,100
		American	2	23.900	13.600	5,5023	81,7500	2,780	9,84	0,457	0,356	4	1,130
		»	3	22.246	15.548	5,5641	42,3523	2,542	10,24	0,457	0,305	4	1,168
		»	2	20.000	12.000	5,5641	42,3623	2,542	9,00	0,450	0,300	4	1,040
22	Santa Catharina	Forney	2	35.000	26.000	5,6111	65,0000	2,900	12,00	0,400	0,360	6	0,810
		Manobras	1	20.000	16.500	3,3000	39,2000	2,460	12,00	0,400	0,300	6	0,800

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TYPO / TYPE	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO / NOMBRE DE LOCOMOTIVES DE CHAQUE TYPE	PESO EM MARCHA / POIDS EN ORDRE DE MARCHE	PESO ADHERENTE / POIDS ADHÉRENT	CALDEIRA / CHAUDIÈRE — Superficie de aquecimento / Surface de chauffe — Directa / Directe	CALDEIRA / CHAUDIÈRE — Superficie de aquecimento / Surface de chauffe — Tubular / Tubulaire	Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	Timbre	CURSO DOS PISTÕES / COURSE DES PISTONS	DIAMETRO DOS CYLINDROS / DIAMÈTRE DES CYLINDRES	RODAS MOTRIZES / ROUES ACCOUPLÉES — Numero / Nombre	RODAS MOTRIZES / ROUES ACCOUPLÉES — Diametro / Diamètre
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
		Mogul	3	20.600	17.100	4,0500	39,8000	3,000	11,20	0,430	0,330	6	1,060
		»	2	22.000	18.820	6,1300	51,6300	3,120	11,20	0,457	0,355	6	1,050
		American.	1	21.818	18.000	5,7700	69,3800	3,120	12,00	0,508	0,330	4	1,270
		»	3	21.200	13.600	4,0500	30,8000	3,000	11,20	0,430	0,330	4	1,060
		Ten-Wheel	5	31.772	29.030	6,8000	75,7000	3,640	11,20	0,508	0,406	6	1,143
		» . . .	6	34.101	31.304	6,8000	75,2200	3,630	12,65	0,508	0,254 / 0,431	6	1,143
		»	12	35.000	23.400	6,8000	75,5000	3,630	12,65	0,508	0,406	6	1,143
23	S. Francisco e ramaes.	»	2	35.150	28.600	9,8300	73,81[illegible]0	3,500	12,60	0,508	0,406	6	1,143
	(Rêde Bahiana)	»	20	37.000	27.000	9,8300	73,8100	3,610	13,70	0,508	0,406	6	1,143
		»	17	28.600	28.600	9,8300	73,8100	3,500	12,65	0,508	0,406	6	1,143
		Consolidation . . .	14	25.000	22.950	5,9000	60,9500	3,120	11,20	0,457	0,381	8	0,944
		» . . .	2	26.000	23.868	6,7000	62,0000	3,120	11,20	0,457	0,228 / 0,381	8	0,944
		» . . .	5	36.360	32.742	9,8300	73,8100	3,640	12,65	0,508	0,406	8	0,965
		Atlantic.	5	34.473	20.411	9,8300	78,6400	3,800	12,65	0,559	0,381	4	1,270
		—	1	26.400	16.400	5,6000	68,6400	2,700	11,20	0,457	3,330	4	1,067
24	S. Luiz a Caxias.	Ten-Wheel	6	37.000	28.000	2,1400	80,7500	3,380	12,00	0,560	0,380	6	1,400
		Pacific	5	81.839	53.035	15,3000	173,2570	4,279	13,61	0,660	0,546	6	1,677
		Ten-Wheel	5	79.959	56.337	17,2000	203,0780	4,660	11,90	0,660	0,432	6	1,677
		»	10	60.190	52.730	14,3060	173,1640	4,362	13,61	0,660	0,508	6	1,677
		Twelve Wheel . .	2	59.182	49.784	10,2190	111,4790	3,816	10,55	0,609	0,469	8	1,257
		American	4	47.447	31.293	10,1260	109,0100	3,463	11,90	0,609	0,457	4	1,828
		»	4	36.576	23 368	8,3610	83,9810	3,365	10,21	0,609	0,425	4	1,619
		Atlantic.	13	45.720	25.400	8,3610	83,9310	3,359	10,21	0,609	0,425	4	1.619
		Consolidation . . .	10	75.946	67.360	11,3060	165,9190	4,293	13,61	0,660	0,546	8	1,372
	Santos a Jundiahy.	» . . .	11	58.268	52.578	11,4270	127,6440	4,026	11,90	0,660	0,508	8	1,372
		Mogul.	18	43.231	36.678	9,0110	93,6590	3,366	10,55	0,609	0,457	6	1,268
		—	8	103.632	70.815	15,3000	173,2570	4,276	13,61	0,660	0.546	8	1.296
		Forney	3	46.736	32.004	8,3610	83,2380	3,905	9,52	0,609	0,406	6	1,264
		Garratt	2	81.766	56.630	13,4700	157,9300	3,163	10,80	0,610	0,406	8	1,524
		Manobras.	5	28.143	28.143	5,0350	64,7970	3,197	9,52	0,508	0,355	4	1,244
25	S. Paulo Railway	»	3	38.760	38.760	6,7810	74,8300	3,500	10,21	0,559	0,406	4	1,244
		»	2	33.528	33.528	6,7810	80,3580	3,308	9,52	0,609	0,406	6	1,219
		Mogul	4	36 576	30.480	6,5030	84,5330	3,353	9,53	0,609	0,406	6	1,231
		Mogul	5	22.301	18.339	4,4040	51,6610	2,834	9,19	0,553	0,336	6	1,000
	Secção Bragantina.	Ten-Wheel . . . ,	2	33.000	25.000	8,1800	72,3200	3,068	10,89	0,508	0,381	6	1,016
		Garratt	1	64.414	43.993	9,0110	93,6600	3,355	10,21	0,508	0,356	8	1,245
	Ramal de Piracaia.	Garratt	1	82.080	63.690	12,7200	159.7900	3,163	13,61	0,508	0,356	12	1,067

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer		Typo / Type	Numero de locomotivas de cada typo / Nombre de locomotives de chaque type	Peso em marcha / Poids en ordre de marche	Peso adherente / Poids adhérent	Caldeira / Chaudière — Superficie de aquecimento / Surface de chauffe — Directa / Directe	Tubular / Tubulaire	Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	Timbre	Curso dos pistões / Course des pistons	Diametro dos cylindros / Diamètre des cylindres	Rodas motrizes / Roues accouplées — Numero / Nombre	Diametro / Diamètre
					Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
26	S. Paulo Rio Grande	Linha de Itararé ao Uruguay	Manobras	2	23.000	21.000	5,5000	30,5000	3,300	9,68	0,457	0,355	6	0,850
			Mogul	4	25.000	21.000	5,9000	50,1000	2,550	9,68	0,457	0,355	6	0,965
			»	4	25 000	21.000	4,8700	43,1300	2,627	10,26	0,457	0,355	6	1,066
			»	2	30.000	26.000	4,7000	65.3000	2,750	10,26	0,457	0,381	6	1,066
			Ten-Wheel	16	37.000	30.000	8,8400	74,7800	3,553	11,61	0,508	0,406	6	1,143
			» »	5	44.000	36.000	11,0500	107,4800	3,910	11,23	0,508	0,457	6	1,143
			Mallet	3	71.300	60.000	10,4000	164,5200	5,180	13,55	0,508	0,406 0,635	12	1,066
		Linha de S. Francisco	Manobras	1	12.000	12.000	2,7000	25.5000	2,222	9,48	0,350	0,240	6	0,710
			»	1	24.000	24 000	4.8000	44,3000	2,467	9,48	0,460	0,317	6	1,000
			»	2	36.000	36.000	7,0000	76.5000	2,835	10,64	0,500	0,400	6	1.000
			Mogul	1	25.000	21.000	4,8700	43.1300	2,627	10,26	0,457	0,355	6	1,050
			»	2	30.000	25.000	7,3000	52,3000	2,790	10,64	0,457	0,381	6	1,050
			Ten-Wheel	2	44.000	36.000	11,0500	107,4800	3,910	11,23	0,508	0,457	6	1,143
			Mallet	2	87.500	74.000	14,3000	200,3000	6,400	14,52	0,559	0,432 0,660	12	1,140
27	Sobral		American	1	34.266	11.793	4,4600	34,6900	2,650	9,68	0,457	0,304	4	1,142
			Mogul	3	40.474	19.051	5,5000	55,9700	2,500	9,68	0,457	0,355	6	1,066
			Ten-Wheel	2	50.49[illegible]	24.870	6,5900	72,2200	3,400	11,61	0,507	0,355	6	1,142
			»	4	56.780	25.500	6,8100	75,1920	3,237	11,61	0,550	0,360	6	1,100
			Mogul	1	13.600	10.886	—	—	—	—	0,406	0,254	6	0,965
28	Sorocabana e Ituana		Manobras	1	25.000	25.000	5,3500	73,0000	2,720	10,55	0,457	0,254	8	1,104
			American	2	31.000	21.000	7,4000	62,5000	2,840	10,55	0,458	0,356	4	1,270
			Mogul	1	33.000	27.000	4,1000	68,0000	4,250	12,65	0,508	0,381	6	1,137
			Ten-Wheel	1	33.000	27.000	4,1000	68,0000	4,250	12,65	0,508	0,381	6	1,137
			American	2	22.000	15.200	4,2200	41,8200	2,710	9,84	0,457	0,305	4	1,125
			»	5	22.000	15.000	4,2200	41,8200	2,710	9,84	0,457	0,305	4	1,125
			»	1	18.000	13.000	4,3400	43,2000	2,600	9,84	0,457	0,280	4	1,125
			»	1	20.000	14.000	4,3400	43,2000	2,600	9,84	0,457	0,280	4	1,125
			Manobras	1	20.000	20.000	3,9000	40,8000	2,600	10,55	0,457	0,305	6	1,080
			»	3	20.000	20.000	3,9000	40,8000	2,600	10,55	0,457	0,305	6	1,020
			American	2	19.000	13.000	6,9000	63,0000	2,800	9,84	0,457	0,305	4	1,118
			»	1	19.000	13.000	6,9000	63,0000	2,800	9,84	0,406	0,305	4	1,118
			»	6	29.000	20.000	6,9000	63,0000	2,700	9,84	0,457	0,356	4	1,140
			»	4	29.000	20.000	6,9000	63,0000	2,700	11,25	0,457	0,356	4	1,140
			Mogul	1	30.000	26.000	5,2000	58,8000	2,270	10,55	0,508	3,356	8	0,946
			Consolidation	1	29.000	30.000	7,7100	89,0000	3,000	9,84	0,356	0,330	8	0,870
			»	2	31.000	26.000	7,7100	89,0000	3,000	11,25	0,457	0,381	8	0,950
			»	2	33.000	29.000	7,7100	89,0000	3,600	11,25	0,508	0,381	8	0,950

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TYPE / TYPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO / NOMBRE DE LOCOMOTIVE DE CHAQUE TYPE	PESO EM MARCHA / POIDS EN ORDRE DE MARCHE	PESO ADHERENTE / POIDS ADHÉRENT	CALDEIRA / CHAUDIÈRE — Superficie de aquecimento / Surface de chauffe — Directa / Directe	Tubular / Tubulaire	Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	Timbre	CURSO DOS PISTÕES / COURSE DES PISTONS	DIAMETRO DOS CYLINDROS / DIAMÈTRE DES CYLINDRES	BODAS MOTRIZES / ROUES ACCOUPLÉES — Numero / Nombre	Diametro / Diamètre
				Kilog.	Kilog.	Kilog.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
28	Sorocabana e Itúana	Consolidation	10	36.000	32.000	7,7100	89,0000	3,600	11,25	0,508	0,406	8	0,950
		»	5	36.000	32.000	7,7100	89,0000	3,600	12,65	0,508	0,406	8	0,950
		»	14	36.000	32.000	7,7100	89,0000	3,600	11,25	0,508	0,406	8	0,950
		Mikado	5	60.000	46.000	10,4200	157,1000	4,570	13,01	0,508	0,483	8	1,060
		Pacific	3	54.000	35.000	8,3000	141,6000	4,870	12,31	0,508	0,445	6	1,140
		Ten-Wheel	14	35.000	28.000	7,9500	64,7000	3,600	12,65	0,508	0,406	6	1,140
		»	6	35.000	28.000	7,9500	64,7000	3,600	11,50	0,508	0,406	6	1,140
		»	10	45.000	33.000	10,9500	106,0000	3,900	11,60	0,508	0,457	6	1,140
		Garrat	16	71.000	60.000	10,0800	159,4000	5,180	14,06	0,508	0,406 0,635	12	1,060
		»	4	87 000	73.000	13,1600	220,1600	6,400	14,06	0,559	0,431 0,660	12	1,140
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	Manobras	1	19.000	14.000	3,0200	29,3700	2,609	10,00	0,400	0,285	4	0,940
		»	4	17.647	12.415	2,2200	31,4000	2,546	8,40	0,445	0,260	4	1,105
		»	3	10.600	10.600	3,0600	24,2800	2,324	8,40	0,360	0,260	6	0,848
		Forney	1	25.535	13.055	—	35,8600	2,562	8,40	0,385	0,289	4	1,105
		Columbia	2	19.626	12.500	4,6500	27,2700	2,474	9,00	0,406	0,279	4	0,950
		»	2	15.839	9.647	3,5500	24,8000	2,482	9,80	0,400	0,260	4	1,152
		American	1	24.700	14.000	2,6900	53,3200	2,540	10,50	0.460	0,305	4	1,105
		»	4	22.200	14.100	4,1400	46,2600	2,743	9,50	0,500	0,320	4	1,230
		»	4	20.950	13.950	5,9700	59,0300	2,779	9,00	0,457	0,320	4	1,152
		»	3	23.980	15.050	5,4000	59,0300	2,779	12,00	0,457	0,203 0,355	4	1,152
		»	10	26.600	16.500	5,4000	62,0800	2,600	12,00	0,500	0,330	4	1,250
		» »	1	26.800	16.600	7,0000	63,0700	3,038	11,20	0,508	0,381	4	1,356
		Mogul	6	19 100	17.050	4,0500	49,0500	2,958	8,40	0,500	0,320	6	1,060
		»	5	20.900	17.750	5,3200	46,0100	2,461	9,00	0,457	0,330	6	0,950
		»	3	22.300	18.150	5,5700	46,6300	2,616	9,00	0,457	0.330	6	1,060
		»	8	25.356	21.000	6,3400	52,1200	2,627	9,00	0,457	0,355	6	1,060
		»	14	22.750	19.100	6,3400	52,1200	2,627	9,00	0,457	0,355	6	1,060
		»	3	25.286	21.600	6,2400	56,1600	2,627	11,20	0,457	0,355	6	1,060
		»	3	31.510	28.210	7,3400	68,2500	3,150	12,00	0,550	0,380	6	1,090
		»	1	23.900	19.950	4,5300	47,4900	2,614	12,00	0,457	0,203 0,355	6	1,060
		»	2	27.148	23.350	6,7900	58,8700	2,756	11,20	0,457	0,381	6	1,060
		»	7	28.077	24.080	7,2500	61,1800	2,756	10,50	0,508	0,381	6	1,060
		»	9	26.150	21.800	5,6400	60,8100	2,540	10,50	0,457	0,381	6	1,060
		»	23	27.695	23.595	5,5600	71,3000	2,950	12,00	0,550	0,360	6	1,060
		Consolidation	34	34.100	30.000	6,1000	87,1000	3,600	12,00	0,500	0,430	8	0,950
		»	1	34.100	30.000	6,3000	108,5000	3,600	12,00	0,500	0,400	8	0,950
		»	5	31.162	27.300	7,4800	79,4500	3,556	10,50	0,508	0,406	8	0,950
		»	2	28.200	24.100	6,3100	81,0000	3,359	9,80	0,508	0,381	8	0,950
		»	3	31.900	27.800	7,1500	88,9000	3,549	9,80	0,508	0,406	8	0,950

NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TYPO TYPE	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO NOMBRE DE LOCOMOTIVES DE CHAQUE TYPE	PESO EM MARCHA POIDS EN ORDRE DE MARCHE	PESO ADHERENTE POIDS ADHÉRENT	CALDEIRA / CHAUDIÈRE — Superficie de aquecimento / Surface de chauffe — Directa / Directe	Tubular / Tubulaire	Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	Timbre	CURSO DOS PISTÕES COURSE DES PISTONS	DIAMETRO DOS CYLINDROS DIAMÈTRE DES CYLINDRES	RODAS MOTRIZES / ROUES ACCOUPLÉES — Numero / Nombre	Diametro / Diamètre
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	Ten-Wheel	2	22.855	16.580	4,3700	56,0000	2,877	9,00	0,533	0,330	6	1,060
		«	10	42.100	32.700	7,4500	114,0000	3,500	12,00	0,508	0,406	6	1,140
		»	7	42.100	32.700	7,4500	114,0000	3,500	12,00	0,508	0,406	6	1,140
		»	3	42.100	32.700	7,3200	106,3500	3,500	12,00	0,508	0,406	6	1,140
		»	4	42.100	33.200	11,0500	107,5280	3,911	11,60	0,508	0,457	6	1,140
		Mallet	6	71.300	60.000	10,4050	164,5250	5,180	14,00	0,508	0,406 / 0,635	12	1,060
		»	11	71 300	60.000	10,4050	164,5250	5,180	14,00	0,508	0,406 / 0,635	12	1,060
40	Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura	Mogul	2	25.610	22.000	6,1200	55,1800	2,700	12,00	0,458	0,363	6	1,067
		»	1	26.180	24.000	5,7000	54,3700	2,800	12,00	0,500	0,350	6	1,000
		»	4	25.424	21.792	6,4100	55,6400	2,580	12,00	0,457	0,357	6	1,025
		Ten-Wheel	11	31.440	24.833	7,6760	71,8300	3,450	12,00	0,510	0,357	6	1,025
	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	Manobras	2	16.782	16.782	4,1000	41,9000	3,450	12,00	0,457	0,305	6	0,965
		Ten-Wheel	2	23.123	21.772	4,8600	85,7000	3,640	12,00	0,457	0,356	6	1,067
		»	1	32.205	25.401	4,1000	41,9000	3,450	12,00	0,457	0,381	6	1,066

PROCEDENCIA DO
PROVENANCE DU

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Locomotivas / Locomotives: Americanas / Américaines	Inglezas / Anglaises	Francezas ou Suissas / Françaises ou Suisses	Belgas ou outras / Belges et diverses	Com freio de ar comprimido / Avec frein à air comprimé	Systema / Système	Com freio de vacuo / Avec frein à vide	Systema / Système	Com freio a vapor / Avec frein à vapeur	Com freio de mão / Avec frein à main	Altura dos engates / Hauteur de tamponnement (Centimetros / Centimètres)	Americanos / Américains	Inglezes / Anglaises	Francezes / Françaises	Belgas ou outros
	I — ADMINISTRADAS [PELO ...] / I — EXPLOITÉS PAR LE [GOUVERNEMENT]															
1	S. Luiz a Caxias	1	—	—	10	6	Westinghouse	—	—	—	5	63	—	—	—	8
2	Rêde de Viação Cearense — Sobral	7	—	—	4	6	»	—	—	—	5	68 e 70	13	—	—	—
3	Rêde de Viação Cearense — Baturité	30	3	—	6	—	—	6	Gresham	35	4	72 a 79	38	—	—	—
4	Rêde de Viação Cearense — Total das linhas	37	3	—	10	6	Westinghouse	6	»	35	9	68 à 79	51	—	—	—
5	Central do Brasil	463	3	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Rio do Ouro	10	3	—	2	3	Westinghouse	1	—	—	11	70	—	—	—	—
7	Therezopolis	4	—	4	—	1	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—
8	Oéste de Minas	114	—	—	(b) 1	54	Westinghouse	61	—	—	115	70 e 75	43	39	—	
9	Baurú a Porto Esperança	37	5	—	9	2	—	33	—	16	—	75	31	—	—	1[illegible]
10	Santa Catharina (a)	—	—	—	3	—	—	3	Köerting	—	3	73	—	—	—	
	II — ARRENDADAS [PELO ...] / II — AFFERMÉS PAR LE [GOUVERNEMENT]															
11	Madeira-Mamoré	14	—	—	—	14	Westinghouse	—	—	—	—	75	10	6	—	—
12	Central do Rio Grande do Norte	9	1	—	12	6	—	15	—	1	—	70	10	—	—	
13	Great Western — Material das tres rêdes	17	141	1	—	—	—	83	—	142	159	74	10	152	2	4
14	Great Western — Paulo Affonso	4	2	—	—	—	—	—	—	—	6	70	10	—	—	—
15	Great Western — Total das linhas	21	143	1	—	—	—	83	—	142	165	70 e 74	20	152	2	4
16	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	51	6	—	41	62	Westinghouse	—	—	1	98	58 a 64	26	57	—	6
17	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	15	—	—	—	15	—	—	—	—	—	58 a 64	1	—	—	6
18	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	13	1	—	3	15	Westinghouse	—	—	1	1	65	—	—	—	
19	Rêde Bahiana — Centro Oéste	3	—	1	—	—	—	—	—	—	4	58 a 64	5	—	—	—
20	Rêde Bahiana — Total das linhas	82	7	1	44	92	—	—	—	2	103	58 a 65	32	57	—	12
21	Prolongamento da Maricá	4	—	—	—	4	Westinghouse	—	—	—	4	71	3	—	—	—
22	Rêde Sul-Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	37	26	—	9	47	»	1	—	6	72	67 a 76	42	19	—	—
23	Rêde Sul-Mineira — Tuyuty a Pratapolis e ramal	6	—	—	(b) 4	—	—	10	—	—	10	68	—	—	—	—
24	Rêde Sul-Mineira — Total das linhas	43	26	—	13	47	—	11	—	6	82	67 a 76	42	19	—	—
25	Goyaz — Formiga a Patrocinio	11	—	—	—	11	Westinghouse	—	—	—	2	75	12	—	—	
26	Goyaz — Araguary a Roncador e ramal	10	—	—	—	10	»	—	—	—	10	70	10	—	—	—
27	Goyaz — Total das linhas	21	—	—	—	21	»		—	—	12	70 e 75	22	—	—	

(a) Todo o material é de procedencia allemã.
(b) Brasileira.

MATERIAL RODANTE — *Quadro n. 10*
MATÉRIEL ROULANT — *Tableau n. 10*

CARROS DE PASSAGEIROS / VOITURES À VOYAGEURS							VAGÕES / WAGONS											
Brasileiros Brésiliens	Com freio de ar comprimido Avec frein à air comprimé	Systema Système	Com freio de vacuo Avec frein à vide	Systema Système	Com freio de mão Avec frein à main	Altura dos engates Centimetros Hauteur de tamponnement Centimètres	Americanos Américains	Inglezes Anglais	Francezes ou Suissos Français ou Suisses	Belgas ou outros Belges et divers	Brasileiros Brésiliens	Com freio de ar comprimido Avec frein à air comprimé	Systema Système	Com freio de vacuo Avec frein à vide	Systema Système	Com freio de mão Avec frein à main	Altura dos engates Centimetros Hauteur de tamponnement Centimètres	Numero de ordem Numéro d'ordre
PELA UNIÃO — GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																		
—	—	—	—	—	8	63	—	—	—	60	—	—	—	—	—	60	73	1
4	—	—	—	—	17	62 a 72	18	10	—	38	24	—	—	—	—	44	68 a 75	2
3	—	—	—	—	41	73 e 74	45	74	—	208	5	—	—	—	—	332	62 a 79	3
7	—	—	—	—	58	62 a 74	63	84	—	246	29	—	—	—	—	376	62 a 79	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
15	—	—	3	—	12	70	—	—	—	—	108	39	Westinghouse	1	—	68	70	6
6	—	—	—	—	6	—	4	—	—	—	7	—	—	—	—	11	—	7
29	65	Westinghouse	47	—	112	70 e 75	110	50	—	70	670	461	Westinghouse	430	—	900	70 e 75	8
17	—	—	61	—	—	75	—	—	—	436	—	—	—	..	—	300	75	9
—	—	—	—	—	3	70	—	—	—	41	—	—	—	—	—	19	70	10
PELA UNIÃO — GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																		
—	16	Westinghouse	—	—	16	75	248	4	—	—	—	252	Westinghouse	—	—	252	75	11
2	—	—	—	—	18	70	111	5	—	69	5	—	—	—	—	190	70	12
—	—	—	108	—	193	74	189	1.809	34	282	—	—	—	26	—	1.508	74	13
—	—	—	—	—	10	70	40	—	—	—	—	—	—	—	—	33	70	14
—	—	—	108	—	203	70 e 74	229	1.809	34	232	—	—	—	26	—	1.541	70 e 74	15
1	123	Westinghouse	—	—	144	64	136	20	—	834	4	756	Westinghouse	—	—	994	64	16
—	62	—	—	—	—	64	—	—	—	314	—	314	—	—	—	—	64	17
2	—	—	—	—	4	65 a 70	—	—	—	91	11	1	—	—	—	101	70	18
—	—	—	—	—	—	64	36	—	—	—	—	—	—	—	—	36	64	19
3	185	—	—	—	148	64 a 70	172	20	—	1.239	15	1.071	—	—	—	1.131	64 e 70	20
—	3	—	—	—	3	71	40	—	—	—	12	52	—	—	—	52	71	21
8	—	—	—	—	69	67 a 76	173	185	—	26	104	—	—	—	—	488	67 a 76	22
8	—	—	8	—	8	68	—	—	—	—	130	—	—	130	—	130	68	23
6	—	—	8	—	77	67 a 76	173	185	—	26	234	—	—	130	—	618	67 a 76	24
—	16	Westinghouse	—	—	16	75	3	—	—	135	—	138	Westinghouse	—	—	138	75	25
—	10	»	—	—	10	70	—	—	—	63	—	63	»	—	—	63	70	26
—	26	»	—	—	26	70 e 75	3	—	—	198	—	201	»	—	—	201	70 e 75	27

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation de chemins de fer	Locomotivas / Locomotives: Americanas / Américaines	Inglezas / Anglaises	Francezas ou Suissas / Françaises ou Suisses	Belgas ou outras / Belges et diverses	Com freio de ar comprimido / Avec frein à air comprimé	Systema / Système	Com freio de vacuo / Avec frein à vide	Systema / Système	Com freio a vapor / Avec frein à vapeur	Com freio de mão / Avec frein à main	Altura dos engates Centimetros / Hauteur de tamponnement Centimètres	Americanos / Américaines	Inglezes / Anglaises	Francezes / Françaises	Belgas ou outros / Belges et diverses
28	Paraná	31	—	—	7	—	—	26	Gresham	22	—	75	—	—	—	28
29	D. Thereza Christina	2	7	—	—	—	—	9	—	—	—	71	—	8	—	—
30	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	80	8	14	106	—	—	195	—	6	7	75 a 80	80	4	21	90
31	Itaquy a S. Borja	—	3	—	—	—	—	3	Gresham	—	—	80	—	2	—	—

III — CONCEDIDAS COM

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation de chemins de fer	Americanas / Américaines	Inglezas / Anglaises	Francezas ou Suissas / Françaises ou Suisses	Belgas ou outras / Belges et diverses	Com freio de ar comprimido / Avec frein à air comprimé	Systema / Système	Com freio de vacuo / Avec frein à vide	Systema / Système	Com freio a vapor / Avec frein à vapeur	Com freio de mão / Avec frein à main	Altura dos engates Centimetros / Hauteur de tamponnement Centimètres	Americanos / Américaines	Inglezes / Anglaises	Francezes / Françaises	Belgas ou outros / Belges et diverses
32	Tocantins—Alcobaça a Praia da Rainha	2	—	—	3	—	—	—	—	5	5	70	—	—	—	3
33	Caxias a Cajazeiras	4		—	—	—	—	—	—	—	4	64	4	—	—	—
34	Victoria a Minas. — Victoria a Cachoeira Escura	15	—	—	3	15	—	—	—	3	—	80	—	—	—	21
35	Victoria a Minas. — Curralinho a Diamantina	5	—	—	—	5	Westinghouse	—	—	—	—	75	—	—	—	7
36	Victoria a Minas. — Total das linhas	20	—	—	3	20	—	—	—	3	—	75 e 80	—	—	—	28
37	Leopoldina Railway — Central de Macahé	3	—	—	—	—	—	3	Eames	—	—	76	2	—	—	—
38	Leopoldina Railway — Prolongamento da Barão de Araruama	3	—	—	—	—	—	3	»	—	—	70	1	—	—	—
39	Leopoldina Railway — S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	(a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Sorocabana—Material de toda rêde	83	17	—	24	—	—	124	—	—	—	75	42	1	12	20
41	Mogyana— Jaguára a Araguary	—	5	—	—	—	—	5	—	—	5	68	—	—	—	—
42	S. Paulo — Rio Grande. — Itararé ao Uruguay	31	—	—	5	—	—	33	Gresham	4	1	75	29	—	—	—
43	S. Paulo — Rio Grande. — S. Francisco a Porto União	3	—	—	8	—	—	7	»	5	1	75	7	—	—	41
44	S. Paulo — Rio Grande. — Jaguariahyva a Colonia Mineira	(a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	S. Paulo — Rio Grande. — Serrinha a Nova Restinga	(a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	S. Paulo — Rio Grande. — Total das linhas	34	—	—	13	—	—	40	Gresham	9	2	75	36	—	—	41

IV — CONCEDIDAS SEM

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation de chemins de fer	Americanas / Américaines	Inglezas / Anglaises	Francezas ou Suissas / Françaises ou Suisses	Belgas ou outras / Belges et diverses	Com freio de ar comprimido / Avec frein à air comprimé	Systema / Système	Com freio de vacuo / Avec frein à vide	Systema / Système	Com freio a vapor / Avec frein à vapeur	Com freio de mão / Avec frein à main	Altura dos engates Centimetros / Hauteur de tamponnement Centimètres	Americanos / Américaines	Inglezes / Anglaises	Francezes / Françaises	Belgas ou outros / Belges et diverses
47	Recife a Limoeiro e Timbaúba	(a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Leopoldina — Carangola e ramaes (b)	12	4	—	—	—	—	9	Gresham	—	7	60 a 70	6	1	—	—
49	Corcovado	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
50	Rezende a Bocaina	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	60	3	—	—	—
51	Santos a Jundiahy	—	110	—	—	—	—	110	—	—	—	106	—	154	—	—
52	Mogyana. — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal	—	11	—	—	—	—	11	—	—	11	68	—	—	—	—
53	Mogyana. — Igarapava a Uberaba	—	3	—	—	—	—	3	—	—	3	68	—	3	—	—
54	Mogyana. — Total das linhas	—	14	—	—	—	—	14	—	—	14	68	—	3	—	—
55	Qnarabim a Itaquy	—	10	—	—	—	—	—	—	10	—	80	—	10	—	—

(a) Não tem material proprio.
(b) As outras quatro linhas da Leopoldina, neste grupo, não tem material proprio.

Carros de passageiros / Voitures à voyageurs: Brésiliennes	Com freio de ar comprimido / Avec frein à air comprimé	Systema / Système	Com freio de vacuo / Avec frein à vide	Systema / Système	Com freio de mão / Avec frein à main	Altura dos engates Centimetros / Hauteur de tamponnement Centimètros	Vagões / Vagons: Americanos / Américains	Inglezes / Anglais	Francezes ou Suissos / Français ou Suisses	Belgas ou outros / Belges et divers	Brasileiros / Brésiliens	Com freio de ar comprimido / Avec frein à air comprimé	Systema / Système	Com freio de vacuo / Avec frein à vide	Systema / Système	Com freio de mão / Avec frein à main	Altura dos engates Centimetros / Hauteur de tamponnement Centimètres	Numero de ordem / Numéro d'ordre
—	—	—	9	Gresham	23	75	—	—	—	579	192	—	—	390	Gresham	771	75	28
—	—	—	8	—	—	71	—	184	—	—	—	—	—	184	—	—	71	29
10	—	—	171	—	34	75 a 80	525	137	336	1.382	270	—	—	1.431	—	1.169	75 a 80	30
—	—	—	2	Gresham	—	80	—	46	—	—	—	—	—	46	Gresham	—	80	31

ARANTIA DE JUROS

ÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

Brésiliennes	Com freio de ar comprimido / Avec frein à air comprimé	Systema / Système	Com freio de vacuo / Avec frein à vide	Systema / Système	Com freio de mão / Avec frein à main	Altura dos engates / Hauteur de tamponnement	Americanos / Américains	Inglezes / Anglais	Francezes ou Suissos / Français ou Suisses	Belgas ou outros / Belges et divers	Brasileiros / Brésiliens	Com freio de ar comprimido / Avec frein à air comprimé	Systema / Système	Com freio de vacuo / Avec frein à vide	Systema / Système	Com freio de mão / Avec frein à main	Altura dos engates / Hauteur de tamponnement	Numero de ordem / Numéro d'ordre
—	3	Westinghouse	—	—	—	70	—	—	—	31	—	31	Westinghouse	—	—	—	70	32
—	—	—	—	—	4	64	31	—	—	—	—	—	—	—	—	31	64	33
1	17	Westinghouse	—	—	5	80	101	—	—	71	34	—	—	—	—	206	80	34
—	7	»	—	—	7	75	—	—	—	52	—	43	Westinghouse	—	—	52	75	35
1	24	»	—	—	12	75 e 80	101	—	—	123	34	43	—	—	—	258	75 e 80	36
—	—	—	2	Eames	—	76	—	—	—	—	30	—	—	—	—	30	76	37
—	—	—	1	»	—	70	—	—	—	—	25	—	—	—	—	25	70	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
52	—	—	128	—	9	75	146	—	48	761	1.121	—	—	1.251	—	524	75	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
6	—	—	34	Gresham	1	75	21	—	—	74	303	—	—	169	Gresham	398	75	42
—	—	—	46	»	2	75	2	—	—	290	267	—	—	519	»	559	75	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
6	—	—	80	Gresham	3	75	23	—	—	364	570	—	—	688	Gresham	957	75	46

ARANTIA DE JUROS

ÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

Brésiliennes	Com freio de ar comprimido / Avec frein à air comprimé	Systema / Système	Com freio de vacuo / Avec frein à vide	Systema / Système	Com freio de mão / Avec frein à main	Altura dos engates / Hauteur de tamponnement	Americanos / Américains	Inglezes / Anglais	Francezes ou Suissos / Français ou Suisses	Belgas ou outros / Belges et divers	Brasileiros / Brésiliens	Com freio de ar comprimido / Avec frein à air comprimé	Systema / Système	Com freio de vacuo / Avec frein à vide	Systema / Système	Com freio de mão / Avec frein à main	Altura dos engates / Hauteur de tamponnement	Numero de ordem / Numéro d'ordre
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
4	—	—	—	—	11	70	29	51	—	6	37	—	—	—	—	123	70	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	3	60	13	—	—	—	—	—	—	—	—	13	60	50
—	—	—	154	—	—	106	—	4.143	—	—	—	—	—	4.143	—	—	106	51
[illegible]	—	—	10	—	10	68	—	—	—	—	73	—	—	73	—	73	68	52
2	—	—	5	—	5	68	—	—	—	—	21	—	—	21	—	21	68	53
2	—	—	15	—	15	68	—	—	—	—	94	—	—	94	—	94	68	54
—	—	—	—	—	10	80	—	121	—	—	—	—	—	8	—	113	80	55

V — CONCEDIDAS

V — CONCÉDÉS PAR LES

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Locomotivas / Locomotives: Americanas / Américaines	Inglezas / Anglaises	Francezas ou Suissas / Françaises ou Suisses	Belgas ou outras / Belges et diverses	Com freio de ar comprimido / Avec frein à air comprimé	Systema / Système	Com freio de vacuo / Avec frein à vide	Systema / Système	Com freio a vapor / Avec frein à vapeur	Com freio de mão / Avec frein à main	Altura dos engates Centimetros / Hauteur de tamponnement Centimètres	Americanos / Américaines	Inglezes / Anglaises	Francezes / Françaises	Belgas ou outros / Belges et diverses
56	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	70	4	—	—	—
57	Nazareth a Toca da Onça e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Santo Amaro e ramaes	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
59	Ilhéos a Conquista e ramaes	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
60	Maricá — Porto das Neves a N. Peçanha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Mogyana — Linha Tronco e ramaes	66	68	—	(a) 13	—	—	—	—	—	—	63	23	27	—	3
63	Paulista — Secção Rio Claro	81	1	—	—	32	Westinghouse	—	—	—	—	76	71	14	—	—
64	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	—	8	—	—	—	—	8	—	—	—	76	—	7	—	—
65	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	76	—	2	—	—
66	São Paulo Railway — Total das linhas	—	9	—	—	—	—	9	—	—	—	76	—	9	—	—

(a) Sendo 12 brasileiras.

Carros de passageiros / Voitures à voyageurs							Vagões / Wagons											
Brésiliennes	Com freio de ar comprimido / Avec frein à air comprimé	Systema / Système	Com freio de vacuo / Avec frein à vide	Systema / Système	Com freio de mão / Avec frein à main	Altura dos engates Centimetros / Hauteur de tamponnement Centimètres	Americanos / Américains	Inglezes / Anglais	Francezes ou suissos / Français ou suisses	Belgas ou outros / Belges et divers	Brasileiros / Brésiliens	Com freio de ar comprimido / Avec frein à air comprimé	Systema / Système	Com freio de vacuo / Avec frein à vide	Systema / Système	Com freio de mão / Avec frein à main	Altura dos engates Centimetros / Hauteur de tamponnement Centimètres	Numero de ordem / Numéro d'ordre

ELOS ESTADOS

OUVERNEMENTS DES ÉTATS

—	—	—	4	—	4	70	16	—	—	—	2	—	—	16	—	18	70	56
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
4	—	—	7	—	—	—	13	59	—	79	27	—	—	—	—	178	—	58
2	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
39	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
15	100	Westinghouse	—	—	—	76	466	313	—	561	122	1.492	Westinghouse	—	—	114	76	63
—	—	—	7	—	—	76	—	103	—	—	—	—	—	103	—	—	76	64
—	—	—	2	—	—	76	—	22	—	—	—	—	—	22	—	—	76	65
—	—	—	9	—	—	76	—	125	—	—	—	—	—	125	—	—	76	66

PESSOAL EXISTENTE EM
PERSONNEL EXISTANT AU

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ADMINISTRAÇÃO GERAL / ADMINISTRATION GÉNÉRALE — Directoria / Direction — Director / Directeur	Superintendente / Chef d'exploitation	Secretaria / Secrétariat	Contabilidade geral / Comptabilité générale	Thesouraria / Caisse et payeurs	Almoxarifado / Magasins	Telegrapho / Télégraphe	Total	TRAFEGO / TRAFIC — Escriptorio central / B. central	Estações / Stations	Trens / Trains	Total
	I — ADMINISTRADAS												
	I — EXPLOITÉS PAR LE												
1	São Luiz a Caxias	1	—	5	5	3	32	—	46	2	25	7	34
2	Rêde de Viação Cearense — Sobral	1	—	7	9	1	5	—	23	3	114	34	151
3	Rêde de Viação Cearense — Baturité	1	—	9	38	2	18	—	68	19	195	92	306
4	Rêde de Viação Cearense — Total das linhas	2	—	16	47	3	23	—	91	22	309	126	457
5	Central do Brasil	7		41	353	41	199	240	831	60	2.815	2.015	4.890
6	Rio do Ouro	—	—	—	9	—	9	—	18	4	51	20	75
7	Therezopolis	1	—	—	9	1	14	—	25	1	49	8	58
8	Oéste de Minas	1	—	10	78	7	17	—	113	38	514	194	746
9	Baurú a Porto Esperança	1	1	12	57	8	10	—	89	29	477	79	(b) 706
10	Santa Catharina	1	—	2	4	—	3	—	10	1	26	7	34
	II — ARRENDADAS												
	II — AFFERMÉS PAR LE												
11	Madeira-Mamoré	1	—	8	22	2	25	—	58	6	111	17	134
12	Central do Rio Grande do Norte	1	—	3	9	2	8	—	23	4	30	9	43
13	Great-Western	4	—	14	145	12	273	—	448	80	1.489	534	2.103
14	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	2	—	18	61	4	45	—	130	35	725	176	936
15	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	—	1	2	3	1	5	—	12	3	127	31	161
16	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	—	1	—	8	—	2	—	11	—	68	28	96
17	Rêde Bahiana — Centro Oéste	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	13
18	Rêde Bahiana — Total das linhas	2	2	20	72	5	52	—	153	38	933	235	1.206
19	Prolongamento da Maricá	1	1	—	8	1	2	—	13	3	12	15	30
20	Rêde Sul-Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	3	1	7	39	4	144	—	198	14	348	148	510
21	Rêde Sul-Mineira — Tuyuty a Pratapolis e ramal	—	—	—	9	—	—	—	9	112			112
22	Goyaz — Formiga a Patrocinio	—	1	—	8	—	1	—	10	2	48	21	71
23	Goyaz — Aragnary a Catalão	11		—	5	2	3	—	21	6	36	6	48
24	Goyaz — Total das linhas (c)	12		—	13	2	4	—	31	8	84	27	119

(a) Inclusive pessoal extraordinario.
(b) Inclusive pessoal do telegrapho e da Travessia.
(c) Pessoal constante da estatistica de 1918.

31 DE DEZEMBRO DE 1919 *Quadro n. 11*

31 DÉCEMBRE 1919 *Tableau n. 11*

Locomoção / Matériel et traction: Escriptorio central / B. central	Locomoção / Matériel et traction: Officinas / Ateliers	Locomoção / Matériel et traction: Tracção / Traction	Locomoção / Matériel et traction: Total	Via-permanente / Voie: Escriptorio central / B. central	Via-permanente / Voie: Engenheiros residentes / Inspecteurs	Via-permanente / Voie: Conductores / Chefs de section	Via-permanente / Voie: Mestres de linha / Chefs de district	Via-permanente / Voie: Feitores / Chefs d'équipes	Via-permanente / Voie: Trabalhadores / Ouvriers	Via-permanente / Voie: Total	Total do pessoal / Total du personnel	Pessoal effectivo — (por kilometro) / Nombre d'agents — (par kilomètre): Administração central / Administration central	Pessoal effectivo — (por kilometro) / Nombre d'agents — (par kilomètre): Trafego / Trafic	Pessoal effectivo — (por kilometro) / Nombre d'agents — (par kilomètre): Locomoção / Materiel et traction	Pessoal effectivo — (por kilometro) / Nombre d'agents — (par kilomètre): Via-permanente / Voie	Pessoal effectivo — (por kilometro) / Nombre d'agents — (par kilomètre): Total	Numero de ordem / Numéro d'ordre
PELA UNIÃO																	
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																	
—	78	11	89	6	1	—		133		140	309	0,46	0,34	0,89	1,40	3,09	1
—	63	51	114	—	1	—	10	20	145	185	473	0,06	0,40	0,31	0,50	1,27	2
12	160	104	276	12	2	2	9	60	247	332	982	0,13	0,59	0,53	0,64	1,90	3
12	223	155	390	12	3	2	19	89	392	517	1.455	0,10	0,51	0,44	0,58	1,63	4
68	26	248	a) 7.633	56	22	18	61	5.093		5.250	18.654	0,36	2,00	3,13	2,15	7,65	5
4	45	30	79	1	3		3	9	97	113	285	0,14	0,59	0,62	0,83	2,23	6
1	45	16	62	1	—	—	1	6	126	134	279	0,74	1,72	1,83	3,96	8,25	7
31	612	240	883	19	6	—		1.720		1.745	3.487	0,07	0,48	0,56	1,12	2,23	8
19	394	325	738	10	22			1.265		1.297	2.830	0,07	0,56	0,58	1,02	2,22	9
—	16	6	22	2	—	—	1	7	59	69	135	0,14	0,49	0,32	0,99	1,94	10
PELA UNIÃO																	
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																	
5	115	22	142	48	—	—		279		327	661	0,16	0,37	0,39	0,90	1,81	11
4	75	21	100	2	—	—	1	15	64	82	248	0,16	0,29	0,68	0,56	1,68	12
33	690	691	1.414	68	6			1.470		1.544	5.509	0,28	1,30	0,87	0,95	3,41	13
24	609	455	1.088	15	6			1.303		1.324	3.478	0,11	0,83	0,97	1,18	3,09	14
9	145	57	211	2	—	1		328		331	715	0,04	0,51	0,67	1,04	2,26	15
2	138	22	162	—	—	—		336		336	605	0,02	0,22	0,37	0,76	1,37	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
35	892	534	1.461	17	7			1.967	—	1.991	4.798	0,08	0,64	0,78	1,06	2,57	18
1	40	25	66	1	—	—		65	—	66	175	0,20	0,46	1,01	1,01	2,68	19
6	322	342	670	9	4			760	—	773	2.151	0,18	0,47	0,61	0,71	1,97	20
	23		23				118			118	262	0,04	0,48	0,10	0,51	1,13	21
2	74	26	102	2	1	—	4	38	172	217	400	0,03	0,20	0,29	0,61	1,12	22
—	31	10	41	—	—	—		167		167	277	0,09	0,21	0,17	0,72	1,19	23
2	105	36	143	2	1	—		331		384	677	0,05	0,20	0,24	0,65	1,15	24

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Administração geral / Administration générale — Directoria / Direction — Director / Directeur	Superintendente / Chef d'exploitation	Secretaria / Secrétariat	Contabilidade geral / Comptabilité générale	Thesouraria / Caisse et payeurs	Almoxarifado / Magasins	Telegrapho / Télégraphe	Total	Trafego / Trafic — Escriptorio central / B. central	Estações / Stations	Trens / Trains	Total
25	Paraná	2		8	115	7	84	—	216	15	222	98	335
26	D. Thereza Christina	2		—	6	1	3	—	12	—	32	7	39
27	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2		16	109	5	93	—	230	72	1.229	575	1.876
28	Itaquy a São Borga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	9

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO COM

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

Numero de ordem	Designação das estradas	Director	Superintendente	Secretaria	Contabilidade geral	Thesouraria	Almoxarifado	Telegrapho	Total	Escriptorio central	Estações	Trens	Total
29	Tocantins — Alcobaça a Praia da Rainha	3		5	1	1	1	—	11	6	15		22
30	Caxias a Cajazeiras	1	—	2	1	—	1	—	5	—	11	5	16
31	Victoria a Minas. — Victoria a Cachoeira Escura	—	1	8	15	2	38	—	64	5	67	48	(a) 148
32	Victoria a Minas. — Curralinho a Diamantina	—	1	1	—	—	2	—	4	1	20	6	27
33	Victoria a Minas. — Total das linhas	—	2	9	15	2	40	—	68	6	87	54	175
34	Leopoldina Railway. — Central de Macahé	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	6	16
35	Leopoldina Railway. — Barão de Araruama (Prolongamento)	—	—	—	—	—	—	—	—	8	15	5	28
36	Leopoldina Railway. — S. Eduardo ao Cachoeiro de Itapemirim	—	—	—	—	—	—	—	—	3	26	—	29
37	Sorocabana. — Capão Bonito a Guarucaia	3		5	125	6	44	—	183	47	154	41	242
38	Sorocabana. — Tatuhy a Itararé	3		5	125	6	44	—	183	47	116	30	193
39	Sorocabana. — Total das linhas	3		5	125	6	44	—	183	47	270	71	388
40	Mogyana — Jaguara a Araguary	—	—	—	9	—	3	—	12	133			133
41	S. Paulo - Rio Grande. (b) — Itararé a Uruguay	1	1	8	115	7	70	—	202	22	262	235	519
42	S. Paulo - Rio Grande. (b) — S. Francisco a Porto União	1	1	8	115	7	47	—	179	12	95	38	145
43	S. Paulo - Rio Grande. (b) — Jaguariahyva a Colonia Mineira	1	1	8	115	7	38	—	170	8	12	9	29
44	S. Paulo - Rio Grande. (b) — Serrinha a Nova Restinga	1	1	8	115	7	33	—	170	8	13	—	21

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO SEM

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

Numero de ordem	Designação das estradas	Director	Superintendente	Secretaria	Contabilidade geral	Thesouraria	Almoxarifado	Telegrapho	Total	Escriptorio central	Estações	Trens	Total
45	Recife a Limoeiro e Timbaúba	—	—	—	—	—	11	—	11	5	362	68	435
46	Leopoldina Railway. (d) — Centro e ramal de Leopoldina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	104	260
47	Leopoldina Railway. (d) — Sumidouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	7	23
48	Leopoldina Railway. (d) — Carangola e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217		217
49	Leopoldina Railway. (d) — Victoria a E. Feliz e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	2	54	9	65
50	Leopoldina Railway. (d) — Norte — Praia Formosa a Entroncamento	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Inclusive pessoal do telegrapho.
(b) Em cada linha está incluido o pessoal commum a todas.
(c) Inclusive pessoal commum.
(d) O pessoal de «Administração» é commum a todas as linhas.

Locomoção / Matériel et traction: B. central	Officinas / Ateliers	Tracção / Traction	Total	Via-permanente / Voie: Escriptorio central / B. central	Engenheiros residentes / Inspecteurs	Conductores / Chefs de section	Mestres de linha / Chefs de district	Feitores / Chefs d'équipes	Trabalhadores / Ouvriers	Total	Total do pessoal / Total du personnel	Pessoal effectivo — (por kilometro) / Nombre d'agents — (par kilomètre): Administração central / Administration central	Trafego / Trafic	Locomoção / Matériel et Traction	Via-permanente / Voie	Total	Numero de ordem / Numéro d'ordre
13	173	94	285	25	2		365			392	1.228	0,53	0,82	0,70	0,96	3,02	25
3	53	12	68	—	—	—	102			102	221	0,10	0,33	0,58	0,86	1,87	26
114	1.110	1.055	2.279	17	6		2.587			2.610	6.995	0,10	0,83	1,01	1,16	3,10	27
—	25	—	25	—	10		56			66	100	—	0,07	0,20	0,53	0,81	28

ARANTIA DE JUROS

ÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

B. central	Officinas	Tracção	Total	Escriptorio central	Engenheiros residentes	Conductores	Mestres de linha	Feitores	Trabalhadores	Total	Total do pessoal	Administração central	Trafego	Locomoção	Via-permanente	Total	Numero de ordem
4	33	9	46	6	2		1	8	56	73	152	0,13	0,27	0,56	0,83	1,84	29
—	25	4	29	—	—	—	1	6	72	79	129	0,06	0,21	0,37	1,01	1,65	30
3	110	72	185	6	—	—	7	49	451	513	910	0,14	0,33	0,42	1,16	2,05	31
—	20	14	34	1	—	—	2	19	116	138	203	0,03	0,18	0,23	0,94	1.38	32
3	130	86	219	7	—	—	9	63	567	651	1.113	0,12	0,30	0,37	1,10	1,88	33
—	—	3	3	5	1	—	1	4	30	41	60	—	0,37	0,07	0,94	1,38	34
—	1	10	11	5	1	—	1	4	30	41	80	—	0,55	0,22	0,80	1,57	35
—	—	—	—	3	1	1	1	6	87	99	128	—	0,31	—	1,06	1,37	36
15	—	—	15	12	14		401			427	867	0,36	0,47	0,03	0,83	1,69	37
15	—	—	15	12	11		256			279	670	0,73	0,77	0,06	1,12	2,68	38
15		—	15	12	55		657			724	1.310	—	—	—	—	—	39
54			54	150						150	399	0,04	0,65	0,19	0,53	1,42	40
17	269	233	519	25	4		1.060			1.089	2.329	0,23	0,59	0,59	1,23	2,64	41
15	54	38	107	25	2		404			431	862	0,39	0,31	0,23	0,93	1,86	42
13	—	5	18	25	1		83			109	326	2,09	0,36	0,22	1,34	4,01	43
13	—	—	13	25	1		41			67	271	3,73	0,47	0,29	1,49	6,02	44

ARANTIA DE JUROS

ÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

B. central	Officinas	Tracção	Total	Escriptorio central	Engenheiros residentes	Conductores	Mestres de linha	Feitores	Trabalhadores	Total	Total do pessoal	Administração central	Trafego	Locomoção	Via-permanente	Total	Numero de ordem
—	24	73	97	7	1	—	352			360	903	0,04	1,61	0,36	1,33	3,34	45
—	—	—	—	6	2	1	5	29	293	(c) 336	593	—	0,67	—	0,86	—	46
—	—	25	25	—	1	1	1	6	40	49	97	—	0,25	0,27	0,53	1,05	47
—	184		184	8	1	1	3	23	174	210	611	—	0,96	0,81	0,93	2,70	48
—	14	6	20	6	1	1	3	17	136	164	249	—	0,20	0,06	0,50	0,76	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Administração geral / Administration générale — Directoria / Direction — Director / Directeur	Superintendente / Chef d'exploitation	Secretaria / Secrétariat	Contabilidade geral / Comptabilité générale	Thesouraria / Caisse et payeurs	Almoxarifado / Magasins	Telegrapho / Télégraphe	Total	Trafego / Trafic — Escriptorio central / B. central	Estações / Stations	Trens / Trains	Total
51	Rezende a Bocaina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Santos a Jundiahy	—	1	20	120	6	41	—	183	23	2.732	111	2.866
53	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguara e ramal	—	—	—	6	—	2	—	8		304		304
54	Mogyana — Igarapava a Uberaba	—	—	—	—	—	—	—	—		32		32
55	Mogyana — Total das linhas	—	—	—	6	—	2	—	8		336		336
56	Quarahim a Itaquy	—	1	1	6	1	1	—	10	—	54	4	58

V — CONCEDIDAS

V — CONCÉDÉS PAR LE

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Director / Directeur	Superintendente / Chef d'exploitation	Secretaria / Secrétariat	Contabilidade geral / Comptabilité générale	Thesouraria / Caisse et payeurs	Almoxarifado / Magasins	Telegrapho / Télégraphe	Total	Escriptorio central / B. central	Estações / Stations	Trens / Trains	Total
57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Santo Amaro e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	56
60	Ilhéos a Conquista e ramaes	—	1	—	6	—	4	—	11	2	62	16	80
61	Maricá — Porto das Neves a N. Peçanha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes	5		—	122	—	26	—	153		1.553		1.553
64	Paulista	—	1	19	140	4	48	—	212	98	2.336	219	2.703
65	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	—	1	—	—	—	—	—	1	—	96	3	99
63	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	22
67	São Paulo Railway — Total das linhas	—	1	—	—	—	—	—	1	—	117	4	121

Locomoção / Matériel et traction: Escriptorio central / B. central	Officinas / Ateliers	Tracção / Traction	Total	Via-permanente / Voie: Escriptorio central / B. central	Engenheiros residentes / Inspecteurs	Conductores / Chefs de section	Mestres de linha / Chefs de district	Feitores / Chefs d'équipes	Trabalhadores / Ouvriers	Total	Total do pessoal / Total du personnel	Pessoal effectivo — (por kilometro) / Nombre d'agents — (par kilométre): Administração central / Administration central	Trafego / Trafic	Locomoção / Matériel et Traction	Via-permanente / Voie	Total	Numero de ordem / Numéro d'ordre
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
36	1.419	708	2.163	29			1.252			1.281	6.498	1,35	20,55	15,51	9,18	46,59	52
301			301	167						167	730	0,03	1,13	1,12	0,62	2,91	53
8			8	32						32	72	—	0,67	0,17	0,67	1,51	54
309			309	199						199	852	0,03	1,06	0,98	0,63	2,70	55
—	32	10	42	—	—	—	91			91	201	0,06	0,33	0,24	0,52	1,14	56

PELOS ESTADOS

GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

Locomoção / Matériel et traction: Escriptorio central / B. central	Officinas / Ateliers	Tracção / Traction	Total	Via-permanente / Voie: Escriptorio central / B. central	Engenheiros residentes / Inspecteurs	Conductores / Chefs de section	Mestres de linha / Chefs de district	Feitores / Chefs d'équipes	Trabalhadores / Ouvriers	Total	Total do pessoal / Total du personnel	Pessoal effectivo — (por kilometro) / Nombre d'agents — (par kilométre): Administração central / Administration central	Trafego / Trafic	Locomoção / Matériel et Traction	Via-permanente / Voie	Total	Numero de ordem / Numéro d'ordre
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	184	349	0,10	0,63	1,13	2,08	3,95	59
2	36	16	54	3	—	—	2	11	123	144	289	0,13	0,97	0,65	1,74	3,49	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
1.021			1.021	774						774	3.501	0,14	1,42	0,94	0,71	3,21	63
40	1.269	903	2.212	6	6	3	17	127	809	968	6.095	0,17	2,17	1,78	0,78	4,90	64
—	20	35	55	—	—	—	93			93	248	0,01	1,23	0,71	1,21	3,22	65
—	—	2	2	—	—	—	20			20	41	—	0,71	0,06	0,65	1,43	66
—	20	37	57	—	—	—	113			113	292	0,01	1,12	0,53	1,05	2,71	67

PASSAGEIROS
MOUVEMENT

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO / LONGUEUR MOYENNE EXPLOITÉE	NUMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA / NOMBRE DE VOYAGEURS À TOUTE DISTANCE			NUMERO DE PASSAGEIROS-KILOMETRO / NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMÉTRIQUES		
			1a classe / 1e classe	2a classe / 2e classe	Total	1a classe / 1e classe	2a classe / 2e classe	Total
	I — ADMINISTRADAS / I — EXPLOITÉS PAR LE							
		Kiloms.						
1	São Luiz a Caxias	54,250	1.120	3.654	4.774	39.648	152.105	191.753
2	Rêde de Viação Cearense — Sobral	373,493	19.934	39.538	59.472	1.402.068	2.535.187	3.937.255
3	Rêde de Viação Cearense — Baturité	517,763	163.356	167.852	331.208	7.788.331	8.532.574	16.310.905
4	Rêde de Viação Cearense — Total das linhas	891,256	188.290	207.390	390.680	9.190.399	11.057.761	20.248.160
5	Central do Brasil — Suburbios	15,000	10.387.248	26.052.466	36.439.714	155.808.720	390.786.990	546.595.710
	Central do Brasil — Interior	2.419,180	959.581	2.040.191	2.999.772	139.269.222	109.475.393	248.744.615
6	Rio do Ouro — Suburbios	28,000	27.880	180.628	208.508	601.468	4,242.752	4.844.220
	Rio do Ouro — Interior	87,057	12.061	63.419	75.480	243.015	835.549	1.078,564
7	Therezopolis	33,820	26.004	13.257	39.261	—	—	—
8	Oeste de Minas	1.563,820	177.323	318.615	495.938	11.741.090	11.120.047	22.861.137
9	Baurú-Porto Esperança	1.272,236	77.663	262.715	340.378	12.504.885	22.786.051	35.290.936
10	Santa Catharina	69,700	3.937	64.471	68.403	121.609	1.870 936	1.992 546
	II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE							
11	Madeira-Mamoré — Interior	364,260	2.943	13.019	15.962	334.874	1.356.055	1.690.929
	Madeira-Mamoré — Suburbio	7,600	5.222	15.545	20.767	35.983	110.608	146.591
12	Central do Rio Grande do Norte	147,358	17.018	38.230	55.248	1.089.812	1.928.788	3.018.600
13	Great-Western — Rêde Norte — Interior	629,718	331.318	599.994	931.312	16.186.340	20.703.280	36.889.620
	Great-Western — Rêde Norte — Suburbio	25,175	19.620	5.530	25.150	432.300	74.820	507.120
14	Great-Western — » Central — Interior	269,268	542.348	903.820	1.446.168	12.010.316	15.817.609	27.827.925
	Great-Western — » Central — Suburbio	16,426	186.900	15.660	202.560	1.878.480	185.840	2.064.320
15	Great-Western — » Sul — Interior	602,895	418.859	822.953	1.241.812	19.830.103	24.203.895	44.033.998
	Great-Western — » Sul — Snburbio	31,511	3.060	7.650	10.710	89.304	130.320	219.624
16	Great-Western — Paulo Affonso	115,136	3.474	18.003	21.477	104.824	446.966	551.790
17	Great-Western — Total das linhas — Interior	1.617,017	1.295.999	2.344.770	3.640.769	48.131.583	61.171.750	109.303.333
	Great-Western — Total das linhas — Suburbio	73,112	209.580	28.840	238.420	2.400.084	390.980	2.791.064
18	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	1.093,238	332.809	631.234	1.014.043	21.884.473	28.664.514	50.548.987
19	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	316,361	35.404	75.253	110.662	1.822.210	2.834.566	4.656.776
20	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	441,730	4.177	7.561	11.738	485.136	633.031	1.118.167
21	Rêde Bahiana — Centro Oeste	23,303	2.282	3.445	5.727	78.727	105.431	184.153
22	Rêde Bahiana — Total das linhas	1.874,632	374.672	767.498	1.142 170	24.270.546	32.237.542	56.508.088
23	Prolongamento da Maricá	65,180	13.339	20.406	33.745	509.666	509.937	1.019.603

TRANSPORTADOS
DES VOYAGEURS

Quadro n. 12
Tableau n. 12

Numero de passageiros referidos á extensão média / Nombre de voyageurs rapporté à la longueur moyenne: 1ª classe / 1e classe	2ª classe / 2e classe	Total	Percurso médio de um passageiro / Parcours moyen d'un voyageur: 1ª classe / 1e classe	2ª classe / 2e classe	Total	Numero médio de logares por trem de passageiros e mixtos / Nombre moyen de places par train de voyageurs et mixtes: Offerecidos / Offertes	Occupados / Occupées	Numero médio de logares por carro de passageiros / Nombre moyen de places par voitures à voyageurs: Offerecidos / Offertes	Occupados / Occupées	Taxa de utilização dos carros de passageiros / Coefficient d'utilisation des voitures à voyageurs	Peso / Poids: Passageiro-kilometro / Total des voyageurs kilométriques	Morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros / Mort kilométrique total des voitures	Morto de carro por passageiro / Mort-klm par voy-klm.	Numero de ordem / Numéro d'ordre
PELA UNIÃO														
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL														
			Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.						Toneladas	Ton.—klm.	Toneladas	
729,5	2.798,6	3.528,1	35,4	41,6	40,2	82,2	11,4	43,0	5,9	13,75	13.423	324.380	1,7	1
3.753,9	6.787,8	10.541,7	70,3	64,1	66,2	104,0	32,9	45,3	14,3	31,61	275.608	2.430.723	0,6	2
15.042,3	16.460,4	31.502,7	47,7	50,8	49,2	150,4	64,9	46,2	19,9	43,11	1.141.763	8.540.604	0,5	3
10.311,7	12.403,9	22.718,6	50,1	53,3	51,8	135,5	54,5	46,0	18,5	40,26	1.417.371	10.971.327	0,5	4
).387.248,0	26.052.466,0	36.439.714,0	15,0	15,0	15,0	—	—	—	—	—	38.231.700	—	—	5
57.568,8	45.253,1	102.821,9	145,1	53,6	82,9	—	—	—	—	—	17.412.123	—	—	
21.481,0	151.526,8	173.007,8	21,6	23,5	23,2	109,8	54,5	53,8	26,7	49,65	414.595	1.994.941	1,7	6
2.791,4	9.577,7	12.389,2	20,1	13,2	14,3									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
7.508,0	7.110,8	14.618,8	66,2	34,9	46,1	70,0	19,8	29,7	8,4	28,26	1.600.279	26.630.617	1,2	8
9.829,1	17.910,2	27.739,3	161,0	86,7	103,7	105,5	59,9	38,3	21,7	56,74	2.470.365	—	—	9
1.744,7	26.842,7	28.587,4	30,9	29,0	29,1	58,4	33,5	51,5	29,6	57,41	139.478	604.377	0,3	10
PELA UNIÃO														
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL														
919,3	3.722,8	4.642,1	113,8	104,2	105,9	125,2	30,7	47,6	11,6	24,50	128.628	3.758.090	2,0	11
4.734,6	14.553,7	19.288,3	6,9	7,1	7,1									
7.395,7	13.089 1	20.484,3	64,0	50,4	54,6	116,5	63,0	38,5	20,8	54,08	211.302	1.448.470	0,5	12
25.704,1	32.877,1	58.581,2	48,8	34,5	39,6	191,5	87,3	46,3	21,1	45,58	2.617.772	26.200.879	0,7	13
17.171,8	2.972,0	20.143,8	22,0	13,5	20,2									
44.608,6	58.743,0	103 346,6	22,1	17,5	19,2	350,5	110,1	61,0	19,2	31,41	2.092.457	27.381.490	0,9	14
114.360,2	11.303,8	125.674,0	10,1	11,9	10,2									
32.891,5	40.146,1	73.037,6	47,3	29,4	35,5	213,4	89,4	45,3	19,0	41,91	3.097.754	41.031.130	0,9	15
2.834,1	4.135,7	6.969,8	29,2	17,0	20,5									
910,4	3.882,1	4.792,5	30,2	24,8	25,7	69,4	22,7	49,9	16,3	32,69	33.625	236.654	0,4	16
29.765,7	37.830,0	67.595,7	37,1	26,1	30,0	233,6	89,7	49,9	19,2	38,42	7.846.608	94.850.153	0,9	17
32.827,5	5.347,7	38.175,2	11,4	13,6	11,7	—	—	—	—	—	—	—	—	
20.018,0	26.219,8	46.237,8	65,8	42,1	49,8	132,0	65,4	47,7	23,6	49,59	2.538.429	23.916.956	0,5	18
5.759,9	8.959,9	14.719,8	51,5	37,7	42,1	101,1	33,6	43,1	14,8	33,23	325.974	4.416.900	0,9	19
1.098,3	1.433,1	2.531,3	116,1	83,7	95,3	81,8	19,1	42,4	9,9	23,38	78.271	1.442.870	1,3	20
3.378,4	4.524,4	7.902,8	34,5	30,6	32,2	111,6	41,2	47,1	17,4	36,95	12.891	120.104	0,7	21
12.946,8	17.196,7	30.143,6	64,8	42,0	49,5	124,5	58,0	—	—	46,62	2.955.565	29.896.830	0,5	22
7.819,4	7.823,5	15.642,9	38,2	25,0	30,2	197,1	37,6	47,2	9,0	19,07	71.372	1.183.206	1,2	23

NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER		EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO LONGUEUR MOYENNE EXPLOITÉE	NUMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA NOMBRE DE VOYAGEURS À TOUTE DISTANCE			NUMERO DE PASSAGEIROS KILOMETRO NOMBRE DE VOYAGEURS KILOMÉTRIQUE		
				1ª classe 1e classe	2ª classe 2e classe	Total	1ª classe 1e classe	2ª classe 2e classe	Total
			Kiloms.						
24	Rêde Sul-Mineira.	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.039,802	135.258	371.437	506.695	9.778.406	17.144.913	26.923.31
25		Tuyuty a Pratapolis e ramal	214,418	38.839	93.021	131.860	1.743.573	2.941.501	4.685.07
26		Total das linhas	1.304,220	174.097	464.458	638.555	11 521.979	20.086.414	31.608.39
27	Goyaz	Formiga a Patrocinio	356,270	—	—	—	—	—	—
28		Araguary a Roncador e ramal	233,363	21.282	39.515	60.797	1.358.510	2.512.798	3.871.30
29	Paraná		407,001	74.893	160.948	235.841	7.211.955	10.517.575	17.729.53
30	D. Thereza Christina		118,096	7.209	90.866	98.075	253.549	1.981.496	2.235.04
31	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul		2.223,549	798.627	326.276	1.124.903	69.406.597	37.962.535	107 369.13
32	Itaquy a S. Borja		123,870	7.228	7.406	14.634	579.154	452.513	1.031.66

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃ[O]

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMEN[T]

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO	1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total
33	Tocantins — Alcobaça a Praia da Rainha		73,376	1.368		1.368	50.803		50.80
34	Caxias a Cajazeiras		78,000	3.966	3.832	7.798	245.204	204.669	449.87
35	Victoria a Minas.	Victoria a Cachoeira Escura	443,162	26.233	99.493	125.736	1.444.351	4 654.404	6.098.75
36		Curralinho a Diamantina	147,516	5.837	12.206	18 043	475.440	857.582	1.333.02
37		Total das linhas	590,678	32.075	111.704	143 779	1.919.791	5.511.936	7.431.77
38	Leopoldina Railway.	Central de Macahé	43,523	2.437	4.167	6.604	103.364	135.142	238.50
39		Prolongamento Barão de Araruama	51,040	5.610	9.860	15.470	156.689	169.323	326.01
40		Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	93,230	33.723	35.307	69.030	1.557.863	1.025.053	2.582.916
41		Total das linhas	187,793	41.770	49.334	91.104	1.817.916	1.329.518	3.147.434
42	Sorocabana Railway.	Rubião Junior a Guarucaia	492,550	61.957	281.314	343.271	6.063.680	20.684.890	26.748.570
43		Tatuhy a Itararé	250,047	45.851	116.940	162.791	6.173.447	8.737.407	14.910.854
44		Total das linhas	742,597	107.808	398.254	506.062	12.237.127	29.422.297	41.659.424
45	Mogyana — Jaguara a Araguary		231,118	46.406	117.696	164.102	2.904.633	4.995.422	7.900.055
46	S. Paulo - Rio Grande.	Itararé a Uruguay	833,206	57.435	114.329	171.764	10.442.121	13.009.600	23.451.721
47		S. Francisco a Porto União	462,332	23.260	121.991	145.251	2.447.239	7.442.907	9.890.206
48		Jaguariahyva à Colonia Mineira	81,227	7.205	22.922	30.127	369.894	1.080.411	1.450.305
49		Serrinha a Nova Restinga	44,930	24.780	33.138	57.918	1.059.976	1.352.861	2.412.837
50		Total das linhas	1.471,745	112.680	292.380	405.060	14.319.230	22.835.839	37.205.069

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO	1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total
51	Recife a Limoeiro e Timbaúba	Interior	270,422	162.863	327.371	490.234	8.287.794	12.208.605	20.496.399
		Suburbio	25,175	17.520	3.840	21.360	395.100	48.780	443.880
52	Leopoldina Railway.	Centro e ramal de Leopoldina	388,178	211.791	407.857	619.648	7.917.009	9.476.439	17.393.448
53		Sumidouro	91,793	12.150	26.657	38.807	312.141	514.457	826.598
54		Carangola e ramaes	226,264	85.990	118.623	204.613	3.938.384	3.372.916	7.311.300

UMERO DE PASSAGEIROS REFERIDOS A EXTENSÃO MÉDIA / IOMBRE DE VOYAGEURS RAPPORTÉ À LA LONGUEUR MOYENNE			PERCURSO MÉDIO DE UM PASSAGEIRO / PARCOURS MOYEN D'UN VOYAGEUR			NUMERO MÉDIO DE LOGARES POR TREM DE PASSAGEIROS E MIXTOS / NOMBRE MOYEN DE PLACES PAR TRAIN DE VOYAGEURS ET MIXTES		NUMERO MÉDIO DE LOGARES POR CARRO DE PASSAGEIROS / NOMBRE MOYEN DE PLACES PAR VOITURES À VOYAGEURS		TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS CARROS DE PASSAGEIROS / COEFFICIENT D'UTILISATION DES VOITURES À VOYAGEURS	PESO / POIDS			NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
1a classe / 1e classe	2a classe / 2e classe	Total	1a classe / 1e classe	2a classe / 2e classe	Total	Offerecidos / Offertes	Occupados / Occupés	Offerecidos / Offertes	Occupados / Occupées		Passageiro-kilometro / Total des voyageurs kilométriques	Morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros / Mort kilométrique total des voitures	Morto de carro por passageiro / Mort-klm. par voy-klm.	
			Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.						Toneladas	Ton.—klm.	Toneladas	
8.972,6	15.732,1	24.704,8	72,3	46,2	53,1	86,6	26,0	40,2	12,1	29,97	1.884 632	29.875.472	1,1	24
8.131,7	13.718,5	21.850,2	41,9	31,6	35,5	89,4	19,6	47,7	10,6	21,89	327.955	5.753.860	1,2	25
8.834,4	15.401,1	24.235,5	66,2	43,2	49,5	87,1	24,8	40,6	11,5	23,41	2.212.587	35.629 332	1,1	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
5.821,4	10.767,8	16.589,2	63,8	63,6	63,7	112,8	45,0	46,3	18,5	39,88	270.901	2.563.908	0,7	28
17.719,7	25.841,6	43.561,4	96,3	65,3	75,2	121,7	63,5	42,5	22,2	52,19	1.241.067	14.067.407	0,8	29
2.147,0	16.778,7	18.925,7	35,2	21,8	22,8	78,3	34,6	41,9	18.5	44,15	156.453	1.855.863	0,8	30
31.214,3	17.072,9	48.287,3	86,9	116,3	95,4	121,4	52,7	37,3	16,2	43,40	7.515.839	114.795.823	1,1	31
4.675,5	3.653,1	8.328,6	80,1	61,1	70,5	94,5	26,8	48,0	13,6	28,30	72.217	550.924	0,5	32

EM GARANTIA DE JUROS

ÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

1a classe	2a classe	Total	1a classe	2a classe	Total	Offerecidos	Occupados	Offerecidos	Occupados	Taxa	Passageiro-kilometro	Morto dos carros-kilometro	Morto de carro por passageiro	Numero de ordem
692,4		692,4	37,1		37,1	—	—	—	—	—	3.556	—	—	33
3.143,6	2.624,0	5 767,6	61,8	53,4	57,7	48,4	17,8	45,5	16,7	36,74	31.491	240.420	0,5	34
3.259,2	10.502,7	13.761,9	55,0	46,8	48,5	66,2	27,0	35,4	14,4	40,78	426.913	5.211.395	0,9	35
3.223,0	5.813,5	9.036,5	81,5	70,3	73,9	82,6	28,9	51,5	18,0	34,94	93.312	885.780	0,7	36
3.250,1	9.331,6	12.581,8	59,8	49,3	51,7	69,0	27,3	37,9	15,0	39,59	520.225	6.097.075	0,8	37
2.374,9	3.105,1	5.480,0	42,4	32,4	36,1	49,1	17,8	47,0	17,1	36,34	16.695	156.386	0,7	38
3.069,9	3.317,5	6.387,4	27,9	17,2	21,1	88,8	8,7	47,0	4,6	9,86	22.821	788.122	2,4	39
16.709,9	10.994,9	27.704,8	46,2	29,0	37,4	95,5	29,6	41,7	12,8	31,02	130.804	—	—	40
9.680,4	7.079,7	16.760,1	43,3	26,9	34,5	89,2	22,8	42,3	10,8	25,61	220.320	—	—	41
12.310,8	41.995,5	54.306,3	97,9	73,5	77,9	169,8	76,5	43,0	19,2	44,73	1.872.400	24.602.411	0,9	42
24.689,1	34.943,1	59.632,2	134,6	74,7	91,6	108,9	42,5	33,0	12,9	39,05	1.043.760	21.128.571	1,4	43
16.478,8	39.620,8	56.099,6	113,5	73,9	82,3	139,9	59,5	38,5	16,4	42,52	2.916.160	45.730.932	1,1	44
10.332,4	17.769,8	28.102,3	62,6	42,4	48,1	124,4	38,1	46,1	14,1	30,61	553.004	6.711.946	0,8	45
11.823,0	14.730,0	26.553,0	181,8	113,8	136,5	129,1	52,5	34,0	13,8	40,68	1.641.620	30.992.771	1,3	46
5.293,3	16.098,7	21.392,6	105,2	61,0	68,1	107,1	32,9	40,5	14,3	30,77	692.314	12.304.506	1,2	47
4.553,8	13.301,1	17.855,0	51,3	47,1	48,1	88,1	34,4	44,1	17,2	39,01	101.521	1.518.478	1,0	48
23.565,5	30.076,9	53.642,4	42,8	40,8	41,6	133,3	65,5	41,8	20,5	49,15	168.898	2.140.019	0,9	49
9.729,4	15.550,1	25.279,5	127,1	78,3	91,9	119,2	45,1	—	—	37.81	2.604.353	46.955.774	1,3	50

M GARANTIA DE JUROS

ÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

1a classe	2a classe	Total	1a classe	2a classe	Total	Offerecidos	Occupados	Offerecidos	Occupados	Taxa	Passageiro-kilometro	Morto dos carros-kilometro	Morto de carro por passageiro	Numero de ordem
30.647,6	45.146,5	75.794,1	50,9	37,3	41,8	199,6	98,6	47,4	23,4	49,67	1.434.748	13.876.243	0,7	51
5.694,2	1.937,6	17.631,8	22,6	12,7	20,8						31.072			
20.395,3	24.412,6	44.807,9	37,4	23,2	28,1	—	34,2	—	24,3	—	1.217.541	—	—	52
3.400,5	5.604,5	9.005,0	25,7	19,3	21,3	53,9	12,3	50,0	10,4	20,89	57.862	894.305	1,1	53
7.406,1	14.907,0	32.313,1	45,8	28,4	35,7	100,6	35,1	43,2	15,1	34,95	511.791	5.346.016	0,7	54

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO / LONGUEUR MOYENNE EXPLOITÉE	NUMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA / NOMBRE DE VOYAGEURS À TOUTE DISTANCE			NUMERO DE PASSAGEIROS KILOMETRO / NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMÉTRIQUE		
			1a classe / 1e classe	2a classe / 2e classe	Total	1a classe / 1e classe	2a classe / 2e classe	Total
		Kiloms.						
55	Leopoldina Railway. — Victoria a Espera Feliz e ramal. .	326,487	47.459	38.924	86.383	3.039 843	1.475 436	4.515.279
56	Leopoldina Railway. — Norte. Praia Formosa ao Entroncamento — Interior .	46,030	416.979	64.535	481.514	19.181.034	1.676.174	20.857.208
	Leopoldina Railway. — Norte. Praia Formosa ao Entroncamento . . . — Suburbios	20,103	1.944.148	4.913.752	6.857.900	19.425.480	49.137.520	68.563.000
57	Leopoldina Railway. — Total das linhas.	1.078,752	774.369	656.596	1.430.965	34.388.411	16.515.422	50.903.833
58	Rezende a Bocaina.	38,810	14.369		14.369	—	—	—
59	Santos a Jundiahy	139,466	1.068.738	2.447.507	3.516.245	49.248.358	71.409.967	120.658.325
60	Mogyana. — Ribeirão Preto a Jaguara e ramal de Caldas.	268,137	134.113	327.174	461.287	6.393.775	9.198.981	15.592.756
61	Mogyana. — Igarapava a Uberaba.	47,763	24.214	56.769	80.983	908.836	1.351.057	2.259.893
62	Mogyana. — Total das linhas.	315,900	158.327	383.943	542.270	7.302.611	10.550.038	17.852.649
63	Quarahim a Itaquy.	175,597	12.841	10.013	22.854	942.946	581.131	1.524.077

V — CONCEDIDAS

V — CONCÉDÉS PAR LE

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO / LONGUEUR MOYENNE EXPLOITÉE	1a classe / 1e classe	2a classe / 2e classe	Total	1a classe / 1e classe	2a classe / 2e classe	Total
64	Mossoró — Porto Franco a Mossoró.	37,690	4.468	5.098	9.566	168.443	192.194	360.63
65	Nazareth a Jaguaquára e ramal	221,684	—	—	—	—	—	—
66	Santo Amaro e ramaes	83,350	23.796	30.389	54.185	405.129	447.866	852.995
67	Ilhéos a Conquista e ramaes	82,750	81.684	69.083	150.767	2.364.740	1.525.791	3.890.531
68	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha.	65,292	27.309	60.941	88.250	1.134.100	1.616.477	2.750.577
69	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis . . .	51,998	4.157	18.826	22.983	135.299	484.124	619.423
70	Mogyana — Linha Tronco e ramaes	1.091,699	432.678	1.271.048	1.703.726	31.398.538	51.956.526	83.355.064
71	Paulista	1.245,055	576.412	1.766.709	2.343.121	54.852.245	97.472.765	152.325.010
72	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	77,064	29.129	183.550	212.679	1.079.341	4.700.108	5.779.449
73	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia	30,782	11.817	92.224	104.041	172.935	1.129.877	1.302.812
74	São Paulo Railway — Total das linhas	107,846	40.946	275.774	316.720	1.252.276	5.829.935	7.082.261

UMERO DE PASSAGEIROS REFERIDOS A EXTENSÃO MÉDIA / NOMBRE DE VOYAGEURS RAPPORTÉ À LA LONGUEUR MOYENNE			PERCURSO MÉDIO DE UM PASSAGEIRO / PARCOURS MOYEN D'UN VOYAGEUR			NUMERO MÉDIO DE LOGARES POR TREM DE PASSAGEIROS E MIXTOS / NOMBRE MOYEN DE PLACES PAR TRAIN DE VOYAGEURS ET MIXTES		NUMERO MÉDIO DE LOGARES POR CARRO DE PASSAGEIROS / NOMBRE MOYEN DE PLACES PAR VOITURES À VOYAGEURS		TAXA DE UTILISAÇÃO DOS CARROS DE PASSAGEIROS / COEFFICIENT D'UTILISATION DES VOITURES À VOYAGEURS	PESO / POIDS			NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
1a classe / 1e classe	2a classe / 2e classe	Total	1a classe / 1e classe	2a classe / 2e classe	Total	Offerecidos / Offertes	Occupados / Occupées	Offerecidos / Offertes	Occupados / Occupées		Passageiro-kilometro / Total des voyageurs kilométriques	Morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros / Mort kilométrique total des voitures	Morto de carro por passageiro / Mort-klm. par voy-klm.	
			Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.						Ton.—klm.	Toneladas	Toneladas	
9.310,8	4.519,1	13.829,9	64,1	37,9	52,3	94,5	39,4	42,1	17,6	41,69	316.069	—	—	55
16.707,2	36.414,8	453.122,0	46,0	26,0	43,3	228,4	104,4	43,9	20,1	45,74	1.460.004	—	—	56
66.297,6	2.444.287,9	3.410.585,5	10,0	10,0	10,0	415,3	150,7	54,6	19,8	36,29	4.799.410	—	—	57
31.878,0	15.309,7	47.187,7	44,4	25,1	35,6	—	46,3		—	—	3.563 268	—	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
53.120,9	512.024,2	865.145,1	46,1	29,2	34,3	295,4	139,8	42,1	19,9	47,32	8.446.083	114.903.928	0,9	60
23.845,2	34.307,0	58.152,2	47,7	28,1	33,8	111,8	44,3	45,1	17,8	39,59	1.091.493	11.100.543	0,7	61
19.028,0	28.286,7	47.314,7	37,5	23,8	27,9	176,9	63,8	44,9	16,2	36,05	158.192	1.700.180	0,8	62
23.116,8	33.396,8	56.513,6	46,1	27,5	32,9	117,8	46,0	45,0	17,6	39,10	1.249.685	12.800.723	0,7	63
5.369,9	3.309,5	8.679,4	73,4	58,0	66,7	95,5	27,2	48,0	13,7	28,53	106.685	805.161	0,5	64

ELOS ESTADOS

OUVERNEMENTS DES ÉTATS

1a classe	2a classe	Total	1a classe	2a classe	Total	Offerecidos	Occupados	Offerecidos	Occupados	Taxa	Passageiro-kilometro	Morto dos carros-kilometro	Morto de carro por passageiro	Numero de ordem
4.468,0	5.098,0	9.566,0	37,7	37,7	37,7	68,0	34,7	52,0	26,5	51,00	25.245	143.623	0,4	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
4.585,5	5.069,2	9.654,7	17,0	14,7	15,7	—	26,2	—	13,1	—	59.710	—	—	67
28.576,9	18.438,6	47.015,5	28,9	22,1	25,8	130,0	63,1	47,8	23,2	48,54	272.337	1.676.770	0,4	68
17.369,7	24.757,7	42.127,4	41,5	26,5	31,2	124,1	47,8	47,5	18,3	38,48	192.540	1.580.146	0,6	69
2.602,0	9.310,4	11.912,4	32,5	25,7	27,0	—	—	—	—	—	4.335.981	—	—	70
28.761,2	47.592,3	76.353,5	72,6	40,9	48,9	—	—	—	—	—	5.834.854	—	—	71
44.056,1	78.287,9	122.344,0	95,2	55,2	65,0	—	—	—	—	—	10.662.751	—	—	72
14.005,8	60.989,7	74.9.5,4	37,0	25,6	27,2	197,8	53,2	43,4	11,7	26,90	404.561	8.127.185	1,4	73
5.618,0	36.705,8	42.323,8	14,6	12,2	12,5	115,8	29,2	43,4	11,0	25,26	91.197	1.951.004	1,5	74
11.611,7	54.058,4	65.670,1	30,6	21,1	22,4	174,0	46,2	—	—	23,58	495.758	10.078.189	1,4	75

BAGAGENS, ENCO…
BAGAGES, MESSAGI…

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Bagagens e encommendas transportadas a qualquer distancia / Bagages et messageries a toute distance	Animaes transportados a qualquer distancia / Animaux transportés a toute distance — De montaria / Chevaline: Numero / Nombre	De montaria / Chevaline: Peso / Poids	Bois, vaccas e vitellas / Bovine: Numero / Nombre	Bois, vaccas e vitellas / Bovine: Peso / Poids	Carneiros, porcos, etc. / Ovine, porcine, etc.: Numero / Nombre	Carneiros, porcos, etc. / Ovine, porcine, etc.: Peso / Poids	Numero total de cabeças / Nombre total	Peso total / Poids total	Referid… / Rapporté… — Bagagens e encommendas / Bagages et messageries
	I — ADMINISTRADAS… / I — EXPLOITÉS PAR LE…										
		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.	T. Klm.
1	S. Luiz a Caxias	25	157	31	214	54	652	65	1.023	150	1.229
2	Rêde de Viação Cearense — Sobral	340	1.803	361	4.272	1.068	3.076	196	9.151	1.625	74.759
3	Rêde de Viação Cearense — Baturité	7.783	2.611	522	5.927	1.482	8.072	484	16.610	2.483	1.009.753
4	Rêde de Viação Cearense — Total das linhas	8.623	4 414	883	10.199	2.550	11.148	680	25.761	4.113	1.084.512
5	Central do Brasil	187.152	13.848	4.151	335.315	131.126	192.457	19.245	541.620	157.525	28.205.560
6	Rio do Ouro	1.310	183	55	194	78	879	88	1.256	221	33.451
7	Therezopolis	519	—	—	—	—	—	—	—	—	15.483
8	Oeste de Minas	9.648	3.314	994	5.872	2.349	44.997	4.500	54.183	7.813	1.040.901
9	Baurú a Porto Esperança	3.499	—	—	—	—	—	—	23.368	—	738.588
10	Santa Catharina	315	1.658	497	633	253	661	66	2.952	816	11.489
	II — ARRENDADAS… / II — AFFERMÉS PAR LE…										
11	Madeira-Mamoré	155	89	18	1.435	359	187	9	1.711	336	17.393
12	Central do Rio Grande do Norte	474	1.238	371	2 021	808	927	93	4 186	1.272	33.237
13	Great Western — Rêde Norte	14.762	6.551	1.965	5.746	2.293	37.717	3.772	50.014	8.035	1.088.46…
14	Great Western — » Central	9.954	3.955	1.137	12.603	5.041	7.992	799	24.550	7.027	677.09…
15	Great Western — » Sul	17.680	10.895	3.269	8.755	3.502	14.764	1.476	34.414	8.247	1.153.5…
16	Great Western — Paulo Affonso	20	178	36	63	16	406	25	647	77	90…
17	Great Western — Total das linhas	42.416	21.579	6.457	27.167	10.857	60.879	6.072	109.625	23.386	2.920.00…
18	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	4.962	6.093	1.828	14.460	5.784	25.271	2.527	45.824	10.139	613.68…
19	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	1.362	2.448	734	9.322	3.729	1.465	147	13.235	4.610	80.97…
20	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	14	302	60	107	27	422	38	831	125	—
21	Rêde Bahiana — Centro Oéste	21	53	16	181	72	84	8	318	96	739
22	Rêde Bahiana — Total das linhas	6.359	8.896	2.633	24.070	9.612	27.242	2.720	60.208	14.970	—
23	Prolongamento da Maricá	1.575	933	280	131	52	1.928	193	2.992	525	72.014
24	Rêde Sul-Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	11.800	1.062	319	114.695	45.878	83.264	8.326	199.021	54.523	1.204.69…
25	Rêde Sul-Mineira — Tuyuty a Pratapolis e ramal	1.378	407	122	42.006	16.802	8.349	835	50.762	17.759	63.23…
26	Rêde Sul-Mineira — Total das linhas	13.178	1.469	441	156.701	62.680	91.613	9.161	249.733	72.282	1.272.93…
27	Goyaz — Formiga a Patrocinio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Goyaz — Araguary a Roncador e ramal	1.508	878	263	15.274	6.110	13.012	1.301	29.164	7.674	83.09…

...IENDAS E ANIMAES
...RIES ET ANIMAUX

Quadro n. 13
Tableau n. 13

UM KILOMETRO / UN KILOMÈTRE		REFERIDOS Á EXTENSÃO MÉDIA / RAPPORTÉS A LA LONGUEUR MOYENNE			PERCURSO MÉDIO / PARCOURS MOYEN			NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE BAGAGENS E ENCOMMENDAS POR VAGÃO / TONNAGE MOYEN TRANSPORTÉ PAR VÉHICULE	NUMERO MÉDIO DE ANIMAES POR VAGÃO / NOMBRE MOYEN D'ANIMAUX PAR WAGON	NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE ANIMAES POR VAGÃO / TONNAGE MOYEN D'ANIMAUX PAR WAGON	PESO MORTO DOS VAGÕES-KILOMETRO / POIDS MORT KILOMÉTRIQUE DES WAGONS		NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Animaes / Animaux	Animaes / Animaux	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Animaes / Animaux	De uma tonelada de bagagens e encommendas / D'une tonne de bagages et messageries	De um animal / D'un animal	De uma tonelada de animaes / D'une tonne d'animaux				De bagagens e encommendas / A' bagages et messageries	De animaes / A' animaux	
...PELA UNIÃO / ...GOUVERNEMENT FÉDÉRAL													
...b. kilom.	T. kilom.	T. kilom.	Cab. kilom.	T. kilom.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.				T. kilom.	T. kilom.	
44.850	4.908	22,6	825,2	90,3	49,2	43,8	32,7	0,1	3,0	0,3	141.680	120.432	1
950.294	179.239	200,2	2.544,3	479,9	89,0	103,8	110,3	0,6	6,5	1,2	1.101.823	1.058.849	2
...2.542.424	418.662	1.950,2	4.910,4	808,6	129,7	153,1	168,3	4,7	12,1	2,0	1.986.388	1.853.355	3
...3.492.713	597.901	1.216,8	3.918,9	670,8	125,8	135,6	145,4	3,1	9,8	1,7	3.088.211	2.912.204	4
...0.926.782	32.251.171	11.659,1	41.719,4	13.331,6	150,7	186,3	204,7	1,4	3,0	1,0	—	—	5
25.924	4.366	441,7	297,8	50,1	29,4	20,6	19,8	0,4	1,5	0,2	570.027	100.089	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
...4.860.460	2.129.611	675,6	9.502,7	1.361,8	107,9	274,3	271,5	0,5	12,4	1,8	15.936.202	8.405.901	8
...3.812.885	—	530,5	2.997,0	—	211,6	159,7	—	0,9	7,9	—	—	—	9
115.272	31.184	164,8	1.653,8	447,4	36,5	39,0	38,2	0,3	1,8	0,5	349.652	271.178	10
...PELA UNIÃO / ...GOUVERNEMENT FÉDÉRAL													
487.269	116.805	47,7	1.337,7	320,7	112,2	284,8	302,6	0,3	9,5	2,3	1.556.867	504.979	11
346.768	111.139	225,6	2.353,2	754,2	70,1	82,8	87,4	0,5	6,3	2,0	648.640	563.219	12
...5.622.156	548.469	1.728,5	5.752,0	871,0	73,7	72,4	68,3	2,0	8,7	1,3	5.405.186	3.379.437	13
...984.161	958.011	2.514,6	11.082,5	3.557,8	63,0	121,5	136,3	2,6	9,4	3,0	3.283.565	2.900.300	14
...119.388	536.119	1.913,3	3.515,4	889,2	65,2	61,6	65,0	1,8	4,0	1,0	9.582.493	3.829.460	15
27.096	3.809	7,8	235,3	33,1	45,0	41,9	49,5	0,05	1,4	0,2	47.190	48.470	16
...752.801	2.046.408	1.805,8	5.412,9	1.265,5	68,8	79,8	87,5	2,3	6,8	1,6	18.318.434	10.157.667	17
...680.620	2.454.494	561,3	8.855,0	2.245,2	123,7	211,3	242,1	0,7	10,2	2,6	9.210.520	9.469.590	18
...030.537	781.409	255,9	6.576,5	2.470,0	59,4	157,2	169,5	0,4	10,6	4,0	2.533.180	2.304.342	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
12.332	3.838	31,7	529,2	164,7	35,2	38,8	40,0	0,06	3,0	0,9	122.240	40.590	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
107.522	19.569	1.104,8	1.649,6	300,2	45,7	35,9	37,3	4,4	19,3	3,5	154.028	53.347	23
...393.576	9.696.915	1.105,4	32.479,8	8.897,9	102,1	177,8	177,8	1,1	8,8	2,4	9.674.773	34.143.522	24
...440.186	1.654.001	318,2	20.750,1	7.713,9	40,5	87,6	93,1	0,3	7,0	2,6	2.066.706	2.533.548	25
...845.762	11.350.916	976,0	30.551,4	8.703,2	96,6	159,5	157,0	—	—	—	11.741.479	36.677.070	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	377,5	—	—	58,4	—	—	1,0	—	—	960.042	1.903.980	28

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	BAGAGENS E ENCOMMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA / BAGAGES ET MESSAGERIES A TOUTE DISTANCE	ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA / ANIMAUX TRANSPORTÉS A TOUTE DISTANCE — De montaria / Chevaline — Numero / Nombre	De montaria / Chevaline — Peso / Poids	Bois, vaccas e vitellas / Bovine — Numero / Nombre	Bois, vaccas e vitellas / Bovine — Peso / Poids	Carneiros, porcos etc. / Ovine, porcine, etc. — Numero / Nombre	Carneiros, porcos etc. / Ovine, porcine, etc. — Peso / Poids	Numero total de cabeças / Nombre total	Peso total / Poids total	REFERIDOS / RAPPORTÉS — Bagagens e encommendas / Bagages et messageries
		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.	T. kilm.
29	Paraná	4.490	158	47	614	246	10.189	1.019	10.961	1.312	488. 634
30	D. Thercza Christina	904	746	224	1.091	436	1.637	164	3.474	824	26.060
31	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	19.992	5.234	1.570	109.620	43.848	42.804	4.280	157.658	49.698	3.929.316
32	Itaquy a S. Borja	104	80	24	842	337	131	13	1.053	374	7.278

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

N.º	Designação	Bagagens	Chevaline Numero	Chevaline Peso	Bovine Numero	Bovine Peso	Ovine Numero	Ovine Peso	Numero total	Peso total	Bagagens T. kilm.
33	Tocantins — Alcobaça a Praia da Rainha	36	—	—	12	5	—	—	12	5	1.382
34	Caxias a Cajazeiras	148	13	4	100	40	134	13	247	57	10.488
35	Victoria a Minas. — Victoria a Cachoeira Escura	661	711	213	2.449	930	12.645	1.264	15.805	2.457	48.270
36	Victoria a Minas. — Curralinho a Diamantina	347	70	21	21	8	207	21	298	50	38.191
37	Victoria a Minas. — Total das linhas	1.008	781	234	2.470	988	12.852	1.285	16.103	2.507	86.461
38	Leopoldina Railway. — Central de Macahé	150	49	15	11	4	—	—	60	19	6.079
39	Leopoldina Railway. — Barão de Araruama (prolongamento)	1.096	82	25	27	11	103	10	212	46	38.630
40	Leopoldina Railway. — Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	1.178	97	29	82	33	3.460	346	3.639	408	58.690
41	Leopoldina Railway. — Total das linhas	2.424	228	69	120	48	3.563	356	3.911	473	103.399
42	Sorocabana Railway. — Rubião Junior a Guarucaia	3.343	1.101	330	6.463	2.585	97.796	9.780	105.360	12.695	432.170
43	Sorocabana Railway. — Tatuhy a Itararé	3.351	10.404	3.121	6.520	2.608	139.341	13.934	156.265	19.663	542.455
44	Sorocabana Railway. — Total das linhas	6.694	11.505	3.451	12.983	5.193	237.137	23.714	261.625	32.358	974.625
45	Mogyana — Jaguara a Araguary	2.223	722	217	41.943	16.777	22.841	2.284	65.506	19.278	138.961
46	S. Paulo — Rio Grande. — Itararé ao Uruguay	3.873	10.601	2.120	2.110	527	81.573	4.079	94.284	6.726	921.801
47	S. Paulo — Rio Grande. — S. Francisco a Porto União	2.481	119	36	692	277	2.233	224	3.049	537	283 562
48	S. Paulo — Rio Grande. — Jaguariahyva a Colonia Mineira	322	33	10	—	—	27.173	2.717	27.206	2.727	15.927
49	S. Paulo — Rio Grande. — Serrinha a Nova Restinga	1.607	80	24	28	11	[illegible].204	820	8.312	855	70.453
50	S. Paulo — Rio Grande. — Total das linhas	8 283	10.833	2.190	2.830	815	119.188	7.840	132.851	10 845	1.291.743

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

N.º	Designação	Bagagens	Chevaline Numero	Chevaline Peso	Bovine Numero	Bovine Peso	Ovine Numero	Ovine Peso	Numero total	Peso total	Bagagens T. kilm.
51	Recife a Limoeiro e Timbaúba	7.070	3.212	964	2.585	1.034	29.370	2.937	35.167	4.935	661.740
52	Leopoldina Railway. — Centro e ramal de Leopoldina	16.006	570	171	4.190	1.676	7.452	745	12.212	2.592	1.991.299
53	Leopoldina Railway. — Sumidouro	1.426	56	17	319	128	111	11	486	156	50.562
54	Leopoldina Railway. — Carangola e ramaes	3.091	643	193	460	184	5.337	534	6.440	911	203.549

A um kilometro / A un kilomètre — Animaes / Animaux	A um kilometro / A un kilomètre — Animaes / Animaux	Referidos á extensão média / Rapportés à la languer moyenne — Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Referidos á extensão média / Rapportés à la languer moyenne — Animaes / Animaux	Referidos á extensão média / Rapportés à la languer moyenne — Animaes / Animaux	Percurso médio / Parcours moyen — De uma tonelada de bagagens e encommendas / D'une tonne de bagages et messageries	Percurso médio / Parcours moyen — De um animal / D'un animal	Percurso médio / Parcours moyen — De uma tonelada de animaes / D'une tonne d'animaux	Numero médio de toneladas de bagagens e encommendas por vagão / Tonnage moyen transporté par véhicule	Numero médio de animaes por vagão / Nombre moyen d'animaux par wagon	Numero médio de toneladas de animaes por vagão / Tonnage moyen d'animaux par wagon	Peso morto dos vagões-kilometro / Poids mort kilométrique des wagons — De bagagens e encommendas / A' bagages et messageries	Peso morto dos vagões-kilometro / Poids mort kilométrique des wagons — De animaes / A' animaux	Numero de ordem / Numéro d'ordre
Cab. kilom.	T. kilom.	T. kilm.	Cab. kilom.	T. kilom.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.				T. kilom.	T. kilom.	
1.323.759	153.333	1.200,6	3 252,5	376,7	108,8	120,8	116,9	0,6	36,3	4,2	6 054.208	461.536	29
120.018	30.801	220,7	1.016,3	260,8	28,8	34,5	37,4	0,3	0,9	0,2	302.404	457.858	30
23.130.669	7.576 959	1.767,5	10.402,6	3.407,6	196,5	146,7	152,5	1,7	5,9	1,9	35.706.980	44.841.690	31
18.583	6.602	58,8	150,0	53,3	70,0	17,6	17,6	0,2	0,3	0,1	243 867	388.639	32
COM GARANTIA DE JUROS / FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS													
—	—	18,8	—	—	38,4	—	—	—	—	—	—	—	33
16·223	4.100	134,5	208,1	52,7	70,8	65,7	71,9	—	10,4	2,6	40.248	9.330	34
5.476.442	848.291	108,9	12.312,5	1.914,2	73,0	345,2	345,2	0,2	13,1	2,0	1.855.628	2.774.147	35
21.526	3.617	258,9	145,9	24,5	109,9	72,2	72,3	0,8	6,7	1,1	417.008	38.669	36
5.477.968	851.911	146.4	9.274,0	1.442,3	85,8	340,2	339,8	—	—	—	2.272.636	2.812.816	37
2.544	811	139,7	58,4	18,6	40,5	42,4	42,7	—	—	—	100.289		38
8.267	1.673	756,9	162,0	32,8	35,2	39,0	36,4	—	—	—	459.253		39
321.856	36.031	629,5	3.452,3	386,5	49,8	83,4	88,4	—	—	—	—	—	40
332.657	38.518	550,6	1.771,4	205,1	42,6	85,1	81,4	—	—	—	—	—	41
14.719.027	1.917.816	877,4	29.883,3	3.893,7	129.3	125,0	151,1	0,9	38,0	4,9	4.749.428	3.814.905	42
33.237.835	4.116.035	2.169,4	133.126,3	16.461,5	161,9	213,0	209,3	1,7	41,2	5,1	2.855.254	7.528.092	43
48.006.862	6.033.881	1.312,5	64.647,3	8.125,4	145,6	183,5	186,5	—	—	—	7.604.682	11.342.997	44
9.126.504	2.548.120	494,3	32.465,0	9.064,2	62,5	139,3	132,2	0.7	12,4	3,5	1.816.170	2.939.712	45
25.508.631	2.658.105	1,043.7	28.881,9	3.009,6	238,0	270,5	395,2	1,7	48,2	5,0	8.221.178	6.356.685	46
404.431	56.569	613,3	874,8	122,3	114,3	132,6	105,3	0,5	10,4	1,4	5.279 386	350.391	47
1.508.943	151.174	196,1	18.576,9	1.861,1	49,5	55.5	55,4	0,2	60,7	6,1	758.820	216.83	48
371.557	38.238	1.566,3	8.260,5	850,1	43,8	44,7	44,7	0,7	66,7	6,9	881.314	70.777	49
27.793.562	2.904.086	887,7	18.881,8	1.973,2	115,9	209,2	267,8	—	—	—	15.140.693	6.994.736	5)
SEM GARANTIA DE JUROS / FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS													
2.674.075	381.127	2.447,1	9.888,5	1.409,4	93,6	76,0	77,2	3,4	11,1	1,6	2.813.736	1.906.812	51
2.134.951	453.238	5.129,9	5.409,9	1.167,6	124,4	174,8	174,8	—	—	—	—	—	52
34.017	11.342	550,8	370,6	123,6	35,5	70,0	72,7	—	—	—	669.978	274 440	53
438.577	69.078	899,3	2.159,3	305,3	65,8	75,9	75,8	0,9	2,4	0;3	2.194.634	2.452.800	51

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	BAGAGENS E ENCOMMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA / BAGAGES ET MESSAGERIES A TOUTE DISTANCE	ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA / ANIMAUX TRANSPORTÉS A TOUTE DISTANCE — De montaria / Chevaline — Numero / Nombre	De montaria / Chevaline — Peso / Poids	Bois, vaccas e vitellas / Bovine — Numero / Nombre	Bois, vaccas e vitellas / Bovine — Peso / Poids	Carneiros, porcos, etc. / Ovine, porcine, etc. — Numero / Nombre	Carneiros, porcos, etc. / Ovine, porcine, etc. — Peso / Poids	Numero total de cabeças / Nombre total	Peso total / Poids total	REFERIDOS… / RAPPORTÉS… — Bagagens e encommendas / Bagages et messageries
		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.	T. kilm.
55	Leopoldina Railway. — Victoria a Espera Feliz e ramal	1.195	164	49	45	18	3.429	343	3.638	410	98.833
56	Leopoldina Railway. — Norte — Praia Formoza ao Entroncamento	28.464	316	95	1.934	794	71	7	2.971	896	1.018.341
57	Leopoldina Railway. — Total das linhas	50.182	1.749	525	6 998	2.800	16.400	1.640	25.147	4.965	3.392.584
58	Rezende a Bocaina	126	—	—	—	—	—	—	283	—	—
59	Santos a Jundiahy	53.947	—	—	—	—	—	—	443.875	44.3·7	3.034.196
60	Mogyana. — Ribeirão Preto a Jaguara e ramal de Caldas	5.946	1.207	362	82.155	32.862	29.265	2.927	112 627	36.151	256.209
61	Mogyana. — Igarapava a Uberaba	1.389	419	126	39.241	15.696	12.272	1.227	51.932	17.049	55 855
62	Mogyana. — Total das linhas	7.335	1.626	488	121.393	48.553	41.537	4.154	164.558	53.200	312.064
63	Quarabim a Itaquy	206	3.198	959	19.528	7.811	1.860	186	21.586	8.956	24.156
	V — CONCEDIDAS / V — CONCÉDÉS PAR LES										
64	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	210	16	5	5	2	13	1	34	8	7.913
65	Nazareth a Jaguaguára e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Santo Amaro e ramaes	140	—	—	—	—	—	—	3.798	—	2.569
67	Ilhéos a Conquista e ramaes	1.803	—	—	—	—	—	—	—	—	81.232
68	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	13.281	—	—	—	—	—	—	4.081	—	347.607
69	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	352	—	—	—	—	—	—	14.463	—	10.591
70	Mogyana — Linha Tronco e ramaes	19 848	—	—	—	—	—	—	188.711	67.936	2.174.601
71	Paulista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	2.847	—	—	—	—	—	—	17.531	1.753	121.194
73	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia	822	—	—	—	—	—	—	1.362	136	14.000
74	São Paulo Railway — Total das linhas	3.669	—	—	—	—	—	—	18.893	1.889	135.194

A UM KILOMETRO / A UN KILOMÈTRE		REFERIDOS Á EXTENSÃO MÉDIA / RAPPORTÉS A LA LONGUEUR MOYENNE			PERCURSO MÉDIO / PERCOURS MOYEN			NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE BAGAGENS E ENCOMMENDAS POR VAGÃO / TONNAGE MOYEN TRANSPORTÉ PAR VÉHICULE	NUMERO MÉDIO DE ANIMAES POR VAGÃO / NOMBRE MOYEN D'ANIMAUX PAR WAGON	NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE ANIMAES POR VAGÃO / TONNAGE MOYEN D'ANIMAUX PAR WAGON	PESO MORTO DOS VAGÕES-KILOMETRO / POIDS MORT KILOMÉTRIQUE DES WAGONS		NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Animaes / Animaux	Animaes / Animaux	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Animaes / Animaux	De uma tonelada de bagagens e encommendas / D'une tonne de bagages et messageries	De um animal / D'un animal	De uma tonelada de animaes / D'une tonne d'animaux				De bagagens e encommendas / A' bagages et messageries	De animaes / A' animaux	
Cab. kilom.	T. kilom.	T. kilom.	Cab. kilom.	T. kilom.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.				T. kilom.	T. kilom.	
606.029	68.314	302,7	1 855,2	209,2	82,7	166,6	166,6	1,4	8,4	6,9	—	—	55
44.463	16.791	22.775.2	965,9	334,8	36,8	18,7	18,7	1,5	0,8	0,3	—	—	56
3.308.037	618.763	3.144,9	3.066,5	573,6	67,6	131,5	124,6	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
24.976.319	2.497.632	21.755,8	179.085,4	17.908,5	56,2	56,3	56,3	3,0	—	—	15.555.993	—	59
6.383.474	2.133.880	955,5	23.806,8	7.958,2	43.1	56,7	59,0	0,7	17,2	5.8	3.059.568	3.329.640	60
2.275.303	750.349	1.169,4	47.637,4	15.709,8	40,2	43,8	44,0	1,6	7,8	2,6	317.320	1.172.160	61
8.658.777	2.834.229	987,8	27.409,9	9.130,2	42,5	52,6	54,2	—	—	—	3.376.838	4.501.800	62
—	—	137,6	—	—	117,1	—	—	0,4	—	—	351.793	1.488.544	63

PELOS ESTADOS

GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

Animaes (Cab. kilom.)	Animaes (T. kilom.)	Bagagens (T. kilom.)	Animaes (Cab. kilom.)	Animaes (T. kilom.)	De uma tonelada de bagagens	De um animal	De uma tonelada de animaes	Toneladas de bagagens por vagão	Animaes por vagão	Toneladas de animaes por vagão	Peso morto bagagens	Peso morto animaes	Numero de ordem
1.282	305	210,0	34,0	8,0	37,7	37,7	37,7	1,7	—	—	41.391	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
77.437	—	29,1	876,5	—	18,3	20,4	—	0,1	2,6	—	—	—	66
—	—	981,7	—	—	45,0	—	—	1,3	—	—	464.850	—	67
207.596	—	5.323,9	3.179,5	—	26,2	50,9	—	17,0	24,3	—	190.337	81.850	68
646.669	—	203,7	12.436,4	—	•30,09	47,7	—	—	—	—	—	—	69
51.190.253	18.561.456	1.991,9	46.890,4	17.002,4	109,6	271,3	273,2	—	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
530.270	58.027	1.572,6	7.529,7	753,0	42,6	33,1	33,1	—	—	—	—	—	72
18.559	1.856	454,8	602,9	60,3	17,0	13,6	13,6	—	—	—	—	—	73
598.829	59.883	1.253,6	5.552,6	555,3	36,8	31,7	31,7	—	—	—	—	—	74

DETALHE DO MOVIMENTO DE PASSA
DÉTAIL DU MOUVEMENT DES VOYA

I — ADMINISTRADAS
I — EXPLOITÉS PAR LE

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Passageiros transportados a qualquer distancia / Voyageurs à toute distance: Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Passageiros-kilometro / Voyageurs kilométriques: Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres
1	São Luiz a Caxias	4.764	4	6	—	4.774	191 178	201	374	—
2	Rêde de Viação Cearense — Sobral	57.468	931	494	52[illegible]	59.472	3.713.463	97.577	48.258	77.957
3	Rêde de Viação Cearense — Baturité	323.093	3.352	2.410	2.324	331.208	14.967.188	589.819	410.976	342.922
4	Rêde de Viação Cearense — Total das linhas	380.560	4.333	2.934	2.853	390.680	18.680.651	687.396	459.234	420.879
5	Central do Brasil — Interior	2.886.132	55 570	58.070	96.742	3.096.514	225.269.114	13.130.653	10.344.849	9.237.770
6	Central do Brasil — Suburbios	35.908.016	519.396	12 302	—	36.439.714	538.623.240	7.790.940	184.530	—
7	Rio do Ouro	262.717	3.936	815	16.520	283.988	5.623.372	60.170	6.435	232.807
8	Therezopolis	39.261	—	—	—	39.261	—	—	—	—
9	Oeste de Minas	484.100	2.783	4.166	4.889	495.938	21.225.106	300.735	691.588	643.708
10	Baurú a Porto Esperança	340.378	—	—	—	340.378	35.290.936	—	—	—
11	Santa Catharina	67.936	71	170	231	68.408	1.972.785	3.453	7.647	8.660

II — ARRENDADAS
II — AFFERMÉS PAR LE

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Passageiros transportados a qualquer distancia / Voyageurs à toute distance: Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Passageiros-kilometro / Voyageurs kilométriques: Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres
12	Madeira-Mamoré	27.540	77	212	8 900	36.729	1.387.786	19.349	42.751	387.634
13	Central do Rio Grande do Norte	52.330	719	1.850	349	55.248	2.705.039	89 418	191.438	32.655
14	Great-Western — Rêde Norte	940.345	6.127	7.329	2 661	956.462	35.003.779	1.010.037	978.615	404.309
15	Great-Western — » Central	1.645.635	1.716	191	1.136	1.648.728	29.531.345	157.472	30.773	172.655
16	Great-Western — » Sul	1.243.585	3.303	3.087	2.547	1 252.522	43.192.834	250.509	413.177	337.052
17	Great-Western — Paulo Affonso	21.488	11	206	12	21.477	539.810	600	11.234	146
18	Great-Western — Total das linhas	3.850.863	11.157	10.813	6.356	3.879.189	108.267.818	1.428.618	1.433.799	964.162
19	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	828.466	4.918	22.621	158.038	1.014.043	36.910.263	1.094.059	3.919.623	8.625.042
20	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	103.703	552	3.075	3.332	110.662	3.999.495	40.919	273.896	312.466
21	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	11.738	—	—	—	11.738	1.118.167	—	—	—
22	Rêde Bahiana — Centro Oéste	4.984	—	—	743	5.727	153.014	—	—	26.144
23	Prolongamento da Maricá	32.692	240	673	135	33.745	965.721	15.072	32.439	6.371
24	Rêde Sul-Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	495.016	5.531	3.384	2.764	506.695	25.116.276	881.910	543.701	381.432
25	Rêde Sul-Mineira — Tuyuty a Pratapolis e ramal	128.092	2.158		1.610	131.860	4.456.291	136 150		92.633
26	Rêde Sul-Mineira — Total das linhas	623.108	11.073		4.374	638.555	29.572.567	1.561 761		474.035

GEIROS, ANIMAES E TELEGRAMMAS — *Quadro n. 14*
GEURS, ANIMAUX ET TÉLÉGRAMMES — *Tableau n. 14*

Total	Animaes transportados a qualquer distancia / Animaux á toute distance — Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte — Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte — Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des E'tats	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Animaes – kilometro / Animaux kilométriques — Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte — Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte — Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des E'tats	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Telegrammas / Télégrammes — Total geral / Total général — Numero / Nombre	Telegrammas / Télégrammes — Total geral / Total général — Palavras / Mots	Numero de ordem / Numéro d'ordre
PELA UNIÃO													
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL													
191.753	1.023	—	—	—	1.023	44.850	—	—	—	44.850	59	1.063	1
3.937.255	9.051	85	6	9	9.151	943.995	4.430	774	1.095	950.294	103.321	1.571.617	2
16.310.205	16.384	128	59	39	16.610	2.509.917	22.222	6.086	4.199	2 542.424	131.035	1.643.436	3
20.243.160	25.435	213	65	48	25.761	3.453.912	26.652	6.860	5.294	3.492.718	234.856	3.215.053	4
257.982.385	539.189	2.208	223	—	541.620	100.424.191	470.015	32.576	—	100.926.782	45.804	666.292	5
546.598.710													6
5.922.784	1.256	—	—	—	1.256	25.924	—	—	—	25.924	3.099	67.425	7
—	—	—	—	—	—	3.812.885	—	—	—	—	—	—	8
22.861.137	54.057	90	36	—	54.183	14.823.936	28.608	7.866	—	14.860.460	29.638	371.310	9
35.200.936	23.868	—	—	—	23.868	3.812.885	—	—	—	3.812.885	104.174	1.651.660	10
1.992.545	2.878	1	19	54	2.952	113.103	61	854	1.254	115.272	—	—	11
PELA UNIÃO													
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL													
1.837.520	1.648	—	12	51	1.711	474.357	—	4.338	8.514	487.269	8.186	228.759	12
3.018.609	4.153	16	17	—	4.186	342.271	2.249	2.248	—	346.768	12.653	252.565	13
37.896.740	49.719	263	32	—	50.014	3.611.699	9.934	473	—	3.622.156	471.914	4.926.385	14
29.892.245	24.531	18	1	—	24.550	2.983.525	616	20	—	2.984.161	332.321	3.003.705	15
44.253.622	34.375	26	13	—	34.414	2.118.035	980	373	—	2.119.388	604.945	5.866.834	16
551.700	647	—	—	—	647	27.096	—	—	—	27.096	3.364	66.560	17
112.094.397	109.272	307	46	—	109.625	8.740.355	11.580	866	—	8.752.801	1 413.014	13.863.534	18
50.548.987	45.644	132	48	—	45.824	9.647.348	25.729	7.543	—	9.680.620	164.770	3.777.446	19
4.656.776	13.202	6	27	—	13.235	2.077.472	375	2.690	—	2.080.537	25.843	430.320	20
1.113.167	831	—	—	—	831	—	—	—	—	—	8.242	95.863	21
184.158	318	—	—	—	318	12.332	—	—	—	12.332	732	15.313	22
1.019.603	2.991	1	—	—	2.992	107.456	63	—	—	107.522	687	7.834	23
26.923.319	198.802	140	—	79	199.021	35.359.121	26.553	—	10.902	35.396.576	130.979	2.120.429	24
4.685.074	50.733	6		23	50.762	4.447.335	376		1.475	4.449.186	54.421	1.194.211	25
31.608.393	249.535	146		102	249.783	39.805.456	26.929		12.377	39.845.762	185.403	3.314.640	26

760 — 18

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA / VOYAGEURS Á TOUTE DISTANCE — Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte — Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte — Do Governo Estadoa / Des Gouvernements des E'tats	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	PASSAGEIROS KILOMRTRO / VOYAGEURS KILOMÉTRIQUES — Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte — Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte — Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des E'tats	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres
27	Goyaz — Formiga a Patrocinio	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Goyaz — Araguary a Roncador e ramal	57.870	399	1.421	1.107	60.797	3.570.022	62.028	103.888	135.370
29	Paraná	211.680	7.633	9.643	6.880	235.841	14.917.966	894.753	1.053.018	863.793
30	D. Thereza Christina	97.201	175	699	—	93.075	2.191.554	13.093	30.393	—
31	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	1.086.306	19.609	4.960	14.028	1.124.903	97.151.950	5.226.594	1.568.667	3.421.921
32	Itaquy a São Borja	13.892	63[illegible]	74	38	14.634	940.650	20.525	66 010	4.482

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	Pagando / Payants	Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadoa / Des Gouvernements des E'tats	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Pagando / Payants (kilometro)	Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des E'tats	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres
33	Tocantins — Alcobaça a Praia da Rainha	1 368	—	—	—	1.368	50.803	—	—	—
34	Caxias a Cajazeiras	7.484	301	13	—	7.798	425.331	23.478	1.014	—
35	Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura	119.234	937	1.905	3.660	125.736	5.726.715	45.448	93.840	229.752
36	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	16.247	149	1.252	395	18.043	1.098.510	20.895	177.258	36.359
37	Victoria a Minas — Total das linhas	135.481	1.086	3.157	4.055	143.779	6.825.225	66.343	274.098	266.111
38	Leopoldina Railway — Central de Macahé	6.517	4	51	32	6.604	234.722	174	2.218	1.392
39	Leopoldina Railway — Barão de Araruama (prolongamento)	14.404	190	682	194	15.470	3 0.674	5.856	17.940	1.542
40	Leopoldina Railway — Santo Ed. ao Cach. do Itapemirim	67.306	618	1.106	—	69.030	2.471:937	31.199	79.780	—
41	Leopoldina Railway — Total das linhas	88.227	812	1.839	226	91.104	3.007.333	37.229	99.938	2.934
42	Sorocabana Railway — Rubião Junior a Guaracaia	322.431	723	9.530	10.587	343.271	22.906.138	100.023	1.302.722	2.439.687
43	Sorocabana Railway — Tatuhy a Itararé	148.927	2.812	5.703	5.349	162.791	12.667.780	612.647	309.632	820.795
44	Sorocabana Railway — Total das linhas	471.358	3.535	15.233	15.936	506.062	35.573.918	712.670	2.112.354	3.260.482
45	Mogyana — Jaguara a Araguary	158.296	3.173		2.633	164.102	7.529.959	211.395		158.701
46	S. Paulo-Rio Grande — Itararé a Uruguay	156.640	3.985	4.694	6.445	171.764	20.197.994	1.076.441	784.363	1.392.923
47	S. Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Porto União	139.183	1.579	3.111	1.378	145 251	8.780.677	274.042	616.527	218.960
48	S. Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a Colonia Mineira	27.566	276	498	1.787	30.127	1.236.004	20.413	29.784	164.104
49	S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga	46.677	3.870	3.921	3.450	57.918	1.914 270	178.530	169.172	150.865
50	S. Paulo-Rio Grande — Total das linhas	370.066	9.710	12.224	13.060	405.060	32.128.945	1.549.426	1.599.846	1.926.852

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	Pagando / Payants	Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadoa / Des Gouvernements des E'tats	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Pagando / Payants (kilometro)	Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des E'tats	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres
51	Recife a Limoeiro e Timbaúba	508.030	2.135	541	888	511.594	20.522.889	211.597	71.023	134.770
52	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	619.648	—	—	—	619.648	17.393.448	—	—	—
53	Leopoldina Railway — Sumidouro	37.802	171	397	437	38.807	772.243	7.138	26.253	20.964

Total	Animaes transportados a qualquer distancia / Animaux à toute distance — Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte — Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte — Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des Etats	Gratis, ou serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Animaes – kilometro / Animaux kilométriques — Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte — Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte — Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des Etats	Gratis, ou serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Telegrammas / Télégrammes — Total geral / Total général — Numero / Nombre	Telegrammas / Télégrammes — Total geral / Total général — Palavras / Mots	Numero de ordem / Numéro d'ordre
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
3.871.308	29.136	20	8	—	29.164	—	—	—	—	—	8.748	119,916	28
17.729.530	10.357	339	85	—	10.961	1.264.476	47.008	12.275	—	1.323.759	6.694	83.331	29
2.235.045	3.472	—	2	—	3.474	119.966	—	52	—	120 018	14.043	223.962	30
107.369.132	155.046	2.202	410	—	157.658	22.007.190	935.201	188.273	—	23.130.669	60.073	990.335	31
1.031.667	1.053	—	—	—	1.053	18.583	—	—	—	18.583	1.265	22.363	32
COM GARANTIA DE JUROS FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS													
50.803	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—	225	—	33
449.873	247	—	—	—	247	16.228	—	—	—	16.228	3,699	73.736	34
6.093.755	1.574	17	12	2	15.805	5.445.266	6.628	4.379	169	5.456.442	36.824	505.459	35
1.333.022	284	14	—	—	293	19.501	2.025	—	—	21.526	4.596	65.333	36
7 431.777	16.058	31	12	2	16.103	5.464.767	8.653	4.379	169	5.477.968	44.420	570.792	37
238.506	60	—	—	—	60	2.544	—	—	—	2.544	2.538	20.076	38
326.012	212	—	—	—	212	8.267	—	—	—	8.267	9.900	72.769	39
2.582.916	3.639	—	—	—	3.639	321.856	—	—	-	321.856	48.841	441.785	40
3.147.434	3.911	—	--	—	3.911	332.667	—	—	—	332.667	61.279	534.630	41
26.748.570	105.317	21	22	—	105.360	14.713.693	2.738	2.596	—	14.719.027	55.778	787.872	42
14.910.854	155.119	845	301	—	156.265	33.025.243	203.923	58.669	—	33.287.835	23.240	323.878	43
41.659.424	260.436	866	323	—	261.625	47.738.936	206.661	61.265	—	48.006.862	79.018	1.111.750	44
7.900.055	64.239	1.254		13	65.506	9.100.660	25.468		376	9.126.504	118.900	2.439.000	45
23.451.721	93.335	941	8	—	94.284	24.738.865	769.274	492	—	25.508.631	41.839	594.644	46
9.890 206	3.040	9	—	—	3.049	403.613	818	—	—	404.431	13.640	221.518	47
1.450.305	27.204	2	—	—	27.206	1.508.803	140	—	—	1.508.943	5.063	67.103	48
2.412.837	7.953	337	22	—	8.312	355.407	15.160	990	—	371.557	906	10.272	49
37.205.069	131.532	1.289	30	—	132.851	27.006.688	785.392	1.432	—	27.793.562	61.448	893.537	50
SEM GARANTIA DE JUROS FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS													
20.940 279	34.987	177	3	—	35.167	2.668.637	5.338	100	—	2.674.075	160.529	1.674.765	51
17.393.448	12.212	—	—	—	12.212	2.134.951	—	—	—	2.134.951	8.532	—	52
826.598	486	—	—	—	486	34.017	—	—	—	34.017	25.522	126.234	53

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Passageiros transportados a qualquer distancia / Voyageurs à toute distance — Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte — Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte — Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des Etats	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Passageiros-kilometro / Voyageurs kilométriques — Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte — Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte — Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des Etats	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres
54	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	201.141	695	1.605	1.172	204.613	7.008.937	169.445	48.241	84.674
55	Leopoldina Railway — Victoria a E. Feliz e ramal	82.327	1.086	2.081	889	86.383	4.071.640	117.929	261.267	64.44
56	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	7.315.164	18.588	1.495	4.197	7.339.414	88.878.537	361.212	47.941	132.51
57	Leopoldina Railway — Total das linhas . .	8.256.082	20.510	5.578	6.695	8.288.865	118.124.805	655.724	383.705	302.59
58	Rezende a Bocaina	14.369	—	—	—	14.369	—	—	—	—
59	Santos a Jundiahy	3.403.391	11.332	85.963	15.554	3.516.245	114.490.369	660.632	4.421.229	1.036.09
60	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguara e ramal.	444.262	11.236		5.789	461.287	14 793.877	513.995		234.88
61	Mogyana — Igarapava a Uberaba.	76.230	2.867		1.836	80.933	2.101.126	96.155		62.61
62	Mogyana — Total das linhas . .	520.542	14.103		7.625	542.270	16.895.003	610.150		347.49
63	Quarahim a Itaquy	21.310	1.214	330	—	22.854	1.406.198	91.946	25.932	—

V — CONCEDIDA

V — CONCÉDÉS PAR LE

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Passageiros transportados a qualquer distancia / Voyageurs à toute distance — Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte — Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte — Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des Etats	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Passageiros-kilometro / Voyageurs kilométriques — Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte — Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte — Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des Etats	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres
64	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	9.123	64	313	66	9.566	343.937	2.412	11.800	2.43
65	Nazareth a Jaguara e ramal. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Santo Amaro e ramaes.	54.185	—	—	—	54.185	852.995	—	—	—
67	Ilhéos a Conquista e ramaes	150.767	—	—	—	150.767	3.890.531	—	—	—
68	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha.	86.547	357	1.031	315	88.250	2.675.302	9.869	52.331	13.02
69	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis.	22.983	—	—	—	22.983	619.423	—	—	—
70	Mogyana — Tronco e ramaes. . . .	1.642.329	36.224		25.173	1.703.726	74.902.396	5.193.484		3.259.1
71	Paulista.	2.343.121	—	—	—	2.343.121	152.325.010	—	—	—
72	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	211.656	194	803	26	212.679	5.737.466	8.508	32.779	69
73	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia .	102.984	45	997	15	104.041	1.238.913	828	12.795	27
74	São Paulo Railway — Total das linhas . .	314.640	239	1 800	41	316.720	7.026.379	9.336	45.574	9

Tôtal	ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA / ANIMAUX À TOUTE DISTANCE: Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	ANIMAES — KILOMETRO / ANIMAUX KILOMÉTRIQUES: Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation e outros	Total	TELEGRAMMAS / TÉLÉGRAMMES — Total geral / Total général: Numero / Nombre	Palavras / Mots	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
7.311.300	6.440	—	—	—	6.440	483.577	—	—	—	483.577	127.450	1.113.833	54
4.515.279	3.638	—	—	—	3.638	606.029	—	—	—	606.029	49.110	435.375	55
89.420.208	2.371	—	—	—	2.371	44.463	—	—	—	44.463	613.705	2.667.905	56
119.466.833	25.147	—	—	—	25.147	3.308.037	—	—	—	3 308.037	824.319	—	57
—	283	—	—	—	283	—	—	—	—	—	750	—	58
120.658.325	441.594	1.872	409	—	443.875	24.783.650	166.106	26.563	—	24.976.319	403.606	6.424.622	59
15.592.756	111.076	1.382		169	112.627	6.338.774	34.824		9.876	6.383.474	223.627	3.674.471	60
2.259.893	50.636	1.232		14	51.932	2.215.667	59.136		500	2.275.303	63.253	1.018.775	61
17.852.649	161.762	2.614		183	164.559	8.554.441	93.960		10.376	8.658.777	286.880	4.693.246	62
1.524.076	24.584	2	—	—	24.586	—	—	—	—	—	4.802	117.084	63

PELOS ESTADOS

GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

Tôtal	Pagando / Payants	Do Governo Federal	Do Governo Estadoal	Gratis	Total	Pagando / Payants	Do Governo Federal	Do Governo Estadoal	Gratis	Total	Numero / Nombre	Palavras / Mots	Numero de ordem
360.637	34	—	—	—	34	1.282	—	—	—	1.282	1.138	19.679	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
852.995	3.798	—	—	—	3.798	77.437	—	—	—	77.437	—	—	66
3.890.531	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
2.750.577	4.079	1	1	—	4.081	207.481	66	49	—	207.596	—	—	68
619.423	14.463	—	—	—	14.463	646.669	—	—	—	646.669	—	—	69
83.355.064	186.724	1.640		347	188.711	50.439.452	659.398		91.403	51.190.253	939.769	—	70
152.325.010	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	601.350	10.524.096	71
5.779.449	17.524	7	—	—	17.531	579.910	360	—	—	580.270	36.820	616.172	72
1.302.812	1.354	8	—	—	1.362	18.527	32	—	—	18.559	12.169	195.862	73
7.032.261	18.878	15	—	—	18.893	593.437	392	—	—	593.829	43.989	812.034	74

MERCADORIAS TR
MARCHANDISES TR

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	NUMERO DE TONELADAS DE MERCADORIAS TRANSPORTADAS / NOMBRE DE TONNES DE MARCHANDISES TRANSPORTÉES									
		Borracha / Caoutchouc	Madeiras / Bois	Café	Matte	Assucar / Sucre	Tecidos do paiz / Tissus du pays	Algodão / Coton	Fumo / Tabac	Cereaes / Céréales	Aguardente / Alcool
	I — ADMINISTRADAS PE / I — EXPLOITÉS PAR LE GO										
1	S. Luiz a Caxias	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Rêde de Viação Cearenso — Sobral	—	—	358,8	—	927,7	440,4	1.111,0	176,9	8.120,5	229,5
3	Rêde de Viação Cearenso — Baturité	—	—	1.606,0	—	1.063,0	224,0	9.779,0	344,0	23.393,0	989,0
4	Rêde de Viação Cearenso — Total das linhas	—	—	1.964,8	—	1.990,7	664,4	10.890,0	520,9	31.513,5	1.218,5
5	Central do Brasil	—	—	133.838,0	—	—	—	—	—	218.377,0	—
6	Rio do Ouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Therezopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Oeste de Minas	—	—	17.402,5	—	9.568,5	1.360,2	275,1	155,7	16.218,1	899,8
9	Baurú a Porto Esperança	—	—	4.265,0	—	—	—	—	—	—	—
10	Santa Catharina	—	—	90,3	46,9	436,9	—	—	1.224,6	2.411,6	131,3
	II — ARRENDADAS PE / II — AFFERMÉS PAR LE GO										
11	Madeira-Mamoré	4.722,0	—	157,3	0,1	523,6	59,0	—	84,6	388,0	117,4
12	Central do Rio Grande do Norte	0,2	—	173,3	—	2.642,6	92,7	1.815,6	24,2	2.075,8	257,2
13	Great-Western — Rêde Norte	—	—	2 382,0	—	33.822,0	1.893,0	22.844,0	747,0	6.933,0	4.597,0
14	Great-Western — » Central	—	—	3.160,0	—	10.102,0	1.227,0	6.479,0	143,0	4.546,0	2.084,0
15	Great-Western — » Sul	—	—	3.691,0	—	155.688,0	3.398,0	9.915,0	151,0	17.464,0	16.282,0
16	Great-Western — Paulo Affonso	—	—	20,0	—	44,0	51,0	277,0	1,0	426,0	108,0
17	Great-Western — Total das linhas	—	—	9.253,0	—	204.656,0	6.569,0	39.515,0	1.042,0	29.374,0	23.071,0
18	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	538,3	—	1.854,0	—	11.904,0	2.961,6	2.652,8	5.196,4	26.930,0	2.692,0
19	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	3,4	—	4.458,8	—	1.283,7	1.562,9	1.038.7	15.586,6	5.157,4	2.711,9
20	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	—	5.007,2	6.176,1	—	67,8	335,9	—	69,4	594,2	84,0
21	Rêde Bahiana — Centro Oéste	—	—	0,2	—	1.557,6	[illegible],3	—	1,9	8,9	16,6
22	Rêde Bahiana — Total das linhas	541,7	5.007,2	12.489,1	—	14.843,1	4.910,7	3.691,5	20.853,3	32.741,2	5.504,5
23	Prolongamento da Maricá	—	829,0	24,0	—	204,0	50,0	—	35,0	1.190,0	102,0
24	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	—	3.546,0	20.066,0	—	11.841,0	1.256,0	—	4.518,0	17.712,0	1.155,0
25	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a Pratapolis e ramal	—	—	13.359,0	—	2.324,0	—	104,0	101,0	9.034,0	378,9
26	Rêde Sul Mineira — Total das linhas	—	3.546,0	33.425,0	—	14.165,0	1.256,0	104,0	4.619,0	26.746,0	1.533,0
27	Goyaz — Formiga a Patrocinio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Goyaz — Araguary a Roncador e ramal	—	2.922,4	470,8	—	95,0	—	5,5	133,6	7.960,6	—

TRANSPORTADAS
TRANSPORTÉES

Quadro n. 15
Tableau n. 15

A qualquer distancia / À toute distance: Xarque / Viandes séches	Couros / Cuirs	Sal / Sel	Diversas / Diverses	Total	Numero de toneladas transportadas a um kilometro / Nombre de tonnes kilométriques	Numero de toneladas referidas à extensão média / Nombre de tonnes kilométriques rapportées à la longueur moyenne	Percurso médio de uma tonelada / Parcours moyen d'une tonne	Numero médio de toneladas / Nombre moyen de tonnes: Por trem-kilometro (mixto e carga) / Par train kilométrique (mixte et marchandises)	Por vagão-kilometro / Par wagon kilométrique	Taxa de utilização dos vagões / Coefficient d'utilisation des wagons de marchandises	Peso morto dos / Tare des: Vagões-kilometro / Wagons-kilométriques	Vagões por tonelada de mercadoria / Wagons par tonne de merchandises	Numero de ordem / Numéro d'ordre
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL													
—	—	—	360,4	360,4	16.699	307,2	46,3	1,0	0,4	2,05	451.530	27,0	1
36,8	1 216,3	2.016,9	29.699,6	44.334,4	5.005.674	13.402,3	112,9	25,4	6,9	62,13	5.170.381	1,0	2
64,0	1.043,0	4.213,0	79.911,0	122,629,0	16.216.117	31.319,6	132,2	44,7	7,2	48.44	19.365.396	1,2	3
100,8	2.259,3	6.229,9	109.610,6	166.963,4	21.221.791	23.811,4	127,1	37,9	7,1	51,10	24.535.777	1,1	4
—	—	—	2.386.379,0	2.738.594,0	740.274.006	306.002,0	270,3	103,1	5,7	—	—	—	5
—	—	—	92.836,0	92.836,0	2.743.635	31.515,4	29,6	15,4	5,2	42,29	2.740.540	1,0	6
—	—	—	5.124,9	5.124,9	—	—	—	—	—	—	—	—	7
3.525,3	1.368,7	22.029,8	113.072,7	185.876,4	35.551.420	22.733,7	191,3	20,3	5,4	50,42	48 324.705	1,4	8
—	—	—	128.866,0	133.131,0	31.515.511	24.771,7	236,7	40,6	8,6	—	—	—	9
5,3	11,4	570,6	8.717,0	13.645,9	500.266	7.177,4	36,7	8,5	5,6	56,35	399.505	0,8	10
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL													
348,3	79,7	409,1	29.580,2	36.469,3	4.933.938	13.558,8	135,4	47,9	5,1	23,30	10.049.969	2,0	11
49,4	129,4	162,1	12.443,7	19.866,2	1.669.457	11.329,3	84,0	15,8	2,7	17.98	4.102.560	2,5	12
3.575,0	1.610,0	17.729,0	388.765,0	439.902,0	23.850.223	37.874,4	48,7	25,2	5,3	39,41	30.269.547	1,3	13
2.335,0	1.391,0	5.360,0	242.046,0	278.873,0	17.027.129	63.234,9	61,1	34,3	6,4	38,73	21.757.755	1,3	14
4.705,0	870,0	9.437,0	783.056,0	1.004.657,0	44.940.883	74.541,8	44,7	42,6	7,3	51,98	41.291.433	0,9	15
19,0	12,0	414,0	6.930,0	8.352,0	387.975	3.369,0	46,5	11,8	1,7	4 ,49	608.607	1,6	16
10.634,0	3 833,0	32.940,0	1.420.847,0	1.781.784,0	86.203.210	53.311,9	48,4	38,7	6,4	45,01	93.927.342	1,1	17
3.808,4	3.728,1	14.678,8	194.907,5	271.901,6	42.046.380	38 460,4	154,6	33,3	6,7	36,02	57.334.870	1,4	18
1.343,1	1.512,7	4.507,0	85.421,2	124.537,4	9.489.975	29.967,3	76,2	48,6	6,8	41,66	13.795.429	1,4	19
108,5	64,1	3.211,6	8 449,5	24.218,3	5.876.828	13.304,1	242,7	41,2	9,5	48,74	—	—	20
7,0	1,6	—	16.234,9	17.859,0	697.828	29.945,8	39,1	28 0	6,5	33,57	985.232	1,4	21
5.267,0	5.306,5	22.397,4	305.013,1	438.566,3	58.111.011	30.998,6	132,5	35,8	—	—	—	—	22
325,0	—	8.752,0	4.815,0	16.326,0	755.807	11.595,7	46,3	18,6	4,4	29,40	1.599.571	2,1	23
1.237,0	—	13.317,0	76.923,0	151.571,0	19.906.224	18.265,9	131,3	15,0	7,2	51,10	21.642.517	1,1	24
—	79,0	2.597,0	27.056,0	55.032,0	3.054.650	14.246,2	55,5	14,0	2.7	24,24	6.812.088	2,2	25
1 237,0	79,0	15.914,0	103.979,0	206.603,0	22.960.874	17.605,1	111,1	15,0	5,9	44,50	28.454.605	1,2	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
767.0	263,9	4 931,3	8.064,3	25.644,4	3.254.753	13.947,2	126,9	21,7	12,4	47,71	3.172.277	1,0	28

NUMERO DE TONELADAS DE MERCADORIAS TRANSPORTADAS
NOMBRE DE TONNES DE MARCHANDISES TRANSPORTÉES

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Borracha / Caoutchouc	Madeiras / Bois	Café	Matte	Assucar / Sucre	Tecidos do paiz / Tissus du pays	Algodão / Coton	Fumo / Tabac	Cereaes / Céréales	Aguardente / Alcool
29	Paraná	—	—	1.554,0	69.703,0	15.442,0	1.431,0	137,0	183,0	10.072,0	3.311,
30	D. Thereza Christina	—	—	192,0	—	451,0	178,0	12,0	30,0	7.037,0	32,
31	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	—	2.756,0	24.978,0	21.547,0	1.761,0	—	4.064,0	60.483,0	6.327,
32	Itaquy a S. Borja	—	—	—	27,4	15,6	—	—	—	160,1	23,[illegible]

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Borracha / Caoutchouc	Madeiras / Bois	Café	Matte	Assucar / Sucre	Tecidos do paiz / Tissus du pays	Algodão / Coton	Fumo / Tabac	Cereaes / Céréales	Aguardente / Alcool
33	Tocantins - Alcohaça a Praia da Rainha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Caxias a Cajazeiras	—	—	68,0	—	201,8	133,8	396,0	20,3	175,2	24,[illegible]
35	Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura	—	—	15.596,1	—	31,1	—	23,9	36,1	2.747,4	135,[illegible]
36	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	—	—	197,9	—	11,0	—	13,0	6,4	339,3	0,[illegible]
37	Victoria a Minas — Total das linhas	—	—	15.794,0	—	42,1	—	36,9	42,5	3.086,7	135,[illegible]
38	Leopoldina — Central de Macahé	—	63,0	1.621,6	—	55,4	—	—	4,3	580,0	34,[illegible]
39	Leopoldina — Barão de Araruama (prolongamento)	—	63,4	3.103,6	—	72,8	—	3,1	28,9	2.786,9	23,[illegible]
40	Leopoldina — Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	—	19.506,9	9.521,0	—	609,6	—	0,3	3,9	3.194,6	249,
41	Leopoldina — Total das linhas	—	19.623,3	14.251,2	—	737,8	—	3,4	37,1	6.561,5	306,
42	Sorocabana — Rubião Junior a Guarucaia	—	—	10.553,2	8,8	5.703,3	725,0	12.580,9	133,7	34.995,3	709,
43	Sorocabana — Tatuhy a Itararé	—	—	1.173,6	7,6	5.618,6	1.546,1	12.801,3	212,1	8.775,1	751,
44	Sorocabana — Total das linhas	—	—	11.726,8	16,4	11.321,9	2.271,1	25.382,2	375,8	43.770,4	1.460,
45	Mogyana - Jaguara a Araguary	—	—	2.473,0	—	1.066,0	—	73,0	287,0	31.390,0	510,
46	São Paulo-Rio Grande — Itararé ao Uruguay	—	—	1.165,0	24.431,0	3.047,0	1.600,0	358,0	201,0	8.131,0	994,
47	São Paulo-Rio Grande — São Francisco a Porto União	—	—	337,0	17.801,0	1.996,0	330,0	4,0	376,0	3.431,0	917,
48	São Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a Colonia Mineira	—	—	256,0	1,0	859,0	99,0	150,0	114,0	895,0	176,
49	São Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga	—	—	955,0	35.738,0	5.412,0	806,0	124,0	96,0	3.720,0	1.611,
50	São Paulo-Rio Grande — Total das linhas	—	—	2.713,0	77.971,0	11.314,0	2.835,0	636,0	787,0	16 178,0	3.698,

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Borracha / Caoutchouc	Madeiras / Bois	Café	Matte	Assucar / Sucre	Tecidos do paiz / Tissus du pays	Algodão / Coton	Fumo / Tabac	Cereaes / Céréales	Aguardente / Alcool
51	Recife a Limoeiro e Timbaúha	—	—	736,0	—	30.925,0	841,0	10.661,0	40,0	3.971,0	3.059,
52	Leopoldina — Centro e ramal de Leopoldina	—	1.963,0	27.331,0	—	10.300,0	—	63,0	1.009,0	15.749,0	1.106,
53	Leopoldina — Sumidouro	—	—	2.523,4	—	811,3	—	0,4	47,7	—	143,
54	Leopoldina — Carangola e ramaes	—	29.014,2	17.579,1	—	8.628,5	—	7,5	3,1	9.200,3	1.687,
55	Leopoldina — Victoria a Espera Feliz e ramal	—	—	14.340,3	—	695,8	—	4,7	17,2	6.457,5	624,
56	Leopoldina — Norte - Praia Formoza ao Entroncamento	—	4.761,8	4.636,4	—	1.661,6	—	276,[illegible]	40,9	6.699,4	2.992,
57	Leopoldina — Total das linhas	—	35.739,0	66.960,2	—	22.097,2	—	352,2	1.117,9	33.106,2	6.554,

… QUALQUER DISTANCIA / … TOUTE DISTANCE					Numero de toneladas transportadas a um kilometro / Nombre de tonnes kilométriques	Numero de toneladas referidas á extensão média / Nombre de tonnes kilométriques rapportées à la longueur moyenne	Percurso médio de uma tonelada / Parcours moyen d'une tonne	Numero médio de toneladas / Nombre moyen de tonnes: Por trem-kilometro (mixto e carga) / Par train kilométrique (mixte et marchandises)	Numero médio de toneladas / Nombre moyen de tonnes: Por vagão-kilometro / Par wagon kilométrique	Taxa de utilização dos vagões / Coefficient d'utilisation des wagons de marchandises	Peso morto dos / Tare des: Vagões-kilometro / Wagons kilométriques	Peso morto dos / Tare des: Vagões por tonelada de mercadoria / Wagons par tonne de merchandises	Numero de ordem / Numéro d'ordre
Xarque / Viandes séches	Couros / Cuirs	Sal / Sel	Diversas / Diverses	Total									
1.059,0	99,0	13.216,0	237.914,0	354.206,0	44.458.463	109.234,3	125,5	79,5	9,9	44,24	45.673.378	1,0	29
776,0	53,0	1.243,0	33.108,0	43.122,0	2.367.612	20.048,2	54,9	26,6	2,9	43,99	3.062.480	1,3	30
27.311,0	24.642,0	43.572,0	736.560,0	954.501,0	215.552.473	96.940,7	225,8	81,0	10,8	63,26	182.522.313	0,8	31
—	370,8	47,0	6.554,9	7.199,5	682.221	5.507,6	94,8	17,7	7,6	60,91	594.005	0,9	32
OM GARANTIA DE JUROS / 'ÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	112,3	186,9	10.671,3	12.040,3	399.089	5.116,5	33,1	14,3	4,4	54,69	456.070	1,1	34
274,6	—	3.060,8	27.468,6	49.382,8	10.520.055	23.738,6	213,0	31,9	5,2	27,11	17 493.630	1,7	35
—	0,5	1.499,1	18.366,7	20.434,1	1.246.593	8 450,6	61,0	20,8	8,4	52,68	1.366.624	1,1	36
274,6	0,5	4.568,9	45.835,3	69.816,9	11.766.648	19.920,6	168,5	30,2	5,5	28,06	18.860.254	1,6	37
—	—	131,4	2.440,8	4.920,8	201.267	4.624,4	40,9	11,8	4,6	26,95	351.819	1,7	38
—	—	54,2	3.067,7	9.209,0	268.937	5.269,1	29,2	8,6	7,8	47.91	282.340	1,0	39
—	—	349,3	24.232,1	57.666,7	3.176.434	34.070.9	55,1	18,5	4.3	—	—	—	40
—	—	534,9	29.740,6	71.795,5	3.646.638	19.418,3	50,8	16,4	—	—	—	—	41
31,7	143,7	3.057,8	138.687,8	207.330,2	34.535.866	70.116,5	166,6	51,1	7,4	30,91	44.921.063	1,3	42
69,7	264,2	2.315,0	173.819,5	207.384,4	41.034.494	164.107,1	197,9	75,1	7,1	30,26	60.407.212	1,5	43
401,4	407,9	5.372,8	312.507,3	414.714,6	75.570.360	101.765,0	182,2	68,0	7,3	30,06	105.328.275	1,4	44
—	449,0	12.757,0	75.828,0	124.833,0	9.688.794	31.465,2	77,6	22,9	4,2	35,06	13.816.464	1,4	45
260.0	54,0	3.347,0	210.837,0	284.425.0	70.576.181	79.909,1	248,1	49.0	7,5	30,09	99.790.052	1,4	46
325,0	32,0	2.557,0	101.930,0	130.087,0	21.837.718	47.233,8	167,9	80,8	7,5	38,19	25.992.186	1,2	47
19,0	5,0	502,0	62.675,0	65.751,0	2.019.324	24.860,2	30,7	18,1	6,2	24,02	3.736.733	1,8	48
412,0	57,0	5.354,0	93.213.0	147.498,0	6.372.723	141.679,0	43,2	134,4	11,8	49.65	5.834.318	0.9	49
1.016,0	148,0	11.760,0	498.705,0	627.761,0	100.805.946	68.494,2	160,6	64,9	7,7	32,20	135.353.294	1,3	50
SEM GARANTIA DE JUROS / FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS													
2.325,0	537,0	5.104,0	244.552,0	302.751,0	13.138.741	43.586,1	43,4	27,0	5,4	38,50	—	—	51
—	—	1.134,0	24 575,0	83.780,8	18.547.949	47.732,1	221,4	—	—	—	—	—	52
—	—	220,9	11.372,8	15.119,8	768.117	8.367,9	50,8	10,2	4,1	25,58	1.518.930	2,0	53
—	—	1.242,8	388.139,7	455.503,0	18.829.983	83.221,3	41,3	39,4	5,6	33,12	25.170.403	1,3	54
—	—	1.566,6	25.524,9	49.230,6	4.338.270	13.287,7	83,1	30,8	7,7	—	—	—	55
—	—	3.027,0	89.976,7	114.073,2	4.082.179	88.685,2	35,8	59,3	4,1	—	—	—	56
—	—	7.191,3	539.588,2	717.706,6	46.566.498	43.167,0	64,9	42,9	—	—	—	—	57

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Numero de toneladas de mercadorias transportadas / Nombre de tonnes de marchandises transportées										
		Borracha / Caoutchouc	Madeiras / Bois	Café	Matte	Assucar / Sucre	Tecidos do paiz / Tissus du pays	Algodão / Coton	Fumo / Tabac	Cereaes / Céréales	Aguardente / Alcool	
58	Rezende a Bocaina	—	—	459.1	—	142,8	—	—	5,1	434,0	69,4	
59	Santos a Jundiahy	—	—	370.221,0	—	91.060,0	—	20.807,0	—	—	—	
60	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas	—	—	28.828,0	—	6.605,0	—	1.847,0	346,0	66.590,0	1.080,0	
61	Mogyana — Igarapava a Uberaba	—	—	505,0	—	2.309,0	—	117,0	96,0	22.189,0	449,0	
62	Mogyana — Total das linhas	—	—	29.333,0	—	8 914,0	—	1.964,0	442,0	88.779,0	1.529,0	
63	Quarahim a Itaqui	—	—	—	2.089,0	409,5	—	—	—	2.372,9	253,6	

V — CONCEDIDAS

V — CONCÉDÉS PAR LES

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Borracha / Caoutchouc	Madeiras / Bois	Café	Matte	Assucar / Sucre	Tecidos do paiz / Tissus du pays	Algodão / Coton	Fumo / Tabac	Cereaes / Céréales	Aguardente / Alcool
64	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	—	—	284,7	—	572,7	—	1.051,7	—	4.097,7	14,2
65	Nazareth a Jaguaquara e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Santo Amaro e ramaes	—	—	—	—	18.213,2	—	—	998,8	—	—
67	Ilhéos a Conquista e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Mogyana — Linha Tronco e ramaes	—	—	114.208,0	—	26.280,0	—	—	1.428,0	133.896,0	—
71	Paulista	—	—	239.709,0	—	—	—	—	—	—	—
72	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	—	—	5.916,0	—	4.911,0	—	376,0	—	—	—
73	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia	—	—	1.336,0	—	1.413,0	—	292,0	—	—	—
74	São Paulo Railway — Total das linhas	—	—	7.252,0	—	6.324,0	—	668,0	—	—	—

QUALQUER DISTANCIA / TOUTE DISTANCE					NUMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO / NOMBRE DE TONNES KILOMÉTRIQUES	NUMERO DE TONELADAS REFERIDAS Á EXTENSÃO MÉDIA / NOMBRE DE TONNES KILOMÉTRIQUES RAPPORTÉES À LA LONGUEUR MOYENNE	PERCURSO MÉDIO DE UMA TONELADA / PARCOURS MOYEN D'UNE TONNE	NUMERO MÉDIO DE TONELADAS / NOMBRE MOYEN DE TONNES		TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS VAGÕES / COEFFICIENT D'UTILISATION DES WAGONS DE MARCHANDISES	PESO MORTO DOS / TARE DES		NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Carque / iandes séches	Couros / Cuirs	Sal / Sel	Diversas / Diverses	Total				Por trem-kilometro (mixto e carga) / Par train kilométrique (mixto et marchandises)	Por vagão-kilometro / Par wagon kilométrique		Vagões-kilometro / Wagons kilométriques	Vagões por tonelada de mercadoria / Wagons par tonne de merchandises	
—	—	76,9	1.132,9	2.320,2	—	—	—	—	—	—	—	—	58
—	—	73.364,0	2.423.485,0	2.978.937,0	200.573.869	1.438.156,0	67,3	152,7	—	—	—	—	59
—	756,0	17.453,0	130.820,0	254.325,0	11.429.52[illegible]	42.625,7	44,9	40,9	6,0	50,47	11.322.660	0,9	60
—	310,0	11.630,0	47.220,0	84.825,0	3.257.463	68.[illegible]00,6	38,4	31,3	2,3	23,56	6.912.408	2,1	61
—	1.066,0	29.083,0	178.040,0	339.150,0	14.686.983	46.492,5	43,[illegible]	28,0	4,8	40,3	18.235,068	1,2	62
1.403,0	499,1	1.611,6	13.604,4	22.243,1	2.046.532	11.654,7	92,0	25,7	6,0	59,98	2.162.428	1,1	63

ELOS ESTADOS

OUVERNEMENTS DES ÉTATS

Carque / iandes séches	Couros / Cuirs	Sal / Sel	Diversas / Diverses	Total	Nombre de tonnes kilométriques	Tonnes kilométriques rapportées	Parcours moyen	Par train kilométrique	Par wagon kilométrique	Coefficient d'utilisation	Wagons kilométriques	Wagons par tonne	Numéro d'ordre
—	510,4	5.231,1	8.630,5	20.393,0	550.199	14.598,0	27,0	35,5	8,9	41,96	688.453	1,2	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
—	—	—	27.058,5	46.270,5	833.233	9.431,1	18,0	16,6	4,8	—	—	—	66
—	—	—	81.736,0	81.786,0	2.062.871	24.929,0	25,2	27,1	6,0	51,01	2.349.405	1,1	67
—	—	—	31.880,0	31.880,0	1.672.405	25.614,2	52,5	22,5	5,1	34,21	3.001.412	1,8	68
—	—	—	5.749,0	5.749,0	1[illegible]2.602	3.511,7	31,8	—	—	—	—	—	69
—	2.578,0	2[illegible].785,0	395.312,0	701,487,0	118.041.35[illegible]	108.126,3	168,3	—	—	—	—	—	70
—	—	—	1.232.556,0	1.472.265,0	214.012.727	195.935,5	165,7	58,9	—	—	—	—	71
—	—	2.596,0	235.07[illegible],0	248.869,0	9.796.467	127.121,2	39,4	38,6	—	—	—	—	72
—	—	423,0	63.229,0	66.693,0	1.017.820	33.065,4	15,3	18,7	—	—	—	—	73
—	—	3.019,0	298.299,0	315.562,0	10.814.287	100.275,3	34,3	35,1	—	—	—	—	74

DETALHE DAS BAGAGENS,

DÉTAIL DES BAGAGES,

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Bagagens e encommendas transportadas a qualquer distancia / Bagages et messageries transportés à toute distance: Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Bagagens e encommendas refe… / Tonnage kilométriqué des…: Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États
	I — ADMINISTRADAS / I — EXPLOITÉS PAR LE								
		Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
1	S. Luiz a Caxias	25,0	0,1	—	—	25,1	1.220	9	—
2	Rêde de Viação Cearense. Sobral	607,1	19,1	2,1	211,5	839,8	52.765	1.630	250
3	Rêde de Viação Cearense. Baturité	7.104,0	53,0	11,0	615,0	7.783,0	885.041	13.304	2.864
4	Rêde de Viação Cearense. Total das linhas	7 711,1	72,1	13,1	826,5	8 622,8	937.806	14.934	3.114
5	Central do Brasil	180.694,0	6.004,0	454,0	—	187.152,0	27 225.597	829.899	150.054
6	Rio do Ouro	1.174,8	43,6	0,4	86,2	1.310,0	35.871	1.466	10
7	Therezopolis	519,0	—	—	—	519,0	15.433	—	—
8	Oeste de Minas	9.194,7	256,2	39,6	157,2	9.647,7	954.325	55.845	7.306
9	Baurú a Porto Esperança	3.490,0	—	—	—	3 490,0	738.588	—	—
10	Santa Catharina	313,1	0,9	0,8	—	314,8	11.392	58	39
	II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE								
11	Madeira-Mamoré	154,4	0,1	0,2	—	154,7	17.278	49	66
12	Central do Rio Grande do Norte	434,6	7,9	25,4	6,4	474,3	28.840	885	2.801
13	Great Western. Rêde Norte	14.394,0	128,0	94,0	146,0	14.762,0	1.027.112	16.413	13.110
14	Great Western. » Central	9.774,0	56,0	3,0	121,0	9.954,0	634.177	2.588	673
15	Great Western. » Sul	17.498,0	23,0	54,0	105,0	17.680,0	1.116.730	3.477	14.938
16	Great Western. Paulo Affonso	16,0	1,0	2,0	1,0	20,0	687	28	101
17	Great Western. Total das linhas	41.682,0	208,0	153,0	373,0	42.416,0	2.778.706	22.506	28.822
18	Rêde Bahiana. S. Francisco e ramaes	2,379,5	31,7	34,9	2.515,9	4.932,0	187.838	13.934	13.846
19	Rêde Bahiana. Central da Bahia e ramaes	687,5	1,1	6,3	667,4	1.362,3	29.353	78	1.028
20	Rêde Bahiana. Bahia a Minas	14,0	—	—	—	14,0	—	—	—
21	Rêde Bahiana. Centro Oéste	9,2	—	—	12,0	21,2	314	—	—
22	Rêde Bahiana. Total das linhas	3.090,2	32,8	41,2	3.195,3	6.359,5	—	—	—
23	Prolongamento da Maricá	1,545,0	2,0	3,0	25,0	1.575,0	70.737	108	14[illegible]
24	Rêde Sul Mineira. Cruzeiro a Tuyuty e ramal	11 084,0	130,0	56,0	530,0	11.800,0	1.097.423	22.813	11.369
25	Rêde Sul Mineira. Tuyuty a Pratapolis e ramal	1 311,0	26,0		41,0	1.378,0	63.659	1.900	
26	Rêde Sul Mineira. Total das linhas	12.395,0	212,0		571,0	13.178,0	1.161.082	36.082	
27	Goyaz. Formiga a Patrocinio	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Goyaz. Araguary a Roncador e ramal	1.452,0	4,8	4,8	46,8	1.503,4	82.308	922	45[illegible]

ENCOMMENDAS E MERCADORIAS — *Quadro n. 16*
MESSAGERIES ET MARCHANDISES — *Tableau n. 16*

…IDAS A UM KILOMETRO / …AGAGES ET MESSAGERIES — Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	…IDAS A UM KILOMETRO / …AGAGES ET MESSAGERIES — Total	MERCADORIAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA / MARCHANDISES TRANSPORTÉES À TOUTE DISTANCE — Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte — Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte — Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	MERCADORIAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO / TONNAGE KILOMÉTRIQUE DES MARCHANDISES — Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte — Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte — Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL												
Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	
—	1.229	360,4	—	—	—	360,4	16.699	—	—	—	16.699	1
20.114	74.759	35.661,6	185,5	0,9	8.486,4	44.334,4	4.264.309	15.187	114	726.064	5.005.674	2
108.544	1.009.753	108.247,0	958,0	22,0	13.402,0	122.629,0	14.608.114	110.846	1.826	1.495.331	16.216.117	3
128.658	1.034.512	143 908,6	1.143,5	22,9	21.883,4	166.963,4	18.872.423	126.033	1.940	2.221.395	21.221.791	4
—	28 205.560	2.167.800,0	27.390,0	7.327,0	536.077,0	2.738.594,0	662.479.701	3.955.247	647.961	73.161.097	740.274.006	5
1.104	38.451	44.338,0	16.887,0	18.788,0	12.623,0	92.636,0	1.742.543	338.920	131.516	530.656	2.743.635	6
—	15.483	5.124,9	—	—	—	5.124,9	—	—	—	—	—	7
23.128	1.040.904	159.439,1	147,6	165,2	26.124,5	185.876,4	31.008.190	29.994	19.497	4.493.739	35.551.420	8
—	738.588	133.131,0	—	—	—	133.131,0	31.515.511	—	—	—	31.515.511	9
—	11.489	13.630,3	14,9	0,7	—	13.645,9	499.397	842	27	—	500.266	10
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL												
—	17.393	11.212,4	26,6	52,6	25.147,7	36.469,3	2.889.895	834	6.113	2.042.046	4.938.938	11
711	33.237	17.284,6	0,9	—	2.580,7	19.866,2	1.428.991	82	—	240.384	1.669.457	12
31.834	1.088.469	395.311,0	1.369,0	1.362,0	91.860,0	489.902,0	20.062.094	195.202	158.096	3.434.831	23.850.223	13
30.655	677.093	221.064,0	93,0	590,0	57.126,0	278.873,0	14.350.949	24.047	15.707	2.636.426	17.027.129	14
18.306	1.153.541	892.699,0	402,0	850,0	110.706,0	1.004.657,0	39.949.734	49.909	64.897	4.876.343	44.940.883	15
84	900	7.686,0	—	—	666,0	8.352,0	365.504	22.471	—	—	387.975	16
89.969	2.920.003	1.516.760,0	1.864,0	2.802,0	260.358,0	1.781.784,0	74.723.281	291.629	238.700	10.947.600	86.206.210	17
398.065	613.683	218.207,0	567,2	979,3	52.148,1	271.901,6	37.351.733	208.906	169.378	4.316.363	42.046.380	18
50.505	80.974	60.955,8	2,6	5,4	63.623,6	124.587,4	5.663.628	667	314	3.825.356	9.489.975	19
—	—	24.218,3	—	—	—	24.218,3	5.876.823	—	—	—	5.876.828	20
425	739	15.005,7	—	—	2.853,3	17.859,0	591.409	—	—	106.419	697.828	21
—	—	318.386,8	569,8	984,7	118.625,0	438.566,3	49.483.598	209.573	169.692	8.248.148	58.111.011	22
1.023	72.014	16.326,0	—	—	—	16.326,0	755.807	—	—	—	755.807	23
73.093	1.204.698	150.230,0	892,0	195,0	254,0	151.571,0	19.703.532	121.155	46.528	35.009	19.906.224	24
2.673	68.232	48.277,0	15,0	↑ (incl.)	6.740,0	55.032,0	2.619.963	317	↑ (incl.)	434.370	3.054.650	25
75.766	1.272.930	198.507,0	1.102,0	↑ (incl.)	6.994,0	206.603,0	22.323.495	168.000	↑ (incl.)	469.379	22.960.874	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
4.417	88.097	25.627,3	15,6	1,5	—	25.644,4	3.251.282	3.196	275	—	3.254.753	28

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer		Bagagens e encommendas transportadas a qualquer distancia / Bagages et messageries transportés à toute distance: Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États	Gratis, em serviço de colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Bagagens e encommendas ref… / Tonnage kilométrique des …: Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États
			Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
29	Paraná		3.933,0	149,0	132,0	226,0	4.490,0	426.600	19.990	14.314
30	D. Thereza Christina		896,0	3,0	5,0	—	904,0	25.552	255	253
31	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul		19.637,0	252,0	51,0	2,0	19.992,0	3.803.905	105.709	18.296
32	Itaquy a S. Borja		101,8	2,0	—	—	103,8	6.992	256	—
	III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO / **III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT**									
33	Tocantins — Alcobaça a Praia da Rainha		36,2	—	—	—	36,2	—	—	—
34	Caxias a Cajazeiras		141,4	6,4	0,3	—	148,1	9.951	502	26
35	Victoria a Minas.	Victoria a Cachoeira Escura	637,9	5,3	7,3	10,6	661,1	44.940	822	980
36		Curralinho a Diamantina	241,5	1,0	44,6	60,3	347,4	25.304	286	7.696
37		Total das linhas	879,4	6,3	51,9	70,9	1.008,5	70.244	1.108	8.676
38	Leopoldina Railway.	Central de Macahé	148,6	0,1	0,8	0,4	149,9	6.023	4	34
39		Barão de Araruama (prolongamento)	1.036,0	1,6	8,5	20,2	1.096,3	37.671	47	318
40		Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	1.148,6	13,6	2,4	13,2	1,177,8	56.645	996	132
41		Total das linhas	2.363,2	15,3	11,7	33,8	2.424,0	100.339	1.047	484
42	Sorocabana.	Rubião Junior a Guarucaia	2.862,2	7,0	107,2	366,9	3.343,3	339.263	900	23.106
43		Tatuhy a Itararé	2.832,0	111,3	44,0	313,7	3.351,0	470.430	26.364	6.404
44		Total das linhas	5.744,2	118.3	151,2	680,6	6.694,3	809.693	27.264	29.510
45	Mogyana — Jaguára a Araguary		2 063,0	50,0		105,0	2.223,0	130.260	2.864	
46	S. Paulo-Rio Grande.	Itararé ao Uruguay	3.340,0	120,0	55,0	353,0	3.873,0	810.125	42.534	10.273
47		S. Francisco a Porto União	1.933,0	19,0	67,0	432,0	2.481,0	191.194	3.413	16 397
48		Jaguariahyva a Colonia Mineira	294,0	4,0	4,0	20,0	322,0	14.097	233	277
49		Serrinha a Nova Restinga	1.377,0	92,0	55,0	83,0	1.607,0	59.867	4.647	2.344
50		Total das linhas	6.974,0	235,0	131,0	893,0	8.233,0	1.075.283	50.827	29 291
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO / **IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT**									
51	Recife a Limoeiro e Timbauba		6.940,0	71,0	10,0	49,0	7.070,0	639.723	9.621	1.784
52	Leopoldina Railway.	Centro e ramal de Leopoldina	16.006,0	—	—	—	16.006,0	1.991.299	—	—
53		Sumidouro	1.410,5	0,3	2,7	12,8	1.426,3	49.769	20	179
54		Carangola e ramaes	3.049,6	15,0	10,2	16,4	3.091,2	200.252	965	1 113
55		Victoria a Espera Feliz e ramal	1.132,4	19,1	7,7	46,3	1.205,5	91.477	2.922	1.013
56		Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	23.275,0	24,8	14,8	149,5	23.464,1	1.0[illegible]2.671	644	434
57		Total das linhas	49.873,5	59,2	35,4	225,0	50.193,1	3.375.468	4.551	2.739
58	Rezende a Bocaina		125,6	—	—	—	125,6	—	—	—

[Passageiros, ba]gagens e encommen[DAS A UM KILOMETRO] / [Tonnage kilométrique des ba]gages et messageries — Gratis, em serviço de colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Mercadorias transportadas a qualquer distancia / Marchandises transportées à toute distance — Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte — Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte — Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États	Gratis, em serviço de colonização e outros / Gratuits, pour le service de la colonisation et autres	Total	Mercadorias transportadas a um kilometro / Tonnage kilométrique des marchandises — Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte — Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte — Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Numero de ordem / Numéro d'ordre
Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	
27.7 0	488.631	341.99[illegible],0	583,0	592,0	11.033,0	351.206,0	43.766.730	78.835	67.917	544.951	44.458.463	29
—	26.060	40.159,0	12,0	1,0	2.950,0	43.122,0	2.256.818	1.064	52	109.678	2.337.612	30
1.406	3.929.316	695.751.0	2.447,0	240,0	256.063,0	954.501,0	187.202.413	733.411	140.138	27.476.511	215 552.473	31
—	7.278	7.166,7	32,8	—	—	7.199,5	678.179	4.045	—	—	682.224	32
[C]OM GARANTIA DE JUROS / [...] FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	10.489	12.040,0	0,3	—	—	12.040,3	399.066	23	—	—	399.089	34
1.528	18.270	48.940,7	10,5	5,5	426,1	49.382,8	10.418.368	2.726	1.237	97.724	10.520.055	35
4.905	38.191	20.320,4	—	10,3	103,4	20.434,1	1.236.253	—	685	9.655	1.246.593	36
6.133	86.461	69.261,1	10,5	15,8	529,5	69.816,9	11.654.621	2.726	1.922	107.379	11.766.648	37
18	6.079	4.354,9	—	4,7	561,2	4.920,8	181.827	—	206	19.134	201.267	38
594	38.630	8.829,0	5,8	2,3	371,9	9.209,0	258.611	161	91	10.074	268.937	39
917	58.690	55.224,0	14,0	0,1	2.428,6	57.666,7	3.044.974	1.257	6	130.197	3.176.434	40
1.529	103.399	68.407,9	19,8	7,1	3.361,7	71.796,5	3.485.412	1.418	303	159.405	3.646.538	41
68.901	432.170	157.432,2	16,5	381,5	49.500,0	207.330,2	29.800.518	2.442	111.962	4.620.944	34.535.866	42
39.257	542.455	191.623,3	345,2	440,0	14.975,9	207.384,4	39.697.115	84.864	71.524	1.180.991	41.034.494	43
108.158	974.625	349.055,5	361.7	821.5	64.475,9	414.714,6	69.497.633	87.306	183.486	5.801.935	75.570.360	44
5.837	138.961	119.082,0	29,0		5.722,0	124.833,0	9.453.796	3.084		231.914	9.688.794	45
58.869	921.801	252.880,0	564,0	97,0	30.884,0	284.425,0	66.318.305	322.229	22.576	3:913.071	70.576.181	46
72.558	283.562	116.301,0	278,0	123,0	13.385,0	130.087,0	26.066.791	30.140	21.077	1.719.710	21.837.718	47
1.320	15.927	65.676,0	1,0	1,0	73,0	65.751,0	2.015.183	71	40	4.021	2.019.324	48
3.595	70.453	144.021,0	210,0	237,0	3.030,0	147.498,0	6.224.610	7.892	10.583	129.638	6.372.723	49
136.342	1.291.743	578.878,0	1.053,0	458,0	47.372,0	627.761,0	94.624.889	360 332	54.235	5.766.440	100.805.946	50
SEM GARANTIA DE JUROS / [...] FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS												
10.612	661.740	249.063,0	1.233,0	1.008,0	51.447,0	302.751,0	11.130.443	166.191	66.576	1.775.531	13.138.741	51
—	1.991.299	83.780,0	—	—	—	83.780,0	18.547.949	—	—	—	18.547.949	52
594	50.562	10.409,4	1,4	0,9	4.708,1	15.119,8	516.844	111	37	251.125	768.117	53
1.219	203.549	449.057,9	15,4	1,7	6.428,0	455.503,0	18.263,595	1.081	169	565.138	18.829.983	54
3.421	98.833	42.476,9	24,6	6,0	6.723,1	49.230,6	3.971.499	3.816	621	362.334	4.338.280	55
4.592	1.048.341	105.186,0	68,8	4,4	8.818,9	114.073.1	3.807.080	2.701	200	272.198	4.082.179	56
9.823	3.392.584	690.910,2	110,2	13,0	26.678,1	717.711,5	45.106.967	7.709	1.027	1.450.7[illegible]5	46.566.498	57
—	—	2.320,2	—	—	—	2.320,2	—	—	—	—	—	58

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Bagagens e encommendas transportadas a qualquer distancia / Bagages et messageries transportés à toute distance: Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Bagagens e encommendas refe… / Tonnage kilométrique des…: Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États
		Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
59	Santos a Jundiahy	52.558,0	304,0	522,0	563,0	53.947,0	2.951.995	16.386	26.649
60	Mogyana: Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas	5.694,0	100,0		152,0	5.946,0	233.960	4.147	
61	Mogyana: Igarapava a Uberaba	1 295,0	40,0		54,0	1.389,0	51 513	1 800	
62	Mogyana: Total das linhas	6.939,0	140,0		206,0	7.335,0	295 463	5.947	
63	Quarahim a Itaquy	203,9	2,3	—	—	206,2	21.693	2.463	—

V — CONCEDIDAS

V — CONCÉDÉS PAR LES

Numero de ordem	Designação das estradas	Pagando	Do Governo Federal	Do Governo Estadoal	Gratis	Total	Pagando	Do Governo Federal	Do Governo Estadoal
64	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	191,3	3,8	11,7	3,1	209,9	7.212	143	441
65	Nazareth a Jaguaquára e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Santo Amaro e ramaes	140,3	—	—	—	140,3	2.569	—	—
67	Ilhéos a Conquista e ramaes	1.303,1	—	—	—	1.303,1	81.232	—	—
68	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	13.237,0	3,0	5,0	36,0	13.281,0	345.792	186	280
69	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	—	—	—	—	352,0	—	—	—
70	Mogyana — Tronco e ramaes	19.166,0	239,0		443,0	19.848,0	2.059.465	48.764	
71	Paulista	—	—	—	—	—	—	—	—
72	São Paulo Railway: Campo Limpo a Vargem	2.832,0	1,0	3,0	1,0	2.837,0	120.999	24	153
73	São Paulo Railway: Ramal de Piracaia	814,0	—	8,0	—	822,0	13.946	—	54
74	São Paulo Railway: Total das linhas	3.646,0	1,0	11,0	1,0	3.659,0	134.945	24	207

...RIDAS A UM KILOMETRO / BAGAGES ET MESSAGERIES		MERCADORIAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA / MARCHANDISES TRANSPORTÉES À TOUTE DISTANCE					MERCADORIAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO / TONNAGE KILOMÉTRIQUE DES MARCHANDISES					
Gratis, om serviço da colonisação e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États	Gratis, om serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États	Gratis, em serviço de colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Numero de ordem / Numéro d'ordre
Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	
39.166	3.034.196	2.951.036,0	1.977,0	7.355,0	8.569,0	2.978.937,0	199.327.743	106.279	426.074	713.768	200.573.869	59
8.112	256.209	246.831,0	103,0		7.391,0	254.325,0	10.979.796	2.771		446.953	11.429.520	60
2.542	55.855	80.180,0	50,0		4.595,0	84.825,0	3.082.189	1.380		173.894	3.257.463	61
10.654	312.064	327.011,0	153,0		11.936,0	339.150,0	14.061.935	4.151		620.847	14.686.933	62
—	24.156	22.197,5	45,6	—	—	22.243,1	2.042.272	4.260	—	—	2.046.532	63

PELOS ESTADOS

GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

Gratis / Gratuits	Total	Pagando / Payants	Do Governo Federal	Do Governo Estadoal	Gratis / Gratuits	Total	Pagando / Payants	Do Governo Federal	Do Governo Estadoal	Gratis / Gratuits	Total	Numero de ordem
117	7.913	19.351,5	—	—	1.041,5	20.393,0	546.241	—	—	3.958	550.199	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
—	2.569	46.270,5	—	—	—	46.270,5	833.238	—	—	—	833.238	66
—	81.232	81.786,0	—	—	—	81.786,0	2.062.871	—	—	—	2.062.871	67
1.349	317.607	31.865,0	—	—	15,0	31.880,0	1.672.150	—	—	255	1.672.405	68
—	10.591	—	—	—	—	5.749,0	—	—	—	—	182.602	69
66.372	2.174.601	653.625,0	10.013,0		37.848,0	701.487,0	113.181.948	112.219		4.747.187	118.041.354	70
—	—	1.472.265,0	—	—	—	1.472.265,0	244.012.727	—	—	—	244.012.727	71
18	121.194	248.749,0	—	2,0	118,0	248.869,0	9.791.930	—	127	4.410	9.796.467	72
—	14.000	66.640,0	—	2,0	51,0	66.693,0	1.016.626	—	7	1.187	1.017.820	73
18	135.194	315.389,0	—	4,0	169,0	315.562,0	10.803.556	—	134	5.597	10.814.287	74

NUMERO E PERCURSO DOS TR
NOMBRE ET PARCOURS DES TRA

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	NUMERO DE TRENS DURANTE O ANNO / NOMBRE DES TRAINS PENDANT L'ANNÉE					PERCURSO KILOMETRICO DOS TRENS / PARCOURS KILOMÉTRIQUE DES TRAINS				
		Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtes	Cargas / Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado / Ballast et gratuits	Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtes	Cargas / Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado / Ballast et gratuits
	I — ADMINISTRADAS PEL… / **I — EXPLOITÉS PAR LE…**										
1	S. Luiz a Caxias	2	235	—	237	49	292	16.480	—	16.772	—
2	Rêde de Viação Cearense — Sobral	9	522	605	1.136	281	328	119.385	77.619	197.332	31.619
3	Rêde de Viação Cearense — Baturité	4.506	1.541	3.689	9.736	542	121.237	130.243	232.157	483.637	24.576
4	Rêde de Viação Cearense — Total das linhas	4 515	2.063	4.294	10.872	823	121.565	249.628	309.776	680.969	56.195
5	Central do Brasil — Suburbios	66.823	33.448	68.907	66.823	—	1.343.449	2.402.502	4.775.278	1.348.449	1.194.387
	Central do Brasil — Interior	79.074			181.449		4.518.874			11.696.654	
6	Rio do Ouro	2.825	1.356	1.907	6.088	6.057	57.157	51.438	59.874	168.469	66.966
7	Therezopolis	730	—	634	1.364	—	24.272	—	18.814	43.086	—
8	Oeste de Minas	214	16.850	5.648	22.712	8.371	5.808	1.149.939	604.600	1.760.347	332.266
9	Baurú a Porto Esperança	833	1.941	3.134	5.913	1.113	258.473	330.932	444.756	1.034.161	81.391
10	Santa Catharina	13	846	—	864	1.016	780	58.666	—	59.446	4.196
	II — ARRENDADAS PE… / **II — AFFERMÉS PAR LE…**										
11	Madeira - Mamoré	*2.654	209	23	2.886	511	21.960	37.952	5.780	65.692	71.876
12	Central do Rio Grande do Norte	40	313	483	836	1.171	1.612	46.319	40.236	88.167	23.656
13	Great-Western — Rêde Norte	867	6 237	8.306	15.410	2.341	19.508	408.849	428.639	856.996	107.375
14	Great-Western — » Central	6.236	1.491	5.478	13.205	1.252	109.766	160.747	283.349	553.862	52.341
15	Great-Western — » Sul	1.923	4.739	14.023	20.695	3.679	202.802	291.937	623.960	1.118.699	140.085
16	Great-Western — Paulo Affonso	6	263	96	365	35	275	24.041	6.277	30.593	2.664
17	Great-Western — Total das linhas	9.042	12.730	27.90,	49.675	7.307	332.351	835.574	1.342.225	2.560.150	302.465
18	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	69	6.839	3.724	10.632	3.011	6.979	765.350	496.096	1.268.425	224.453
19	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	66	1.528	1.052	2.645	1.007	2.211	136.353	59.000	197.564	47.783
20	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	—	132	222	354	246	—	58.474	84.041	142.515	15.546
21	Rêde Bahiana — Centro Oéste	1	70	238	309	83	28	4.436	20.477	24.941	3.788
22	Rêde Bahiana — Total das linhas	135	8.569	5.236	13.940	4.352	9.218	964.613	659.614	1.633.445	291.570
23	Prolongamento da Maricá	—	411	233	644	274	—	27.122	13.512	40.634	13.814
24	Rêde Sul-Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	820	8.967	8.443	18.230	7.191	152.391	884.667	443.552	1.480.613	329.512
25	Rêde Sul-Mineira — Tuyuty a Pratapolis e ramal	1.642	1.574	954	4.170	1.237	128.392	110.944	81.724	321.060	42.934
26	Rêde Sul-Mineira — Total das linhas	2.462	10.541	9.397	22.400	8.428	280.736	995.611	525.276	1.801.673	372.446

DOS TRENS E DAS LOCOMOTIVAS — *Quadro n. 17*

DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES — *Tableau n. 17*

NUMERO DE TRENS, POR DIA, REFERIDOS Á EXTENSÃO MÉDIA / NOMBRE DES TRAINS-KLMS., PAR JOUR, RAPPORTÉS à LA LONGUEUR MOYENNE					LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO, NUMERO MÉDIO E PERCURSO / LOCOMOTIVES EN SERVICE, NOMBRE MOYEN ET PARCOURS				PERCURSO ANNUAL MÉDIO DE UMA LOCOMOTIVA / PARCOURS ANNUEL MOYEN D'UNE LOCOMOTIVE		LOCOMOTIVAS QUE PERCORRERAM / NOMBRE DE LOCOMOTIVES QUI ONT PARCOURU				NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
					Trafego / Trafic		Lastro e outros / Ballast								
Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtos	Cargas / Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado / Ballast et gratuits	Numero / Nombre	Percurso total / Parcours total	Numero / Nombre	Percurso total / Parcours total	Trafego / Trafic — klms.	Lastro e outros / Ballast — klms.	Até 10.000 kilometros / Moins de 10.000 kilomètres	De 10.000 a 30.000 kilometros / Entre 10.000 et 30.000 klms.	De 30.000 a 50.000 kilometros / Entre 30.000 et 50.000 klms.	Mais de 50.000 kilometros / Plus de 50.000 klms.	
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL															
0,01	0.8	—	0,8	—	0,6	17.110	—	—	28.517	—	—	—	—	—	1
0,02	0,9	0,5	1,4	0,2	6,9	214.518	1.7	38.994	31.089	22.938	2	7	3	—	2
0,6	0,7	1,2	2,5	0,1	19,7	506.798	1,8	34.771	25.726	19.317	12	17	3	--	3
0,4	0.8	0,9	2,1	0,2	—	721.316	—	73.765	—	—	14	24	6	—	4
246,3 / 5,1	2,7	5,4	246,3 / 13,3	1,4	—	B.L. 11.820.102 / B.E. 3.358.832	—	2.213.624 / 1.063.828	--	—	5 / 10	82 / 67	170 / 74	87 / 1	5
1,8	1,6	1,9	5,3	2,1	6,0	168.439	—	80.205	28.078	—	5	9	—	—	6
2,0	—	1,5	3,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
0,01	2,0	1,1	3,1	0.6	78,5	2.682.485	8,0	—	34.172	—	8	59	40	1	8
0,6	0,7	0,9	2,2	0,2	—	1.213.367	—	162.633	—	—	8	13	23	2	9
0,03	2,3	—	2,3	0,2	2,3	59.446	2,8	6.398	25.846	2.285	—	3	—	—	10
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL															
0.2	0.3	0,04	0,5	0.5	—	65.692	—	91.638	—	—	4	5	2	—	11
0,03	0,9	0,7	1.6	0,4	—	88.167	3,2	48.550	—	15.172	8	5	—	—	12
0,08	1,8	1,9	3,7	0,5	—	856.996	—	451.474	—	—	58	36	17	—	13
1,1	1,6	2.9	5,6	0.5	—	553.862	—	323.502	—	—	54	18	12	1	14
0,9	1,3	2,8	5,1	0.6	—	1.407.285	—	411.207	—	—	44	45	20	2	15
0,01	0,6	0,1	0,7	0,1	—	40.315	—	7.913	—	—	4	—	—	—	16
0,6	1,5	2,3	4,3	0,5	—	2.858.458	—	1.224.096	—	—	168	—	—	—	17
0,02	1,9	1,2	3.1	0,6	22,8	1.268.425	10,8	415.538	55.633	38.476	9	29	25	1	18
0,02	1,2	0.5	1.7	0,4	7,4	197.564	3,5	47.783	23.698	13.652	1	9	4	—	19
—	0,4	0.5	0,9	0,1	12,0	151.332	1,0	15.546	12.611	15.546	11	2	—	—	20
0,003	0,5	2,4	2,9	0,4	1,5	24.941	0,2	5.781	16.627	28.905	7	1	—	—	21
0,001	1,4	1,0	2,4	0,4	—	1.612.262	—	484.648	—	—	28	41	—	—	22
—	1,1	0,6	1,7	0,6	6,0	40.634	1,0	18.241	6.772	18.241	—	4	3	—	23
0,4	2,2	1,1	3,7	0,8	62,0	1.833.657	8,0	329.512	29.575	41.189	—	35	31	4	24
1,6	1.4	1,0	4,1	0,5	7,2	321.060	—	93.228	44.592	—	29	9	5	—	25
0,6	2,1	1,1	3,8	0,8	—	2.154.717	—	422.740	—	—	29	41	36	4	26

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Numero de trens durante o anno / Nombre des trains pendant l'année: Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtes	Cargas / Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado / Ballast et gratuits	Percurso kilometrico dos trens / Parcours kilométrique des trains: Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtes	Cargas / Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado / Ballast et gratuits
27	Goyaz. — Formiga a Patrocinio	84	942	467	1.493	526	16.790	79.711	58.123	154.624	27.188
28	Goyaz. — Araguary a Roncador e ramal	—	931	525	1.506	619	—	86.062	63.987	150.049	95.201
29	Goyaz. — Total das linhas	84	1.923	992	2.999	1.145	16.790	165.773	122.110	304.673	122.387
30	Paraná	1.513	2.276	7.322	11.111	724	187.500	91.502	441.887	720.889	56.233
31	D. Thereza Christina	16	970	157	1.143	71	1.315	63.338	19.613	84.266	5.931
32	Viação Ferrea do Rio G. do Sul	8.668	5.069	18.133	31.860	7.097	1.766.266	271.027	2.113.298	4.150.591	492.038
33	Itaquy a S. Borja	1	310	2	313	117	124	38 410	248	38.812	11.802

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Numero de trens durante o anno / Nombre des trains pendant l'année: Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtes	Cargas / Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado / Ballast et gratuits	Percurso kilometrico dos trens / Parcours kilométrique des trains: Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtes	Cargas / Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado / Ballast et gratuits
34	Tocantins — Alcobaça a Praia da Rainha	105	46	1	152	—	—	—	—	9.893	—
35	Caxias a Cajazeiras	10	314	164	488	62	730	24.492	3.422	28.694	3.105
36	Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura	6	1.043	527	1.576	889	634	225.11[illegible]	104.315	330.089	103.368
37	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	—	313	225	538	671	—	46.194	13.772	59.966	31.774
38	Victoria a Minas — Total das linhas	6	1.356	752	2.114	1.560	634	271.334	118.087	390.055	135.142
39	Leopoldina Railway — Central de Macahé	3	308	316	627	77	129	13.244	3.745	17.118	364
40	Leopoldina Railway — Barão de Araruama (prolongamento)	2	730	262	994	16	54	37.182	6.466	43.702	45
41	Leopoldina Railway — Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	212	730	1.422	2.364	813	19.294	67.890	93.272	180.456	10.535
42	Leopoldina Railway — Total das linhas	217	1.768	2.000	3.985	906	19.477	118.316	103.483	241.276	10.944
43	Sorocabana Railway — Rubião Junior a Guarucaia	1.145	749	4.754	6.648	1.383	238.117	111.504	494.570	844.191	106.062
44	Sorocabana Railway — Tatuhy a Itararé	1.416	114	4.467	5.997	1.037	345.735	4.891	500.12[illegible]	850.746	61.500
45	Sorocabana Railway — Total das linhas	2.561	863	9.221	12.645	2.470	583.852	116.395	994.690	1.694.937	167.562
46	Mogyana — Jaguára a Araguary	1.537	—	4.030	5.617	804	207.466	—	501.022	708.488	31.038
47	S. Paulo-Rio Grande — Itararé ao Uruguay	994	622	8.023	9.639	3.031	249.932	196.484	986.917	1 433.333	277.732
48	S. Paulo-Rio Grande — São Francisco a Porto União	640	122	2.462	3.224	950	288.516	11.675	229.262	529.453	86.815
49	S. Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a Colonia Mineira	1	520	748	1.269	463	70	42.121	41.218	83.409	60.530
50	S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga	763	102	1.851	2.716	202	33.670	3.150	41.770	78.590	9.323
51	S. Paulo-Rio Grande — Total das linhas	2.398	1.366	13.084	16.348	4.646	572.188	253.430	1.299.167	2.124.785	334.400

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Numero de trens durante o anno / Nombre des trains pendant l'année: Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtes	Cargas / Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado / Ballast et gratuits	Percurso kilometrico dos trens / Parcours kilométrique des trains: Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtes	Cargas / Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado / Ballast et gratuits
52	Recife a Limoeiro e Timbaúba	597	2.529	4.862	7.988	1.071	11.282	201.084	249.302	461.668	37.582
53	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	1.520	4.773	960	7.253	5.415	229.024	280.231	48.921	558.176	59.771
54	Leopoldina Railway — Sumidouro	3	730	49	782	1.782	68	67.160	1.581	68.809	9.133
55	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	233	2.851	6.997	10.081	2.654	15.701	192.337	285.926	493.964	25.728

Numero de trens. por dia, referidos a extensão média / Nombre des trains-klms., par jour, rapportés à la longueur moyenne — Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtes	Cargas / Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado / Ballast et gratuits	Locomotivas em serviço, numero médio e percurso / Locomotives en service, nombre moyen et parcours — Trafego / Trafic — Numero / Nombre	Trafego / Trafic — Percurso total / Parcours total	Lastro e outros / Ballast — Numero / Nombre	Lastro e outros / Ballast — Percurso total / Parcours total	Percurso annual médio de uma locomotiva / Parcours annuel moyen d'une locomotive — Trafego / Trafic — klms	Lastro e outros / Ballast — klms.	Locomotivas que percorreram / Nombre de locomotives qui ont parcouru — Até 10.000 kilometros / Moins de 10.000 kilomètres	De 10.000 a 30.000 kilometros / Entre 10.000 et 30.000 klms.	De 30.000 a 50.000 kilometros / Entre 30.000 et 50.000 klms.	Mais de 50.000 kilometros / Plus de 50.000 klms.	Numero de ordem / Numéro d'ordre
0,1	0,6	0,4	1,2	0,2	—	154.624	—	107.712	—	—	—	—	—	—	27
—	1.0	0,8	1,8	1,1	—	150.050	—	95.201	—	—	—	—	—	—	28
0,08	0,8	0,5	1,4	0,6	—	304.674	—	202.913	—	—	—	—	—	—	29
1,3	0,6	3,0	4,9	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
0,03	1,5	0,5	2,0	0,1	5,1	144.578	—	—	28.359	—	3	7	—	—	31
2,2	0,3	2,6	5,1	0,6	88,1	—	6,7	402.038	—	—	6	44	132	22	32
0,003	0,9	0,005	0,9	0,3	—	43.160	—	11.802	—	—	3	1	—	—	33

COM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtes	Cargas / Marchandises	Total	Lastro / Ballast	Trafego — Numero	Trafego — Percurso total	Lastro — Numero	Lastro — Percurso total	Trafego — klms	Lastro — klms.	Até 10.000	De 10.000 a 30.000	De 30.000 a 50.000	Mais de 50.000	Numero de ordem
—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
0,002	0,9	0,1	1,0	0,1	3,0	31.562	3,0	3.588	10.521	1.196	3	1	—	—	35
0,004	1,4	0,6	2,0	0,6	12,0	343.323	4,0	140.306	28.610	35.076	4	8	4	—	36
—	0.9	0.2	1,1	0.6	3,0	62.289	2,0	31.774	20.763	15.887	1	4	—	—	37
—	1,3	0,5	1,8	0,6	—	405.612	—	172.080	—	—	5	12	4	—	38
0,01	0,8	0.2	1,1	0,02	—	17.118	—	3.487	—	—	—	—	—	—	39
0,003	2,0	0,3	2,3	0,002	—	43.702	—	3.573	—	—	—	—	—	—	40
0,6	2,0	2,7	5,3	0,3	6,5	206.571	2,8	19.795	31.780	7.070	—	—	—	—	41
0,3	1,7	1,5	3,5	0,2	—	267.391	—	26.855	—	—	—	—	—	—	42
1,3	0,6	2.8	4,7	0,6	—	814.191	—	403.942	—	—	—	—	—	—	43
3,8	0,05	5,5	9,3	0,7	—	850.746	—	301.403	—	—	—	—	—	—	44
2,2	0,4	3,8	6,3	0,6	—	1.694.937	—	705.345	—	—	—	—	—	—	45
2,0	—	4,9	6,9	0,3	—	708.488	—	201.420	—	—	28	12	9	4	46
0,8	0,6	3,1	4,4	0,9	—	1.433.333	—	691.497	—	—	—	—	—	—	47
1,7	0,1	1,3	3,1	0,5	—	529.453	—	269.394	—	—	—	—	—	—	48
0,002	1,4	1.4	2,8	2,0	—	83.409	—	66.448	—	—	—	—	—	—	49
2,1	0,2	2,5	4,8	0,6	—	78.590	—	14.760	—	—	—	—	—	—	50
1,1	0,5	2.4	4,0	0,6	—	2.124.755	—	1.042.108	—	—	—	—	—	—	51

SEM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS.

Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtes	Cargas / Marchandises	Total	Lastro / Ballast	Trafego — Numero	Trafego — Percurso total	Lastro — Numero	Lastro — Percurso total	Trafego — klms	Lastro — klms.	Até 10.000	De 10.000 a 30.000	De 30.000 a 50.000	Mais de 50.000	Numero de ordem
0,1	2,0	2.5	4,6	0,4	—	461.668	—	225.556	—	—	—	—	—	—	52
1,6	2,0	0.3	3,9	0,4	—	604.686	—	60.908	—	—	—	—	—	—	53
0,002	2,0	0,1	2,1	0,3	—	82.598	—	14.841	—	—	—	—	—	—	54
0,2	2.3	3,5	6.0	0,3	27,3	565.996	13,1	59.025	20.732	4.506	—	—	—	—	55

NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	NUMERO DE TRENS DURANTE O ANNO NOMBRE DES TRAINS PENDANT L'ANNÉE					PERCURSO KILOMETRICO DOS TRENS PARCOURS KILOMÉTRIQUE DES TRAINS				
		Passageiros Voyageurs	Mixtos Mixtes	Cargas Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado Ballast et gratuits	Passageiros Voyageurs	Mixtos Mixtes	Cargas Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado Ballast et gratuits
56	Leopoldina Railway — Victoria a Espera Feliz e ramal	223	1.047	1.822	3.097	1.842	34.503	80.113	60.531	175.147	36.164
57	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa ao Entroncamento — Sub. Int.	30.046 4.461	—	4 190	38.697	3.189	454.880 199.673	—	63.839	454.880 268.512	33.534
58	Leopoldina Railway — Total das linhas (Interior)	6.445	9.401	14.018	59.910	14.882	478.939	619.841	465.798	1 564.608	164.330
59	Rezende a Bocaina	16	313	9	338	12	987	12.147	674	13.808	762
60	Santos a Jundiahy	17.447	—	19.478	36.925	—	863.264	—	1.313.790	2.177.054	29.449
61	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas	2.444	1.008	3.443	6.895	1.087	285.238	67.052	355.946	708.236	48.120
62	Mogyana — Igarapava a Uberaba	758	—	2.241	2.999	410	35.443	—	102.449	137.892	17.795
63	Mogyana — Total das linhas	3.202	1.008	5 634	9.891	1.497	320.681	67.052	458.395	846.128	65.915
64	Quarahim a Itaquy	15	625	364	1.004	—	939	55 000	24.688	80.627	15.709

V — CONCEDIDAS

V — CONCÉDÉS PAR LES

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Passageiros	Mixtos	Cargas	Total	Lastro	Passageiros	Mixtos	Cargas	Total	Lastro
65	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	28	248	163	439	134	1.055	9.350	6.145	16.550	3.141
66	Nazareth a Jaguaquara e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Santo Amaro e ramaes	36	365	445	846	664	2.664	29.857	20.227	52.748	14.038
68	Ilhéos a Conquista e ramaes	33	1.334	1.019	2.386	642	1.639	60.028	16.183	77.850	20.130
69	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	5	985	263	1.253	461	129	57.457	16.870	74.456	32.702
70	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Mogyana — Tronco e ramaes	12.420	13.040	14.699	40.159	876	1.277.953	673.818	1.689.926	3.641.697	224.880
72	Paulista	—	—	—	—	—	1.979.794	317.135	3 824.817	6.121.746	19.735
73	S. Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	1	1.463	5.445	6.909	—	25	108.576	145.179	253.780	4.597
74	S. Paulo Railway — Ramal de Piracaia	—	1.460	731	2 191	—	—	44.530	9.770	54.300	654
75	S. Paulo Railway — Total das linhas	1	2.923	6.176	9.100	—	25	153.106	154.949	303.080	5.251

NUMERO DE TRENS, POR DIA, REFERIDOS Á EXTENSÃO MÉDIA / NOMBRE DES TRAINS-KLMS., PAR JOUR, RAPPORTÉS à LA LONGUEUR MOYENNE					LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO, NUMERO MÉDIO E PERCURSO / LOCOMOTIVES EN SERVICE, NOMBRE MOYEN ET PARCOURS				PERCURSO ANNUAL MÉDIO DE UMA LOCOMOTIVA / PARCOURS ANNUEL MOYEN D'UNE LOCOMOTIVE		LOCOMÓTIVAS QUE PERCORRERAM / NOMBRE DE LOCOMOTIVES QUI ONT PARCOURU				NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
					Trafego / Trafic		Lastro e outros / Ballast								
Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtos	Cargas / Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado / Ballast et gratuits	Numero / Nombre	Percurso total / Parcours total	Numero / Nombre	Percurso total / Parcours total	Trafego / Trafic — klms.	Lastros e outros / Ballast — klms.	Até 10.000 kilometros / Moins de 10.000 kilomètres	De 10.000 a 30.000 kilometros / Entre 10.000 et 30.000 klms.	De 30.000 a 50.000 kilometros / Entre 30.000 et 50.000 klms.	Mais de 50.000 kilometros / Plus de 50.000 klms.	
0,3	0,7	0,5	1,5	0,3	8,5	213.620	5,5	42.012	25.720	7.638	—	—	—	—	56
62,0 / 11,0	—	4,1	62,0 / 16,0	2,0	—	723.392	—	33.534	—	—	—	—	—	—	57
1,2	1,6	1,2	4,0	0,4	—	2.105.292	—	210.320	—	—	—	—	—	—	58
0,1	0,9	4,04	1,0	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
17,0	—	25,8	42,8	—	97,8	4.285.862	—	29.449	43.823	—	5	27	44	34	60
2,9	0,7	3.6	7,2	0,5	—	708.236	—	160.237	—	—	64	33	2	—	61
2,0	—	5,9	7,9	1,0	7,7	137.892	—	39.139	17.908	—	62	—	—	—	62
2,8	0,6	4,0	7,3	0,6	—	846.128	—	199.376	—	—	—	33	2	—	63
0,02	0,9	0,4	1,3	0,2	—	80.627	—	45.726	—	—	—	—	—	—	64

PELOS ESTADOS

GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtos	Cargas / Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado / Ballast et gratuits	Trafego Numero / Nombre	Trafego Percurso total / Parcours total	Lastro Numero / Nombre	Lastro Percurso total / Parcours total	Trafego / Trafic — klms.	Lastros e outros / Ballast — klms.	Até 10.000 kilometros	De 10.000 a 30.000 kilometros	De 30.000 a 50.000 kilometros	Mais de 50.000 kilometros	NUMERO DE ORDEM
0,1	0,7	0,4	1,2	0,2	—	16.286	—	2.823	—	—	1	1	—	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
0,1	0,9	0,6	1,6	0,5	—	52.748	—	14.284	—	—	—	—	—	—	67
0,05	2,0	0,5	2,6	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
0,01	2,4	0,7	3,1	1,4	—	74.456	—	35.640	—	—	4	3	—	—	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
3,2	1,7	4,2	9,1	0,6	—	3.713.412	—	1.357.864	—	—	29	60	67	19	71
4,4	0,7	8,4	13,5	0,04	—	6.121.746	—	2.476.569	—	—	—	—	—	—	72
0,001	3,9	5,2	9,0	0,2	7,8	446.244	—	4.597	57.211	—	1	3	5	—	73
—	4,0	0,9	4,8	—	4,7	80.737	—	654	17.178	—	3	4	—	—	74
—	3,9	3,9	7,8	—	—	526.981	—	5.251	—	—	—	—	—	—	75

PERCURSO DOS VEHICULOS E CONSUM
PARCOURS DES VÉHICULES ET CONSOMMATIC

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Percurso kilometrico dos vehiculos / Parcours kilométrique des véhicules: De passageiros / à voyageurs	De mercadorias / à marchandises	De bagagens e encommendas / à bagages et messageries	De animaes / à animaux	Total	De lastro e serviço não retribuido / à ballast et gratuits	Numero médio de vehiculos por trem-kilometro em serviço / Nombre moyen de véhicules par train kilomètre au service: Do trafego / De l'exploitation	Do lastro e não retribuido / Du ballast et gratuits	Con... lo... / Consomma... l: Carvão / Charbon: Quantidade / Quantité	[illegible]
	I — ADMINISTRADA... / I — EXPLOITÉS PAR L...									Kilogrs.	
1	São Luiz a Caxias	32.438	45 153	14.168	15.054	106.813	69.852	6,4	—	—	—
2	Rêde de Viação Cearense — Sobral	257.975	657.940	122.509	120.059	1.158.483	113.914	5,8	3,6	0,004	$00
3	Rêde de Viação Cearense — Baturité	804.622	2.152.509	216.727	209.949	3.383.807	119.935	7,0	4,9	0,030	$00
4	Rêde de Viação Cearense — Total das linhas	1.062.597	2.810.449	339.236	330.008	4.542.290	233.849	6,6	4,1	—	—
5	Central do Brasil	76.916.790	115.584.646	19.746.437	33.946.523	246.194.401	—	18,9	—	14,038	1$64
6	Rio do Ouro	216.507	360.413	108.196	17.715	702.831	246.796	4,2	3,7	0,117	$01
7	Therezopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Oéste de Minas	2.720.262	5.552.409	1.874.955	1.200.843	11.318.479	2.132.001	6,4	6,4	0,682	$08
9	Baurú a Porto Esperança	1.623.395	3.666.830	794.493	479.156	6.564.374	854.291	6,3	1,0	—	—
10	Santa Catharina	63.520	88.779	43.582	60.473	256.354	49.295	4,3	11,7	—	—
	II — ARRENDADA... / II — AFFERMÉS PAR L...										
11	Madeira - Mamoré	139.312	268.597	59.979	51.319	519.207	860.433	7,9	12,0	0,178	$01
12	Central do Rio Grande do Norte	144.070	503.505	64.864	55.326	767.765	130.389	8,7	5,5	0,003	$00
13	Great-Western — Rêde Norte	1.751.898	3.999.837	368.398	414.549	6 534.682	499.185	7,6	4,6	3,004	$30
14	Great-Western — » Central	1.555.639	2.367.375	255.661	318.125	4.496.800	285.276	8,1	5,5	3,004	$30
15	Great-Western — » Sul	2.299.853	5.572.811	623.569	525.069	9.021.302	597.971	8,1	4,3	3.004	$30
16	Great-Western — Paulo Affonso	33.738	215.018	18.780	19.388	286.924	13.710	9,4	5,1	—	—
17	Great-Western — Total das linhas	5.641.128	12.155.041	1.266.408	1.277.131	20.339.708	1.396.142	7,9	4,6	—	—
18	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	2.583.023	4.842.975	900.232	946.959	9.273.189	1 492.021	7,8	6,6	—	—
19	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	321.228	936.373	195.436	193.673	1.649.710	467.933	8,3	9,8	0,480	$07
20	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	112.650	613.397	60.463	41.360	832.870	48.747	5,8	3,1	—	—
21	Rêde Bahiana — Centro Oéste	10.275	90.448	12.034	4.959	116.816	17.354	4,7	4,7	—	—
22	Rêde Bahiana — Total das linhas	3.027.176	6.488.193	1.168.165	1.189.051	11.872.585	2.026.555	7,3	6,9	—	—
23	Prolongamento da Maricá	111.039	171.352	16.500	5.557	304.448	43.311	7,5	3,1	—	—
24	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	2.233.719	1.938.459	1.080.834	4.016.885	9.269.897	1.409.428	6,3	4,3	0,109	$01
25	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a Pratapolis e ramal	443.814	962.105	220.634	633.387	2.268.940	235.862	7,1	5,5	—	—
26	Rêde Sul Mineira — Total das linhas	2.677.533	2.900.564	1.310.468	4.650.272	11.538.837	1.645.290	6,4	4,4	—	—

DE COMBUSTIVEL E LUBRIFICANTES — *Quadro n. 18*
DE COMBUSTIBLE ET LUBRIFIANTS — *Tableau n. 18*

PELA UNIÃO
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

COMBUSTIVEL POR A-KILOMETRO / COMBUSTIBLE PAR ...OTIVE-KILOMÈTRE — Lenha / Bois — Quantité	Valor / Valour	Total	Consumo de lubrificantes e estopa / Consommation de lubrifiants — Por locomotiva-kilometro / Par locomotive kilomètre — Graxa / Graisse — Quantidade / Quantité	Valor / Valeur	Oleos / Huiles — Quantidade / Quantité	Valor / Valour	Estopa / Déchets — Quantidade / Quantité	Valor / Valour	Total	Por 1.000 vehiculos-kilometro / Par 1.000 véhicules kilomètre — Graxa / Graisse — Quantidade / Quantité	Valor / Valeur	Oleos / Huiles — Quantidade / Quantité	Valor / Valeur	Estopa / Déchets — Quantidade / Quantité	Valor / Valeur	Total	Por vehiculo kilometro / Par véhicule kilomètre	Numero de ordem / Numéro d'ordre
Kilogrs.			Grs.	Réis	Millilit.	Réis	Grs.	Réis	Réis	Kilogrs.		Litros		Kilogrs.			Réis	
22,000	$214	$214	92,000	165,000	129,000	73,000	20,000	42,000	235,000	8,934	15$040	12,552	7$512	1,495	4$120	27$572	27,6	1
31,888	$182	$184	1,400	2,600	45,000	61,000	1,600	1,700	65,300	2,330	5$357	1,315	1$337	0,213	$239	6$933	6,9	2
48,500	$395	$398	8,000	14,000	73,000	116,000	10,000	15,000	145,000	2,233	4$088	1,867	2$469	0,809	1$181	7$738	7,7	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
9,477	$537	2$131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
9,500	$559	$573	—	—	23,294	24,602	2,352	3,503	28,105	0,632	$606	0,251	$251	0,058	0$084	$941	0,9	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
11,875	$351	$436	8,000	11,000	37,000	34,000	7,000	7,000	52,000	0,369	1$209	2,481	2$242	0,542	$574	4$025	4.0	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10,333	$172	$172	0,800	1,000	34,000	51,000	4,000	4,000	56,000	0,003	$007	4,400	6$337	—	—	6$344	6,3	10

PELA UNIÃO
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

Lenha / Bois — Quantité	Valor / Valour	Total	Graxa — Quantidade	Valor	Oleos — Quantidade	Valor	Estopa — Quantidade	Valor	Total	Graxa — Quantidade	Valor	Oleos — Quantidade	Valor	Estopa — Quantidade	Valor	Total	Por vehiculo kilometro	Numero de ordem
13,500	$570	$588	1,000	1,000	44,000	44,000	2,500	3,600	48,600	0,016	1$313	1,297	1$125	0,571	$562	3$000	3,0	11
23,625	$588	$593	0,200	0,500	37,000	72,000	5,000	9,000	81,500	2,810	6$084	2,937	5$013	0,776	1$562	12$659	12,7	12
10,750	$655	$958	—	—	30,861	26,902	1,999	2,681	29,583	—	—	3,286	3$259	0,376	$702	3$961	4,0	13
10,875	$655	$958	—	—	30,867	26,908	1,999	2,631	29,589	—	—	3,293	3$267	0,377	$703	3$970	4,0	14
10,750	$655	$958	—	—	30,865	26,905	1,999	2,681	29,586	—	—	3,286	3$259	0,376	$701	3$960	4,0	15
19,125	$477	$477	0,166	0,311	49,307	50,185	4,541	4,893	55,389	0,023	0$041	2,172	2$134	0,106	$118	2$293	2,3	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
24,141	$539	$539	3,189	5,000	51,000	55,000	6,663	7,000	67,000	2,454	3$149	3,825	3$384	0,822	$911	7$444	7,4	18
22,657	$380	$450	0,112	0,207	47,000	49,000	6,000	6,000	55,207	0,036	$138	6,076	6$073	1,313	1$794	8$005	8,0	19
40,000	$364	$264	15,000	22,000	41,000	46,000	20,000	24,000	92,000	2,890	4$314	7,825	8$762	0,381	$457	13$533	13,5	20
12,735	$459	$459	1,788	3,000	38,000	45,000	5,045	6,000	54,000	1,292	2$015	1,752	1$454	0,824	$900	4$369	4,4	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
13,833	$365	$365	—	—	22,000	24,000	4,000	4,000	28,000	—	—	2,478	2$496	0,845	$334	3$380	3,4	23
14,625	$463	$479	—	—	23,000	25,000	3,000	3,000	23,000	—	—	1,692	1$531	0,408	$379	1$910	1,9	24
13,700	$411	$411	0,200	0,200	20,000	15,000	4,000	4,000	19,200	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Percurso kilometrico dos vehiculos / Parcours kilométrique des véhicules — De passageiros / à voyageurs	De mercadorias / à marchandises	De bagagens e encommendas / à bagages et messageries	De animaes / à animaux	Total	De lastro e serviço não retribuido / À ballast et gratuits	Numero médio de vehiculos por trem-kilometro em serviço / Nombre moyen de véhicules par train kilomètre au service — Do trafego / De l'exploitation	Do lastro e não retribuido / Du ballast et gratuits	Consumo loco... / Consommation loco... — Carvão / Charbon — Quantidade / Quantité	Valor / Valeur
										Kilogrs.	
27	Goyaz. — Formiga a Patrocinio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Goyaz. — Araguary a Roncador e ramal	209.715	261.631	87.197	200.286	758.829	96.537	5,1	1,0	—	—
29	Paraná	793.717	4.280.222	737.406	33.492	5.902.837	520.258	8,2	9,2	—	—
30	D. Thereza Christina	120.757	772.687	89.043	130.825	1.113.312	35.332	13.2	5,9	2,443	$104
31	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	6.298.770	17.720.957	2.316.050	3.060.184	29.395.961	3.341.373	7,1	7,8	8,954	$463
32	Itaquy a S. Borja	75.944	89.750	37.518	66.391	269.603	17.118	6,9	1,5	—	—

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Percurso kilometrico dos vehiculos / Parcours kilométrique des véhicules — De passageiros / à voyageurs	De mercadorias / à marchandises	De bagagens e encommendas / à bagages et messageries	De animaes / à animaux	Total	De lastro e serviço não retribuido / À ballast et gratuits	Numero médio de vehiculos por trem-kilometro em serviço / Nombre moyen de véhicules par train kilomètre au service — Do trafego / De l'exploitation	Do lastro e não retribuido / Du ballast et gratuits	Consumo loco... / Consommation loco... — Carvão / Charbon — Quantidade / Quantité	Valor / Valeur
33	Tocantins — Alcobaça a Praia da Rainha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Caxias a Cajazeiras	26.904	91.214	6.708	1.555	126.331	8.943	4,4	2,8	—	—
35	Victoria a Minas — Victoria a Cach. Escura	384.841	1.511.131	228.623	417.165	2.541.760	624.491	7,7	6,0	0,044	$001
36	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	64.335	142.642	46.237	3.216	256.430	74.095	4,3	2,3	0,250	$011
37	Victoria a Minas — Total das linhas	449.176	1.653.773	274.860	420.381	2.798.190	698.586	7,1	5,1	—	—
33	Leopoldina Railway — Central de Macahé	13.963	43.721	12.033	(incl.)	69.767	1.577	4,1	4,3	—	—
39	Leopoldina Railway — Prolongamento da Barão de Araruama	70.368	34.674	56.994	(incl.)	162.026	367	3,7	8,1	1,716	$173
40	Leopoldina Railway — Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	201.183	705.446	87.048	67.890	1.061.567	39.379	5,9	3,7	—	—
41	Leopoldina Railway — Total das linhas	285.514	783.831	224.015	(incl.)	1.293.360	41.323	5,3	3,8	—	—
42	Sorocabana — Rubião Junior a Guarucaia	1.374.028	4.113.674	473.708	387.645	6.354.055	693.417	7,5	6,5	0,495	$050
43	Sorocabana — Tatuhy a Itararé	1.144.284	5.471.773	317.247	808.584	7.741.893	343.133	9,1	5,6	0,637	$064
44	Sorocabana — Total das linhas	2.518.312	9.585.452	795.955	1.196.229	14.095.948	1.036.550	8,3	6,2	—	—
45	Mogyana — Jagnara a Araguary	552.522	2.189.894	205.130	734.928	3.682.474	145.938	5,6	4,7	0,065	$003
46	S. Paulo-Rio Grande — Itararé ao Uruguay	1.693.256	8.186.940	554.112	529.139	11.263.356	1.773.455	7,8	6,4	23,780	$535
47	S. Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Porto União	690.517	2.635.852	526.528	33.840	3.891.737	747.643	7,3	8,6	15,200	$289
48	S. Paulo-Rio Grande — Jaguariabyva a Colonia Mineira	84.371	139.082	83.316	24.859	331.628	194.031	4,5	3,2	16,170	$362
49	S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a N. Restinga	117.393	517.200	97.133	5.573	737.299	81.671	9,3	8,8	32,000	$857
50	S. Paulo-Rio Grande — Total das linhas	2.585.537	11.823.983	1.261.089	598.411	16.274.020	2.796.502	7,7	8,4	—	—

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Percurso kilometrico dos vehiculos / Parcours kilométrique des véhicules — De passageiros / à voyageurs	De mercadorias / à marchandises	De bagagens e encommendas / à bagages et messageries	De animaes / à animaux	Total	De lastro e serviço não retribuido / À ballast et gratuits	Numero médio de vehiculos por trem-kilometro em serviço / Nombre moyen de véhicules par train kilomètre au service — Do trafego / De l'exploitation	Do lastro e não retribuido / Du ballast et gratuits	Consumo loco... / Consommation loco... — Carvão / Charbon — Quantidade / Quantité	Valor / Valeur
51	Recife a Limoeiro e Timbauba	839.297	2.258.960	191.413	240.163	3.579.873	191.478	7,8	5,1	3,004	$303
52	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	716.460	2.366.708	(incl.)	(incl.)	3.083.168	117.648	5,5	2,0	1,749	—
53	Leopoldina Railway — Sumidouro	79.142	148.440	33.065	83.155	343.302	47.384	5,1	5,2	0,413	$042
54	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	484.630	3.174.111	421.186	(incl.)	4.079.977	207.420	8,2	8,1	0,282	$028

E COMBUSTIVEL POR IOTIVA-KILOMETRO / E COMBUSTIBLE PAR OTIVE-KILOMÈTRE			CONSUMO DE LUBRIFICANTES E ESTOPA / CONSOMMATION DE LUBRIFIANTS															NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Lenha / Bois		Total	Por locomotiva-kilometro / Par locomotive kilomètre							Por 1.000 vehiculos-kilometro / Par 1.000 véhicules kilomètre							Por vehiculo kilometro / Par véhicule kilomètre	
			Graxa / Graisse		Oleos / Huiles		Estopa / Déchets		Total	Graxa / Graisse		Oleos / Huiles		Estopa / Déchets		Total		
Quantidade / Quantité	Valor / Valeur		Quantidade / Quantité	Valor / Valeur	Quantidade / Quantité	Valor / Valeur	Quantidade / Quantité	Valor / Valeur		Quantidade / Quantité	Valor / Valeur	Quantidade / Quantité	Valor / Valeur	Quantidade / Quantité	Valor / Valeur			
ilogrs.			Grs.	Réis	Mililit.	Réis	Grs.	Réis	Réis	Kilogs.		Litros		Kilog.			Réis	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
13,625	$389	$389	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
21,470	$594	$594	—	—	13,600	11,000	0,020	0,020	11,020	—	—	0,455	$273	0,002	$002	$275	0,3	29
7,166	$102	$206	0,070	0,100	40,000	41,000	4,000	6,000	47,100	—	—	0,800	$908	0,070	$122	1$030	1,0	30
10,75	$139	$902	—	—	21,000	15,000	3,000	3,000	18,000	—	—	0,715	$440	0,249	$276	$716	0,7	31
12,500	$873	$873	—	—	36,729	31,298	1,634	3,559	34,857	—	—	2,166	1$342	0,093	$209	2$051	2,1	32
OM GARANTIA DE JUROS / ÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
25,850	$096	$096	—	—	26,000	37,000	7,000	5,000	42,000	4,581	5$473	1,847	2$863	0,960	$768	9$104	9,1	34
42,933	$233	$234	—	—	24,000	39,000	3,000	5,000	44,000	—	—	3,731	5$071	0,533	$777	6$748	6,7	35
46,250	$244	$255	—	—	30,000	40,000	4,000	3,000	43,000	—	—	0,270	$359	0,480	$387	$746	0,7	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
18,833	$917	$917	—	—	40,000	28,188	7,000	5,527	33,715	—	—	9,335	5$127	2,201	1$756	6$833	6,7	38
14,000	$890	1$068	—	—	31,000	20,171	4,000	3,322	23,496	—	—	4,236	2$346	1,151	$919	3$165	3,2	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
19,500	$579	$629	—	—	20,100	14,200	6,800	5,100	19,300	—	—	0,502	$261	0,142	$108	$369	0,4	42
25,000	$744	$808	—	—	23,300	13,200	8,700	6,600	24,800	—	—	0,467	$269	0,136	$112	$381	0,4	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	44
18,500	$416	$119	0,200	0,200	20,000	15,000	4,000	4,000	19,200	—	—	—	—	—	—	—	—	45
(a)	(b)	$535	—	—	15,000	13,000	0,100	0,100	13,100	—	—	0,100	$102	0,013	0$011	$113	0,1	46
(a)	(b)	$239	—	—	12,000	10,000	—	—	—	0,026	$027	0,400	$326	0,022	0$023	$376	0,4	47
(a)	(b)	$362	—	—	11,200	9,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
(a)	(b)	$887	—	—	20,000	10,000	—	—	—	—	—	0,500	$313	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
EM GARANTIA DE JUROS / ÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS																		
4,415	$365	1$168	—	—	31,000	25,000	2,000	3,000	28,000	—	—	1.643	1$630	0,138	$351	1$931	2,0	51
2,000	—	$617	0,200	—	43,000	—	6,000	—	22,000	0,031	—	1,995	—	0,249	—	$592	0,6	52
2,336	$603	$645	4,000	—	23,000	—	—	—	—	0,030	$012	1,015	$566	0,114	$099	$677	0,7	53
5,666	$756	$734	0,200	0,200	37,000	23,000	6,000	5,000	23,200	0,016	$015	2,111	1$143	0,270	$215	1$373	1,4	54

(a) Incluida na de carvão.
(b) Idem no de carvão.

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	PERCURSO KILOMETRICO DOS VEHICULOS / PARCOURS KILOMÉTRIQUE DES VÉHICULES						NUMERO MÉDIO DE VEHICULOS POR TREM-KILOMETRO EM SERVIÇO / NOMBRE MOYEN DE VÉHICULES PAR TRAIN KILOMÈTRE AU SERVICE		CONSUMO… LO… / CONSOMMATI… LO… — Carvão / Charbon	
		De passageiros / à voyageurs	De mercadorias / à marchandises	De bagagens e encommendas / à bagages et messageries	De animaes / à animaux	Total	De lastro e serviço não retribuido / à ballast et gratuits	Do trafego / De l'exploitation	Do lastro e não retribuido / Du ballast et gratuits	Quantidade / Quantité	Valor / Valeur
										Kilogrs.	
55	Leopoldina Railway — Victoria a E. Feliz e ramal	257.176	566.133	70.607	72.026	965.947	152.626	5,5	4,5	0,237	$02
56	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa ao Entroncamento — Sub.	3.453.833	994.715	631.256	52.353	3.456.833	223.839	8,6	6,8	0,036	$00
	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa ao Entroncamento — Int.	1.033.321				2.766.645					
57	Leopoldina Railway — Total das linhas — Int.	2.575.779	8.633.739			11.244.539	753.917	7,2	4,6	—	—
58	Rezende a Bocaina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Santos a Jundiahy	6.054.649	21.305.812	1.016.068	(b)	28.376.529	—	13,0	—	3,090	$31
60	Mogyana — Rib. Preto a Jaguára e ramal de Caldas	869.850	1.823.874	339.952	369.960	3.403.636	257.084	4,8	5,3	0,066	$00
61	Mogyana — Igarapava a Uberaba	133.240	1.064.400	35.230	293.040	1.530.960	128.811	11,0	7,2	0,065	$00
62	Mogyana — Total das linhas	1.003.090	2.888.274	375.232	663.000	4.934.596	385.895	5,8	5,9	—	—
63	Quarahim a Itaquy	111.305	341.037	54.122	214.756	721.220	31.885	8,9	2,0	—	—

V — CONCEDIDA…

V — CONCÉDÉS PAR LE…

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	De passageiros	De mercadorias	De bagagens	De animaes	Total	De lastro	Do trafego	Do lastro	Quantidade	Valor
64	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	13.610	61.451	4.599	—	79.660	3.938	4,8	1,3	—	—
65	Nazareth a Jaguaquára e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Santo Amaro e ramaes	64.907	174.204	30.092	29.354	293.557	66.316	5,7	4,7	—	—
66	Ilhéos a Conquista e ramaes	167.677	344.877	60.834	—	573.433	65.554	7,4	3,2	—	—
67	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	143.023	302.434	20.440	8.526	479.423	52.761	6,4	1,6	—	—
68	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Mogyana — Tronco e ramaes	6.000.932	15.193.536	2.575.900	6.831.912	30.607.380	322.639	8,5	1,4	0,065	$002
70	Paulista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	494.595	1.334.027	(a)	(h)	1.876.622	—	7,4	4.597	1,900	$191
72	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia	113.732	171.438	(a)	(b)	290.170	—	5,3	654	2,100	$21
73	São Paulo Railway — Total das linhas	613.327	1.555.465	(a)	(h)	2.168.792	—	7,0	5.251	—	—

(a) Incluido no de passageiros.

(b) Incluido no de mercadorias.

…DE COMBUSTIVEL POR …MOTIVA-KILOMETRO / …DE COMBUSTIBLE PAR …MOTIVE-KILOMÈTRE — Lenha / Bois — Quantidade / Quantité	Lenha / Bois — Valor / Valeur	Total	CONSUMO DE LUBRIFICANTES E ESTOPA / CONSOMMATION DE LUBRIFIANTS — Por locomotiva-kilometro / Par locomotive kilomètre — Graxa / Graisse — Quantidade / Quantité	Graxa / Graisse — Valor / Valeur	Oleos / Huiles — Quantidade / Quantité	Oleos / Huiles — Valor / Valeur	Estopa / Déchets — Quantidade / Quantité	Estopa / Déchets — Valor / Valeur	Total	Por 1.000 vehiculos-kilometro / Par 1.000 véhicules kilomètre — Graxa / Graisse — Quantidade / Quantité	Graxa / Graisse — Valor / Valeur	Oleos / Huiles — Quantidade / Quantité	Oleos / Huiles — Valor / Valeur	Estopa / Déchets — Quantidade / Quantité	Estopa / Déchets — Valor / Valeur	Total	Por vehiculo kilometro / Par véhicule kilomètre	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Kilogrs.			Grs.	Réis	Mililit.	Réis	Grs.	Réis		Kilogrs.		Litros		Kilogrs.			Réis	
19,500	$573	$589	—	—	22,000	14,000	3,000	3,000	17,000	0,014	$014	0,994	$545	0,127	$099	$658	0,7	55
13,333	$661	$665	—	—	31,000	20,000	5,000	4,000	24,000	—	—	0,914	$509	0,073	$057	$657	0,7	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
17,000	$594	$910	—	—	28,000	18,000	—	—	—	—	—	0,663	$415	—	—	—	—	59
18,500	$415	$418	0,214	0,217	20,000	15,000	4,000	4,000	19,217	—	—	—	—	—	—	—	—	60
18,333	$414	$418	0,200	0,200	20,000	15,000	4,000	4,009	19,200	—	—	—	—	—	—	—	—	61
—	—	$118	—	—	20,000	15,000	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
21,500	1$030	1$039	—	—	26,893	21,565	2,224	4,653	26,218	—	—	2,256	1$309	0,124	$260	2$069	2,1	63

PELOS ESTADOS

GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

Lenha Quantidade	Lenha Valor	Total	Graxa Quantidade	Graxa Valor	Oleos Quantidade	Oleos Valor	Estopa Quantidade	Estopa Valor	Total	Graxa Quantidade	Graxa Valor	Oleos Quantidade	Oleos Valor	Estopa Quantidade	Estopa Valor	Total	Por vehiculo kilometro	Numero de ordem
15,000	$358	$358	9,000	6,000	35,000	44,000	11,000	15,000	65,000	0,125	$151	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
18,000	$406	$408	0,211	0,211	20,038	14,640	4,116	3,807	18,661	0,434	$138	1,008	$738	0,118	$109	1$285	1,3	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
10,500	$235	$516	—	—	26,000	20,000	—	—	20,000	—	—	0,672	$397	—	—	$397	0,4	64
6,666	$192	$406	—	—	18,000	13,000	—	—	13,000	—	—	0,710	$424	—	—	$424	0,4	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	66

DETALHE DO PERCURSO DOS VEHI
DÉTAIL DU PARCOURS DES VÉHI

I — ADMINISTRADAS
I — EXPLOITÉS PAR LE

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Carros de 1ª classe / Voitures de 1e classe: Percurso total / Parcours total	Carros de 1ª classe: Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Carros de 1ª classe: Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Carros de 2ª classe / Voitures de 2e classe: Percurso total / Parcours total	Carros de 2ª classe: Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Carros de 2ª classe: Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Carros mixtos / Voitures mixtes: Percurso total / Parcours total	Carros mixtos: Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Carros mixtos: Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux
		Klms.	L. Klm.	Klms.	Klms.	L. Klm.	Klms.	Klms.	L. Klm.	Klms.
1	S. Luiz a Caxias	16.240	649.600	64.960	16.193	745.108	64.792	—	—	—
2	Rêde de Viação Cearense — Sobral	125.664	4.450.393	492.570	126.997	7.193.950	479.930	5.314	212.560	21.255
3	Rêde de Viação Cearense — Baturité	434.336	19.100.680	1.737.544	361.862	17.882.138	1.447.448	8.374	334.960	33.496
4	Rêde de Viação Cearense — Total das linhas	560.050	23.551.076	2.230.114	438.859	25.081.138	1,927.378	13.688	547.520	54.752
5	Central do Brasil	76.916.790	—	—	(a)	—	—	(a)	—	—
6	Rio do Ouro	39.517	1.699.231	158.068	98.392	5.903.520	393.568	73.598	4.037.096	314.392
7	Therezopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Oéste de Minas	1.343.651	31.368.290	5.374.604	1.144.006	43.934.771	4.576.024	232.605	5.530.162	930.420
9	Baurú a Porto Esperança	1 623.895	62.195.178	—	(a)	(a)	—	(a)	(a)	—
10	Santa Catharina	—	—	—	—	—	—	63.520	3.303 061	251.080

II — ARRENDADAS
II — AFFERMÉS PAR LE

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Carros de 1ª classe / Voitures de 1e classe: Percurso total / Parcours total	Carros de 1ª classe: Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Carros de 1ª classe: Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Carros de 2ª classe / Voitures de 2e classe: Percurso total / Parcours total	Carros de 2ª classe: Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Carros de 2ª classe: Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Carros mixtos / Voitures mixtes: Percurso total / Parcours total	Carros mixtos: Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Carros mixtos: Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux
		Klms.	L. Klm.	Klms.	Klms.	L. Klm.	Klms.	Klms.	L. Klm.	Klms.
11	Madeira—Mamoré	80.636	2.807.136	322.544	41.880	3.128.880	167.520	16.796	1.007.760	67.184
12	Central do Rio Grande do Norte	79.103	2.689.502	316.412	64.967	2.858.548	259.868	—	—	—
13	Great-Western — Rêde Norte	1.013.834	39.002.936	4.055.536	738.014	42.005.628	2.952.056	—	—	—
14	Great-Western — » Central	894.638	52.129.771	3.578.552	661.001	42 652.200	2 644 004	—	—	—
15	Great-Western — » Sul	1.261.012	47.918.456	5.044.048	1.038.841	56.097.414	4.155.364	—	—	—
16	Great-Western — Paulo Affonso	12.705	632.529	50.820	21.032	1.051.628	84 132	—	—	—
17	Great-Western — Total das linhas	3.182.239	139.683.742	12.728.956	2.458.889	141.806.870	9.835.556	—	—	—
18	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	1.469.436	40.039.120	5.877.744	935.241	54.188.255	3.940.964	128.316	6.545.647	513.384
19	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	136.826	5.472.440	547.304	145.257	6.972.276	581.028	39.145	1.409.220	156.580
20	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	56.359	2.390.790	225.436	56.291	2.390.790	225.164	—	—	—
21	Rêde Bahiana — Centro Oéste	5.248	209.920	20.992	5.027	276.485	20.108	—	—	—
22	Rêde Bahiana — Total das linhas	1.667.869	48.112.270	6.671.476	1.191.816	63.827.806	4.767.264	167.491	7.954.867	669.964
23	Prolongamento da Maricá	33.285	1.450.248	133.140	39.330	1 943.230	157.320	38.424	1.859.875	153.696
24	Rêde Sul-Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.161.690	36.812.098	4.646.760	948.809	46.417.624	3.795.236	123.220	5.562.078	492.880
25	Rêde Sul-Mineira — Tuyuty a Pratapolis e ramal	201.384	7.853.976	805.536	203.388	11.796.504	813.552	39.042	1.522.638	156.168
26	Rêde Sul-Mineira — Total das linhas	1.363.074	44.666.074	5.452.296	1.152.197	58.214.128	4.608 788	162.262	7.084.716	649.048

(a) Incluido no anterior.

[VEHI]CULOS EM SERVIÇO DO TRAFEGO — *Quadro n. 19*
[VEHI]CULES EN SERVICE DE L'EXPLOITATION — *Tableau n. 19*

Vagões de mercadorias / Wagons à marchandises			Vagões de bagagem e encommendas / Fourgons			Vagões de animaes / Wagons à animaux			Vagões de lastro e outros em serviço não remunerado / Wagons à ballast et divers gratuits			Numero de ordem / Numéro d'ordre
Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de capacidade / Parcours total des chargements limites	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL												
Klms.	T. Klm.	Klms.	Klms.	T. Klm.	Klms.	Klms.	T. Klm.	Klms.	Klms.	T. Klm.	Klms.	
45.153	812.754	180.612	14.168	141.680	56.672	15.054	120.432	60.216	69.852	698.520	279.408	1
657.940	7.328.171	2.631.760	122.509	1.089.148	479.846	120.059	832.091	480.236	113.914	734.485	433.260	2
2.152.509	32.128.469	8.610.036	216.727	1.890.290	866.908	209.949	1.853.355	839.796	119.935	962.853	479.740	3
2.810.449	39.456.640	11.241.796	330.236	2.988.438	1.346 754	330.008	2.735.446	1.320.032	233.849	1.727.338	913.000	4
115.534.646	—	—	19.746.437	—	—	33.946.528	—	—	—	—	—	5
360.443	4.405.004	1.441.652	108.196	562.619	432.784	17.715	100.089	70.860	246.796	1.304.978	987.184	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
5.552.409	60.689.873	22.209.636	1.874.965	15.936.202	7.499.860	1.200.843	8.405.901	4.803.372	2.132.001	14.924.007	8.528.004	8
3.636.830	—	—	794.493	—	—	479.156	—	—	854.291	—	—	9
88.779	887.789	177.558	43.582	239.702	87.164	60.473	241.892	120.946	49.295	253.528	104.729	10
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL												
268.597	4.834.746	1.074 388	59.979	1.175.588	239.916	51.319	504.979	205.276	360.433	8.232 987	3.441.732	11
503.505	7.552.575	2.014.020	64.864	648.640	259.456	55.326	563.219	221.304	130.389	655.830	521.556	12
3.999.837	53.934.397	15.999.348	368.398	5.395.270	1.473.592	414.549	3.379.437	1.658.196	499.185	3.509.104	1.996.740	13
2.367.375	30.214.648	9.469.500	255.661	3.275.660	1.022.644	318.125	2.896.779	1.272.500	285.276	2.385.549	1.141.104	14
5.572.811	78.181.906	22.291.244	623.569	9.506.624	2.494.276	525.069	3.825.713	2.100.276	597.971	4.493.615	2.391.884	15
215.018	868.490	430.036	18.780	46.950	37.560	19.388	43.470	38.776	13.710	36.027	27.612	16
12.155.041	172.229.441	48.190.128	1 266.408	18.224.504	5.028.072	1.277.131	10.150.399	5.069.748	1.396 142	10.424.295	5.557.340	17
4.842.975	89.894.396	19.371.900	900.232	8.890.600	3.609.928	946.959	9.469.590	3.787.836	1.492.021	14.031.627	5.968.084	18
936.373	13.914.628	3.745.492	195.436	2.524.924	781.744	196.673	2.302.769	786.692	467.933	4 398.994	1.871.732	19
618.397	12 056.868	2.473.588	60.463	—	241.852	41.360	—	165.440	48.747	—	194.988	20
90.448	1.782.578	361.792	12.034	120.340	48.136	4.059	40.590	16.236	17.854	156.817	71.416	21
6.488.193	117.648.470	25.952.772	1.168.165	—	4 672.660	1.189.051	—	4.756.204	2.026.555	—	8.106.220	22
171.352	2.570.280	685.408	16.500	154.028	66.000	5.557	53.347	22.228	43.311	324.564	173.244	23
1.938.459	26.850.948	7.753.836	1.080.834	9.674.773	4.301.364	4.016.885	34·143.522	16.067.540	1.409.428	11.256.867	5.384.452	24
962.105	11.545.260	3.848.420	229.634	2.066.706	913.536	633.387	5.700.483	2.533.548	235.362	1.448.302	943.448	25
2.900.564	38.396.208	11.602.256	1.310.468	11.741.479	5.219.900	4.650.272	39.844.005	18.601.088	1.645.290	12.705.169	6.327.900	26

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Carros de 1ª classe / Voitures de 1e classe — Percurso total / Parcours total	Carros de 1ª classe — Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Carros de 1ª classe — Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Carros de 2ª classe / Voitures de 2e classe — Percurso total / Parcours total	Carros de 2ª classe — Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Carros de 2ª classe — Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Carros mixtos / Voitures mixtes — Percurso total / Parcours total	Carros mixtos — Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Carros mixtos — Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux
		Klms.	L. Klm.	Klms.	Klms.	L. Klm.	Klms.	Klms.	L. Klm.	Klms.
27	Goyaz — Formiga a Patrocinio	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Goyaz — Araguary a Roncador e ramal	209.715	9.707.896	838.860	—	—	—	—	—	—
29	Paraná	407.998	13.419.628	1.631.992	376.990	19.930.863	1.507.960	13.729	617.815	54.916
30	D. Thereza Christina	—	—	—	54.651	1 967.436	218.604	66.106	3.095.370	264.424
31	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	4.157.927	133.236.432	16.631.708	1.541.302	77.065.100	6.165.208	599.541	25.130.722	2.398.164
32	Itaquy a S. Borja	—	—	—	—	—	—	75.944	3.645.312	303.776

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

Numero de ordem	Designação das estradas	1ª classe — Percurso total	1ª classe — Logares	1ª classe — Eixos	2ª classe — Percurso total	2ª classe — Logares	2ª classe — Eixos	Mixtos — Percurso total	Mixtos — Logares	Mixtos — Eixos
33	Tocantins — Alcobaça a Praia da Rainha	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Caxias a Cajazeiras	1.164	46.560	4.656	730	23.400	3.120	24.960	1.154.400	99.840
35	Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura	22.135	597.645	83.540	24.114	1.205.700	96.456	338.592	12.527.904	1.354.368
36	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	7.917	190.008	31.668	6.551	458.570	26.204	49.867	2.892.286	199.468
37	Victoria a Minas — Total das linhar	30.052	787.653	120.208	30.665	1.664.270	122.660	388.459	15.420.190	1.553.836
38	Leopoldina Railway — Central de Macahé	—	—	—	—	—	—	13.963	656.261	55.852
39	Leopoldina Railway — Barão de Araruama (prolongamento)	—	—	—	—	—	—	70.368	3.307.296	281.472
40	Leopoldina Railway — Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	133.293	4.931.841	533.172	67.890	3.394.500	271.560	—	—	—
41	Leopoldina Railway — Total das linhas	—	—	—	—	—	—	84.331	3.963 557	337.324
42	Sorocabana — Rubião Junior a Guarucaia	412.472	10.396.602	1.649.888	648.760	33.333.238	2.595.040	312.796	15.639.800	1.251.184
43	Sorocabana — Tatuhy a Itararé	763.355	18.407.479	3.053.420	319.715	16.426.957	1.278.860	61.214	3.060.700	244.856
44	Sorocabana — Total das linhas	1.175.827	28.804.081	4.703.308	968.475	49.760.245	3.873.900	374.010	18.700.500	1.496.040
45	Mogyana — Jaguára a Araguary	207.426	8.089.614	829.704	207.584	12.039.872	830.336	137.512	5.362.968	550.048
46	S. Paulo-Rio Grande — Itararé ao Uruguay	1.156.192	27.895.054	4.624.768	537.064	29.746.652	2.148.256	—	—	—
47	S. Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Porto União	276.059	9.740.637	1.104.236	405.701	22.009.796	1.622.804	8.757	394.065	35.028
48	S. Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a Colonia Mineira	41.900	1.396.252	167.600	42.471	2 321.696	169.884	—	—	—
49	S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga	60.945	1.922.652	243.730	56.448	2.936.104	225.792	—	—	—
50	S. Paulo-Rio Grande — Total das linhas	1.535.096	40.954.645	6.140.384	1.041.684	57.064.248	4.166.736	8.757	394 065	35.028

(a) Incluido no anterior.

VAGÕES DE MERCADORIAS / WAGONS A MARCHANDISES			VAGÕES DE BAGACEM E ENCOMMENDAS / FOURGONS			VAGÕES DE AMIMAES / WAGONS à ANIMAUX			VAGÕES DE LASTRO E OUTROS EM SERVIÇO NÃO REMUNERADO / WAGONS à BALLAST ET DIVERS GRATUITS			
Porcurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de capacidade / Parcours total des chargomonts limitos	Porcurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Porcurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total des poids mort	Porcurso total dos oixos / Parcours total des essieux	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Klms.	T. Klm.	Klms.	Klms.	T. Klm.	Klms.	Klms.	T. Klm.	Klms.	Klms.	T. Klm.	Klms.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
261.631	6.822.100	1.046.524	87.197	960.042	348.738	200.286	1.903.980	801.144	96.537	936.418	385.616	28
4.230.222	96 309.728	17.120.888	787.406	6.054.208	3.149.624	36.492	461.536	145.968	520.258	2.962.906	1.484.060	29
772.687	5.198.281	1.545.374	89.043	294.032	178.086	130.825	457.888	261.650	35.382	154.376	80.858	30
17.720.957	295.779.834	70 308.086	2.316.050	35.642.680	9.261.200	3.060.184	34.273.991	12.240.736	3.841.873	33 462.461	14.533.004	31
89.750	1.119.574	359.000	37.518	243.867	150.072	66.391	338.639	265.564	17.113	136.259	68.472	32

COM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

Klms.	T. Klm.	Klms.	Klms.	T. Klm.	Klms.	Klms.	T. Klm.	Klms.	Klms.	T. Klm.	Klms.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
91.214	729.712	364.856	6.708	40.248	26.832	1.555	9.330	6.220	8.913	54.419	35.772	34
1.514.131	28.709.810	6.044.524	228.623	1.819.839	914.492	417.165	2 774.147	1.668.660	624.491	5.182.666	2.497.964	35
142.642	2.232.272	570.568	46.237	416.133	188.948	3.216	38.206	12.864	74.095	427.098	180.066	36
1.653.773	30.992.032	6.615.092	274.860	2.235.972	1.099.440	420.381	2.812.353	1.681.524	698.586	5.609.764	2.678.030	37
43.721	746.660	174.884	12.083	100 289	48 332	(a)	(a)	(a)	1.577	10 552	6.308	38
34.664	561.364	133.656	56.994	459.253	227.976	(a)	(a)	(a)	367	3.902	1.468	39
705.446	—	2.861.784	87.048	—	348.192	67.890	—	271.560	39.379	—	157.516	40
783.831	—	3.175 324	156.125	—	624.500	—	—	—	41.323	—	165.292	41
4.113.674	95.770.444	16.454.696	478.708	4.749.428	1.914.832	387.645	3.814.905	1.550.580	693.417	6.117.236	2.773.668	42
5.471.778	127.388.464	21.887.112	317.247	2.855.254	1.268.988	808.534	7.528.092	3.234.336	343.133	3.586.360	1.274.906	43
9.585.452	223.158.908	38.341.808	795.955	7.604.682	3.183.820	1.196.229	11.342.997	4.784.916	1.036.550	9.703.596	4.048.574	44
2.139.894	26.273.728	8.759 576	205.130	1.846.170	820.520	734.928	6.614.252	2.039.712	145.938	916.548	583.752	45
8.486.849	211.541.389	33 947.396	554.112	8.221.178	2.216.448	529.139	6.356.685	2.116.556	1.773.455	14.041.455	6.211.504	46
2.635.852	52.204.570	10.513.408	526.528	5.279.386	2.106.112	33.840	350.391	155.360	747.643	4.133.577	2.990.572	47
189.032	5.022.518	756.328	83.316	758.820	333.264	24.859	216.833	99.436	191.033	1.758.713	776.132	48
517.200	12.280.305	2.068.300	97.133	881.314	388.532	5.573	70.777	22.292	81.671	439.776	326.684	49
11.828.983	281.048.782	47.315.932	1.261.089	15.140.698	5.044.356	598.411	6.994.736	2.393.644	2.796.802	20.373.521	10.304.892	50

Número de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Carros de 1ª classe / Voitures de 1e classe — Percurso total / Parcours total	Carros de 1ª classe — Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Carros de 1ª classe — Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Carros de 2ª classe / Voitures de 2e classe — Percurso total / Parcours total	Carros de 2ª classe — Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Carros de 2ª classe — Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Carros mixtos / Voitures mixtes — Percurso total / Parcours total	Carros mixtos — Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Carros mixtos — Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO / IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT									
		Klms.	L. Klm.	Klms.	Klms.	L. Klm.	Klms.	Klms.	L. Klm.	Klms.
51	Recife a Limoeiro e Timbaúba	535.141	21.209.800	2.140.564	354.156	20.725.871	1.416.624	—	—	—
52	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	716.460	—	2.865.840	(a)	—	(a)	(a)	—	(a)
53	Leopoldina Railway — Sumidouro	—	—	—	—	—	—	79.142	3.957.100	316.56
54	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	254.902	10.522.934	1:019.608	175.200	10.397.340	700.800	54.578	(a)	218.31
55	Leopoldina Railway — Victoria a E. Feliz e ramal	143.940	6.800.010	575.760	57.524	4.030.920	230.096	55.712	(a)	222.84
56	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	1.846.536	80.233.963	7.386.144	2.502.846	154.273.410	10.011.384	145.772	(a)	533.08
57	Leopoldina Railway — Total das linhas	2.961.838	—	11.847.352	2.735.570	168.701.670	10 942.230	335.204	—	1 340.81
58	Rezende a Bocaina	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Santos a Jundiahy	2 839.422	95.120.637	11.357.638	2.388.137	147.814.852	11.552.548	327.090	12.036.930	1.308.36
60	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas	332.549	12.939.411	1.329.196	277.216	16.038.523	1.108.864	260.085	10.143.315	1.040 34
61	Mogyana — Igarapava a Uberába	63.640	2.676.960	274.560	43.152	2.502.816	172.608	26.448	1.031.472	105.79
62	Mogyana — Total das linhas	401.189	15.646.371	1.603.756	320.368	18.591.344	1.281.472	286.533	11.174.787	1.146.13
63	Quarahim a Itaquy	—	—	—	—	—	—	111.305	5.342.640	445.22
	V — CONCEDIDAS / V — CONCÉDÉS PAR LES									
64	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	—	—	—	—	—	—	13.610	707.560	54.44
65	Nazareth a Jaguaquára e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Santo Amaro e ramaes	64.907	—	—	(a)	—	—	(a)	—	—
67	Ilhéos a Conquista e ramaes	—	—	—	—	—	—	167.677	8.014.961	670.70
68	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	36.600	1.588.380	146.400	43.068	2.377.954	192.272	63 360	3.075.859	253.44
69	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Mogyana — Tronco e ramaes	3.213.208	—	12.852.832	2.336.002	—	9.344.008	451.772	—	1.807.08
71	Paulista	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	494.595	21.485.207	1 938.812	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)
73	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia	118.732	5.157.718	465.429	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)
74	São Paulo Railway — Total das linhas	613.327	26.642.925	2.404.241	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)

(a) Incluido nos anteriores.
(b) Incluido no de mercadorias.

…EM GARANTIA DE JUROS
…ÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

Vagões de mercadorias / Wagons à marchandises — Percurso total / Parcours total	Vagões de mercadorias — Percurso total das toneladas do capacidado / Parcours total des chargement limites	Vagões de mercadorias — Percurso total dos eixos / Parcours total dos ossieux	Vagões de bagagem e encommendas / Fourgons — Percurso total / Parcours total	Vagões de bagagem — Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total dos poids morts	Vagões de bagagem — Percurso total dos eixos / Parcours total dos ossieux	Vagões de animaes / Wagons à animaux — Percurso total / Parcours total	Vagões de animaes — Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total dos poids morts	Vagões de animaes — Percurso total dos eixos / Parcours total des ossieux	Vagões de lastro e outros em serviço não remunerado / Wagons à ballast et divers gratuits — Percurso total / Parcours total	Vagões de lastro — Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total des poids morts	Vagões de lastro — Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Numero de ordem / Numéro d'ordre
Klms.	T. Klm.	Klms.	Klms.	T. Klm.	Klms.	Klms.	T. Klm.	Klms.	Klms.	T. Klm.	Klms.	
2 258.960	31.255.295	9.035.840	191.448	2.807.874	765.792	240.168	1.906.812	960.672	191.478	1.482.972	765.912	51
2.366.708	—	9.466 832	(a)	—	(a)	(a)	—	(a)	117.648	—	470.592	52
148.440	2 397.306	593 360	33.065	274.440	132.260	88.155	669.978	352.620	47 384	392.079	189.536	53
3.174.111	46.751.472	12.696.444	218.697	2.604.019	874.788	202 489	2.862.135	809.956	207.420	—	829.680	54
566.138	—	2.264.552	70.607	—	282.428	72.026	—	288.104	152.626	—	610.504	55
994.715	—	3.978.860	681.256	—	2.725.024	52.353	—	209.412	228.839	—	915.356	56
7.250.112	—	29.000.448	1.003.625	—	4.014.500	415.023	—	1.660.092	753.917	—	3.015.668	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
21.305.812	503.314.051	85.223.248	1.016.068	15.555.993	4.064.270	(b)	(b)	(b)	—	—	—	59
1.823.874	21.886.488	7.295.493	339.952	3.059.568	1.359.808	369.960	3.329.640	1.479.840	257.084	1.570.242	1.028.336	60
1.064.400	12.772.800	4 057.600	35.280	317.520	141.120	293.040	2.637.360	1.172.160	128.811	780.901	515.244	61
2.888.274	34.659.288	11.353.096	375.232	3.377.088	1.500.928	663.000	5.967.000	2.652.000	385.895	2.351.143	1.513.580	62
341 037	3.411.964	1.093.282	54.122	351.793	216.488	214.756	1.488.544	859.024	31.885	143.294	127.540	63

…ELOS ESTADOS
…OUVERNEMENTS DES ÉTATS

Vagões de mercadorias / Wagons à marchandises — Percurso total / Parcours total	Vagões de mercadorias — Percurso total das toneladas do capacidado / Parcours total des chargement limites	Vagões de mercadorias — Percurso total dos eixos / Parcours total dos ossieux	Vagões de bagagem e encommendas / Fourgons — Percurso total / Parcours total	Vagões de bagagem — Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total dos poids morts	Vagões de bagagem — Percurso total dos eixos / Parcours total dos ossieux	Vagões de animaes / Wagons à animaux — Percurso total / Parcours total	Vagões de animaes — Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total dos poids morts	Vagões de animaes — Percurso total dos eixos / Parcours total des ossieux	Vagões de lastro e outros em serviço não remunerado / Wagons à ballast et divers gratuits — Percurso total / Parcours total	Vagões de lastro — Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total des poids morts	Vagões de lastro — Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Numero de ordem / Numéro d'ordre
61.451	1.311.340	245.804	4.599	41.391	18.396	—	—	—	3.938	41.349	15.752	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
174.204	—	—	30.092	—	—	29.354	—	—	66.316	—	—	66
344.877	4.044.028	1.379.508	60.884	454.850	243.536	—	—	—	65.554	399.551	262.216	67
302.434	4.536.510	1.209.736	20.440	190.337	81.760	8.526	81.350	34.104	52.761	395.174	211.044	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
15.193.536	—	60.794.344	2.575.900	—	10.303.600	6.831.912	—	27.327.648	322.639	—	1.290.556	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
1.384.027	22.981.768	4.968.657	Incluido no de passageiros			(b)	(b)	(b)	4.597	—	—	72
171.438	2.846.728	615.462	»	» »	»	(b)	(b)	(b)	654	—	—	73
1.555.465	25.828.496	5.584.119	»	» »	»	(b)	(b)	(b)	5.251	—	—	74

DETALHE DO PERCURSO DOS VEHI
DÉTAIL DU PARCOURS DES VÉHI

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Carros de 1ª classe / Voitures de 1e classe			Carros de 2ª classe / Voitures de 2e classe			Carros mixtos / Voitures mixtes		
		Percurso total / Parcours total	Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux
	I — ADMINISTRADA[S] / I — EXPLOITÉS PAR L[…]									
		Klms.	L. klm.	Klms.	Klms.	L. klm.	Klms.	Klms.	L. klm.	Klms.
1	São Luiz a Caxias	1.303	52.120	5.212	407	18.722	1.628	—	—	—
2	Rêde Ceará-Piauhy — Sobral	4.875	177.116	17.870	11.210	387.270	25.818	716	29.840	2.98
3	Rêde Ceará-Piauhy — Baturité	13.675	496.370	54.700	399	19.516	1.596	6	240	2
4	Rêde Ceará-Piauhy — Total das linhas	18.550	673.486	72.570	41.609	406.786	27.414	752	30.080	3.00
5	Central do Brasil	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Rio do Ouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Therezopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Oéste de Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Baurú a Porto Esperança	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Santa Catharina	—	—	—	—	—	—	3.840	167.415	13.83
	II — ARRENDADA[S] / II — AFFERMÉS PAR L[…]									
11	Madeira-Mamoré	18.705	81.536	74.820	16.944	474.432	67.776	—	—	—
12	Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	777	34.138	3.108	—	—	—
13	Great-Western — Rêde Norte	16.712	823.171	66.848	3.078	217.686	12.312	—	—	—
14	Great-Western — » Central	2.939	190.743	11.756	2.376	190.057	9.468	—	—	—
15	Great-Western — » Sul	24.630	1.060.029	93.720	7.442	510.600	29.763	—	—	—
16	Great-Western — Paulo Affonso	96	3.843	334	—	—	—	—	—	—
17	Great-Western — Total das linhas	44.427	2.077.786	177.708	12.887	918.343	51.548	—	—	—
18	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	51.360	205.030	205.440	11.156	613.580	44.624	6.552	334.151	26.20
19	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	4.536	50.280	18.144	2.063	99.034	8.252	239	8.604	95
20	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Rêde Bahiana — Centro Oéste	300	12.000	1.200	—	—	—	—	—	—
22	Prolongamento da Maricá	1.350	53.352	5.436	132	6.600	528	660	33.000	2.64
23	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	59.420	508.583	237.680	2.816	138.400	11.264	7.718	380.248	30.99
24	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a Pratapolis e ramal	4.872	232.391	19.483	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)
25	Rêde Sul Mineira — Total das linhas	64.292	740.982	257.163	—	—	—	—	—	—

(a) Não foi discriminado o percurso total.
(b) Incluido no anterior.

CULOS EM SERVIÇO NÃO REMUNERADO *Quadro n. 19 A*

CULES EN SERVICE GRATUIT *Tableau n. 19 A*

VAGÕES DE MERCADORIAS WAGONS À MARCHANDISES			VAGÕES DE BAGAGEM E ENCOMMENDAS FOURGONS			VAGÕES DE ANIMAES WAGONS À ANIMAUX			VAGÕES DE LASTRO WAGONS À BALLAST			NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas de capacidade Parcours total des chargements limites	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas do peso morto Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	
PELA UNIÃO — GOUVERNEMENT FÉDÉRAL												
Klms.	T. klm.	Klms.	Klms.	T. klm.	Klms.	Klms.	T. klm.	Klms.	Klms.	T. klm.	Klms.	
67.462	1.214.316	269.848	680	6.800	2.720	—	—	—	—	—	—	1
69.136	728.767	276.544	2.355	12.675	7.676	25.592	176.758	102.363	—	—	—	2
100.776	1.345.164	403.104	5.019	87.098	20.076	60	500	240	—	—	—	3
169.912	2.073.931	679.648	7.374	99.773	27.752	25.652	177.258	102.608	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
68.464	855.800	273.856	1.040	7.408	4.160	—	—	—	74.000	384.800	296.000	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
982.123	9.821.230	3.928.492	—	—	—	—	—	—	1.149.878	8.049.146	4.599.512	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 854.291	—	—	9
1.560	15.596	3.120	1.809	9.949	3.618	2.440	29.286	4.880	39.637	174.581	79.274	1
PELA UNIÃO — GOUVERNEMENT FÉDÉRAL												
700.931	12.616.758	2.803.724	19.453	381.279	77.812	—	—	—	104.400	937.600	417.600	11
115.605	1.734.075	462.420	—	—	—	—	—	—	14 007	70.035	56.028	12
466.312	6.418.479	1.865.248	549	9.916	2.196	—	—	—	12.534	45.962	50.136	13
260.481	4.411.520	1.041.924	706	7.905	2.824	331	3.521	1.524	18.402	147.293	73.608	14
542.340	7.930.233	2.169.360	5.619	75.869	22.476	598	3.747	2.392	17.292	114.051	69.168	15
13.518	59.683	27.036	96	240	192	—	—	—	—	—	—	16
1.282.651	18.869.915	5.103.568	6.970	93.930	27.688	979	7.268	3.916	48.228	307.306	192.912	17
1.389.810	26.808.781	5.559.240	33.143	319.920	132.572	—	—	—	—	—	—	18
460.335	8.862.094	1.841.340	639	8.256	2.556	121	1.573	484	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 48.747	—	194.988	20
17.364	295.839	69.456	190	1.900	760	—	—	—	—	—	—	21
18.890	283.350	75.560	—	—	—	—	—	—	22.270	153.663	89.080	22
815.884	12.102.111	3.263.536	—	—	—	—	—	—	523.560	3.740.919	1.840.980	23
173.243	1.056.316	692.972	—	—	—	—	—	—	57.747	329.624	230.988	24
989.127	13.158.427	3.956.508	—	—	—	—	—	—	581.307	4.070.543	2.071.968	25

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Carros de 1ª classe / Voitures de 1e classe			Carros de 2ª classe / Voitures de 2e classe			Carros mixtos / Voitures mixtes		
		Percurso total / Parcours total	Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux
		Klms.	L. klm.	Klms.	Klms.	L. klm.	Klms.	Klms.	L. klm.	Klms.
26	Goyaz. . . . Formiga a Patrocinio . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Goyaz. . . . Araguary a Roncador e ramal	10.919	—	43.676	(b)	—	(b)	(b)	—	(b)
28	Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	D. Thereza Christina	—	—	—	—	—	—	2.128	102.144	8.512
30	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. .	313.542	11.237.512	1.254.168	9.931	496.550	39.724	3.031	129.402	12.324
31	Itaquy a S. Borja.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO / III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT									
32	Tocantins — Alcobaça a Praia da Rainha	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Caxias a Cajazeiras.	2.426	97.010	9.704	—	—	—	—	—	—
34	Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura.	27.526	150.720	110.104	9.310	465.500	37.240	236	8.732	944
35	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	8.697	208.723	34.788	689	48.230	2.756	296	17.168	1.184
36	Victoria a Minas — Total das linhas.	36.223	359.443	144.892	9.999	513.730	39.996	532	25.900	2.128
37	Leopoldina Railway — Central de Macahé. . . .	258	2.580	1.032	—	—	—	—	—	—
38	Leopoldina Railway — Barão de Araruama (Prolongamento)	322	3.220	1 288	—	—	—	—	—	—
39	Leopoldina Railway — S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	4.602	—	18.408	—	—	—	—	—	—
40	Leopoldina Railway — Total das linhas.	5.182	—	20.728	—	—	—	—	—	—
41	Sorocabana — Rubião Junior a Guarucaia	16.956	427.292	67 824	—	—	—	—	—	—
42	Sorocabana — Tatuhy a Itararé	11.933	287.585	47.732	—	—	—	—	—	—
43	Sorocabana — Total das linhas.	28.889	714.877	115.556	—	—	—	—	—	—
44	Mogyana — Jaguara a Araguary. . . .	6.820	314.102	27.280	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)
45	S. Paulo-Rio Grande — Itararé ao Uruguay . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	S. Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Porto União	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	S. Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a Colonia Mineira	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	S. Paulo-Rio Grande — Total das linhas.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO / IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT									
50	Recife a Limoeiro e Timbaúba.	4.678	207.571	18.712	247	19.243	988	—	—	—
51	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Leopoldina Railway — Sumidouro.	4.117	—	16.468	—	—	—	—	—	—
53	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes. . .	9.621	—	38.484	—	—	—	—	—	—

(a) Incluido no anterior.

Vagões de mercadorias / Wagons à marchandises			Vagões de bagagem e encommendas / Fourgons			Vagões de animaes / Wagons à animaux			Vagões de lastro / Wagons à ballast			Numero de ordem / Numéro d'ordre
Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de capacidade / Parcours total des chargements limites	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas do peso morto / Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	
Klms.	T. klm.	Klms.	Klms.	T. klm.	Klms.	Klms.	T. klm.	Klms.	Klms.	T. klm.	Klms.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
7.002	—	28.003	6.011	61.913	24.044	72.472	673.900	289.888	96.404	936.418	385.616	27
221.772	4.176.104	887.088	—	—	—	—	—	—	298.486	1.066.677	596.972	28
12.269	112.156	30.376	2.392	8.372	4.784	—	—	—	13.593	56.079	37.186	29
2.222.307	19.991.815	8.839.228	4.522	64.300	18.088	871.246	10.567.699	3.484.984	417.244	2.766.415	834.488	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.118	136.259	68.472	31

OM GARANTIA DE JUROS

'ÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
6.517	52.136	26.068	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
498.723	10.099.295	1.994.892	4.496	35.789	17.984	—	—	—	84.200	433.360	336.800	34
5.245	84.020	20.930	972	8.718	3.888	39	463	156	58.157	256.414	116.314	35
503.968	10.183.315	2.015.872	5.468	44.537	21.872	—	—	—	142.357	744.774	453.114	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.319	10.552	5,276	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	360	180	38
27.765	—	111.060	—	—	—	—	—	—	7.012	—	28.045	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.376	—	33.504	40
548.150	15.962.676	2.192.600	—	—	—	—	—	—	128.311	1.191.933	513.244	41
282.377	8.223.100	1.129.508	—	—	—	—	—	—	43.333	370.356	97.666	42
830.527	24.185.776	3.322.108	—	—	—	—	—	—	177.144	1.562.289	610.910	43
112.850	1.354.200	451.400	—	—	—	—	—	—	26.268	157.608	105.072	44
891.138	22.967.233	3.564.552	—	—	—	—	—	—	882.317	4.653.706	2.646.952	45
269.610	4.978.239	1.078.440	—	—	—	—	—	—	473.033	4.115.630	1.912.132	46
137.202	3.385.143	548.808	—	—	—	—	—	—	56.831	254.205	227.324	47
24.761	555.194	99.044	—	—	—	—	—	—	56.910	137.415	227.640	48
1.322.711	31.885.809	5.290.814	—	—	—	—	—	—	1.474.091	9.210.956	5.014.048	46

EM GARANTIA DE JUROS

ÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

130.179	2.367.734	720.716	388	5.862	1.552	—	—	—	5.936	51.256	23 944	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 177.648	—	470.592	51
38.561	605.408	154.244	—	—	—	—	—	—	4.706	37.648	18.824	52
178.159	2.639.069	712.636	—	—	—	—	—	—	10.640	291.600	78.560	53

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	CARROS DE 1ª CLASSE / VOITURES DE 1e CLASSE			CARROS DE 2ª CLASSE / VOITURES DE 2e CLASSE			CARROS MIXTOS / VOITURES MIXTES		
		Percurso total / Parcours total	Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux
		Klms.	L. Klm.	Klm.	Klms.	L. Klm.	Klm.	Klms.	L. Klm.	Klm.
54	Leopoldina Railway — Victoria a E. Feliz e ramal	10.571	—	42.284	—	—	—	—	—	—
55	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa ao Entroncamento.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Rezende a Bocaina	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Santos a Jnndiahy	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Mogyana — Ribeirão Preto a Jagnara e ramal de Caldas. . .	4.140	186.714	16.560	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)
59	Mogyana — Igarapava a Uberaba . .	1.296	58.190	5.184	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)
60	Mogyana — Total das linhas.	5.436	244.904	21.744	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)
61	Quarahim a Itaquy	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	V — CONCEDIDAS / **V — CONCÉDÉS PAR LES**									
62	Mossoró — Porto Franco a Mossoró. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Nazareth a Jagnaquára e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Santo Amaro e ramaes.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Ilhéos a Conquista e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha.	1.359	53.352	5.436	264	13.200	1.056	792	39.600	3.168
67	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Mogyana — Tronco e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Paulista.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Percurso gratuito total não discriminado.
(b) Incluido no anterior.

VAGÕES DE MERCADORIAS / WAGONS à MARCHANDISES			VAGÕES DE BAGAGEM E ENCOMMENDAS / FOURGONS			VAGÕES DE ANIMAES / WAGONS à ANIMAUX			WAGÕES DE LASTRO / WAGONS à BALLAST			NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de capacidade / Parcours total des chargements limites	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	
Klms.	T. klm.	Klms.	Klms.	T. klm.	Klms.	Klms.	T. klm.	Klms.	Klms.	T. klm.	Klms.	
134.251	—	537.004	—	—	—	—	—	—	7.804	—	31.216	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 228.839	—	915.356	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.725	—	—	57
63.236	758.832	252.944	—	—	—	—	—	—	189.708	1.138.248	758.832	58
87.668	1.052.016	350.672	—	—	—	—	—	—	39.847	239.082	159.388	59
150.904	1.810.848	603.616	—	—	—	—	—	—	229.555	1.377.330	918.220	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 31.885	143.294	127.540	61

PELOS ESTADOS

GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

Klms.	T. klm.	Klms.	Klms.	T. klm.	Klms.	Klms.	T. klm.	Klms.	Klms.	T. klm.	Klms.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 3.938	41.349	15.752	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 66.316	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 65.554	399.551	262.216	65
23.475	352.125	93.900	—	—	—	—	—	—	26.871	185.410	107.484	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 322.639	—	1.290.556	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.597	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	654	—	—	71

RECEITAS
RECETTES

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Receita do trafego / Recettes d'exploitation: Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage
	I — ADMINISTRADAS / I — EXPLOITÉS PAR LE							
1	S. Luiz a Caxias	12:825$100	1:352$200	1:324$800	—	6:333$300	68$500	—
2	Rêde de Viação Cearense — Sobral	145:561$400	23:261$060	26:185$360	—	556:882$100	87:361$298	344$680
3	Rêde de Viação Cearense — Baturité	590:607$500	368:597$300	52:513$580	—	1.753:433$580	74:854$134	4:292$900
4	Rêde de Viação Cearense — Total das linhas	736:168$900	391:858$360	78:698$940	—	2.310:315$680	162:215$432	4:637$530
5	Central do Brasil	(a) 21.440:694$000	5.826:465$000	3.110:520$000	27:318$000	38.401:476$000	100:522$000	168:656$000
6	Rio do Ouro	60:376$500	17:631$900	1.008$300	467$400	230:346$700	4:211$035	261$300
7	Therezopolis	87:797$800	21:803$400	—	—	70:679$400	—	106$200
8	Oeste de Minas	1.012:489$100	518:890$700	268:531$300	983$100	3.260:860$191	58:810$602	8:690$005
9	Baurú a Porto Esperança	1 450:877$110	484:448$770	54:765$890	—	3.040:018$430	95:656$260	28:599$600
10	Santa Catharina	100.331$500	11:234$000	7:338$800	87$600	83:881$200	—	711$400
	II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE							
11	Madeira-Mamoré	206:797$600	16:675$100	40:525$300	—	2.152:150$600	8:729$100	2:032$500
12	Central do Rio Grande do Norte	129:332$300	24:087$600	15:133$700	—	218:723$200	4:825$300	376$600
13	Great-Western — Rêde Norte	1.754:303$870	691:147$670	70:536$340	—	2.935:620$610	58:750$800	35:150$500
14	Great-Western — » Central	1.076:327$290	369:418$190	77:442$970	—	1.905:661$570	36:239$170	10:617$350
15	Great-Western — » Sul	2.029:164$540	713:080$780	63:709$360	—	4.693:532$740	59:212$520	16:354$050
16	Great-Western — Paulo Affonso	23:209$240	531$970	887$800	—	65:557$770	3:106$280	—
17	Great-Western — Total das linhas	4.833:504$940	1.774:178$610	212:626$970	—	9.600:372$690	157:358$770	62:121$900
18	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	1.640:814$900	161:786$400	166:289$110	—	3.117:424$669	53:521$585	13:292$300
19	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	253:007$500	23:408$600	52:853$300	—	838:679$341	13:354$228	3:625$900
20	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	68:138$000	1:823$300	2:727$600	—	730:632$100	15:087$600	2:156$100
21	Rêde Bahiana — Centro Oéste	7:115$100	370$160	496$140	—	68:231$633	905$602	—
22	Rêde Bahiana — Total das linhas	1.969:125$500	187:338$460	222:366$650	—	4.755:017$793	82:869$015	19:074$300
23	Prolongamento da Maricá	55:232$000	19:087$370	3:004$500	—	72:703$000	279$650	269$400
24	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.544:380$300	593:377$280	832:531$860	—	3.433:314$400	66:099$995	8:495$500
25	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a Pratapolis e ramal	295:786$880	55:821$260	145:056$930	—	543:010$034	17:573$194	16:250$030
26	Rêde Sul Mineira — Total das linhas	1.840:167$180	649:198$540	977:588$790	—	3.976:324$434	83:673$189	24:745$530
27	Goyaz — Formiga a Patrocinio	152:341$970	68:705$970	46:657$520	992$800	368:629$750	5:838$700	818$107
28	Goyaz — Araguary a Roncador e ramal	222:632$585	57:660$046	74:919$965	1:129$600	456:735$856	3:571$675	1:891$900
29	Goyaz — Total das linhas	374:974$555	126:366$016	121:577$485	2:122$400	825:365$606	9:410$375	2:710$000

(a) A de suburbios foi 6.513:711$000 e a do interior, 14.926:983$000.

TOTAES / TOTALES

Quadro n. 20
Tableau n. 20

Diversas eventuaes / Diverses éventuelles	Total	Receitas accessorias / Recettes accessoires	Receita total / Recette total	Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles	Total	Receitas accessorias / Recettes accessoires	Receita total / Recette totale	Numero de ordem / Numéro d'ordre
				Relação por cento / Pourcentage											
ELA UNIÃO / OUVERNEMENT FÉDÉRAL															
20$000	21:923$900	24:291$100	46:215$000	27,75	2,93	2,87	—	13.70	0,15	—	0,04	47,44	52,56	100,00	1
1:471$500	841:067$498	7:975$159	849:042$657	17,15	2,74	3,08	—	65,59	10,29	0,04	0,17	99,06	0,94	100,00	2
37:056$540	2.881:355$534	6:847$605	2.838:203$139	20,45	12,76	1,82	—	60,71	2,59	0,15	1,28	99,76	0,24	100,00	3
33:523$140	3 722 423$032	14:822$764	3.737:245$796	19,70	10,49	2,11	—	61.81	4,34	0,12	1,03	99,60	0,40	100,00	4
56:651$000	69.842:302$000	735:830$774	70.578:132$774	30,38	8.26	4,40	0,04	54,41	0,14	0,24	1,09	98,96	1,04	100,00	5
04:447$958	418:751$593	1:004$500	419:756$093	14,38	4,20	0,24	0,11	54,83	1,00	0,06	24,83	99,76	0,24	100,00	6
4:889$400	185:276$200	469$500	135:745$700	47,27	11,74	—	—	38,05	—	0,06	2,63	99,75	0,25	100,00	7
47:677$884	5.176:932$882	904:944$000	6.081:876$882	16,65	8,53	4,41	0,02	53,62	0,97	0,14	0,78	85,12	14,88	100,00	8
26:758$930	5.384:124$990	—	5.381:124$990	26,96	9,02	1,01	—	56,50	1,77	0,53	4,21	100,00	—	100,00	9
27:413$320	231:097$320	511$348	231:609$668	43,34	4,85	3,19	36,22	0,04	—	0,31	11,84	99,78	0,22	100,00	10
ELA UNIÃO / OUVERNEMENT FÉDÉRAL															
50:170$360	2.477:080$560	161:419$600	2.638:500$160	7,84	0,63	1.53	—	81,57	0,33	0,03	1,90	93,88	6,12	100,00	11
30:972$193	453:456$393	—	453:456$398	28,52	5,31	3.34	—	48.23	1,06	0,08	13,45	100,00	—	100,00	12
06:415$070	5.752:474$860	—	5.752:474$860	30,51	12,01	1,23	—	51,03	1,02	0,61	3,59	100,00	—	100,00	13
35:203$570	3.510:960$110	—	3.510:960$110	30,66	10,52	2,21	—	54,28	1,03	0,31	1,00	100,00	—	100,00	14
95:420$040	7.670:474$530	—	7.670:474$530	26,45	9,30	0,83	—	61,19	0,77	0,21	1,24	100,00	—	100,00	15
5:316$020	98:609$030	—	93:609$080	23,54	0,54	0,90	—	66,43	3,15	—	5,39	100,00	—	100,00	16
12:354$700	17.032:518$580	—	17.032:518$580	23,67	10,42	1.25	—	56,36	0,92	0,37	2,01	100.00	—	100,00	17
17:468$371	5.400:597$335	83:965$740	5.484:563$075	29,92	2,95	3,03	—	56,84	0,93	0,24	4,51	98,47	1,53	100,00	18
59:484$209	1.244:413$578	68:879$160	1.313:292$738	19,27	1,78	4,02	—	63,86	1,02	0,28	4,53	94,76	5,24	100,00	19
—	820:614$700	71:873$488	892:488$188	7,64	0,20	0,31	—	81,87	1,69	0.24	—	91,95	8,05	100,00	20
22:382$627	99:551$312	166$416	99:717$728	7,13	0.37	0,50	—	63.47	0,91	—	22,45	99,83	0,17	100,00	21
29:335$207	7.565:176$925	224:884$804	7.790:061$729	25,28	2,41	2,85	—	61,04	1,06	0,24	4,23	97,11	2,89	100,00	22
1:944$900	152:520$820	472$840	152:993$660	36,10	12,48	1,96	—	47,52	0,13	0,18	1,27	99,69	0,31	100,00	23
54:629$300	6.542:829$135	325:298$189	6.868:127$324	22,49	8,64	12,12	—	49,99	0,96	0,12	0,94	95,26	4,74	100,00	24
—	1.073:498$328	87:199$724	1.160:698$052	25,48	4,81	12,50	—	46,78	1,51	1,40	—	92,49	7,51	100,00	25
54:629$300	7.616:327$463	412:497$913	8.028:825$376	22,92	8,09	12,17	—	49,53	1,04	0,31	0,80	94,86	5,14	100,00	26
4:460$750	648:445$560	4:225$304	652:671$364	23.34	10,53	7,15	0,15	56,48	0,89	0,13	0,68	99,35	0,65	100,00	27
13:598$073	832:139$700	—	832:139$700	26,75	6,93	9,00	0,14	54,89	0,43	0,23	1,63	100,00	—	100,00	28
18:058$823	1.480:585$260	4:225$804	1.484:811$064	25,25	8,51	8,19	0,14	55,59	0,63	0,18	1,22	99,71	0,29	100,00	29

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Receita do trafego / Recettes d'exploitation: Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage
30	Paraná	829:675$300	240:231$130	27:426$960	—	4.647:290$720	7:352$467	11:640$350
31	D. Thereza Christina	90:707$100	17:733$720	5:970$660	—	154:792$480	11:419$736	35$700
32	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	6.577:909$550	2.232:714$000	595:495$910	32:488$020	11.639:000$731	65:344$080	69:530$930
33	Itaquy a S. Borja	74:007$400	7:056$180	3:657$000	—	71:134$360	234$330	—
	III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO / III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT							
34	Tocantins—Alcobaça a Praia da Rainha	4:568$100	1:255$400	109$300	—	4:153$900	335$000	—
35	Caxias a Cajazeiras	27:456$735	9:348$514	710$310	3$100	104:485$004	4:260$000	106$300
36	Victoria a Minas: Victoria a Cachoeira Escura	359:297$500	35:080$100	100:598$800	—	1.441:161$400	23:170$587	1:846$000
37	Victoria a Minas: Curralinho a Diamantina	85:183$500	22:023$300	1:195$800	—	165:142$200	1:070$799	121$700
38	Victoria a Minas: Total das linhas	444:481$000	57:103$500	101:794$600	—	1.606:303$600	24:241$386	1:967$700
39	Leopoldina Railway: Central de Macahé	14:033$535	2:317$331	336$000	—	27:089$722	675$300	247$700
40	Leopoldina Railway: Barão de Araruama (Prolongamento)	18:775$555	7:520$950	468$900	—	43:273$140	1:424$000	289$20
41	Leopoldina Railway: Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	150:613$571	27:853$396	3:907$300	—	319:026$893	2.977$400	3:141$50
42	Leopoldina Railway: Total das linhas	183:422$661	37:691$686	4:712$200	—	389:389$755	5:076$700	3:678$40
43	Sorocabana: Rubião Junior a Guarucaia	933:579$850	197:644$320	226:776$650	—	1.758:473$490	42:760$358	14:001$89
44	Sorocabana: Tatuhy a Itararé	592:540$670	233:265$170	499:730$620	—	2.161:404$420	17:665$208	6:028$05
45	Sorocabana: Total das linhas	1.526:120$520	430:909$990	726:507$270	—	3.919:877$910	60:425$566	20:029$94
46	Mogyana — Jaguára a Araguary	378:664$910	95:950$570	133:437$720	—	912:208$731	22:742$586	27:752$20
47	S. Paulo-Rio Grande: Itararé ao Uruguay	977:930$730	369:191$568	283:022$300	—	3.785:131$180	59:895$923	10:318$75
48	S. Paulo-Rio Grande: São Francisco a Porto União	450:819$130	114:232$280	10:946$350	—	1.724:451$650	20:482$016	3:487$50
49	S. Paulo-Rio Grande: Jaguariahyva a Colonia Mineira	63:351$490	10:445$630	12:672$940	—	132:723$810	4:792$596	2:011$90
50	S. Paulo-Rio Grande: Serrinha a Nova Restinga	103:817$450	32:718$960	5:985$580	—	593:348$200	668$100	176$10
51	S. Paulo-Rio Grande: Total das linhas	1.600:948$350	526:588$488	312:628$170	—	6.240:704$340	65:838$935	16:494$25
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO / IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT							
52	Recife a Limoeiro e Timbauba	1.005:069$730	390:166$040	46:979$610	—	1.795:362$360	23:726$780	17:859$70
53	Leopoldina Railway: Centro e Ramal de Leopoldina	927:943$200	404:219$500	52:256$900	—	2.382:385$340	17:472$200	9:242$50
54	Leopoldina Railway: Sumidouro	50:314$400	17:615$800	1:410$400	—	96:736$500	2:232$300	300$00
55	Leopoldina Railway: Carangola e ramaes	430:337$422	92:584$886	12:377$900	—	1.610:340$209	5:416$300	3:483$40
56	Leopoldina Railway: Victoria a Espera Feliz e ramal	287:888$000	46:649$500	6:729$300	—	581:401$800	4:950$800	5:720$8
57	Leopoldina Railway: Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	(a) 2.226:219$800	396:422$800	4:103$100	5:205$200	693:679$600	4:376$300	8:104$70
58	Leopoldina Railway: Total das linhas	3.922:702$822	957:492$486	76:877$600	5:205$200	5.364:593$149	34:448$200	26:851$40

(a) Sendo 1.247:861$800 de suburbios.

Diversas eventuaes / Diverses éventuelles	Total	Receitas accessorias / Recettes accessoires	Receita total / Recette totale	Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles	Total	Receitas accessorias / Recettes accessoires	Receita total / Recette totale	Numero de ordem / Numéro d'ordre
				Relação por cento / Pourcentage											
135:119$000	5.898:737$127	—	5.898:737$127	14,07	1,07	0,46	—	78,78	0,13	0,20	2,29	100,00	—	100,00	30
43:340$151	324:008$547	—	324:008$547	28,00	5,47	1,84	—	47,77	3,52	0,01	13,38	100,00	—	100,00	31
.171:153$360	22.336:636$661	—	22.336:636$661	29,33	9,97	2,66	0,15	51,99	0,29	0,31	5,25	100,00	—	100,00	32
10:591$760	166:684$030	—	166:684$030	41,40	4,23	2,19	—	42,68	0,14	—	6,35	100,00	—	100,00	33

OM GARANTIA DE JUROS

ÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

Diversas eventuaes / Diverses éventuelles	Total	Receitas accessorias / Recettes accessoires	Receita total / Recette totale	Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles	Total	Receitas accessorias / Recettes accessoires	Receita total / Recette totale	Numero de ordem / Numéro d'ordre
3:449$967	13:871$667	—	13:871$667	32,93	9,05	0,79	—	29,95	2,41	—	24,37	100,00	—	100,00	34
5:088$506	151:459$089	2:823$950	154:283$039	17,80	6,06	0,46	67,72		2,76	0,07	3,30	93,17	1,83	100,00	35
39.744$745	2.000:899$133	71:420$980	2.072:320$113	17,34	1,69	4,85	—	69,54	1,12	0,09	1,92	93,55	3,45	100,00	36
3:971$700	278:709$099	1:479$940	280:189$039	30,40	7,86	0,43	—	58,94	0,38	0,04	1,42	99,47	0,53	100,00	37
43:716$146	2.279:608$232	72:900$920	2.352:509$152	18,89	2,43	4,33	—	68,28	1,03	0,08	1,86	96,90	3,10	100,00	38
46:032$092	90:732$580	—	90:732$580	15,47	2,55	0,37	—	29,86	0,74	0,27	50,74	100,00	—	100,00	39
64:958$720	136:710$474	—	136:710$474	13,73	5,50	0,34	—	31,65	1,04	0,21	47,52	100,00	—	100,00	40
13:110$264	520:630$324	—	520:630$324	28,93	5,35	0,75	—	61,28	0,57	0,60	2,52	100,00	—	100,00	41
124:101$976	748:073$378	—	748:073$378	21,52	5,04	0,63	—	52,05	0,63	0,49	16,59	100,00	—	100,00	42
115:362$427	3.289:099$485	—	3.289:099$485	28,38	6,01	6,90	—	53,46	1,30	0,43	3,52	100,00	—	100,00	43
128:640$032	3.639:284$070	—	3.639:284$070	16,28	6,41	13,73	—	59,39	0,49	0,17	3,53	100,00	—	100,00	44
244:512$359	6.928:383$555	—	6.928:383$555	22,03	6,22	10,48	—	56,58	0,87	0,29	3,53	100,00	—	100,00	45
—	1.570:756$747	77:433$105	1.648:189$852	22,97	5,82	8,10	—	55,35	1,33	1,68	—	95,30	4,70	100,00	46
893:978$825	6.380:049$326	—	6.380:049$326	15,33	5,79	4,44	—	59,33	0,94	0,17	14,01	100,00	—	100,00	47
91:821$983	2.416:241$414	—	2.416:241$414	13,66	4,73	0,45	—	71,37	0,85	0,14	3,80	100,00	—	100,00	48
13:836$632	239:835$348	—	239:835$348	26,41	4,36	5,23	—	55,34	2,00	0,84	5,77	100,00	—	100,00	49
3:685$242	750:397$632	—	750:397$632	14,50	4,36	0,80	—	79,74	0,09	0,02	0,49	100,00	—	100,00	50
.003:320$587	9.736:524$220	—	9.736:524$220	16,36	5,38	3,19	—	63,77	0,88	0,17	10,25	100,00	—	100,00	51

EM GARANTIA DE JUROS

ÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

Diversas eventuaes / Diverses éventuelles	Total	Receitas accessorias / Recettes accessoires	Receita total / Recette totale	Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles	Total	Receitas accessorias / Recettes accessoires	Receita total / Recette totale	Numero de ordem / Numéro d'ordre
143:391$690	3.422:566$210	—	3.422:566$210	29,37	11,40	1,37	—	52,46	0,69	0,52	4,19	100,00	—	100,00	52
24:183$798	3.817:708$438	—	3.817:708$438	24,31	10,59	1,37	—	62,40	0,46	0,24	0,63	100,00	—	100,00	53
540$416	169:199$816	—	169:199$816	29,74	10,41	0,83	—	57,20	0,13	1,32	0,32	100,00	—	100,00	54
19:342$380	2.173:882$797	50:118$388	2.224:001$185	19,35	4,16	0,56	—	72,41	0,24	0,16	0,87	97,75	2,25	100,00	55
18:362$812	951:703$012	—	951:703$012	30,25	4,90	0,71	—	61,09	0,52	0,60	1,93	100,00	—	100,00	56
25:426$556	3.363:538$056	—	3.363:538$056	66,19	11,79	0,12	0,15	20,62	0,13	0,24	0,76	100,00	—	100,00	57
87:860$962	10.476:032$119	50:118$388	10.526:150$507	37,27	9,10	0,73	0,05	50,95	0,33	0,26	0,83	99,52	0,48	100,00	58

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Receita do trafego / Recettes d'exploitation: Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage
59	Rezende a Bocaina	12:999$300	3:332$000	280$800	—	23:418$200	898$471	—
60	Santos a Jundiahy	4.692:239$880	1.412:631$290	643:919$500	26:210$730	21.300:009$990	207:290$500	425:026$10
61	Mogyana: Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas	760:222$050	164:573$650	103:264$960	—	1.133:762$488	50:249$304	25:396$10
62	Mogyana: Igarapava a Uberaba	106:546$330	29:789$940	35:010$310	—	287:308$482	7:583$306	3:116$80
63	Mogyana: Total das linhas	866:768$930	194:363$590	143:275$270	—	1.421:070$970	57:832$610	28:512$90
64	Quarahim a Itaquy	113:358$450	12:224$620	59:380$740	—	175:427$880	896$173	—

V — CONCEDIDAS PELOS...

V — CONCÉDÉS PAR LE GOUV...

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage
65	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	27:127$800	6:461$700	90$000	573$200	133:215$600	485$375	—
66	Nazareth a Jaguaquára e ramal	—	—	—	--	—	—	—
67	Santo Amaro e ramaes	57:645$700	4:249$720	2:436$360	—	501:179$250	3:099$300	21:281$9
68	Ilhéos a Conquista e ramaes	305:764$270	55:777$160	—	—	799:868$400	16:899$060	—
69	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	157:088$750	74:279$120	4:907$900	—	165:737$500	1:655$150	930$3
70	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	39:276$000	7:117$550	12:005$200	—	34:752$210	79$300	505$9
71	Mogyana — Tronco e ramaes	4.104:002$070	1 278:544$630	913:283$980	—	13.625:618$429	175:499$172	137:990$4
72	Paulista	6.050:045$620	4 019:451$240		—	21.676:880$160	551:429$330	55:529$5
73	São Paulo Railway: Campo Limpo a Vargem	206:752$520	63:515$650	10:247$710	343$140	601:915$390	8:708$510	2:288$6
74	São Paulo Railway: Ramal de Piracaia	47:059$390	8:970$190	462$980	33$260	72:843$340	2:408$430	1:095$0
75	São Paulo Railway: Total das linhas	253:811$910	72:485$840	10:710$690	376$400	674:758$730	11:116$940	3:383$6

Diversas eventuaes / Diverses éventuelles	Total	Receitas accessorias / Recettes accessoires	Receita total / Recette totale	Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et massageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles	Total	Receitas accessorias / Recettes accessoires	Receita total / Recette totale	Numero de ordem / Numéro d'ordre
				Relação por cento / Pourcentage											
2:501$980	43:931$751	—	43:931$751	29,59	8,72	0,64	—	53,30	2,05	—	5,70	100,00	—	100,00	59
.122:673$680	29.830:001$670	141:243$050	29.971:244$720	15,66	4,71	2,15	0,09	71,07	0,69	1,42	3,74	99,53	0,47	100,00	60
—	2.242:368$552	27:014$193	2.269:512$740	33,50	7,25	4.77	—	49,96	2,21	1.12	—	98,81	1,19	100,00	61
—	469:355$718	2:315$546	471·671$264	22.59	6,32	7.42	—	60.91	1,61	0,66	—	99,51	0,49	100,00	62
—	2.711:824$270	29:359$739	2.741:184$009	31,62	7,09	5,23	—	51,84	2,11	1,04	—	98,93	1,07	100,00	63
87:610$930	448:898$793	—	448:898$793	25,25	2,72	13,23	—	39,08	0,20	—	19,52	100,00	—	100,00	61

ELOS ESTADOS

OUVERNEMENTS DES ÉTATS

Diversas eventuaes / Diverses éventuelles	Total	Receitas accessorias / Recettes accessoires	Receita total / Recette totale	Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et massageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles	Total	Receitas accessorias / Recettes accessoires	Receita total / Recette totale	Numero de ordem / Numéro d'ordre
38:137$200	206:095$875	1:578$936	207:674$811	13,06	3,11	0,01	0,28	64,15	0,23	—	18,36	99,24	0,76	100,00	65
.573:125$215	1.573:125$215	—	1.573:125$215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
66:272$140	656:164$940	--	656:164$940	8,79	0,65	0,37	—	76,38	0,17	3,24	10,10	100,00	—	100,00	67
11:400$780	1:189:709$670	—	1:189:709$670	25,70	4,69	—	—	67,23	1,42	—	0,96	100,00	—	100,00	68
10:064$200	414:663$520	905$760	415:569$280	37,80	17,88	1,18	—	39,88	0,40	0,22	2,42	99,78	0,22	100,00	69
2:374$800	96:110$960	—	96:110$960	40,86	7,41	12,49	—	36,16	0,08	0,53	2,47	100,00	—	100,00	70
134:947$153	20:369:866$134	170:188$911	20.540:055$045	19,98	6,22	1,45	—	6 ,34	0,85	0,67	0,66	99,17	0,83	100,00	71
761:567$165	33.114:903$015	73:907$886	33.188:810$901	18,23	12,11		—	65,31	1,67	0,17	2,29	99,78	0,22	100,00	72
12:439$450	906:210$970	3:495$330	909:706$300	22,73	6,98	1,13	0,04	66,16	0,96	0,25	1,37	99,62	0,38	100,00	73
2:003$000	134:875$590	1:547$850	136:423$440	34,50	6,57	0,34	0,02	·53,40	1,77	0,80	1,47	98,87	1,13	100,00	74
14:442$450	1.041:086$560	5:043$180	1.046:129$740	24.26	6,93	1,02	0,01	64,50	1,06	0,33	1,38	99,52	0,48	100,00	75

RECEITAS MEDI…
RECETTES MOYE…

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Receitas do trafego por kilometro trafegado / Recettes par kilomètre exploité								
		Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles	Total

I — ADMINISTRADAS PELA…
I — EXPLOITÉS PAR LE GOUVE…

N.º	Designação	Passageiros	Bagagens	Animaes	Carros	Mercadorias	Telegrapho	Armazenagem	Diversas	Total
1	São Luiz a Caxias	235$973	24$379	24$375	—	116$528	1$260	—	$368	[illegible]
2	Rêde de Viação Cearense — Sobral	389$730	62$230	70$109	—	1:491$011	233$903	$923	3$940	[illegible]
3	Rêde de Viação Cearense — Baturité	1:140$691	711$904	101$424	—	3:336$556	144$572	8$291	71$571	[illegible]
4	Rêde de Viação Cearense — Total das linhas	825$990	439$570	83$301	—	2:592$202	182$008	5$203	43$229	[illegible]
5	Central do Brasil — Suburbio, Interior	8:862$794	2:408$446	1:285$775	11$292	15:873$757	41$552	69$716	316$905	[illegible]
6	Rio do Ouro	693$528	202$533	11$588	—	2:645$930	43$371	3$001	1:199$765	[illegible]
7	Therezopolis	2:596$032	644$690	—	—	2:039$370	—	3$140	144$571	[illegible]
8	Oeste de Minas	647$446	331$810	171$715	$629	2:085$189	37$607	5$557	30$488	[illegible]
9	Baurú a Porto Esperança	1:140$415	330$785	43$047	—	2:339$508	75$187	22$180	178$237	[illegible]
10	Santa Catharina	1:440$194	161$177	106$009	1$258	1:203$460	—	10$206	393$304	[illegible]

II — ARRENDADAS PELA…
II — AFFERMÉS PAR LE GOUV…

N.º	Designação	Passageiros	Bagagens	Animaes	Carros	Mercadorias	Telegrapho	Armazenagem	Diversas	Total
11	Madeira-Mamoré	567$720	45$778	111$254	—	5:908$281	23$964	5$580	137$732	[illegible]
12	Central do Rio Grande do Norte	387$678	163$463	102$734	—	1:484$293	32$745	2$556	413$769	[illegible]
13	Great-Western — Rêde Norte	2:783$650	1:097$551	112$092	—	4:661$302	93$297	55$819	327$790	[illegible]
14	Great-Western — » Central	3:997$234	1:371$935	287$606	—	7:077$193	134$770	39$430	130$733	[illegible]
15	Great-Western — » Sul	3:365$701	1:182$761	105$673	—	7:734$992	98$214	27$126	158$270	[illegible]
16	Great-Western — Paulo Affonso	201$581	4$620	7$711	—	569$394	26$979	—	46$171	[illegible]
17	Great-Western — Total das linhas	3:020$070	1:097$192	131$493	—	5:937$038	97$314	—	211$720	[illegible]
18	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	1:500$376	147$988	152$107	—	2:851$552	43$957	12$159	226$363	[illegible]
19	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	799$743	73$993	167$063	—	2:651$020	42$212	11$461	138$026	[illegible]
20	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	154$366	4$127	6$175	—	1:654$024	34$156	4$831	—	[illegible]
21	Rêde Bahiana — Centro Oeste	305$330	15$335	21$291	—	2:930$167	38$362	—	960$504	[illegible]
22	Rêde Bahiana — Total das linhas	1:050$406	99$930	113$524	—	2:536$507	41$205	—	—	[illegible]
23	Prolongamento da Maricá	847$377	292$841	46$095	—	1:115$419	4$290	4$133	29$839	[illegible]
24	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1:417$120	544$432	763$929	—	3:150$402	60$653	7$796	59$304	[illegible]
25	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a Pratapolis e ramal	1:379$437	260$338	676$515	—	2:532$483	81$958	75$737	—	[illegible]
26	Rêde Sul Mineira — Total das linhas	1:410$933	497$768	749$558	—	3:048$814	64$156	13$973	—	[illegible]
27	Goyaz — Formiga a Patrocinio	427$603	192$348	130$961	2$787	1:034$692	16$383	2$296	12$521	[illegible]
28	Goyaz — Araguary a Roncador e ramal	954$018	247$083	321$045	4$841	1:957$191	15$305	8$107	58$270	[illegible]
29	Goyaz — Total das linhas	635$946	214$313	206$192	3$600	1:399$795	15$960	4$596	30$627	[illegible]

(a) Não está incluido o serviço maritimo, cuja receita total foi de 118:335$000

MÉDIAS | *Quadro n. 21*

MOYENNES | *Tableau n. 21*

Total	Receitas accessorias / Recettes accessoires	Receita total / Recette totale	Receita do trafego por / Recette d'exploitation par: Trem-kilometro / Train-kilométrique	Vehiculo-kilometro / Véhicule-kilométrique	Eixo-kilometro / Essieux-kilométrique	Producto médio de / Produit moyen par: Um passageiro embarcado / Voyageur à toute distance	Um passageiro transportado a um kilometro / Voyageur-kilométrique	Uma tonelada de mercadoria embarcada / Tonne de marchandise à toute distance	Uma tonelada de mercadoria transportada a um kilometro / Tonne-kilométrique de marchandise	Uma tonelada de carga embarcada / Tonne de charge à toute distance	Uma tonelada de carga transportada a um kilometro / Tonne de charge kilométrique	Numero de ordem / Numéro d'ordre
PELA UNIÃO												
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL												
403$383	446$938	850$321	1$307	$205	$051	2$686	$067	17$573	$379	16$829	$305	1
2:251$896	21$353	2:273$249	1$262	$726	$183	2$170	$038	15$534	$130	16$531	$134	2
5:565$009	13$225	5:578$234	5$958	$852	$213	1$796	$037	16$053	$119	18$293	$136	3
4:176$604	16$631	4:193$235	5$466	$820	$205	1$913	$037	15$925	$122	17$714	$135	4
28:870$238	304$165	29:174$403	5$354	$284	—	Sub. $173 Int. 4$076	Sub. $012 Int. $060	17$448	$053	18$595	$065	5
4:810$085	11$538	4:821$624	2$486	$596	$149	$226	$011	2$873	$104	3$054	$111	6
5:478$303	13$882	(a) 5:492$185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
3:310$440	373$675	3:839$116	2$940	$156	$114	2$062	$046	20$118	$105	22$866	$118	8
4:229$659	—	4:229$659	5$203	$819	—	4$262	$041	22$335	$096	—	—	9
3:315$607	7$343	3:322$950	3$858	$901	$361	1$472	$051	6$153	$168	6$943	$190	10
PELA UNIÃO												
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL												
6 800$309	443$144	7:243$453	37$707	4$771	1$193	7$431	$143	190$086	$743	186$270	$720	11
3:077$243	—	3:077$243	5$143	$591	$148	2$356	$043	12$654	$153	13$558	$164	12
9:135$001	—	9:135$001	6$712	$880	$220	1$840	$047	7$375	$144	8$789	$168	13
13:038$906	—	13:038$906	6$339	$781	$195	$653	$036	8$594	$132	9$859	$147	14
12:722$737	—	12:722$737	6$357	$850	$213	1$623	$046	5$250	$117	5$947	$131	15
856$457	—	856$457	3$233	$344	$154	1$081	$042	8$529	$179	8$607	$181	16
10:533$296	—	10:533$296	6$653	$837	$211	1$261	$044	6$310	$123	7$302	$145	17
4:940$001	76$305	5:016$806	4$258	$532	$145	1$917	$039	14$136	$083	14$830	$085	18
3:933$524	217$723	4:151$247	6$299	$754	$188	2 357	$059	13$757	$148	13$806	$141	19
1:857$729	162$709	2:020$438	5$758	$935	$246	5$809	$061	30$169	$124	—	—	20
4:272$039	7$141	4:279$180	3$991	$852	$213	1$428	$045	4$550	$115	4$576	$116	21
4:035$553	119$962	4:155$515	4$631	$637	$159	—	—	14$862	$095	—	—	22
2:339$994	7$254	2:347$248	3$753	$501	$125	1$643	$054	4$453	$096	5$152	$112	23
6:003$686	298$493	6:302$179	4$119	$706	$177	3$065	$058	22$680	$173	22$384	$158	24
5:006$563	406$631	5:413$249	3$344	$473	$118	2$271	$064	11$244	$207	11$040	$171	25
5:839$757	316$279	6:156$036	4$227	$660	$165	2$902	$059	19$921	$177	19$695	$160	26
1:820$096	11$861	1:831$957	4$194	—	—	—	—	—	—	—	—	27
3:565$860	—	3:565$860	5$546	1$097	$274	3$730	$059	17$355	$141	—	—	28
2:511$028	—	2:513$195	4$360	—	—	—	—	—	—	—	—	29

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Receitas do trafego por kilometro trafegado / Recettes par kilomètre exploité: Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles
30	Paraná	2:038$509	590$248	67$388	—	11:418$377	18$065	28$600	331$989
31	D. Thereza Christina	763$079	150$164	50$558	—	1:310$734	96$699	$302	367$067
32	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2:958$203	1:004$122	267$813	14$661	5:234$425	29$387	31$270	528$054
33	Itaquy a S. Borja	597$460	56$964	29$523	—	574$266	1$892	—	85$531

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles
34	Tocantins — Alcobaça a Praia da Rainha	62$256	17$109	1$490	—	56$611	4$565	—	47$018
35	Caxias a Cajazeiras	352$010	119$853	9$113	$040	1:339$551	54$615	1$363	65$233
36	Victoria a Minas — Victoria á Cachoeira Escura	810$759	79$159	227$002	—	3:251$997	52$285	4$165	89$684
37	Victoria a Minas — Curralinho á Diamantina	577$453	149$295	8$106	—	1:119$487	7$259	$825	26$924
38	Victoria a Minas — Total das linhas	752$493	96$675	172$235	—	2:719$423	41$040	3$331	74$011
39	Leopoldina Railway — Central de Macahé	322$440	53$244	7$720	—	622$123	15$516	5$691	1:057$670
40	Leopoldina Railway — Barão de Araruama (Prolongamento)	367$860	147$354	9$187	—	847$328	27$900	5$666	1:272$702
41	Leopoldina Railway — Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	1:615$505	293$760	41$910	—	3:421$934	31$936	33$696	140$623
42	Leopoldina Railway — Total das linhas	976$728	200$709	25$093	—	2:073$505	27$033	19$588	660$845
43	Sorocabana — Bubião Junior a Guarucaia	1:895$401	401$269	460$414	—	3:570$142	86$814	28$427	235$230
44	Sorocabana — Tatuhy a Itararé	2:369$717	932$385	1:998$547	—	8:643$993	70$647	24$108	514$503
45	Sorocabana — Total das linhas	2:055$113	580$270	973$333	—	5:278$607	81$371	26$973	329$267
46	Mogyana — Jaguára a Araguary	1:346$996	311$318	474$663	—	3:241$932	80$900	98$721	—
47	S. Paulo-Rio Grande — Itararé ao Uruguay	1:107$285	418$013	320$149	—	4:285$729	67$816	12$249	1:012$197
48	S. Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Porto União	975$098	247$078	23$677	—	3:729$899	44$302	7$543	198$606
49	S. Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a Colonia Mineira	779$931	128$599	156$019	—	1:633$936	59$006	24$769	170$345
50	S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga	2:419$241	727$411	133$072	—	13:302$539	14$853	3$915	81$886
51	S. Paulo-Rio Grande — Total das linhas	1:087$790	357$799	212$120	—	4:240$344	58$325	11$207	681$722

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles
52	Recife — Limoeiro e Timbauba	3:716$671	1:442$804	173$727	—	6:639$115	87$740	66$081	530$252
53	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	2:390$509	1:041$325	134$621	—	6:137$353	45$011	23$810	62$314
54	Leopoldina Railway — Sumidouro	543$129	191$908	15$365	—	1:054$400	24$319	3$268	5$887
55	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	1:901$926	409$190	54$706	—	7:117$085	23$939	15$395	85$486
56	Leopoldina Railway — Victoria a E. Feliz e ramal	381$775	142$883	20$611	—	1:780$781	15$164	17$522	56$244
57	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa ao Entroncamento (Sub. / Int.)	48:364$540	8:612$270	89$140	113$033	15:070$163	95$075	176$074	552$391
58	Leopoldina Railway — Total das linhas	3:636$334	887$593	71$265	—	4:972$963	31$933	24$891	81$147
59	Rezende a Bocaina	334$947	98$737	7$235	—	603$406	23$151	—	64$571
60	Santos a Jundiahy	33:644$323	10:128$858	4:617$036	187$936	152:725$467	1:486$316	3:047$525	8:049$302

Total	Receitas accessorias / Recettes accessoires	Receita total / Recette totale	Receita do trafego por / Recette d'exploitation par			Producto médio de / Produit moyen par						Numero de ordem / Numéro d'ordre
			Trem-kilometro / Train-kilométrique	Vehiculo-kilometro / Véhicule-kilométrique	Eixo-kilometro / Essiex-kilométrique	Um passageiro embarcado / Voyageur à toute distance	Um passageiro transportado a um kilometro / Voyageur-kilométrique	Uma tonelada de mercadoria embarcada / Tonne de marchandise à toute distance	Uma tonelada de mercadoria transportada a um kilometro / Tonne-kilométrique de marchandise	Uma tonelada de carga embarcada / Tonne de charge à toute distance	Uma tonelada de carga transportada a um kilometro / Tonne de charge kilométrique	
14:493$175	—	14:493$176	8$182	$099	$250	3$624	$049	13$542	$106	14$093	$110	30
2:743$603	—	2:743$603	3$845	$201	$131	$925	$041	3$853	$069	4$260	$077	31
10:067$975	—	10:067$975	5$394	$761	$190	5$921	$063	16$711	$062	18$877	$073	32
1:345$637	—	1:345$637	4$295	$618	$154	5$070	$072	9$881	$104	—	—	33
COM GARANTIA DE JUROS												
FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS												
189$049	—	18$049	1$402	$445	$111	4$070	$090	—	5$118	—	—	34
1:941$783	36$205	1:977$988	5$278	1$198	$300	3$521	$061	8$678	$262	9$354	$277	35
4:515$051	161$162	4:676$213	6$062	$787	$197	2$943	$061	29$437	$138	30$286	$139	36
1:889$349	10$032	1:899$381	4$648	1$087	$272	4$827	$066	8$163	$134	9$070	$147	37
3:859$308	123$419	3:982$727	5$844	$815	$204	3$181	$062	23$183	$138	24$270	$140	38
2:084$704	—	2:084$704	5$300	1$300	$325	2$135	$059	6$213	$149	6$569	$157	39
2:678$497	—	2:678$497	3$128	$844	$214	1$214	$058	4$699	$161	4$952	$166	40
5:584$365	—	5:584$365	2$885	$490	$123	2$132	$058	5$775	$105	6$175	$112	41
3.983$500	—	3.983$500	3$100	$578	—	2$018	$058	5$690	$112	6$057	$119	42
6:677$697	—	6:677$697	3$896	$518	$129	2$806	$038	11$142	$059	12$581	$068	43
14:554$400	—	14:554$400	4$278	$470	$118	3$764	$042	11$233	$054	13$455	$065	44
9:329$937	–	9:329$937	4$088	$492	$123	3$114	$040	11$192	$056	13$065	$066	45
5:587$535	275$417	5:862$952	2$217	$427	$107	2$345	$049	7$658	$096	8$125	$094	46
7:223$739	—	7:223$739	4$451	$566	$141	5$915	$044	14$929	$057	16$822	$063	47
5:226$204	—	5:226$204	4$564	$621	$155	3$133	$047	14$776	$086	15$505	$091	48
2:952$655	—	2:952$655	2$875	$628	$157	2$235	$049	2$021	$066	2$268	$071	49
16:682$917	—	16:682$917	9$548	1$018	$254	1$998	$048	4$142	$096	4$338	$100	50
6:649$606	—	6:649$606	4$606	$601	$150	4$084	$045	10$753	$066	11$827	$071	51
SEM GARANTIA DE JUROS												
FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS												
12:656$390	—	12:656$390	7$413	$056	$239	1$963	$048	7$144	$158	8$480	$180	52
9:834$943	—	9:834$943	6$840	1$238	$310	1$498	$053	28$136	$128	27$729	$135	53
1:843$276	—	1:843$276	2$459	$485	$121	1$311	$062	9$296	$187	9$666	$200	54
9:607$727	221$504	9:829$231	4$401	$533	$133	2$115	$059	3$586	$088	3$786	$090	55
2:914$980	—	2:914$980	5$434	$935	$246	3$367	$065	13$678	$146	14$405	$153	56
73:072$736	—	73:072$736	4$650	$540	$135	Sub. $182 Int. 2$032	Sub. $018 Int. $047	6$640	$183	8$176	$226	57
9 711$252	—	9:757$711	6$632	$712	$178	$474	$033	7$771	$119	8$585	$132	58
1:132$047	—	1:132$047	3$101	—	—	$905	—	10$093	—	—	—	59
213:887$268	1:012$742	214:900$009	13$702	1$051	$263	1$340	$039	7$180	$107	7$621	$114	60

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Receitas do trafego por kilometro trafegado / Recettes par kilomètre exploité — Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles
61	Mogyana. — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas	2:835$200	613$767	403$767	—	4:223$295	187$402	94$713	—
62	Mogyana. — Igarapava a Uberaba	2:230$741	623$703	733$001	—	6:015$294	158$769	65$256	—
63	Mogyana. — Total das linhas	2:743$308	615$269	453$546	—	4:498$183	183$072	90$259	—
64	Quarahim a Itaquy	645$560	69$617	338$165	—	999$037	5$104	—	498$932

V — CONCEDIDAS

V — CONCÉDÉS PAR LES

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles
65	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	719$761	171$443	2$388	15$341	3:534$508	12$878	—	1:011$365
66	Nazareth a Jaguaquara e ramal	—	—	—	—	—	—	—	7:096$251
67	Santo Amaro e ramaes	652$470	48$101	27$576	—	5:672$657	35$085	240$883	750$109
68	Ilhéos a Conquista e ramaes	3:695$036	674$044	—	—	9:666$083	204$218	—	137$774
69	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	2:405$942	1:137$650	75$169	—	2:538$104	25$350	14$253	154$141
70	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	755$337	136$831	230$378	—	668$337	1$525	9$729	4[illegible]$671
71	Mogyana — Tronco e ramaes	3:759$280	1:171$151	836$553	—	12:481$113	160$758	126$400	123$612
72	Paulista	4:859$260	3:228$332	(incl. in 3:228$332)	—	17:410$380	442$896	44$600	611$674
73	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	2:682$368	824$193	132$977	4$553	7:810$591	113$004	29$697	161$117
74	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia	1:528$796	291$410	15$041	1$080	2:366$426	78$242	35$573	65$070
75	São Paulo Railway — Total das linhas	2:353$466	672$124	99$315	3$490	6:256$688	103$082	31$374	133$917

Total	RECEITAS ACCESSORIAS RECETTES ACCESSOIRES	RECEITA TOTAL RECETTE TOTALE	RECEITA DO TRAFEGO POR / RECETTE D'EXPLOITATION PAR			PRODUCTO MÉDIO DE / PRODUIT MOYEN PAR						NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
			Trem-kilometro Train-kilométrique	Vehiculo-kilometro Vehicule-kilométrique	Eixo-kilometro Essiex-kilométrique	Um passageiro embarcado Voyageur à toute distance	Um passageiro transportado a um kilometro Voyageur-kilométrique	Uma tonelada de mercadoria embarcada Tonne de marchandise à toute distance	Uma tonelada de mercadoria transportada a um kilometro Tonne-kilométrique de marchandise	Uma tonelada de carga embarcada Tonne de charge à toute distance	Uma tonelada de carga transportada a um kilometro Tonne de charge kilométrique	
8:363$144	100$860	8:464$004	3$166	$659	$165	1$669	$050	4$591	$103	4$870	$105	61
9:826$764	48$480	9:875$244	3$404	$306	$079	1$346	$048	3$581	$093	3$571	$090	62
8:584$439	92$940	8:677$379	3$205	$550	$139	1$621	$050	4$344	$101	4$539	$102	63
2:556$415	—	2:556$415	5$586	$622	$172	—	—	—	—	—	—	64

PELOS ESTADOS

GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

Total	Receitas accessorias	Receita total	Trem-kilometro	Vehiculo-kilometro	Eixo-kilometro	Um passageiro embarcado	Um passageiro transportado a um kilometro	Uma tonelada de mercadoria embarcada	Uma tonelada de mercadoria transportada a um kilometro	Uma tonelada de carga embarcada	Uma tonelada de carga transportada a um kilometro	Numero de ordem
5:468$184	41$893	5:510$077	12$453	2$587	$647	2$356	$076	6$914	$245	7$173	$253	65
7:096$251	—	7:096$251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
7:426$881	—	7:426$881	12$440	2$198	—	1$064	$063	10$331	$601	—	—	67
14:377$156	—	14:377$156	15$282	2$075	$519	2$028	$073	9$780	$388	10$236	$399	68
6:350$909	13$872	6:364$781	5$569	$865	$216	1$736	$057	5$201	$099	—	—	69
1:848$359	—	1:848$359	2$519	—	—	—	—	—	—	—	—	70
18:658$867	155$894	18:814$761	5$594	$666	$167	2$445	$051	20$532	$120	21$066	$118	71
26:597$141	59$361	26:656$502	5$109	—	—	2$532	$040	14$723	$030	—	—	72
11:759$200	45$356	11:804$556	3$571	$482	$131	$972	$036	2$421	$061	2$668	$068	73
4:381$638	50$284	4:431$922	2$434	$465	$125	$152	$036	1$094	$072	1$218	$080	74
9:653$455	46$763	9:700$218	3$379	$480	$130	$301	$036	2$141	$062	2$363	$069	75

DESPEZAS
DÉPENSES

Numero de ordem Numéro d'ordre	Designação das estradas Désignation des chemins de fer	Administração e direcção geral Administration et direction générale	Telegrapho ou telephone Télégraphe ou téléphone	Trafego / Trafic: Serviço central Service central	Trafego / Trafic: Serviço dos trens Service des trains	Trafego / Trafic: Serviço das estações e armazens Service des gares	Trafego / Trafic: Total
	I — ADMINISTRADAS / I — EXPLOITÉS PAR LE						
1	S. Luiz a Caxias	10:352$090	—	—	—	—	18:568$500
2	Rêde de Viação Cearense — Sobral	90:029$130	12:408$681	8:303$382	36:674$346	152:572$461	197:550$189
3	Rêde de Viação Cearense — Baturité	241:406$801	31:739$147	58:186$703	140:536$040	333:264$170	531:986$913
4	Rêde de Viação Cearense — Total das linhas	331:435$931	44:147$328	66:490$085	177:210$386	485:836$631	729:537$102
5	Central do Brasil	2.601:548$946	—	—	—	—	22.419:829$927
6	Rio do Ouro	51:600$000	25:994$558	13:550$000	31:599$299	425:371$100	170:520$399
7	Therezopolis	69:559$541	—	45:248$200	36:124$820	3:971$750	85:344$770
8	Oeste de Minas	306.452$715	—	—	—	—	1.181:274$354
9	Baurú a Porto Esperança	654:781$160		—	—	—	1.565:894$149
10	Santa Catharina	104:391$284	—	—	—	—	62:290$567
	II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE						
11	Madeira — Mamoré	529:302$060	55:754$940	52:551$300	46:602$220	113:722$260	212:876$280
12	Central do Rio Grande do Norte	69:321$182	—	8:658$005	15:753$875	48:997$467	73:409$347
13	Great-Western — Rêde Norte	444:439$970	37:050$200	125:800$220	217:903$150	657:224$710	1.000:928$080
14	Great-Western — » Central	384:870$100	18:459$560	103:767$690	162:802$050	406:257$740	672:827$480
15	Great-Western — » Sul	682:838$330	35:147$700	189:897$250	299:590$070	870:960$120	1.360:447$440
16	Great-Western — Paulo Affonso	20:567$360	—	—	5:749$560	15:953$330	21:702$890
17	Great-Western — Total das linhas	1.512:815$760	90:657$460	419:465$160	686:044$830	1.950:395$900	3.055:905$890
18	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	420:321$812	129:235$619	134:339$021	260:029$179	626:847$584	1.021:215$784
19	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	114:217$294	2:344$250	53:372$816	40:438$041	162:409$085	256:219$942
20	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	55:443$140	—	—	29:373$571	109:076$056	138:449$627
21	Rêde Bahiana — Centro Oeste	459$345	61$939	3:655$000	4:812$804	10:859$372	19:327$676
22	Rêde Bahiana — Total das linhas	590:441$591	131:691$808	191:366$837	334:653$595	909.192$597	1.435:213$029
23	Prolongamento da Maricá	38:171$243	444$933	4:742$339	6:300$301	22:069$316	33:112$006
24	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	426:262$757	60:068$426	48:631$564	231:936$405	467:523$386	748:141$255
25	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a Pratapolis e ramal	23:563$632	—	1:923$287	19:186$585	178:175$777	199:285$649
26	Rêde Sul Mineira — Total das linhas	449:826$389	60:068$426	50:554$851	251:172$990	645:699$063	947:426$904
27	Goyaz — Formiga a Patrocinio	41:754$707	—	—	—	—	118:515$117
28	Goyaz — Araguary a Roncador e ramal	32:342$953	—	—	—	—	110:800$190
29	Goyaz — Total das linhas	74:097$650	—	—	—	—	229:315$307

TOTAES
TOTALES

Quadro n. 22
Tableau n. 22

Locomoção / Matériel et traction: Serviço central / Service central	Locomoção: Tracção / Traction	Locomoção: Officinas / Ateliers	Locomoção: Total	Via permanente / Voie: Serviço central / Service central	Via permanente: Conservação / Entretien: Linha / Voie	Via permanente: Conservação / Entretien: Edificios e dependencias / Bâtiments et dépendances	Via permanente: Total	Numero de ordem / Numéro d'ordre
PELA UNIÃO — GOUVERNEMENT FÉDÉRAL								
—	9:119$500	19:408$763	28:528$263	—	—	—	39:630$375	1
—	137:172$246	88:809$779	225:982$025	40:267$031	156:585$058	5:107$062	201:959$151	2
56:714$970	491:958$794	337.547$859	886:221$623	119:695$017	258:439$931	13:449$159	391:584$107	3
56:714$970	629:131$040	426:357$638	1.112:203$648	159:962$048	415:024$989	13:556$221	593:543$258	4
743:114$416	33.716:589$056	13.269:096$696	47.728:800$168	977:073$009	10.646:730$555	1.790:004$810	13.413:808$374	5
23:240$662	195:895$920	108:431$515	327:568$097	20:120$000	180:395$964	—	200:515$964	6
28:037$050	55:179$399	280:044$300	363:261$259	44:463$412	12:426$592	—	56:890$004	7
—	—	—	5.467:257$458	—	—	—	2.300:129$049	8
—	—	—	3.076:139$504	—	—	—	3.459:121$227	9
—	—	—	54:635$498	—	—	—	127:616$732	10
PELA UNIÃO — GOUVERNEMENT FÉDÉRAL								
66:042$070	166:004$250	156:272$600	388:318$920	139:531$490	722:936$150	282:814$820	1.145:282$460	11
8:987$262	182:234$511	59:610$267	250:832$040	3:284$530	136:440$116	6:422$002	146:146$648	12
45:648$530	1.447:401$050	662:570$060	2.155:619$640	87:574$920	472:506$800	115:322$680	675:404$400	13
37:506$710	1.076:167$290	445:882$160	1.559:556$160	71:800$720	260:371$780	84:358$940	416:531$440	14
69:825$520	2.178:087$210	868:534$200	3.116:446$930	135:290$620	748:404$410	167:742$690	1.051:437$720	15
162$320	31:399$140	23:035$520	54:596$980	24$150	17:806$690	2:014$510	19:855$350	16
153:143$080	4.733:054$690	2.000:021$940	6.886:219$710	294:700$410	1.499:089$680	369:433$820	2.163:228$910	17
158:905$764	1.502:508$174	2.003:432$299	3.664:846$237	95:709$362	-1.283:807$768	135:532$937	1.515:050$067	18
20.796$369	258:981$006	241:460$922	521:238$297	9:251$336	263:523$877	35:090$543	307:866$256	19
8:253$619	99:734$345	142:204$196	250:192$160	15:970$847	326:093$378	225:590$236	567:654$961	20
—	21:243$943	999$294	22:243$237	—	—	—	—	21
187:955$752	1.882:467$468	2.388:096$711	4.458:519$931	120:932$045	1.873:425$523	396:213$716	2.390:571$284	22
3:430$321	40:459$530	31:282$422	75:172$273	4:592$345	80:635$541	4:246$607	89:524$493	23
69:459$823	1.443:631$305	836:314$136	2.349:405$264	64:444$956	1.267:449$420	30:903$925	1.362:798$301	24
4:798$970	271:397$441	93:051$861	369:248$272	15:908$426	240:270$356	15:914$987	272:093$769	25
74:258$793	1.715:028$746	929:365$997	2.718:653$536	80:353$382	1.507:719$776	46:818$912	1.634:892$070	26
—	—	—	300:356$206	—	—	—	519:111$376	27
—	—	—	270:776$517	—	—	—	266:443$263	28
—	—	—	571:132$723	—	—	—	785:554$639	29

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER		ADMINISTRAÇÃO E DIRECÇÃO GERAL / ADMINISTRATION ET DIRECTION GÉNÉRALE	TELEGRAPHO OU TELEPHONE / TÉLÉGRAPHE OU TÉLÉPHONE	TRAFEGO / TRAFIC			
					Serviço central / Service central	Serviço dos trens / Service des trains	Serviço das estações e armazens / Service des gares	Total
30	Paraná		297:250$797	3:187$798	39:727$299	184:217$850	454:173$620	678:118$769
31	D. Thereza Christina		54:565$785	2:358$660	—	9:649$029	54:234$133	63:933$162
32	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul		1.224:704$164	124:400$292	292:079$601	1.317:726$781	1.567:211$149	3.177:017$831
33	Itaquy a S. Borja		22:940$489	3:271$642	181$441	2:220$000	9:113$463	11:514$904

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

Nº	Estrada	Linha	Administração	Telegrapho	Serviço central	Serviço dos trens	Serviço das estações	Total
34	Tocantins — Alcobaça a Praia da Rainha		48:853$963	8:445$285	—	—	—	11:441$105
35	Caxias a Cajazeiras		36:139$010	1:040$248	—	3:943$986	11:711$259	15:655$245
36	Victoria a Minas	Victoria a Cachoeira Escura	249:770$305	70:855$162	26:509$892	78:653$090	149:869$707	255:032$689
37		Curralinho a Diamantina	40:603$555	11:723$773	—	8:049$546	29:989$331	38:038$877
38		Total das linhas	290:373$860	82:578$935	26:509$892	86:702$636	179.859$038	293:071$566
39	Leopoldina Railway	Central de Macahé	21:739$594	814$820	3:169$160	6:849$300	12:148$260	22:166$720
40		Barão de Araruama (Prolongamento)	26:189$333	999$320	3:900$820	15 801$760	19:883$300	39:536$380
41		Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	47:465$648	4 326$110	5:172$980	39:647$570	61:662$990	106:483$540
42		Total das linhas	95:394$580	6:140$250	12:242$960	62:298$630	93:695$050	168:236$640
43	Sorocabana	Rubião Junior a Guarucaia	295:384$064	9:642$355	162:406$789	218:458$845	314:346$260	695:211$894
44		Tatuhy a Itararé	150:343$558	4:898$310	82:435$186	134:412$733	198.910$626	415:758$545
45		Total das linhas	445:727$622	14:540$665	244:841$975	352:871$578	513:256$886	1.110:970$439
46	Mogyana — Jaguara a Araguary		61:094$868	—	15:301$020	107:356$716	258:706$649	381:864$385
47	S. Paulo-Rio Grande	Itararé ao Urugnay	675:812$999	7:500$003	70:092$071	666:008$157	538:809$052	1.274:909$280
48		S. Francisco a Porto União	148:229$102	1:490$326	30:302$036	75:288$043	186:152$587	291:743$666
49		Jaguariahyva a Colonia Mineira	2:301$557	26$127	160$000	13:063$981	30:352$642	43:576$623
50		Serrinha a Nova Restinga	4:084$739	45$046	473$321	2:465$945	21:945$786	24:890$052
51		Total das linhas	830:428$397	9:061$502	101:032$428	756:827$126	777:260$067	1.635:119$621

IV — CONCEDIDAS PELA UNIAO

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

Nº	Estrada	Linha	Administração	Telegrapho	Serviço central	Serviço dos trens	Serviço das estações	Total
52	Recife a Limoeiro e Timbauba		243:390$180	23:868$480	68:367$990	128:862$810	367:532$500	564:763$300
53	Leopoldina Railway	Centro e ramal de Leopoldina	197:630$736	20:725$340	77:023$490	110:521$800	458:803$200	646:348$490
54		Snmidouro	46:734$019	4:904$370	18:226$580	14:701$860	86:572$520	119:500$960
55		Carangola e ramaes	113:534$694	6:526$190	14:489$420	173:633$559	220:674$680	408:797$659
56		Victoria a Espera Feliz e ramal	166:267$679	16:625$530	61:786$980	44:340$640	183:457$860	289:585$480
57		Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	28:614$920	6:592$750	9:145$410	149:104$110	1.039:966$880	1.198:216$400
58		Total das linhas	552:782$048	55:374$180	180:671$880	492:301$969	1.989:476$140	2.662:448$989

LOCOMOÇÃO MATÉRIEL ET TRACTION				VIA PERMANENTE VOIE				NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
					Conservação Entretien			
[Ser]viço central [Ser]vice central	Tracção Traction	Officinas Ateliers	Total	Serviço central Service central	Linha Voie	Edificios e dependencias Bâtiments et dépendances	Total	
42:86(\$013	796\$221\$166	293:372\$326	1.132:459\$505	22:223\$477	647:414\$947	17:637\$262	687:275\$686	30
10:087\$116	56:254\$402	61:088\$525	127:430\$043	94\$507	116:792\$469	1:448\$801	118:335\$367	31
234:732\$947	7.534:827\$351	4.663:262\$110	12.432:822\$108	185:282\$925	3.489:792\$460	309:672\$178	3.984:747\$563	32
6:585\$355	43:319\$780	18:050\$667	67:955\$802	—	80:164\$007	4:174\$985	84:338\$992	33

[CO]M GARANTIA DE JUROS

[FÉ]DÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

[Ser]viço central	Tracção	Officinas	Total	Serviço central	Linha	Edificios e dependencias	Total	N.º
—	—	—	50:752\$033	—	—	—	67:700\$865	34
—	9:863\$105	39:869\$918	49:733\$323	—	53:042\$300	—	53:042\$300	35
14:056\$993	387:754\$145	409:274\$965	811:086\$103	39:114\$808	733:693\$819	55:991\$645	828:800\$272	36
—	41:188\$566	51:911\$446	93:100\$012	3:600\$000	154:023\$828	3:698\$034	161:321\$862	37
14:056\$993	428:942\$711	461:186\$461	904:186\$115	42.714\$808	887:717\$647	59:689\$679	990:122\$134	38
—	26:221\$710	7:465\$590	33:687\$300	3:302\$760	44:076\$920	—	47:379\$680	39
4:300\$000	87:832\$450	15:457\$300	107:589\$750	3:904\$460	57:839\$270	—	61:743\$730	40
5:035\$580	139:480\$190	50:436\$940	194:953\$010	8:736\$360	251:803\$380		260:539\$740	41
9:335\$580	253:534\$650	73:359\$830	336:230\$060	15:943\$580	353:719\$570		369:663\$150	42
27:535\$793	1.055:098\$674	451:447\$959	1.534:082\$426	35:314\$024	821:766\$557	8:828\$205	865:908\$786	43
18:?53\$280	1.251:888\$085	535:646\$641	1.805:888\$006	17:859\$205	497:292\$060	1:617\$186	516:768\$451	44
45:859\$073	2.306:951\$759	987:094\$600	3.339:965\$432	53:173\$229	1.319:058\$617	10:445\$391	1.382:677\$237	45
6:902\$402	538:133\$988	171:135\$511	716:171\$901	10:437\$221	298:671\$764	24:488\$717	333:597\$702	46
119:299\$178	1.657:887\$242	1.304:199\$662	3.081:386\$082	54:845\$016	2.193:714\$603	37:963\$907	2.286:523\$526	47
31:464\$721	342:533\$263	307:043\$633	681:041\$617	15:989\$694	705:702\$622	25:317\$148	747:009\$464	48
—	65:881\$383	11:803\$564	77:684\$947	157\$427	110:295\$759	1:798\$083	112:251\$269	49
621\$189	88.739\$996	27:008\$947	116:370\$132	418\$142	81:633\$764	613\$061	82:664\$967	50
151:385\$088	2.155:041\$384	1.650:055\$806	3.956:482\$778	71:410\$279	3.091:346\$748	65:692\$199	3.228:449\$226	51

[SE]M GARANTIA DE JUROS

[F]ÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

[Ser]viço central	Tracção	Officinas	Total	Serviço central	Linha	Edificios e dependencias	Total	N.º
24:940\$640	760:071\$360	342:010\$720	1.127:022\$720	48:097\$310	254:928\$790	63:687\$670	366:713\$770	52
64:050\$500	574:038\$700	258:774\$610	896:863\$810	93:365\$410	901:231\$380	84:054\$020	1.078:650\$810	53
15:156\$690	84:410\$830	38:371\$570	137:939\$090	21:620\$400	222:886\$660	10:741\$190	255:248\$250	54
21:610\$580	605:845\$180	185:395\$940	812:851\$700	19:147\$800	362:415\$221	—	381:563\$021	55
51:380\$260	217:626\$680	120:190\$920	389:197\$860	73:291\$840	791:984\$190	—	865:276\$030	56
79:746\$820	830:018\$820	176:598\$260	1.086:363\$900	16:160\$630	283:393\$930	38:130\$850	342:690\$410	57
[2]31:944\$850	2.311:940\$210	779:331\$300	3.323:216\$360	223:586\$030	2.566:916\$381	132:926\$060	2.923:428\$521	58

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇAO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ADMINISTRAÇÃO E DIRECÇÃO GERAL / ADMINISTRATION ET DIRECTION GÉNÉRALE	TELEGRAPHO OU TELEPHONE / TÉLÉGRAPHE OU TÉLÉPHONE	TRAFEGO / TRAFIC			
				Serviço central / Service central	Serviço dos trens / Service des trains	Serviço das estações e armazens / Service des gares	Total
59	Rezende a Bocaina	13:151$360	379$340	—	—	—	11:967$120
60	Santos a Jundiahy	1.030:850$020	350:092$670	282:659$290	423:082$550	5.433:127$060	6.138:868$900
61	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal	64:788$961	—	14:184$932	89:123$131	486:156$566	589:464$629
62	Mogyana — Igarapava a Uberaba	522$494	—	—	8:937$100	39:724$476	48:661$576
63	Mogyana — Total das linhas	65:311$455	—	14:184$932	93:060$231	525:831$042	638:126$205
64	Quarahim a Itaquy	43:421$293	9:008$823	11:821$459	4:168$830	69:295$968	85:286$257

V — CONCEDIDAS

V — CONCÉDÉS PAR LES

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇAO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ADMINISTRAÇÃO E DIRECÇÃO GERAL / ADMINISTRATION ET DIRECTION GÉNÉRALE	TELEGRAPHO OU TELEPHONE / TÉLÉGRAPHE OU TÉLÉPHONE	Serviço central / Service central	Serviço dos trens / Service des trains	Serviço das estações e armazens / Service des gares	Total
65	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	16:630$336	—	—	4:697$808	21:638$348	26:336$156
66	Nazareth a Jaguaquára e ramal	102:475$367	—	—	—	—	413:809$704
67	Santo Amaro e ramaes	57:426$000	4:540$470	—	—	—	52:091$990
68	Ilhéos a Conquista e ramaes	67:015$380	11:241$430	—	—	—	158:262$440
69	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	51:152$964	927$245	9:182$744	12:338$774	47:590$108	69:161$626
70	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	—	—	—	—	—	—
71	Mogyana — Tronco e ramaes	568:260$585	—	225:461$707	433:352$795	2.173:111$899	2.831:926$401
72	Paulista	807:271$560	1.018:426$221	—	—	—	4.735:937$785
73	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	29:232$670	14:760$430	2:691$660	9:378$520	147:673$310	159:744$990
74	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia	11:992$910	2:750$890	517$370	2:901$970	36:147$200	39:566$540
75	São Paulo Railway — Total das linhas	41:225$580	17:511$320	3:209$030	12:281$490	183:821$010	199:311$530

LOCOMOÇÃO MATÉRIEL ET TRACTION				VIA PERMANENTE VOIE				NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
viço central rvice central	Tracção Traction	Officinas Ateliers	Total	Serviço central Service central	Conservação / Entretien — Linha Voie	Conservação / Entretien — Edificios e dependencias Bâtiments et dépendances	Total	
—	—	—	12:489$130	—	—	—	17:948$860	59
408:430$520	8.642:268$810	4.094:348$510	13.145:047$840	267:255$250	2.099:901$220	586:835$330	2.953:991$800	60
9:418$013	557:289$439	187:700$311	754:407$766	13:425$476	308:119$980	57:640$823	379:186$279	61
1:[illegible]39$761	114:151$504	38:384$826	154:476$091	3:938$044	114:309$805	2:891$314	121:139$163	62
11:357$774	671:441$043	226:085$140	908:883$857	17:363$520	422:429$765	60:532$137	500:325$442	63
—	147:675$240	85:822$731	233:4[illegible]7$971	—	91:201$829	13:573$690	104:775$519	64

ELOS ESTADOS

OUVERNEMENTS DES ÉTATS

viço central rvice central	Tracção Traction	Officinas Ateliers	Total	Serviço central Service central	Linha Voie	Edificios e dependencias Bâtiments et dépendances	Total	NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
—	—	—	37:457$306	—	—	—	37:993$763	65
—	—	—	542:708$783	—	—	—	477:862$556	66
—	—	—	347:845$540	—	—	—	136:107$130	67
—	—	—	170:819$320	—	—	—	168:032$310	68
7:064$203	80:171$980	64:812$651	152:048$834	4:592$340	93:715$289		103:307$629	69
—	—	—	—	—	—	—	—	70
110:390$831	3.452:[illegible]26$648	1.489:433$072	5.052:300$551	143:844$874	1.411:392$774	138:756$143	1.743:993$791	71
—	—	—	11.205:232$330	—	—	—	2.401:318$154	72
17:207$070	443:503$310	154:079$490	614:789$370	6:600$000	303:39[illegible]$690	7:893$670	317:800$350	73
2:341$480	42:230$750	19:205$400	63:780$630	2:400$000	30:917$990	1:106$410	34:424$400	74
19:551$550	485:734$060	173:284$890	678:570$500	9:000$000	334:314$670	9:000$080	352:314$750	75

DESPEZAS TOTAES
DEPENSES TOTALES

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	DIVERSAS E EVENTUAES / DIVERSES ET ÉVENTUELLES	TOTAL DO CUSTEIO / TOTALES D'EXPLOITATION	ACCESSORIAS / ACCESSOIRES	DESPEZA TOTAL / TOTAL GÉNÉRAL	RELAÇÃO POR CENTO / POURCENTAGE: Administração / Administration	Telegrapho / Télégraphe ou téléphone	Trafego / Trafic	Locomoção / Matériel et traction	Via permanente / Voie	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles	Total do custeio / Totales d'exploitation	Accessorias / Accessoires	Total geral / Total général
I — ADMINISTRADAS PELA UNIÃO													
I — EXPLOITÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL													
S. Luiz a Caxias	—	97:079$228	—	97:079$228	10,66	—	19,13	29,39	40,82	—	100,00	—	100,0
Rêde de Viação Cearense — Sobral	—	727:929$176	3:580$320	731:509$996	12,31	1,70	27,00	30,89	27,61	—	99,51	0,49	100,00
Rêde de Viação Cearense — Baturité	—	2.082:938$591	6:413$437	2.089:352$028	11,55	1,52	25,46	42,42	13,74	—	99,69	0,31	100,00
Rêde de Viação Cearense — Total das linhas	—	2.810:867$767	9:994$257	2.820:862$024	11,75	1,57	25,86	39,43	21,04	—	99,65	0,35	100,00
Central do Brasil	—	86.163:987$415	—	86.163:987$415	3,02	—	26,02	55,39	15,57	—	100,00	—	100,00
Rio do Ouro	—	776:199$018	—	776:199$018	6,65	3,35	21,97	42,20	25,83	—	100,00	—	100,00
Therezopolis	—	575:055$574	(a) 229:859$493	804:915$067	8,64	—	10,60	45,13	7,07	—	71,44	28,56	100,00
Oéste de Minas	101:732$351	9.356:845$927	—	9.356:845$927	3,28	—	12,62	58,43	24,58	1,09	100,00	—	100,00
Baurú a Porto Esperança	—	8.755:936$040	—	8.755:936$040	7,48		17,88	35,13	39,51	—	100,00	—	100,00
Santa Catharina	—	348:934$081	48$038	348:932$119	29,91	—	17,85	15,66	36,57	—	99,99	0,01	100,00
II — ARRENDADAS PELA UNIÃO													
II — AFFERMES PAR LE GOUVERNEMENT FÉDERAL													
Madeira-Mamoré	—	2.331:534$660	240:141$620	2.571:676$280	20,58	2,17	8,28	15,10	44,53	—	90,66	9,34	100,00
Central do Rio Grande do Norte	5:306$227	545.105$444	31:179$185	576:284$629	12,03	—	12,74	43,52	25,36	0,91	94,59	5,41	100,00
Great-Western — Rêde Norte	—	4.313:492$290	17:727$000	4.331:219$290	10,26	0,36	23,11	49,77	15,59	—	99,59	0,41	100,00
Great-Western — » Central	—	3.032:244$740	14:520$000	3.046:764$740	11,97	0,61	22,08	51,19	13,67	—	99,52	0,48	100,00
Great-Western — » Sul	—	6.246:368$120	27:486$000	6.273:854$120	10,39	0,56	21,63	49,67	16,76	—	99,56	0,44	100,00
Great-Western — Paulo Affonso	—	116:722$580	267$000	116:989$580	17,58	—	13,55	46,67	16,97	—	99,77	0,23	100,00
Great-Western — Total das linhas	—	13.708.827$730	60:000$000	13.768:827$730	10,99	0,66	22,19	50,01	15,71	—	99,56	0,41	100,00

Rêde Bahiana	S. Francisco o ramaes. . .	—	6.750:719$519	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Central da Bahia e ramaes.	—	1.201:886$039	141:540$246	1.343:426$285	8,50	0,17	19,07	38,80	22,92	—	89,46	10,54	100,00
	Bahia e Minas.	—	1.011:739$888	40:893$586	1.052:633$474	5,27	—	13,15	23,77	53,93	—	96,12	3,88	100,00
	Centro Oesto.	—	42:092$197	5:484$475	47:576$672	0,97	0,13	40,62	46,75	—	—	88,47	11,53	100,00
	Total das linhas	—	9.006:437$643	943:636$160	9.950:073$803	5,94	1,32	14,42	44,81	24,03	—	90,52	9,48	100,00
Prolongamento da Maricá		—	236:424$998	7:649$683	244:074$681	15,64	0,18	13,57	30,80	36,68	—	96,87	3,13	100,00
Rêde Sul-Mineira	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes.	—	4.946:676$003	1.152:363$592	6.099:039$595	6,99	0,98	12,27	38,52	22,35	—	81,11	18,89	100,00
	Tuyuty a Pratapolis e ramal	—	864:191$322	446$810	864:638$132	2,72	—	23,05	42,71	31,47	—	99,95	0,05	100,00
	Total das linhas	—	5.810:867$325	1.152:810$402	6.963:677$727	6,46	0,86	13,61	39,04	23,48	—	83,45	16,55	100,00
Goyaz.	Formiga a Patrocinio . . .	40:714$385	1.020:451$791	—	1.020:451$791	4,09	—	11,61	29,43	50,87	3,9	100,00	—	100,00
	Araguary a Roncador o ramal.	31:847$723	712:210$646	—	712:210$646	4,54	—	15,56	38,02	37,41	4,47	100,00	—	100,00
	Total das linhas	72:562$108	1.732:662$437	—	1.732:662$437	4,28	—	13,23	32,96	45,34	4,19	100,00	—	100,00
Paraná		—	2.798:292$555	1.550:000$000	4.348:292$555	6,84	0,07	15,60	26,04	15,80	—	64,35	35,65	100,00
D. Theroza Christina.		—	366:623$517	18:000$000	384:623$517	14,18	0,62	16,62	33,13	30,77	—	95,32	4,68	100,00
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. . .		—	20.943:692$258	1.728:048$805	22.671:741$063	5,40	0,55	14,01	54,34	17,58	—	92,38	7,62	100,00
Itaquy a S. Borja.		—	190:021$329	—	190:021$829	12,07	1,72	0,06	35,76	44,38	—	100,00	—	100,00

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO COM GARANTIA DE JUROS

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

Tocantins — Alcobaça a Praia da Rainha. .		—	187:196$251	79:531$533	266:727$784	18,32	3,17	4,29	19,03	25,38	—	70,18	29,82	100,00
Caxias a Cajazoiras.		—	155:610$126	—	155:610$126	23,22	0,67	10,06	31,96	34,09	—	100,00	—	100,00
Victoria a Minas	Victoria a Cachoeira Escura	—	2.215:544$531	25:802$010	2.241:346$541	11,14	3,16	11,38	36,19	36,98	—	98,85	1,15	100,00
	Curralinho a Diamantina. .	—	344:788$079	1:197$990	345:986$069	11,73	3,39	10,99	26,91	46,63	—	99,65	0,35	100,00
	Total das linhas.	—	2.560:332$610	27:000$000	2.587:332$610	11,22	3,19	11,33	34,95	38,27	—	98,96	1,04	100,00
Leopoldina Railway	Central de Macahé. . . .	223$810	126:011$024	12:000$000	138:011$024	15,75	0,59	16,06	24,41	34,33	0,16	91,31	8,69	100,00
	Barão de Araruama (Prolongamento)	4:025$330	240:133$848	12:000$000	252:133$848	10,39	0,40	15,70	42,67	24,49	1,60	95,24	4,76	100,00
	Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	12:347$300	626:115$348	12:000$000	638:115$348	7,44	0,68	16,69	30,55	40,83	1,93	98,12	1,88	100,00
	Total das linhas.	16:596$440	992:261$120	36:000$000	1.028:261$120	9,28	0,60	16,36	32,70	35,95	1,61	96,50	3,50	100,00
Sorocabana	Rubião Junior a Guarucaia.	—	3.400:229$525	—	3.400:229$525	8,69	0,28	20,45	45,12	25,47	—	100,00	—	100,00
	Tatuhy a Itararé	—	2.893:651$870	—	2.893:651$870	5,19	0,17	14,37	62,41	17,86	—	100,00	—	100,00
	Total das linhas.	—	6.293:881$395	—	6.293:881$395	7,08	0,23	17,65	53,07	21,97	—	100,00	—	100,00
Mogyana — Jaguára a Araguary		—	1.492:728$856	3:614$660	1.496:343$516	4,08	—	25,52	47,86	22,29	—	99,76	0,24	100,00
S. Paulo-Rio Grande	Itararé ao Uruguay	—	7.326:131$890	62:181$681	7.388:313$571	9,15	0,10	17,25	41,71	30,95	—	99,16	0,84	100,00
	S. Francisco a Porto União.	—	1.869:514$175	12:380$327	1.881:894$502	7,88	0,08	15,50	36,19	39,69	—	99,34	0,66	100,00
	Jaguariahyva a Colonia Mineira.	—	235:840$523	229$335	236:069$858	0,97	0,01	18,46	32,91	47,55	—	99,90	0,10	100,00
	Sorrinha a Nova Rostinga.	—	228:051$936	373$109	228:428$045	1,79	0,02	10,90	50,94	36,19	—	99,81	0,16	100,00
	Total das linhas.	—	9.659:541$524	75:164$524	9.734:705$976	8,53	0,09	16,80	40,64	33,16	—	99,23	0,77	100,00

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	DIVERSAS E EVENTUAES DIVERSES ET ÉVENTUELLES	TOTAL DO CUSTEIO TOTALES D'EXPLOITATION	ACCESSORIAS ACCESSOIRES	DESPEZA TOTAL TOTAL GÉNÉRAL	RELAÇÃO POR CENTO / POURCENTAGE Administração Administration	Telegrapho Télégraphe ou téléphone	Trafego Trafic	Locomoção Matériel et Traction	Via permanente Voie	Diversas e eventuaes Diverses et éventuelles	Total do custeio Totales d'exploitation	Accessorias Accessoires	Total geral Total général
IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO SEM GARANTIA DE JUROS													
IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS													
Recife a Limoeiro e Timbauba	—	2.325:758$150	9:756$000	2.335:514$450	10,42	1,02	24,18	48,26	15,70	—	99,58	0,42	100,00
Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	—	2.840:219$186	12:000$000	2.852:219$186	6,93	0,73	22,66	31,44	37,82	—	99,58	0,42	100,00
Leopoldina Railway — Sumidouro	—	564:326$689	12:000$000	576:326$689	8,11	0,85	20,73	23,93	44,29	—	97,92	2,08	100,00
Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	86:446$310	1.809:719$574	12:000$000	1.821:719$574	6,23	0,36	22,44	44,62	20,95	4,74	99,34	0,66	100,00
Leopoldina Railway — Victoria a Espera Feliz e ramal		1.726:952$579	6:000$000	1.732:952$579	9,59	0,96	16,71	22,46	49,93	—	99,65	0,35	100,00
Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	—	2.662:478$380	12:000$000	2.674:478$380	1,07	0,25	44,80	40,62	12,81	—	99,55	0,45	100,00
Leopoldina Railway — Total das linhas	86:446$310	9.603:696$408	54:000$000	9.657:696$408	5,72	0,57	27,57	34,41	30,27	0,90	99,44	0,56	100,00
Rezende a Bocaina	379$310	56:315$150	—	56:315$150	23,35	0,67	21,25	22,18	31,87	0,67	100,00	—	100,00
Santos a Jundiahy	—	23.618:851$230	247:480$450	23.866:331$680	4,32	1,47	25,72	55,08	12,38	—	98,96	1,04	100,00
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal		1.787:857$635	7:673$500	1.795:526$135	3,61	—	32,83	42,01	21,12	—	99,57	0,43	100,00
Mogyana — Igarapava a Uboraba	—	324:799$324	1:405$830	326:205$'07	0,16	—	11,92	47,36	17,13	—	99,57	0,43	100,00
Mogyana — Total das linhas	—	2.112:646$959	9:084$180	2.121:731$139	3,08	—	30,07	42,84	23,58	—	99,57	0,43	100,00
Quarahim a Itaquy	—	475:989$863	3:969$334	479:959$197	9,05	1,88	17,77	43,65	21,83	—	99,17	0,83	100,00
V — CONCEDIDAS PELOS ESTADOS													
V — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT DES ÉTATS													
Mossoró — Porto Franco a Mossoró	13:069$950	131:492$561	6:915$392	138:407$953	12,02	—	19,03	27,06	27,45	9,44	95,00	5,00	100,00
Nazareth a Jaguaquára e ramal	—	1.536:856$915	—	1.536:856$915	6,67	—	26,93	35,31	31,09	—	100,00	—	100,00
Santo Amaro e ramaes	40:266$400	638:277$530	—	638:277$530	9,00	0,71	8,16	54,50	21,32	6,31	100,00	—	100,00
Ilhéos a Conquista e ramaes	26:677$750	602:048$630	—	602:048$630	11,13	1,87	26,29	23,37	27,91	4,43	100,00	—	100,00
Maricá — Porto das Neves e Nilo Peçanha	—	376:598$298	—	376:598$?93	13,58	0,25	18,37	40,37	27,[illegible]		100,00		[illegible]

Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	—	370:598$208	—	370:598$208	13,68	9,25	18,37	40,37	87,4	[illegible]	100,00	—	100,00
[illegible] polis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mogyana — Tronco o ramaes	—	10.246:481$328	463:833$850	10.710:315$178	5,31	—	26,91	47,17	16,28	—	95,67	4,33	100,00
Paulista	671:525$448	20.840:211$198	—	20.840:211$198	3,87	4,89	22,73	53,77	11,52	3,22	100,00	—	100,00
São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	—	1.136:418$310	25:609$000	1.162:027$310	2,51	1,27	13,75	52,91	27,36	—	97,80	2,20	100,00
São Paulo Railway — Ramal de Piracaia	—	152:515$370	—	152:515$370	7,86	1,30	25,94	41,32	22,57	—	100,00	—	100,00
São Paulo Railway — Total das linhas	—	1.288:933$680	25:609$000	1.314:542$680	3,14	1,33	15,16	51,62	26,80	—	98,05	1,95	100,00

DESPEZAS MED
DÉPENSES MOY

I — ADMINISTRADAS PEL
I — EXPLOITÉS PAR LE GOU

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Despeza por kilometro trafegado / Dépenses par kilomètre exploité: Administração e direcção geral / Administration et direction générale	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Trafego / Trafic	Locomoção / Matériel et traction	Via permanente / Voie	Diversas e eventuaes / Diverses et eventuelles	Total do custeio / Totales d'exploitation	Despezas accessorias / Dépenses accessoires	Total geral / Total général
1	S. Luiz a Caxias	190$471	—	341$647	524$399	729$170	—	1:786$186	—	1:786$186
2	Rede de Viação Cearense — Sobral	241$047	33$223	528$926	605$050	540$731	—	1:948$977	9:587	1:958$564
3	Rede de Viação Cearense — Baturité	466$249	61$300	1:027$472	1:711$636	756$300	—	4:022$957	12$387	4:035$344
4	Rede de Viação Cearense — Total das linhas	371$875	49$534	818$549	1:247$906	665$963	—	3:153$82[illegible]	11$214	3:165$041
5	Central do Brasil	1:075$385	—	9:267$533	19:729$329	5:544$775	—	35:617$022	—	35:617$022
6	Rio do Ouro	592$715	298$592	1:958$721	3:762$685	2:303$272	—	8:915$986	—	8:915$986
7	Therezopolis	2:056$737	—	2:523$500	10:741$019	1:682$141	—	17:003$417	6:796$555	23:799$972
8	Oeste de Minas	195$964	—	755$377	3:496$091	1:470$840	65$054	5:933$327	—	5:933$327
9	Baurú a Porto Esperança	514$670		1:230$820	2:417$900	2:718$930	—	6:882$321	—	6.882$321
10	Santa Catharina	1:497$723	—	803$695	783$866	1:830$943	—	5:006$227	$690	5:006$917

II — ARRENDADAS PEL
II — AFFERMÉS PAR LE GO

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Administração e direcção geral / Administration et direction générale	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Trafego / Trafic	Locomoção / Matériel et traction	Via permanente / Voie	Diversas e eventuaes / Diverses et eventuelles	Total do custeio / Totales d'exploitation	Despezas accessorias / Dépenses accessoires	Total geral / Total général
11	Madeira-Mamoré	1:453$039	153$063	584$407	1:066$049	3:144$135	—	6:400$743	659$259	7:060$002
12	Central do Rio Grande do Norte	470$427	—	498$170	1:702$195	991$779	36$620	3:699$191	211$588	4:195$501
13	Great-Western — Rêde Norte	705$356	53$336	1:579$486	3:423$151	1:072$550	—	6:849$879	28$151	6:878$030
14	Great-Western — » Central	1:355$044	68$555	2:498$728	5:791$336	1:546$903	—	11:261$066	53$924	11:314$990
15	Great-Western — » Sul	1.132$632	58$298	2:256$525	5:169$137	1:743$981	—	10:360$623	45$590	10:406$213
16	Great-Western — Paulo Affonso	178$635	—	188$498	474$196	172$451	—	1:013$780	2$319	1:016$099
17	Great-Western — Total das linhas	935$560	—	1:889$842	4:258$595	1:337$790	—	8:477$850	37$105	8 514$955
18	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	384$474	118$259	934$120	3:352$286	1:385$837	—	6:174$977	691$266	6:866$243
19	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	361$035	7$410	809$897	1:647$606	973$149	—	3:799$097	447$401	4:246$498
20	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	125$514	—	313$426	566$391	1:285$072	—	2:290$403	92$576	2:382$979
21	Rêde Bahiana — Centro Oeste	19$712	2$658	829$407	954$522	—	—	1:806$299	235$355	2:041$654
22	Rêde Bahiana — Total das linhas	314$964	—	765$597	2:378$344	—	—	4:804$376	503$371	5:307$748
23	Prolongamento da Maricá	585$628	6$827	508$009	1:153$303	1:373$496	—	3:627$263	117$362	3:744$625
24	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	391$138	55$119	686$493	2:155$809	1:250$501	—	4:539$059	1:057$406	5:596$466
25	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a Pratapolis e ramal	109$896	—	929$426	1.722$095	1:268$988	—	4:030$405	2$084	4:032$489
26	Rêde Sul Mineira — Total das linhas	344$901	—	726$432	2.084$505	1:253$540	—	4:455$435	883$908	5:339$343
27	Goyaz — Formiga a Patrocinio	117$200	—	332$655	843$058	1:457$073	114$279	2:864$265	—	2:864$265
28	Goyaz — Araguary a Roncador e ramal	138$595	—	474$798	1:160$323	1:141$754	136$473	3:051$943	—	3:051$943
29	Goyaz — Total das linhas	125$667	—	388$912	968$624	1:332$277	123$063	2:938$544	—	2:938$544

MEDIAS
MOYENNES

Quadro n. 23
Tableau n. 23

Despeza de custeio / Dépenses d'exploitation: Por trem-kilometro / Par train-kilométrique	Por vehiculo-kilometro / Par vehicule-kilométrique	Por eixo-kilometro / Par essieux-kilométrique	Peso util total transportado a um kilometro / Poids-kilométrique des unités de trafic	Peso morto / Poids mort des: Carros-kilometro em serviço de passageiros / Voitures-kilométriques	Vagões-kilometro em serviço de mercadorias / Wagons-kilométriques	Vagões-kilometro em serviço de bagagens, encommendas e animaes / Fourgons et wagons animaux-kilométriques	Peso bruto transportado a um kilometro / Poids total kilométrique — Tons.-klm.	Custo do transporte / Prix du transport par: Uma tonelada-kilometro de peso bruto / Tonno-kilométrique de poids	Um passageiro-kilometro / Voyageur-kilométrique	Uma tonelada-kilometro de mercadorias / Tonno-kilométrique de marchandises	Uma tonelada-kilometro de carga / Tonno-kilométrique de charge	Numero de ordem / Numéro d'ordre
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL												
5$738	$909	$227	36.259	324.380	451.530	262.112	1.074.281	$090	$153	2$457	2$960	1
3$689	$628	$158	5.535.280	2.430.723	5.170.381	2.160.672	15.297.056	$048	$042	$097	$125	2
4$307	$616	$154	18.756.295	8.540.604	9.365.396	3.839.743	50.532.038	$041	$031	$090	$099	3
4$128	$619	$155	24.321.575	10.971.327	14.535.777	6.000.415	65.329.094	$042	$033	$092	$105	4
6$305	$350	—	856.404.860	—	—	—	—	—	$034	$061	$081	5
4$607	1$104	$276	3.201.047	1.994.941	2.740.540	670.116	8.606.644	$090	$042	$180	$238	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
5$315	$324	$206	40.322 214	26.630.617	43.324.705	24.342.103	139.619.639	$067	$101	$147	$208	8
8$467	1$334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
5$870	1$361	$545	682.417	604.377	399.505	520.830	2.207.129	$158	$044	$242	$486	10
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL												
35$492	4$490	1$123	5.201.762	3.948.691	10.049.969	2.061.846	21.262.268	$110	$431	$416	$563	11
4$875	$607	$152	2.025.135	1.448.470	4.102.560	1 211.859	8.788.024	$062	$034	$250	$282	12
5$033	$660	$165	28.104.933	26.200.879	30.269.547	8.784.623	93 359.982	$046	$031	$129	$143	13
5$475	$674	$169	20.754.690	27.381.490	21.757.755	6.183.865	76.077.800	$040	$035	$111	$124	14
5$584	$692	$173	49.728.297	41.031.130	41.291.433	13.411.953	145.462.813	$043	$036	$096	$112	15
3$815	$407	$182	431 309	236.654	608.607	95.660	1.372.230	$085	$025	$239	$278	16
5$355	$674	$169	90 010.229	94.850.153	93.927.342	28.476.101	316.272.825	$043	$034	$109	$124	17
5$322	$728	$182	48.652.936	32.837.307	57.384.870	18.680.110	157.555.273	$043	$045	$093	$120	18
6$084	$728	$182	10.678.332	4.461.698	13.795.429	4.837.522	33.772.981	$035	$054	$120	$149	19
7$099	1$215	$304	—	1.442.870	—	—	—	—	$122	$128	—	20
1$688	$360	$090	715.296	120.104	985.232	162.830	1.983.462	$021	$023	$055	$064	21
5$514	$759	$190	—	38.861 979	—	—	—	—	—	$099	—	22
5$818	$776	$194	918.762	1.183.206	1.748.556	207.375	4.057.899	$053	$085	$176	$177	23
3$341	$534	$133	32.692.469	29.875.472	21.642.517	43 818.295	128.028.753	$039	$045	$052	$122	24
2$692	$381	$095	5.104.838	5.753.850	4.600.254	6.812.088	22.271.010	$039	$037	$140	$160	25
3$225	$504	$126	37.797.307	35.629.332	26.242.771	50.630.383	150.299.793	$039	$043	$065	$127	26
6$600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
4$747	$939	$235	—	2.563.908	3.172.277	2.864.022	—	—	$053	$075	—	28
5$687	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER		DESPEZA POR KILOMETRO TRAFEGADO / DÉPENSES PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ								
			Administração e direcção geral / Administration et direction générale	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Trafego / Trafic	Locomoção / Matériel et traction	Via-permanente / Voie	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles	Total do custeio / Totales d'exploitation	Despezas accessorias / Dépenses accessoires	Total geral / Total général
30	Paraná		730$344	7$°32	1:666$135	2:782$449	1:688$634	—	6:875$395	3:808$344	10:683 739
31	D. Thereza Christina		462$046	19$972	511$366	1:079$038	1:002$031	—	3:104$453	152$418	3:256$872
32	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul		550$788	55$947	1:423$805	5:591$432	1:792$066	—	9:419$038	777$158	10:196$195
33	Itaquy a S. Borja		185$198	26$112	92$95.	548$606	680$367	—	1:534$042	—	1:534$042
	III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO										
	III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT										
34	Tocantins — Alcobaça a Praia da Rainha		665$803	115$096	155$965	691$671	922$657	—	2:551$192	1:083$390	3:635$082
35	Caxias a Cajazeiras		463$321	13$337	200$708	637$607	680 029	—	1:995$002	—	1:995$002
36	Victoria a Minas	Victoria a Cachoeira Escura	563$609	159$885	575$484	1:830$225	1:870$197	—	4:999$401	58$222	5:057$623
37		Curralinho a Diamantina	275$249	79$174	257$863	631$118	1:093$589	—	2:337$293	8$121	2:345$414
38		Total das linhas	491$594	139$801	493$161	1:530$760	1:676$247	—	4:334$566	45$710	4:380$276
39	Leopoldina Railway	Central de Macabé	499$497	18$722	509$310	774$011	1:088$613	5$142	2:895 295	275$716	3:171$011
40		Barão de Araruama (Prolongamento)	513$114	19$579	775$593	2:107$950	1:209$713	78$866	4:704$817	235$110	4:939$927
41		Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	509$124	46$403	1:142$160	2:091$079	2:791$591	132$439	6:715$814	128$714	6:844$528
42		Total das linhas	507$977	32$697	895$862	1:790$429	1:968$461	88$376	5:283$802	191$700	5:475$503
43	Sorocabana	Rubião Junior a Guarucaia	590$704	19$576	1:411$454	3:114$572	1:758$012	—	6:903$318	—	6:903$318
44		Tatuhy a Itararé	601$261	19$590	1:662$722	7:222$174	2:066$685	—	11:572$432	—	11:572$432
45		Total das linhas	600$228	19$160	1:496$061	4:497$682	1:861$948	—	8:475$501	—	8:475$501
46	Mogyana — Jaguára a Araguary		217$328	—	1:358$378	2.547$585	1:186$682	—	5:309$973	12$858	5:322$831
47	S. Paulo-Rio Grande	Itararé ao Uruguay	765$182	8$492	1:443$502	3:488$864	2:588$890	—	8:294$930	70$404	8:365$334
48		S. Francisco a Porto União	320$612	3$223	631$026	1:473$057	1:615$743	—	4:043$662	26$778	4:070$440
49		Jaguariabyva a Colonia Mineira	28$335	$322	536$479	956$393	1:381$945	—	2 903$474	2 823	2:906$298
50		Serrinha a Nova Restinga	90$312	1$001	553$358	2:587$153	1:837$816	—	5:070$141	8$295	5:078$436
51		Total das linhas	564$247	6$157	1:111$007	2:688$294	2:193$620	—	6:563$326	51$072	6:614$397
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIAO										
	IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT										
52	Recife a Limoeiro e Timbauba		900$038	88$264	2:083$452	4:167$644	1:356$080	—	8:600$478	36$077	8:636$555
53	Leopoldina Railway	Centro e ramal de Leopoldina	509$124	53$391	1:665$083	2:310$445	2:778$753	—	7:316$796	30$914	7:347$710
54		Sumidouro	509$124	53$428	1:301$853	1:502$719	2:780$694	—	6:147$818	130$729	6:278$547
55		Carangola e ramaes	501$780	28$343	1:806$729	3:502$492	1:636$362	382$059	7:993$266	53$035	8:051$301
56		Victoria a Espera Feliz e ramal	509$263	50$022	886$974	1:192 078	2:650$262	—	5:289$499	18$377	5:307$876
57		Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	621$658	143$227	26:031$206	23:601$214	7:444$936	—	57:842$241	260$700	58:102 941
58		Total das linhas	512$427	51$332	2:468$083	3:080$705	2:710$010	—	8:902$599	50$058	8:952$657

Despeza de custeio / Dépenses d'exploitation: Por trem-kilometro / Par train-kilométrique	Despeza de custeio: Por vehiculo-kilometro / Par vehicule-kilométrique	Despeza de custeio: Por eixo-kilometro / Par essieux-kilométrique	Peso util total transportado a um kilometro / Poids-kilométrique des unités de trafic	Peso morto / Poids mort des: Carros-kilometro em serviço do passageiros / Voitures-kilométriques	Peso morto: Vagões-kilometro em serviço de mercadorias / Wagons-kilométriques	Peso morto: Vagões-kilometro em serviço de bagagens, encommendas e animaes / Fourgons et wagons animaux-kilométriques	Peso bruto transportado a um kilometro / Poids total kilométrique — Tons.-klm.	Custo do transporte / Prix du transport par: Uma tonelada-kilometro de peso bruto / Tonne-kilométrique de poids	Custo do transporte: Um passageiro-kilometro / Voyageur-kilométrique	Custo do transporte: Uma tonelada-kilometro de mercadorias / Tonne-kilométrique de marchandises	Custo do transporte: Uma tonelada-kilometro de carga / Tonne-kilométrique de charge	Numero de ordem / Numéro d'ordre
3$082	$474	$118	46.341.497	14.067.407	45.673.378	6.515.744	112.598.026	$025	$022	$046	$054	30
4$351	$329	$148	2.580.926	1.890.983	3.064.946	760.292	8.297.147	$044	$018	$089	$141	31
5$046	$712	$178	234.574.587	114 795.823	182.522.313	80.548.670	612.441.393	$034	$043	$067	$082	32
4$896	$705	$176	—	—	—	—	—	—	$052	$093	—	33
COM GARANTIA DE JUROS / FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS												
18$922	6$008	1$502	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
5$423	1$231	$308	435.178	240.420	456.070	49.578	1.191.246	$131	$074	$281	$296	35
6$712	$872	$218	11.813.532	5.211.295	17.493.630	4.629.775	39.178.232	$057	$057	$126	$166	36
5$750	1$344	$326	1.381.713	885.780	1.366.624	455.677	3.989.794	$086	$067	$155	$203	37
6$564	$915	$229	13.225.245	6.097.075	18.860.254	5.085.452	43.168.026	$059	$057	$130	$171	38
7$361	1$805	$451	224.852	156.386	100.289	351.819	833.346	$151	$106	$434	$533	39
5$495	1$482	$370	332.061	788.122	282.340	459.253	1.861.776	$135	$320	$191	$439	40
3$470	$590	$148	—	—	—	—	—	—	$046	$136	$162	41
4$113	$767	—		—	—	—	—	—	$070	$172	$213	42
4$028	$535	$134	38.157.658	24.602.411	44.921.063	8.564.333	116.245.465	$029	$030	$074	$083	43
3$401	$374	$093	46.736.744	21.128.571	60.407.212	10.383.346	138.655.873	$021	$030	$051	$05[illegible]	44
3$713	$447	$112	84.894.402	45.730.982	105.328.275	18.947.679	254.901.338	$025	$029	$061	$067	45
2$107	$405	$101	12.928.879	6.711.946	13.816.461	4.785.882	48.243.171	$031	$029	$094	$104	46
5$111	$650	$163	75.797.707	30.992.771	99.790.052	14.577.863	221.158.393	$033	$050	$083	$08[illegible]	47
3$531	$480	$120	22.870.163	12.304.506	25.992.186	5.629.777	66.796.632	$028	$034	$063	$075	48
2$828	$618	$154	2.287.946	1.518.478	3.736.738	975.703	8.518.865	$028	$040	$058	$084	49
2$876	$309	$077	6.650.312	2.140.019	5.834.318	952.091	15.576.740	$015	$016	$026	$030	50
4$546	$592	$148	107.606.128	46.955.774	135.353.294	22.135.434	312.050.630	$031	$044	$074	$082	51
SEM GARANTIA DE JUROS / FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS												
5$038	$650	$162	—	—	—	—	—	—	$028	$129	$141	52
5$088	$921	$230	—	—	—	—	—	—	$038	—	$104	53
8$201	1$618	$404	887.833	939.592	1.518.930	941.418	4.290.823	$132	$159	$464	$754	54
3$664	$444	$111	19.614.401	5.346.016	25.179.403	5.466.154	55.596.974	$032	$030	$077	$084	55
9$360	1$788	$447	4.821.436	—	—	—	—	—	$103	$255	$306	56
3$681	$428	$107	11.406.725	—	—	—	—	—	$022	$112	$152	57
6$138	$854	$163	—	—	—	—	—	—	$033	—	$117	58

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer		Despeza por kilometro trafegado / Dépense par kilomètre exploité: Administração e direcção geral / Administration et direction générale	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Trafego / Trafic	Locomoção / Matériel et traction	Via permanente / Voie	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles	Total do custeio / Totales d'exploitation	Despezas accessorias / Dépenses accessoires	Total geral / Total général
59	Rezende á Bocaina		338$365	9$774	308$352	321$802	462$480	9$774	1:451$947	—	1:451$047
60	Santos a Jundiahy		7:391$407	2:510$237	44:016$957	94:252$706	21:180$731	—	169:352$037	1:774$486	171:126$523
61	Mogyana	Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas	241$626	—	2:198$371	2:813$516	1:414$151	—	6:667$635	28$636	6:696$301
62	Mogyana	Igarapava a Uberaba	10$939	—	1:018$813	3:234$221	2:536$255	—	6:800$229	29$430	6:829$659
63	Mogyana	Total das linhas	206$747	—	2:020$026	2:877$125	1:533$810	—	6:637$708	28$757	6:716$465
64	Quarahim a Itaquy		247$273	51$304	485$698	1:329$733	593$632	—	2:710$695	22$605	2:733$300

V — CONCEDIDAS

V — CONCEDÉS PAR LES

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer		Administração e direcção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via permanente	Diversas e eventuaes	Total do custeio	Despezas accessorias	Total geral
65	Mossoró — Porto Franco a Mossoró		441$241	—	698.757	993$826	1:008$192	346$775	3:488$792	183$481	3:672$27[illegible]
66	Nazareth a Jaguaquára e ramal		432$261	—	1:866$365	2:418$119	2:155$602	—	6:932$647	—	6:932$647
67	Santo Amaro e ramaes		649$033	51$392	539$609	3:937$131	1:540$545	455$760	7:224$420	—	7:224$42[illegible]
68	Ilhéos a Conquista e ramaes		809$353	135$848	1:912$537	2:064$282	2:030$602	322$390	7:275$512	—	7:275$51[illegible]
69	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha		783$449	14$202	1:059$267	2:328$751	1:582$240	—	5:767$909	—	5:767$90[illegible]
70	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis		—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Mogyana — Tronco e ramaes		520$529	—	2:639$854	4:627$925	1:597$504	—	9:385$312	424$873	9:810$68[illegible]
72	Paulista		648$382	817$977	3:803$798	8:999$769	1:929$086	539$354	16:738$336	—	16:738$33[illegible]
73	São Paulo Railway	Campo Limpo a Vargem	379$330	191$535	2:072$387	7:977$653	4:125$018	—	14:746$423	332$308	15:078$73[illegible]
74	São Paulo Railway	Ramal de Piracaia	389$608	89$367	1:235$379	2:072$010	1:118$329	—	4:954$693	—	4:954$69[illegible]
75	São Paulo Railway	Total das linhas	382$263	162$373	1:848$112	6:292$032	3:266$832	—	11:951$913	—	12:189$07[illegible]

Despeza de custeio / Dépense d'exploitation: Par train-kilométrique	Por vehiculo-kilometro / Par véhicule-kilométrique	Por eixo-kilometro / Par essieux-kilométrique	Peso util total transportado a um kilometro / Poids-kilométrique des unités de trafic	Peso morto / Poids mort des: Carros-kilometro em serviço de passageiros / Voitures-kilométriques	Vagões-kilometro em serviço de mercadorias / Wagons-kilométriques	Vagões-kilometro em serviço de bagagens, encommendas e animaes / Fourgons et wagons animaux-kilométriques	Peso bruto transportado a um kilometro / Poids total kilométrique — Tons.-klm.	Custo do transporte / Prix du transport par: Uma tonelada kilometro de peso bruto / Tonne kilométrique de poids	Um passageiro-kilometro / Voyageur-kilométrique	Uma tonelada-kilometro de mercadorias / Tonne-kilométrique de marchandises	Uma tonelada-kilometro de carga / Tonne-kilométrique de charge	Numero de ordem / Numéro d'ordre
4$078	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
10$849	$832	$208	214.551.780	114.903.928	301:096.479		630.552.187	$037	$042	—	$090	60
2$524	$525	$131	14.911.102	11.100.543	11 322.660	6.389.208	43.723.513	$041	$030	$087	$100	61
2$355	$212	$053	4.221.859	1.700.180	6.912.408	1.489.680	14.324.127	$023	$013	$073	$076	62
3$497	$428	$108	19.132.961	12.800.723	18.235.068	7.878.888	58.047.640	$036	$025	$087	$097	63
5$904	$660	$182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
PELOS ESTADOS / GOUVERNEMENTS DES ÉTATS												
7$945	1$651	$413	583.662	145.623	688.453	41.391	1.459.129	$090	$063	$186	$197	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
12$101	2$138	—	—	—	—	—	—	—	$163	$447	—	67
7$733	1$050	$263	2.416.440	1.676.770	2.349.405	464.850	6.907.465	$087	$045	$176	$199	68
5$058	$786	$196	—	1.580.146	3.001.412	272.187	—	—	$042	$142	—	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
2$814	$335	$084	144.612.265	—	—	—	—	—	$025	$045	$061	71
3$287	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
4$478	$604	$165	10 380.249	8.127.185	10.770.498		29.277.932	$039	$052	—	$084	73
2$802	$526	$141	1.121.873	1.951.004	1.334.131		4.410.008	$035	$048	—	$037	74
4$184	$594	$161	11.505.122	10.078.189	12.104.620		33.687.940	$038	$051	—	—	75

RESULTADOS DO TRAFEGO

RESULTATS DE L'EXPLOITATION

Quadro n. 2

Tableau n. 2

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECEITA / RECETTE — Do trafego / D'exploitation	Accessoria / Accessoire	Total / Totale	DESPEZA / DÉPENSE — De custeio / D'exploitation	Accessoria / Accessoire	Total / Totale	RELAÇÃO POR CENTO / POURCENTAGE — Da despeza do custeio para a receita de trafego / De la dépense d'exploitation à la recette d'exploitation (coefficient d'exploitation)	Da despeza total para a receita total / De la dépense totale à la
I — ADMINISTRADAS PELA UNIÃO / I — EXPLOITÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL								
São Luiz a Caxias	21:923$900	24:291$100	46:215$000	97:079$223	—	97:079$223	442,30	210,
Rêde de Viação Cearense — Sobral	841:067$498	7:975$159	849:042$657	727:929$176	3:580$820	731:509$996	86,55	86,
Rêde de Viação Cearense — Baturité	2.881:355$534	6:847$605	2.888:203$139	2.032:938$591	6:413$437	2.039:352$028	72,20	72,
Rêde de Viação Cearense — Total das linhas	3.722:423$032	14:822$764	3.737:245$796	2.810:867$767	9:994$257	2.820:862$024	75,51	75,
Central do Brasil	69.842:302$000	735:830$774	70.578:132$774	83.163:987$415	—	86.163:987$415	123,37	122,
Rio do Ouro	418:751$593	1:004$500	419:756$093	776:199$018	—	776:199$018	185,36	184,
Therezopolis (a)	185:276$200	469$500	185:745$700	575:055$574	229:859$493	804:915$067	310,38	433,
Oeste de Minas (b)	5.176:932$882	904:944$000	6.081:876$882	9.356:345$927	—	9.356:345$927	180,74	153,
Baurú a Porto Esperança	5.381:124$990	—	5.381:124$990	8.755:936$040	—	8.755:936$040	162,72	162,
Santa Catharina	231:097$820	511$848	231:609$663	348:934$081	48$038	348:982$119	150,99	150,
II — ARRENDADAS PELA UNIÃO / II — AFFERMÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL								
Madeira-Mamoré	2.477:080$560	161:419$600	2.638:500$160	2.331:534$660	240:141$620	2.571:676$280	94,12	97,
Central do Rio Grande do Norte	453:456$393	—	453:456$393	545:105$444	31:179$185	576:284$629	120,21	127,
Great-Western — Rêde Norte	5.752:474$860	—	5.752:474$860	4.313:492$290	17:727$000	4.331:219$290	74,98	75,
Great-Western — » Central	3.510:960$110	—	3.510:960$110	3.032:244$740	14:520$000	3.046:764$740	86,36	36,
Great-Western — » Sul	7.670:474$530	—	7.670:474$530	6.246:368$120	27:486$000	6.273:854$120	81,43	81,
Great-Western — Paulo Affonso	98:609$080	—	98:609$080	116:722$580	237$000	116:959$580	118,37	118,
Great-Western — Total das linhas	17.032:518$580	—	17.032:518$580	13.708:827$730	60:000$000	13.768:827$730	80,49	80,
Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	5.400:597$335	83:965$740	5.484:563$075	6.750:719$519	755:717$853	7.506:437$372	125,00	136,
Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	1.224:413$578	68:879$160	1.313:292$738	1.201:886$039	141:540$246	1.343:426$285	96,58	102,
Rêde Bahiana — Bahia e Minas	820:614$700	71:873$488	892:488$188	1.011:739$888	40:893$586	1.052:633$474	123,29	117,
Rêde Bahiana — Centro Oéste	99:551$312	166$416	99:717$728	42:092$197	5:484$475	47:576$672	42,28	47,
Rêde Bahiana — Total das linhas	7.565:176$925	224:884$804	7.790:061$729	9.006:437$643	943:636$160	9.950:073$803	119,05	127,
Prolongamento da Maricá	152:520$320	472$340	152:993$660	236:424$998	7:649$683	244:074$681	155,01	159,
Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	6.542:829$135	325:298$189	6.868:127$324	4.946:676$003	1.152:363$592	6.099:039$595	75,60	88,
Rêde Sul Mineira — Tuyuty a Pratapolis e ramal	1.073:498$328	87:199$724	1.160:698$052	864:191$322	446$810	864:638$132	80,50	74,
Rêde Sul Mineira — Total das linhas	7.616:327$463	412:497$913	8.028:825$376	5.810:867$325	1.152:810$402	6.963:677$727	76,29	86,

(a) Na receita não está incluidas a da parte maritima (148:335$000) cuja despesa figura acima como accessoria.
(b) Excluindo a reseita (232:319$309) e a despesa (114:352$024) dos 208 kms. de linha fluvial.

...esignação das estradas / ...gnation des chemins de fer	Receita / Recette: Do trafego / D'exploitation	Receita / Recette: Accessoria / Accessoire	Receita / Recette: Total / Totale	Despesa / Dépense: De custeio / D'exploitation	Despesa / Dépense: Accessoria / Accessoire	Despesa / Dépense: Total / Totale	Relação por cento / Pourcentage: Da despesa de custeio para a receita do trafego / De la dépense d'exploitation à la recette d'exploitation (coefficient d'exploitation)	Relação por cento / Pourcentage: Da despesa total para a receita total / De la dépense totale à la recette totale
...az — Formiga a Patrocinio	648:445$560	4:225$304	652:671$364	1.020:451$791	—	1.020:451$791	157,37	156,35
...az — Araguary a Roncador e ramal	832:130$700	—	832:139$700	712:210$616	—	712:210$646	85,59	85,59
...az — Total das linhas	1 480:585$260	4:225$304	1.484:811$064	1.732:662$437	—	1.732:662$437	117,03	11?,69
...aná	5.898:737$127	—	5.898:737$127	2 798:292$555	1.550:000$000	4.348:292$555	47,44	73,72
Thereza Christina	321:008$547	—	321:008$547	336:623$517	18:000$000	384:623$517	113,15	118,71
...ção Ferrea do Rio Grande ...o Sul	22.386:636$661	—	22.336:636$361	20.943:692$258	1.728:048$305	22.771:741$063	93,55	101,72
...quy a S. Borja	166:684$030	—	166:684$030	190:021$329	—	190:021$329	114,00	114,00

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO COM GARANTIA DE JUROS

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

...esignação das estradas / ...gnation des chemins de fer	Receita: Do trafego	Receita: Accessoria	Receita: Total	Despesa: De custeio	Despesa: Accessoria	Despesa: Total	% custeio/trafego	% total/total
...cantins — Alcobaça a Breu Branco e ramal	13:871$667	—	13:871$667	187:19?$ 51	79:513$533	266:727$734	1.349,49	1.922,82
...xias a Cajazeiras	151:459$089	2:823$050	154:283$039	155:610$126	—	155:610$126	102,74	100,86
...ctoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura	2 000:899$133	71:420$980	2 072:320$113	2.115:544$531	25:802$010	2.241:346$541	105.73	108,16
...ctoria a Minas — Curralinho a Diamantina	278:700$099	1:479$940	280:180$039	344:788$079	1:197$990	345:986$069	123,71	123,48
...ctoria a Minas — Total das linhas	2.279:608$232	72:900$920	2.352:509$152	2.460:332$610	27:000$000	2.587:332$610	107,93	109,98
...opoldina Railway — Central de Macahé	90:732$580	—	90:732$580	126:011$924	12:000$000	138:011$924	138,88	152,11
...opoldina Railway — Barão de Araruama (Prolongamento)	136:710$474	—	136:710$474	240:133$848	12:000$000	252:133$848	175,65	184,43
...opoldina Railway — Santo Eduardo ao Cachoeiro de Itapemirim	520:630$324	—	520:630$324	626:115$348	12:000$000	638:115$348	120,26	122,56
...opoldina Railway — Total das linhas	748:073$378	—	748:073$378	992:261$120	36:000$000	1.028:261$120	132,64	137,45
...rocabana — Rubião Junior a Guarucaia	3.289:099$485	—	3.280:099$485	3.400:229$525	—	3.400:229$525	103,38	103,38
...rocabana — Tatuhy a Itararé	3.639:284$070	—	3.639:284$070	2.893:651$870	—	2.893:651$870	79,51	79,51
...rocabana — Total das linhas	6.298.383$555	—	6.928:383$555	6.293:881$395	—	6.293:881$395	90,84	90,84
...ogyana — Jaguára a Araguay	1.570:756$747	77:433$105	1.648:189$852	1.492:728$856	3:614$660	1.496:343$516	95,03	90,79
... Paulo-Rio Grande — Itararé ao Uruguay	6.380:049$826	—	6.380:049$826	7.326:131$890	62:181$681	7.388:313$571	114,83	115,80
... Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Porto União	2.416:241$414	—	2.416:241$414	1.869:514$175	12:380$327	1.831:894$502	77,37	77,88
... Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a Colonia Mineira	239:835$348	—	239:835$348	235:840$523	229$335	236:069$858	98,33	98,43
... Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga	750:397$632	—	750:397$632	228:054$936	373$109	228:428$045	30,39	30,44
... Paulo-Rio Grande — Total das linhas	9.736:524$220	—	9.736:524$220	9.650:541$524	75:164$452	9.734:705$976	98.70	96,47

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO SEM GARANTIA DE JUROS

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

...esignação das estradas / ...gnation des chemins de fer	Receita: Do trafego	Receita: Accessoria	Receita: Total	Despesa: De custeio	Despesa: Accessoria	Despesa: Total	% custeio/trafego	% total/total
...ecife a Limoeiro e Timbaúba	3.422:566$210	—	3.422:566$210	3.325:758$450	9:756$000	2.335:514$450	67,95	68,24
Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	3.817:708$438	—	3.817:708$438	2.840:219$186	12:000$000	2.852:219$186	74,40	74,71
Leopoldina Railway — Sumidouro	169:199$816	—	169:199$816	564:326$689	12:000$000	576:326$689	333,53	340,62

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECEITA RECETTE			DESPEZA DÉPENSE			RELAÇÃO POR CE POURCENTAGE	
	Do trafego D'exploitation	Accessoria Accessoire	Total Totale	De custeio D'exploitation	Accessoria Accessoire	Total Totale	Da despeza de custeio para a receita do trafego De la dépense d'exploitation à la recette d'exploitation (coefficient d'exploitation)	Da despeza total para a receita total D
Leopoldina Railway. — Carangola e ramaes	2.173:882$797	50:118$388	2.224:001$185	1.809:719$574	12:000$000	1.821:719$574	83,25	8
Leopoldina Railway. — Victoria a Espera Feliz e ramal	951:703$012	—	951:703$012	1.726:952$579	6:000$000	1.732:952$579	181,46	182
Leopoldina Railway. — Norte - Praia Formosa ao Entroncamento	3.363:538$056	—	3.363:538$056	2.662:478$380	12 000$000	2.674:478$380	79,16	79
Leopoldina Railway. — Total das linhas	10.476:032$119	50:118$388	10:526:150$507	9.603:696$408	54:000$000	9.657:696$408	91,67	9
Rezende a Bocaina	43:934$751	—	43:934$751	56:315$150	—	56:315$150	128,18	128
Santos a Jundiahy	29.830:001$670	141:243$050	29.971:244$720	23.618:851$230	247:480$450	23.866:331$680	79,18	79
Mogyana. — Ribeirão Prêto a Jaguara e ramal	2.242:468$552	27:044$193	2.269:512$745	1.787:847$635	7:678$500	1.795:526$135	79,73	79
Mogyana. — Igarapava a Uberaba	469:355$718	2:315$546	471:671$264	324:799$324	1:405$680	326:205$004	69,20	69
Mogyana. — Total das linhas	2 711:824$270	29:359$739	2.741:184$009	2.112:646$959	9:084$180	2.121:731$139	77,91	77
Quarahim a Itaquy	448:898$793	—	448:898$793	475:989$363	3:969$334	479:959$197	106,04	106

V — CONCEDIDAS PELOS ESTADOS

V — CONCÉDÉS PAR LES GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Do trafego	Accessoria	Total	De custeio	Accessoria	Total	Da despeza de custeio para a receita do trafego	Da despeza total para a receita total
Mossoró — Porto Franco a Mossoró	206:095$875	1:578$936	207:674$811	131:492$561	6:915$392	138:407$953	63,80	66
Nazareth a Jaguaquara e ramal	1.573:125$215	—	1.573:125$215	1.536:856$915	—	1 536:856$915	97,69	97,
Santo Amaro e ramaes	656:164$940	—	656:164$940	638:277$530	—	638:277$530	97,27	97,
Ilhéos a Conquista e ramaes	1.189:709$670	—	1.189:709$670	602:048$630	—	602:048$630	50,60	50,
Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	414:663$520	905$760	415:569$280	376:598$298	—	376:598$298	90,82	90,
Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	96:110$960	—	96:110$960	—	—	—	—	—
Mogyana — Tronco e ramaes	20.369:866$134	170:188$911	20.540:055$045	10.246:481$328	463:833$850	10.710:315$178	50,30	52,
Paulista	33.114:903$015	73:907$886	33.188:810$901	20.840:211$498	—	20.840:211$498	62,93	62,7
S. Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	906:210$970	3:495$330	909:706$300	1.136:418$310	25:609$000	1.162:027$310	125,40	127,7
S. Paulo Railway — Ramal de Piracaia	134:875$590	1:547$850	136:423$440	152:515$370	—	152:515$370	113,08	111,7
S. Paulo Railway — Total das linhas	1.041:086$560	5:043$180	1.046:129$740	1.288:933$680	25:609$000	1.314:542$680	123,81	125,6

QUADRO N. 25

PRINCIPAES DADOS ESTATISTIC[OS]

PRINCIPALES DONNÉES STATISTIQUES

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO / LONGUEUR EXPLOITÉE AU 31 DECEMBRE		RECEITA TOTAL DO TRAFEGO / RECETTE TOTALE D'EXPLOITATION		DESPEZA TOTAL DO CUSTEIO / DÉPENSE TOTALE D'EXPLOITATION	
		1919 — Klms.	1918 — Klms.	1919	1918	1919	1918
	I — ADMINISTRADAS / I — EXPLOITÉS PAR LE						
1	S. Luiz a Caxias	100,000	—	21:923$900	—	97:079$228	—
2	Rêde de Viação Cearense — Sobral	373,493	373,493	841:037$498	779:575$434	727:929$176	546:227$651
3	Rêde de Viação Cearense — Baturité	517,763	517,763	2.881:355$534	2.497:045$398	2.032:938$591	1.533:249$442
4	Rêde de Viação Cearense — Total das linhas	891,256	891,256	3.722:423$032	3.276:621$332	2.810:867$767	2.079:477$093
5	Central do Brazil	2.433,518	2.402,505	69.842:302$000	61.405:982$000	86.163:987$115	73.117:173$337
6	Rio do Ouro	127,676	127,676	413:751$593	450:333$015	776:199$018	669:626$363
7	Therezopolis	33,820	33,820	185:276$200	203:208$300	575:055$574	205:369$430
8	Oeste de Minas	1.564,457	1.560,947	5.176:932$882	4.530:682$672	9.356:845$927	6.598:278$748
9	Baurú a Porto Esperança	1.272,236	—	5.381:124$990	4.293:216$236	8.755:936$040	8.542:377$479
10	Santa Catharina	69,700	69,700	221:097$820	140:292$700	343:934$081	226:828$508
	II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE						
11	Madeira-Mamoré	364,260	364,260	2.477:080$560	2.744:472$540	2.331:534$660	2.919:825$427
12	Central do Rio Grande do Norte	147,358	147,358	453:456$393	427:859$666	545:105$444	453:859$283
13	Great-Western — Rêde Norte	629,718	629,718	5.752:474$860	5.303:971$310	4.313:492$290	3.983:403$960
14	Great-Western — » Central	269,268	269,268	3.510:960$110	2.990:339$340	3.032:244$740	2.674:847$330
15	Great-Western — » Sul	602,895	602,895	7.670:474$530	6.665:655$330	6.246:368$120	5.311:233$560
16	Great-Western — Paulo Affonso	115,136	115,136	98:609$080	81:494$950	116:722$580	109:286$690
17	Great-Western — Total das linhas	1.617,017	1.617,017	17.032:518$580	15.041:460$930	13.708:827$730	12.078:821$540
18	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	1.123,825	1.123,825	5.400:597$335	4.583:258$742	6.750:719$519	5.642:318$576
19	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	315,943	316,660	1.244:413$578	979:784$996	1.201:886$039	971:052$098
20	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	441,730	441,730	820:614$700	691:652$100	1.011:739$883	710:803$873
21	Rêde Bahiana — Centro Oeste	51,863	51,863	99:551$312	64:852$375	42:092$197	46:726$352
22	Rêde Bahiana — Total das linhas	1.933,361	1.934,078	7.565:176$925	6.319:548$213	9.006:437$643	7.370:900$899
23	Prolongamento da Maricá	65,180	65,108	152:520$320	126:348$520	236:424$998	227:635$561
24	Rêde Sul-Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.089,802	1.089,802	6.542:829$135	5.241:769$930	4.946:676$003	3.465:544$877
25	Rêde Sul-Mineira — Tuyuty a Pratapolis e ramal	232,668	201,569	1.073:493$328	807:779$321	864:191$322	729:822$361
26	Rêde Sul-Mineira — Total das linhas	1.322,470	1.291,371	7.616:327$463	6.049:549$301	5.810:367$325	4.195:367$233
27	Goyaz — Formiga a Patrocinio	356,270	356,270	643:445$560	622:004$919	1.020:451$791	883:794$560
28	Goyaz — Araguary a Roncador e ramal	233,363	233,363	832:139$700	773:524$997	712:210$646	488:661$661
29	Goyaz — Total das linhas	589,633	589,633	1 480:585$260	1.395:529$916	1.732:662$437	1.377:456$221

RELATIVOS A DOIS ANNOS CONSECUTIVOS — *Quadro n. 25*

RELATIVES A DEUX ANNÉES CONSECUTIVES — *Tableau n. 25*

SALDO / PRODUIT NET		DEFICIT		NUMERO DE PASSAGEIROS KILOMETRO / NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMÈTRIQUES		NUMERO DE TONELADAS-KILOMETRO DE MERCADORIAS / NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRIQUES DE MARCHANDISES		NUMERO DE TRENS POR DIA, EM RELAÇÃO Á EXTENSÃO MÉDIA / NOMBRE DE TRAINS PAR JOUR RAPPORTÉ à LA LONGUEUR MOYENNE		NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL										
—	—	75:155$328	—	191.753	—	16.699	—	0,8	—	1
113:138$322	233:347$783	—	—	3.937.255	3.436.339	5.005.674	4.617.603	1,5	1,3	2
708:416$943	963:796$456	—	—	16.310.905	15.379.067	16.216.117	13.373.750	2,5	2,2	3
911:553$265	1.197:144$239	—	—	20.248.160	18.865.406	21.221.791	17.991.353	2,1	1,8	4
—	—	16.321:635$415	11.711:191$337	795.340.325	702.180.182	740.274.006	638.767.799	Sub. 246,3 Int. 13,3	232,3 12,1	5
—	—	357:447$425	210:288$643	5.922.784	—	2.743.635	—	5,3	4,9	6
—	—	389:779$374	2:161$130	—	—	—	—	3,5	—	7
—	—	4.179:913$045	2.017:596$076	22.861.137	19.471.033	35.551.420	31.887.576	3,1	3,4	8
—	—	3.374:811$050	4.249:161$243	35.290.936	—	31.515.511	—	2,2	—	9
—	—	117:836$261	86.535$303	1.992.545	1.185.269	500.266	337.239	2,3	2,3	10
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL										
45:545$900	—	—	175:352$837	1.837.520	1.428.870	4.933.933	2.705.572	0,5	0,8	11
—	—	91:649$046	25:909$617	3.018.600	3.090.949	1.669.457	1.364.900	1,6	1,4	12
438:982$570	1.320:567$350	—	—	37.396.740	36.934.907	23.850.223	23.339.879	3,7	3,9	13
473:715$370	315:492$010	—	—	29.892.245	28.406.005	17 027.129	17.817.599	5,6	5,9	14
424:106$410	1.354:371$770	—	—	44.253.622	43.174.424	44.940.333	46.829.234	5,1	5,5	15
—	—	18:113$500	27:791$740	551.790	563.751	337.975	327.900	0,7	0,7	16
341:804$350	2.990:431$130	18:113$500	27:791$740	112.094.397	109.034.087	86.206.210	93.314.752	4,3	4,6	17
—	—	1.350:122$184	1.059:059$334	50.548.987	44.957.037	42.046.380	44.446.533	3,1	3,1	18
42:527$539	8:732$398	—	—	4.656.776	4.571.285	9.439.975	8.125.588	1,7	1,5	19
—	—	191:125$188	19:151$773	1.118.167	1.139.910	5.376.823	6.739.873	0,9	1,2	20
57:459$115	18:126$023	—	—	184.158	14.385	697.828	539.063	2,9	1,6	21
99:936$654	26:353$921	1.541:247$372	1.078:211$607	56.508.038	50.682.667	58.111.011	59.951.062	2,4	2,3	22
—	—	83:904$178	101:287$041	1.019.603	716.700	755.307	831.396	1,7	1,5	23
96:153$132	1.776:225$103	—	—	26.923.319	24.532.800	19.906.224	18.424.360	3,7	3,9	24
09:307$006	77:956$960	—	—	4.685.074	3.751.698	3.054.650	2.524.737	4,1	4,2	25
05:460$138	1.854:132$063	—	—	31.608.393	28.234.493	22.960.874	20.949.097	3,8	3,9	26
—	—	372:006$231	266:739$641	—	2.477.719	—	2.875.285	1,2	1,6	27
19:929$054	284:863$336	—	—	3.871.308	3.936.465	3.254.753	2.365.277	1,8	1,6	28
19:929$054	284:863$336	372:006$231	266:789$641	—	6.414.184	—	5.240.562	1,4	1,6	29

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO / LONGUEUR EXPLOÎTÉE AU 31 DECEMBRE 1919 — Klms.	1918 — Klms.	RECEITA TOTAL DO TRAFEGO / RECETTE TOTALE D'EXPLOITATION 1919	1918	DESPEZA TOTAL DO CUSTEIO / DEPENSE TOTALE D'EXPLOITATION 1919	1918
30	Paraná	407,001	407,001	5.898:737$127	5.172:210$563	2.798:292$555	2 545:046$914
31	D. Thereza Christina	118,098	118,096	324:008$547	266:6[illegible]6$759	366:623.517	301:477$539
32	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.252,791	2.172,085	22.386:636$661	21.424:209$303	20.913:692$258	17.147:187$019
33	Itaquy a S. Borja	123,870	123,870	166:634$030	142:801$375	190:021$829	169:540$737

III — CONCEDIDAS PELA UNIAO

III — CONCEDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1919 Klms.	1918 Klms.	Receita 1919	Receita 1918	Despeza 1919	Despeza 1918
34	Tocantins — Alcobaça-B. Branco e ramal	82,430	67,742	13:871$667	14:885$127	187:196$251	297:203$353
35	Caxias a Cajazeiras	78,000	78,000	151:459$089	124:305$616	155:610$126	134:183$131
36	Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura	443,162	443,162	2.000:899$133	1.375:025$354	2.215:544$531	1.574:506$110
37	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	147,516	147,516	278:709$099	255:667$493	344:783$079	277:175$457
38	Victoria a Minas — Total das linhas	590,678	590,678	2.279:608$232	1.630:692$847	2.560:332$610	1.851:681$567
39	Leopoldina Railway — Central de Macahé	43,523	43,523	90:782$580	53:782$656	126:011$924	103:304$494
40	Leopoldina Railway — Barão de Araruama (Prolongamento)	51,040	51,040	136:710$474	111:547$638	240:133$843	203:689$593
41	Leopoldina Railway — Santo Eduardo ao Cachoeiro de Itapemirim	93,230	93,230	520:630$324	435:853$123	626:115$348	471:636$158
42	Leopoldina Railway — Total das linhas	197,793	187,793	748:073$378	606:183$417	992:261$120	773:630$250
43	Sorocabana Railway — Rubião Junior a Guarucaia	511,293	456,475	3.289:099$485	2.669:162$901	3.400:229$525	2.435:440$63[illegible]
44	Sorocabana Railway — Tatuhy a Itararé	250,047	250,047	3.639:284$070	3.168:688$826	2.893:651$870	2.230:455$45[illegible]
45	Sorocabana Railway — Total das linhas	761,340	706,522	6.928:383$555	5.837:851$727	6.293:831$395	4.665:896$09[illegible]
46	Mogyana — Jaguara a Araguary	281,118	281,118	1.570:756$747	1.158:496$256	1.492:728$356	1 294:532$94[illegible]
47	S. Paulo-Rio Grande — Itararé a Uruguay	833,206	833,206	6.330:049$826	6.702:404$420	7.326:131$390	7.207:366$57[illegible]
48	S. Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Porto União	463,288	463,288	2.116:241$414	1.901:405$335	1.869:514$175	1.775:329$52[illegible]
49	S. Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a Colonia Mineira	99,123	52,960	239:835$348	171:225$236	235:840$523	214:991$0[illegible]
50	S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga	44,980	44,980	750:397$632	678:564$696	223:054$936	208:600$270
51	S. Paulo-Rio Grande — Total das linhas	1.490,597	1.444,434	9.786:524$220	9.454:599$687	9.650:541$524	9.406:287$387

IV — CONCEDIDAS PELA UNIAO

IV — CONCEDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	1919 Klms.	1918 Klms.	Receita 1919	Receita 1918	Despeza 1919	Despeza 1918
52	Recife a Limoeiro e Timbaúba	270,422	270,422	3.422:566$210	3.237:016$130	2.325:758$150	2.091:500$750
53	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	358,178	338,178	3.817:703$438	3.331:858$348	2.810:219$186	2.393:879$050
54	Leopoldina Railway — Sumidouro	91,793	91,793	169:193$816	117:819$412	564:326$689	479:492$680
55	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	226,264	226,264	2.173:882$797	1.746:586$416	1.809:719$574	1.416:751$764
56	Leopoldina Railway — Victoria — Espera Felix e ramal	326,437	326,487	951:703$012	704:396$602	1.726:952$579	1.400:232$239
57	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	46,030	46,030	3.863:538$056	2.914:348$234	2.662:478$330	2.145:345$07[illegible]
58	Leopoldina Railway — Total das linhas	1.078,752	1.078,752	10.476:032$119	8.815:009$062	9.603:696$408	7.840:700$803
59	Rezende a Bocaina	33,810	38,310	43:934$751	38:709$580	56:315$150	65:474$820
60	Santos a Jundiahy	139,466	139,466	29.830:001$670	28.079.309$410	23.618:851$230	20.957:819$540

SALDO PRODUIT NET		DEFICIT		NUMERO DE PASSAGEIROS-KILOMETRO NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMÉTRIQUES		NUMERO DE TONELADAS KILOMETRO DE MERCADORIAS NOMBRE DE TONNES-KILOMÉTRIQUE DE MARCHANDISES		NUMERO DE TRENS POR DIA EM RELAÇÃO Á EXTENSÃO MÉDIA NOMBRE DE TRAINS PAR JOUR RAPPORTÉ A LA LONGUEUR MOYENNE		NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	
3.100:444$572	2.627:163$649	—	—	17.729.530	13.415.813	44.458.463	45.294.970	4,9	4,5	30
—	—	42:614$970	34:830$780	2.235.045	2.029.607	2.367.612	1.842.394	2,0	2,1	31
1.442:944$103	4.277:022$284	—	—	107.369.132	85.550.465	215.552.473	258.042.016	5,1	5,2	32
—	—	23:337$799	26:739$362	1.031.667	794.498	682.224	578.142	0,9	0,9	33

OM GARANTIA DE JUROS

'ÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	
—	—	173:324$584	282:323$226	50.803	62.692	3.117	14.396	0,4	0,4	34
—	—	4:151$037	9:877$515	449.873	400.950	399.089	373.563	1,0	1,1	35
—	—	214:645$398	199:480$756	6.093.755	4.107.386	10.520.055	8.640.470	2,0	1,9	36
—	—	66:078$980	21:507$964	1.333.022	1.217.672	1.246.593	1.550.774	1,1	1,2	37
—	—	280:724$378	220:938$720	7.431.777	5.325.058	11.766.648	10.191.244	1,8	1,7	38
—	—	35:279$344	44:521$838	238.506	170.440	201.267	198.878	1,1	1,1	39
—	—	103:423$347	92:141$960	326.012	230.718	268.937	229.053	2,3	2,0	40
—	—	105:485$024	35:753$035	2.532.916	1.894.948	3.176.434	3.317.492	5,3	5,4	41
—	—	244:187$715	172:446$333	3.147.434	2.293.106	3.646.638	3.745.423	3,5	3,5	42
—	233:722$263	111:130$040	—	26.748.570	20.953.870	34.535.866	24.776.462	4,7	4,1	43
745:632$200	938:233$374	—	—	14.910.854	12.054.783	41.034.494	34.990.853	9,3	8,6	44
745:632$200	1.171:955$637	111:130$040	—	41.659.424	33.008.653	75.570.360	59.767.315	6,3	5,7	45
78:027$391	—	—	141:037$685	7.900.055	7.574.945	9.638.794	8.667.542	6,9	6,3	46
—	—	916:032$064	504:962$152	23.451.721	19.368.651	70.576.181	72.416.370	4,4	4,6	47
546:727$239	127:075$307	—	—	9.890.206	7.319.522	21.837.718	18.383.525	3,1	2,1	48
3:991$825	—	—	43:765$772	1.450.305	563.160	2.019.324	1.837.289	2,8	2,9	49
522:342$696	460:964$117	—	—	2.412.837	2.073.410	6.372.723	6.480.755	4,8	4,7	50
1.073:064$760	597:040$224	946:082$034	548:727$924	37.205.069	29.324.743	100.805.946	99.117.939	4,0	3,7	51

SEM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	
1.093:807$760	1.145:515$380	—	—	20.940.279	21.096.129	13.138.741	14.344.720	4,6	4,8	52
977:439$252	932:979$298	—	—	17.303.448	12.9[?]5.070	18.547.949	21.896.488	3,9	3,9	53
—	—	395:126$873	361:673$268	826.598	619.005	768.117	587.587	2,1	2,2	54
384:163$223	329:834$752	—	—	7.311.300	5.691.830	18.829.983	15.733.941	6,0	5,7	55
—	—	775:249$567	695:835$637	4.515.279	3.192.361	4.338.270	2.728.908	1,5	1,4	56
701:059$676	769:003$214	—	—	89.420.208	79.532.208	4.082.179	5.021.778	Sub. 62,0 Int. 16,0	61,8 16,6	57
2.042:712$161	2.031:817$164	1.170:376$440	1.057:508$905	119.466.833	102.080.474	46.566.498	45.968.702	Int. 4,0	3,9	58
—	—	12:330$399	26:765$240	—	—	—	—	1.0	0,9	59
6.211:150$440	7.121:439$370	—	—	120.658.325	95.900.029	200.573.869	193.463.964	42,3	41,9	60

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO / LONGUEUR EXPLOITÉE AU 31 DÉCEMBRE		RECEITA TOTAL DO TRAFEGO / RECETTE TOTALE D'EXPLOITATION		DESPEZA TOTAL DO CUSTEIO / DÉPENSE TOTALE D'EXPLOITATION	
		1919 — Klms.	1918 — Klms.	1919	1918	1919	1918
61	Mogyana — Riboirão Preto a Jaguara e ramal de Caldas	268,137	268,137	2.242:463$552	1.733:693$366	1.787:847$635	1.621:652$647
62	Mogyana — Igarapava a Uberaba	47,763	47,763	469.355$718	345:102$082	324:799$324	299:637$210
63	Mogyana — Total das linhas	315,900	315,900	2.711:824$270	2.128:795$448	2.112:646$959	1.921:293$857
64	Quarahim a Itaquy	175,597	175,597	448:893$793	491:961$259	475:939$363	414:121$377

V — CONCEDIDAS

V — CONCEDÉS PAR LES

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	Extensão 1919 — Klms.	Extensão 1918 — Klms.	Receita 1919	Receita 1918	Despeza 1919	Despeza 1918
65	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	37,690	37,690	206:095$375	154:178$730	131:492$561	86:621$931
66	Nazareth a Jaguaquára e ramal	221,684	221,684	1.573:125$215	1.526:024$887	1.536:856$915	1.379:433$380
67	Santo Amaro e ramaes	88,350	88,350	656:161$910	585:565$012	633:277$530	510:757$545
68	Ilhéos a Conquista e ramaes	82,750	82,750	1.139:709$670	1.048:812$480	602:048$630	646:923$040
69	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	65,292	65,292	414:663$520	381:746$210	376:598$298	353:612$810
70	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	51,998	51,998	96:110$960	74:898$728	—	85:377$283
71	Mogyana — Tronco e ramaes	1.091,699	1.091,699	20.369:866$134	18.073:732$764	10.246:431$328	9.505:037$941
72	Paulista	1.245,055	1.245,055	33.114:903$015	30.906:667$782	20.810:211$498	18.439:111$894
73	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	77,064	77,064	906:210$970	920:729$200	1.136:418$310	958:229$300
74	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia	30,782	30,782	134:875$590	138:621$480	152:515$370	153:185$980
75	São Paulo Railway — Total das linhas . 1	107,846	107,846	1.041:036$560	1.059:350$630	1.233:933$680	1.126:415$280

SALDO / PRODUIT NET		DEFICIT		NUMERO DE PASSAGEIROS-KILOMETRO / NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMÉTRIQUES		NUMERO DE TONELADAS-KILOMETRO DE MERCADORIAS / NOMBRE DE TONNES-KILOMÉTRIQUE DE MARCHANDISES		NUMERO DE TRENS POR DIA, EM RELAÇÃO Á EXTENSÃO MEDIA / NOMBRE DE TRAINS PAR JOUR RAPPORTÉ A LA LONGUEUR MOYENNE		NUMERO DE ORDEM / NUMERO D'ORDRE
1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	
454:620$917	162:040$719	—	—	15.593.756	12.465.694	11.429.520	10.564.415	7,2	6,9	61
144:556$394	45:464$872	—	—	2.259.893	1.457.495	3.257.463	2.692.203	7,9	7,4	62
599:177$311	207:505:591	—	—	17.852.649	13.923.189	14.686.983	13.256.708	7,3	7,0	63
—	77:839$382	27:091$070	—	1.524.077	1.327.149	2.050.756	2.752.318	1,3	1,2	64

PELOS ESTADOS

GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

SALDO / PRODUIT NET		DEFICIT		NUMERO DE PASSAGEIROS-KILOMETRO / NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMÉTRIQUES		NUMERO DE TONELADAS-KILOMETRO DE MERCADORIAS / NOMBRE DE TONNES-KILOMÉTRIQUE DE MARCHANDISES		NUMERO DE TRENS POR DIA / NOMBRE DE TRAINS PAR JOUR		NUMERO DE ORDEM / NUMERO D'ORDRE
1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	
74:603$314	67:556$940	—	—	360.637	309.690	550.199	581.383	1,2	0,8	65
36:268$300	146:591$507	—	—	—	—	—	—	—	2,2	66
17:887$110	74:807$467	—	—	852.995	—	833.288	—	1,6	1,6	67
587:661$040	441:283$760	—	—	3.890.531	3.062.764	2.062.871	1.315.382	2,6	2,4	68
38:065$222	28:103$400	—	—	2.750.577	2.226.073	1.672.405	1.951.126	3,1	3,1	69
—	—	—	10:478$555	—	558.963	—	133.316	2,0	2,0	70
10.123:384$806	8.557:694$823	—	—	83.355.064	69.033.497	118.041.354	114 768.794	9,1	9,3	71
12.274:691$517	12.467:555$888	—	—	152.325.010	122.493.188	244.012.727	237.193.679	13,5	13,3	72
—	—	230:207$340	47:500$100	5 779.449	5.063.182	9.706.467	11.827.292	9,0	9,8	73
—	—	17:639$780	19:564$500	1.302.812	1.232.710	1.017.820	1.336.863	4,8	4,8	74
—	—	247:847$120	67:064$600	7.082.261	6.295.892	10.814.287	13.164.155	7,8	8,4	75

PRINCIPAES DADOS ESTATISTICOS
PRINCIPALES DONNÉES STATISTIQUES

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	POR KILOMETRO TRAFEGADO / PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ							
		Receita do trafego / Recettes d'exploitation		Despeza do custeio / Dépenses d'exploitation		Saldo / Produit net		Deficit	
		1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918
	I — ADMINISTRADAS / I — EXPLOITÉS PAR LE								
1	São Luiz a Caxias	403$383	—	1:786$186	—	—	—	1:382$803	—
2	Rêde de Viação Cearense — Sobral	2:251$396	2:144$359	1:948$977	1:502$495	302$919	641$864	—	—
3	Rêde de Viação Cearense — Baturité	5:565$009	4:822$758	4:022$957	2:961:296	1:542$052	1:861$162	—	—
4	Rêde de Viação Cearense — Total das linhas	4:176$604	3:717$899	3:153$828	2:359$530	1:022$776	1:358$369	—	—
5	Central do Brasil	28:870$238	25:936$879	35:617$022	30:943$030	—	—	6:746$784	4:956$151
6	Rio do Ouro	4:810$085	5:579$230	8:915$986	8:133$447	—	—	4:105$901	2:554$217
7	Therezopolis	5:478$303	6:008$525	17:003$417	6:072$425	—	—	11:525$114	63$900
8	Oeste de Minas	3:310$440	2:934$553	5:933$327	4:227$099	—	—	2:672$887	1:292$546
9	Baurú a Porto Esperança	4:229$659	3:374$544	6:882$320	6:714$460	—	—	2:652$661	3:339$916
10	Santa Catharina	3:315$607	2:011$308	5:006$227	3:254$354	—	—	1:690$621	1:241$546
	II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE								
11	Madeira-Mamoré	6:800$309	7:534$378	6:400$743	8:015$773	399$566	—	—	481$395
12	Central do Rio Grande do Norte	3:077$243	2:903$539	3:699$191	3:079$977	—	—	621$948	176$438
13	Great-Western — Rêde Norte	9:135$001	8:422$772	6:849$379	6:325$695	2:285$122	2:097$077	—	—
14	Great-Western — » Central	13:033$906	11:105$439	11:261$066	9:933$774	1:777$840	1:171$665	—	—
15	Great-Western — » Sul	12:722$737	11:056$080	10:360$623	8:809$633	2:362$114	2:246$447	—	—
16	Great-Western — Paulo Affonso	856$457	707$815	1:013$780	949$196	—	—	157$323	241$381
17	Great-Western — Total das linhas	10:533$296	9:301$930	8:477$850	7:469$818	2:055$446	1:832$162	—	—
18	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	4:940$001	4:207$336	6:174$977	5:130$146	—	—	1:234$976	972$310
19	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	3:933$524	3:094$123	3:799$097	3:066$545	134$427	27$578	—	—
20	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	1:857$729	1:717$784	2:290$403	1:765$350	—	—	432$674	47$566
21	Rêde Bahiana — Centro Oéste	4:272$039	2:573$303	1:806$299	1:854$073	2:465$740	719$230	—	—
22	Rêde Bahiana — Total das linhas	4:035$553	3:416$292	4:804$376	3:995$428	—	—	768$823	549$136
23	Prolongamento da Maricá	2:339$994	1:940$599	3:627$263	3:496$276	—	—	1:287$269	1:555$677
24	Rêde Sul-Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	6:003$686	4:902$030	4:539$059	3:240$929	1:464$627	1:661$101	—	—
25	Rêde Sul-Mineira — Tuyuty a Pratapolis e ramal	5:006$568	4:007$458	4:030$405	3:620$707	976$163	386$751	—	—
26	Rêde Sul-Mineira — Total das linhas	5:839$757	4:760$145	4:455$435	3:301$164	1:394$322	1:458$981	—	—
27	Goyaz — Formiga a Patrocinio	1:820$096	1:957$806	2:864$265	2:797$547	—	—	1:044$169	839$74
28	Goyaz — Araguary a Roncador e ramal	3:565$860	3:314$686	3:051$943	2:093$998	513$917	1:220$688	—	—
29	Goyaz — Total das linhas	2:511$038	2:532$410	2:938$544	2:499$612	—	32$798	427$516	—

(a) Suburbio.
(b) Interior.

DE DOIS ANNOS CONSECUTIVOS — *Quadro n. 26*

DE DEUX ANNÉES CONSECUTIVES — *Tableau n. 26*

Relação por cento da despeza de custeio para a receita do trafego / Coefficient d'exploitation		Productos médios por kilometro / Produit moyen: De um passageiro / Par voy-klm.		De uma tonelada de mercadoria / Par tonne-klm. de marchandises		Receita do trafego por kilometro / Recette d'exploitation par: Trem / Train-klm.		Vehiculo / Véhicule-klm.		Eixo / Essieu-klm.		Despeza do custeio em réis por kilometro / Dépense d'exploitation par: Trem / Train-klm.		Vehiculo / Véhicule-klm.		Eixo / Essieu-klm.		Custo total em réis do transporte por kilometro de / Prix de revient du transport par: Um passageiro / Voyageur-klm.		Uma tonelada mercadoria / Tonne-klm. de marchandises		Numero de ordem / Numéro d'ordre
1919	1918	1919	1918	1919	191	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1910	1918	1919	1918	
PELA UNIÃO — GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																						
142,80	—	$067	—	$379	—	1$307	—	$205	—	$051	—	5$738	—	$909	—	$227	—	$153	—	2$457	—	1
86,55	70,07	$038	$040	$130	$124	4$262	4$641	$726	$649	$183	$163	3$639	3$252	$628	$455	$158	$114	$042	$035	$007	$076	2
72,29	61,40	$037	$037	$119	$132	5$953	5$039	$852	$735	$213	$134	4$307	3$647	$616	$451	$154	$113	$031	$023	$090	$080	3
75,51	63,46	$037	$037	$122	$132	5$466	5$304	$820	$717	$205	$179	4$128	3$534	$519	$452	$155	$113	$033	$025	$092	$079	4
123,37	119,07	a) $012 b) $060	$012 $054	$058	$060	5$354	5$222	$284	$275	—	—	6$605	6$218	$350	$327	—	—	$034	—	$061	—	5
185,36	145,78	$011	—	$104	—	2$486	3$097	$596	$716	$149	$179	4$607	4$514	1$104	1$045	$276	$261	$042	—	$180	—	6
310,38	101 06	—	—	—	—	4$300	—	—	—	—	—	13$347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
180,74	144,05	$046	$016	$105	$100	2$940	2$337	$456	$396	$114	$099	5$315	3$367	$824	$570	$206	$143	$101	$084	$147	$078	8
162,70	198,97	$041	—	$096	—	5$203	—	$319	—	—	$180	8$467	—	1$334	—	—	—	—	—	—	—	9
150,99	161,68	$051	$051	$168	$159	3$888	3$209	$901	$770	$361	$310	5$860	5$183	1$361	1$244	$546	$501	$044	$046	$241	$228	10
PELA UNIÃO — GOUVERNEMENT FEDÉRAL																						
94,12	106,39	$143	$203	$743	$334	37$707	25$249	4$771	3$708	1$193	$926	35$492	26$862	4$490	3$939	1$123	$934	$131	$587	$416	$319	11
120,21	106,08	$043	$045	$153	$169	5$143	5$566	$591	$622	$148	$155	4$875	5$905	$607	$660	$152	$165	$034	$032	$250	$221	12
74,98	75,10	$047	$042	$144	$130	6$712	5$857	$880	$717	$220	$179	5$033	4$398	$660	$539	$165	$135	$031	$027	$129	$112	13
86,36	89,45	$036	$035	$132	$121	6$339	5$189	$781	$628	$195	$157	5$475	4$641	$674	$561	$169	$140	$035	$031	$111	$107	14
81,43	79,68	$046	$041	$117	$104	6$357	5$481	$850	$687	$213	$174	5$534	4$367	$692	$547	$173	$137	$036	$031	$096	$081	15
118,37	134,10	$042	$035	$179	$169	3$223	2$742	$344	$295	$154	$131	3$815	3$677	$407	$395	$182	$176	$025	$024	$239	$259	16
80,49	80,30	$044	$040	$028	$115	6$653	5$511	$837	$679	$211	$171	5$355	4$428	$674	$546	$169	$137	$034	$029	$109	$096	17
125,00	123,11	$039	$034	$083	$036	4$258	3$693	$582	$464	$145	$116	5$322	4$553	$728	$571	$182	$143	$045	$031	$093	$083	18
96,58	99,11	$059	$050	$088	$133	6$290	5$531	$754	$622	$188	$155	6$034	5$482	$728	$616	$182	$154	$054	$043	$120	$116	19
123,29	102,77	$061	$055	$124	$089	5$758	3$822	$985	$572	$246	$143	7$099	3$928	1$215	$588	$304	$147	$122	$060	$128	$087	20
42,23	72,05	$045	$060	$115	$112	3$991	4$393	$852	$985	$213	$246	1$688	3$165	$360	$709	$090	$177	$023	—	$055	$083	21
119,05	116,64	—	$054	$095	$076	4$631	3$920	$637	$497	$159	$124	5$514	4$959	$759	$628	$190	$157	—	$033	$090	$091	22
155,01	180,16	$054	$056	$096	$034	3$753	3$412	$501	$478	$125	$119	5$818	6$147	$776	$861	$194	$215	$085	$086	$176	$180	23
75,60	66,11	$058	$055	$173	$141	4$419	3$476	$706	$568	$177	$142	3$341	2$208	$534	$376	$133	$094	$045	$035	$052	$047	24
80,50	90,35	$064	$062	$207	$172	3$344	2$514	$473	$349	$118	$057	2$692	2$361	$381	$315	$095	$079	$037	$037	$140	$149	25
76,29	69,35	$059	$057	$177	$145	4$227	3$329	$660	$524	$165	$131	3$225	2$300	$504	$363	$126	$091	$043	$035	$065	$068	26
157,37	142,89	—	$078	—	$112	4$194	3$353	—	$580	—	$145	6$600	4$701	—	$889	—	$207	—	$112	—	$096	27
85,50	63,17	$059	$052	$141	$167	5$546	5$604	1$097	1$083	$274	$271	4$747	3$540	$939	$684	$235	$171	$053	$032	$075	$070	28
117,03	98,70	—	$061	—	$137	4$860	4$313	—	$781	—	$195	5$687	4$257	—	$771	—	$193	—	$060	—	$085	29

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Por kilometro trafegado / Par kilomètre exploité — Receita do trafego / Recettes d'exploitation 1919	1918	Despeza do custeio / Dépenses d'exploitation 1919	1918	Saldo / Produit net 1919	1918	Deficit 1919	1918
30	Paraná	14:493$176	12:708$103	6:875$395	6:253$172	7:617$781	6:454$931	—	—
31	D. Thereza Christina	2:743$603	2:257$881	3:104$453	2:552$317	—	—	360$850	294$936
32	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	10:067$975	9:863$430	9:419$038	7:894$344	648$937	1:969$086	—	—
33	Itaquy a S. Borja	1:345$637	1:152$833	1:534$042	1:368$699	—	—	188$405	215$866
	III — CONCEDIDAS PELA UNIAO / III — CONCEDÉS PAR LE GOUVERNEMENT								
34	Tocantins — Alcobaça a Praia da Rainha	189$049	313$193	2:551$192	6:253$464	—	—	1:362$143	5:940$271
35	Caxias a Cajazeiras	1:941$783	1:593$662	1:995$002	1:720$297	—	—	53$219	126$635
36	Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura	4:515$051	3:102$760	4:999$401	3:552$890	—	—	484$350	450$130
37	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	1:889$348	1:733$151	2:337$293	1:878$952	—	—	447$945	145$801
38	Victoria a Minas — Total das linhas	3:859$308	2:760$713	4:334$566	3:134$341	—	—	475$258	374$128
39	Leopoldina Railway — Central de Macahé	2:048$704	1:350$611	2:895$295	2:373$561	—	—	846$591	1:022$950
40	Leopoldina Railway — Barão de Araruama (Prolongamento)	2:678$197	2:185$494	4:704$817	3:990$783	—	—	2:026$320	1:805$289
41	Leopoldina Railway — Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	5:584$365	4:675$031	6:715$814	5:058$345	—	—	1:131$449	383$814
42	Leopoldina Railway — Total das linhas	3:983$500	3:227$934	5:283$802	4:146$216	—	—	1:300$302	918$282
43	Sorocabana — Rubião Junior a Guarucaia	6:677$697	5:847$336	6:903$318	5:335$321	—	512$015	225$621	—
44	Sorocabana — Tatuhy a Itararé	14:554$400	12:674$400	11:572$432	8:921$572	2:981$968	3:752$828	—	—
45	Sorocabana — Total das linhas	9:329$937	8:263$270	8:475$501	6:604$409	854$436	1:658$861	—	—
46	Mogyana — Jaguára a Araguary	5:537$535	4:103$246	5:309$973	4:604$949	277$562	—	—	501$703
47	S. Paulo-Rio Grande — Itararé ao Uruguay	7:223$739	7:583$721	8:294$930	8:160$459	—	—	1:071$191	571$738
48	S. Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Porto União	5:226$204	4:114$804	4:043$662	3:839$945	1:182$542	274$859	—	—
49	S. Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a Colonia Mineira	2:952$655	3:233$105	2:903$474	4:059$498	49$181	—	—	826$393
50	S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga	16:682$917	15:085$920	5:070$141	4:637$623	11:612$776	10.448$297	—	—
51	S. Paulo-Rio Grande — Total das linhas	6:649$606	6:549$874	6:563$326	6:516$405	86$280	33$469	—	—
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIAO / IV — CONCEDÉS PAR LE GOUVERNEMENT								
52	Recife — Limoeiro e Timbaúba	12:659$390	11:970$239	8:636$555	7:734$210	4:019$835	4:236$029	—	—
53	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	9:834$943	8:583$326	7:316$796	6.179$843	2:518$147	2:403$483	—	—
54	Leopoldina Railway — Sumidouro	1:843$276	1:283$534	6:147$818	5:223$630	—	—	4:304$542	3:940$096
55	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	9:607$727	7:719$241	7:998$266	6.261$499	1:609$461	1:457$742	—	—
56	Leopoldina Railway — Victoria a Espera Feliz e ramal	2:914$980	2:157$503	5:289$499	4:288$784	—	—	2:374$519	2:131$281
57	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	73:072$736	63:314$105	57:842$241	46:607$540	15:230$495	16:706$565	—	—
58	Leopoldina Railway — Total das linhas	9:711$252	8:171$488	8:902$599	7:263$307	808$653	908$181	—	—
59	Rezende a Bocaina	1.132$047	997$412	1.451$047	1:687$061	—	—	319$000	689$649

Relação por cento da despeza de custeio para a receita do trafego	Coefficient d'exploitation	Productos médios em réis por kilometro — Produit moyen				Receita do trafego em réis por kilometro — Recette d'exploitation						Despeza do custeio em réis por kilometro — Dépense d'exploitation par						Custo total em réis do transporte por kilometro de — Prix de revient du transport par				Numero de ordem — Numéro d'ordre
		De um passageiro — Par voy-klm.		De uma tonelada de mercadoria — Par tonne-klm. de marchandises		Trem — Train-klm.		Vehiculo — Véhicule-klm.		Eixo — Essieu-klm.		Trem — Train-klm.		Vehiculo — Véhicule-klm.		Eixo — Essieu-klm.		Um passageiro — Voyageur-klm.		Uma tonelada mercadoria — Tonne-klm. de marchandises		
1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	
.47,44	49,21	$049	$049	$106	$095	8$182	7$777	$999	$868	$250	$218	3$882	3$827	$474	$427	$118	$107	$022	$024	$046	$047	30
:13,15	113,05	$041	$041	$069	$069	3$845	2$957	$291	$227	$131	$102	4$351	3$344	$329	$256	$143	$116	$018	$016	$089	$118	31
93,55	80,04	$063	$064	$062	$057	5$391	5$205	$761	$355	$190	$164	5$046	4$166	$712	$524	$178	$131	$043	$040	$067	$050	32
14,00	118,72	$072	$078	$104	$107	4$295	3$667	$618	$387	$154	$097	4$896	4$353	$705	$460	$176	$115	$052	$046	$093	$128	33

OM GARANTIA DE JUROS

ÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

Relação	Coefficient	Passageiro 1919	Passageiro 1918	Tonelada 1919	Tonelada 1918	Receita Trem 1919	Receita Trem 1918	Receita Vehiculo 1919	Receita Vehiculo 1918	Receita Eixo 1919	Receita Eixo 1918	Despeza Trem 1919	Despeza Trem 1918	Despeza Vehiculo 1919	Despeza Vehiculo 1918	Despeza Eixo 1919	Despeza Eixo 1918	Custo Passageiro 1919	Custo Passageiro 1918	Custo Tonelada 1919	Custo Tonelada 1918	Numero
349,49	1996,68	$090	$074	—	$197	1$402	2$321	$445	$575	$111	$144	18$922	46$337	6$008	11$483	1$502	2$871	—	1$110	—	12$568	34
102,74	107,95	$061	$061	$262	$214	5$278	4$071	1$198	$872	$300	$218	5$423	4$395	1$231	$941	$308	$235	$074	$065	$281	$225	35
105,73	114,50	$061	$061	$138	$121	6$062	4$365	$787	$621	$197	$155	6$712	4$998	$872	$711	$218	$178	$057	$060	$126	$117	36
.23,71	108,41	$066	$064	$134	$09	4$648	4$181	1$037	$945	$272	$236	5$750	4$532	1$344	1$024	$336	$256	$067	$060	$155	$099	37
.07,93	113,55	$062	$062	$138	$118	5$844	4$335	$815	$556	$204	$164	6$564	4$922	$915	$746	$229	$187	$057	$060	$130	$115	38
.38,83	175,74	$059	$060	$149	$129	5$300	3$234	1$300	1$027	$325	$257	7$361	5$584	1$806	1$804	$451	$451	$106	$146	$434	$425	39
.75,65	182,60	$058	$062	$161	$145	3$128	2$981	$844	$917	$214	$237	5$195	5$443	1$482	1$728	$370	$432	$320	$298	$191	—	40
.20,26	108,21	$058	$060	$105	$091	2$885	2$392	$490	$411	$123	$103	3$470	2$588	$590	$444	$148	$111	$046	$044	$136	$102	41
32,64	128,45	$058	$060	$112	$096	3$100	2$549	$578	$490	—	$123	4$113	3$274	$767	$630	—	$158	$070	$066	$172	—	42
03,38	91,21	$038	$038	$059	$068	3$896	3$932	$518	$627	$129	$157	4$028	3$588	$535	$572	$134	$143	$030	$034	$074	$066	43
79,51	70,39	$042	$041	$054	$055	4$278	4$042	$470	$488	$118	$122	3$401	2$845	$374	$344	$093	$086	$030	$031	$051	$043	44
90,84	79,92	$040	$039	$056	$060	4$088	3$991	$492	$543	$123	$136	3$713	3$189	$447	$434	$112	$109	$029	$031	$061	$053	45
95,03	112,23	$049	$038	$093	$078	2$217	1$765	$427	$278	$107	$069	2$107	2$003	$405	$312	$101	$078	$029	$019	$094	$090	46
14,83	107,53	$044	$044	$057	$060	4$451	4$547	$566	$587	$141	$147	5$111	4$889	$650	$631	$163	$158	$050	$055	$083	$074	47
77,37	93,32	$047	$044	$086	$079	4$564	5$260	$621	$592	$155	$148	3$531	4$909	$480	$552	$120	$138	$034	$042	$063	$079	48
98,33	125,56	$049	$049	$066	$061	2$875	3$098	$628	$612	$157	$153	2$828	3$890	$618	$769	$154	$192	$040	$076	$058	$065	49
30,39	30,74	$048	$047	$096	$089	9$543	8$787	1$018	$939	$254	$235	2$876	2$701	$309	$289	$077	$072	$016	$017	$026	$026	50
93,70	99,49	$045	$045	$066	$066	4$506	4$803	$601	$604	$150	$151	4$550	4$779	$592	$601	$148	$150	$044	$049	$074	$072	51

EM GARANTIA DE JUROS

ÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

Relação	Coefficient	Passageiro 1919	Passageiro 1918	Tonelada 1919	Tonelada 1918	Receita Trem 1919	Receita Trem 1918	Receita Vehiculo 1919	Receita Vehiculo 1918	Receita Eixo 1919	Receita Eixo 1918	Despeza Trem 1919	Despeza Trem 1918	Despeza Vehiculo 1919	Despeza Vehiculo 1918	Despeza Eixo 1919	Despeza Eixo 1918	Custo Passageiro 1919	Custo Passageiro 1918	Custo Tonelada 1919	Custo Tonelada 1918	Numero
67,95	64,61	$048	$042	$158	$133	7$413	6$797	$956	$825	$239	$206	5$038	4$392	$650	$533	$162	$133	$028	$023	$129	$097	52
74,40	72,00	$053	$053	$128	$095	6$340	5$966	1$238	1$083	$310	$271	5$088	4$295	$921	$780	$230	$195	$038	$041	—	—	53
33,53	406,97	$062	$060	$187	$169	2$159	1$583	$485	$280	$121	$070	8$201	6$441	1$618	1$141	$404	$285	$159	$148	$464	$624	54
83,25	81,12	$059	$059	$088	$083	4$401	3$696	$533	$428	$133	$107	3$664	2$998	$444	$347	$111	$087	$030	$025	$077	$074	55
61,46	193,78	$065	$065	$146	$180	5$434	4$230	$985	$912	$246	$228	9$860	8$508	1$788	1$812	$447	$453	$103	$125	$255	$319	56
79,16	73,61	$025	$023	$133	$148	4$650	4$085	$540	$503	$135	$126	3$681	3$007	$128	$370	$107	$093	$022	$018	$112	$087	57
91,67	88,95	$033	$030	$119	$102	6$332	4$444	$712	$623	$178	$156	6$138	3$953	$854	$554	$163	$139	$033	$029	—	—	58
28,18	169,14	—	—	—	—	3$101	2$957	—	—	—	—	4$078	5$001	—	—	—	—	—	—	—	—	59

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	POR KILOMETRO TRAFEGADO / PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ								RELAÇÃO POR CENTO DA DESPEZA DE CUSTEIO PARA A RECEITA DO…
		Receita do trafego / Recettes d'exploitation		Despeza do custeio / Dépenses d'exploitation		Saldo / Produit net		Deficit		
		1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919
60	Santos a Jundiahy	213:887$268	201:334$143	169:352$037	150:271$891	44:535$231	51:062$552	—	—	79,1
61	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas	8.363$144	6:652$172	6:667$665	6:017$851	1:695$479	604$321	—	—	79,73
62	Mogyana — Igarapava a Uberaba	9:826$764	7$225$301	6:800$229	6:273$417	3:025$535	951$884	—	—	69,20
63	Mogyana — Total das linhas	8:584$439	6:738$827	6:687$708	6:081$956	1:896$731	656$871	—	—	77,9
64	Quarahim a Itaquy	2:556$415	2:801$650	2:710$695	2:358$365	—	443$285	154$280	—	106,0

V — CONCEDIDAS PEL…

V — CONCEDÉS PAR LE GOU…

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Receita 1919	Receita 1918	Despeza 1919	Despeza 1918	Saldo 1919	Saldo 1918	Deficit 1919	Deficit 1918	Relação 1919
65	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	5:468$184	4:090$712	3:488$792	2:298$275	1:979$392	1:792$137	—	—	63,80
66	Nazareth a Jaguaquára e ramal	7:096$251	6:883$784	6:932$647	6:222$521	163$604	661$263	—	—	97,69
67	Santo Amaro e ramaes	7:426$881	6:627$737	7:224$420	5:781$070	202$461	816$717	—	—	97,27
68	Ilhéos a Conquista e ramaes	14:377$156	12:674$471	7:275$512	7:341$737	7:101$644	5:332$734	—	—	50,60
69	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	6:350$909	5:846$753	5:767$909	5:416$327	583$000	430$426	—	—	90,8
70	Rêde Sul Mineira — Piranginho a Paraizopolis	1:848$359	1:440$116	—	1:641$934	—	—	—	201$51	–
71	Mogyana — Tronco e ramaes	18:658$867	16:555$601	9:385$812	8:707$563	9:273$055	7:848$038	—	—	50,30
72	Paulista	26:597$141	24:823$536	16:738$386	14:309$877	9:858$755	10:013$659	—	—	62,93
73	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	11:759$200	11:947$592	14:746$123	12.553$964	—	—	2:937$223	616$37	125,40
74	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia	4:381$638	4:503$329	4:954$393	5:133$912	—	—	573$055	635$58	113,08
75	São Paulo Railway — Total das linhas	9:653$155	9:822$809	11:951$313	10:444$664	—	—	2:298$158	631$85	123,81

Relação por cento da despeza de custeio para a receita do trafego / Coefficient d'exploitation		Productos médios em réis por kilometro / Produit moyen: De um passageiro / Par voy-klm.		De uma tonelada de mercadoria / Par tonne-klms. de marchandises		Receita do trafego em réis por kilometro / Recette d'exploitation: Trem / Train-klm.		Vehiculo / Véhicule-klm.		Eixo / Essieu-klm.		Despeza do custeio em réis por kilometro / Dépense d'exploitation par: Trem / Train-klm.		Vehiculo / Véhicule-klm.		Eixo / Essieu-klm.		Custo total em réis do transporte por kilometro de / Prix de revient du transport par: Um passageiro / Voyageur-klm.		Uma tonelada mercadoria / Tonne-klm. de marchandises		Numero de ordem / Numéro d'ordre
1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	
79,18	74,64	$039	$038	$107	$109	13$702	13$152	1$051	$895	$263	$224	10$849	9$816	$832	$668	$208	$167	$042	$052	—	—	60
79,73	90,92	$050	$046	$103	$094	3$166	2$643	$659	$129	$165	$107	2$524	2$403	$525	$390	$131	$098	$030	$026	$087	$096	61
69,20	86,83	$048	$051	$093	$083	3$404	2$674	$306	$290	$079	$073	2$355	2$322	$212	$252	$053	$063	$013	$019	$073	$076	62
77,91	90,25	$050	$046	$101	$092	3$205	2$648	$550	$398	$139	$099	2$497	2$390	$428	$359	$108	$090	$025	$024	$087	$093	63
106,04	84,18	—	$072	—	$080	5$568	6$445	$622	$687	$172	$172	5$904	5$425	$660	$579	$182	$145	—	$048	—	$076	64
PELOS ESTADOS / GOUVERNEMENTS DES ÉTATS																						
63,80	56,18	$076	$076	$245	$187	12$453	13$259	2$587	2$193	$347	$548	7$945	7$449	1$651	1$232	$413	$308	$063	$049	$186	$096	65
97,69	90,39	—	—	—	—	—	8$684	—	1$094	—	—	—	7$850	—	$988	—	—	—	—	—	—	66
97,27	87,22	$068	—	$601	—	12$440	9$997	2$193	1$531	—	—	12$101	10$388	2$138	1$643	—	—	$163	—	$447	—	67
50,60	57,93	$078	$075	$388	$597	15$282	14$583	2$075	1$834	$519	$471	7$733	8$447	1$050	1$091	$263	$273	$045	$064	$176	$272	68
90,82	92,64	$757	$055	$099	$093	5$569	5$133	$865	$776	$216	$194	5$058	4$802	$786	$719	$197	$180	$042	$034	$142	$133	69
—	113,99	—	$059	—	$184	2$519	1$973	—	$505	—	$126	—	2$249	—	$576	—	$144	—	$039	—	$171	70
50,30	52,60	$051	$046	$120	$118	5$594	4$890	$666	$621	$167	$155	2$814	2$572	$335	$327	$084	$082	$025	$029	$045	$044	71
62,93	59,66	$040	$040	$080	$094	5$409	5$091	—	$280	—	$070	3$287	3$035	—	$167	—	$042	—	$025	—	$055	72
125,40	105,16	$036	$035	$061	$056	3$571	3$345	$482	$149	$131	—	4$478	3$519	$604	$472	$165	—	$052	$046	—	—	73
113,08	114,11	$036	$036	$072	$060	2$484	2$579	$165	$447	$125	—	2$809	2$943	$526	$511	$141	—	$048	$050	—	—	74
123,81	103,33	$036	$035	$062	$056	3$379	3$220	$480	$449	$130	—	4$184	3$424	$594	$477	$161	—	$051	$047	—	—	75

SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL DA
RENOUVELLEMENT DU MATERIEL DE

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Trilhos / Rails — Aço / En acier — Duração annual média / Durée moyenne en années	Trilhos — Aço — Extensão total dos substituidos / Longueur totale renouvelée	Trilhos — Ferro / En fer — Duração annual média / Durée moyenne en années	Trilhos — Ferro — Extensão total dos substituidos / Longueur totale renouvelée	Accessorios de trilhos / Accessoires de rails — Chapas de Juncção / Eclisses — Duração annual média / Durée moyenne en années	Chapas de Juncção — Quantidade / Nombre	Parafusos / Boulons — Duração annual média / Durée moyenne en années	Parafusos — Quantidade / Nombre	Grampos / Crampons — Duração annual média / Durée moyenne en années	Grampos — Quantidade / Nombre	Tire-fonds	Material miudo não especificado / Petit matériel non classifié
	I — ADMINISTRADAS / **I — EXPLOITÉS PAR LE**												
			Metros		Metros		Ns.		Ns.		Ns.		Ns.
1	S. Luiz a Caxias	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
2	Rêde de Viação Cearense — Sobral	—	—	36	110	5	240	5	798	5	18.936	—	32
3	Rêde de Viação Cearense — Baturité	20	41	—	—	—	—	8	5.969	5	33.642	1.520	1.242
4	Rêde de Viação Cearense — Total das linhas	20	41	36	110	5	240	—	6.767	5	52.608	1.520	1.274
5	Central do Brasil	—	—	—	—	—	17.657	—	80.081	—	231.794	124.360	108.101
6	Rio do Ouro	—	360	—	—	—	280	—	3.030	—	9.435	—	—
7	Therezopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Oeste de Minas	—	2.581	—	—	—	6.304	—	44.738	—	168.336	13.280	—
9	Baurú a Porto Esperança	—	—	—	—	—	6.466	—	24.993	—	110.453	—	—
10	Santa Catharina	—	100	—	—	—	155	—	74	—	441	—	1
	II — ARRENDADAS / **II — AFFERMÉS PAR LE**												
11	Madeira-Mamoré	8	2.100	—	—	8	454	8	2.281	8	16.824	—	2.889
12	Central do Rio Grande do Norte	—	850	—	—	—	102	—	2.002	—	15.943	—	—
13	Great-Western — Rêde Norte	—	1.076	—	—	—	1.210	—	2.922	—	9.963	—	69[illegible]
14	Great-Western — » Central	—	166	—	—	—	386	—	3.066	—	8.043	—	3[illegible]
15	Great-Western — » Sul	—	970	—	—	—	5.326	—	17.573	—	14.557	—	—
16	Great-Western — Paulo Affonso	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.1[illegible]
17	Great-Western — Total das linhas	—	2.225	—	—	—	6.922	—	23.561	—	32.568	—	8.9[illegible]
18	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	12	17.520	—	—	8	5.538	5	28.339	10	281.831	142.620	—
19	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	21	350	—	—	8	227	5	10.405	10	30.116	10.953	—
20	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	—	—	30	2.120	30	911	—	—	10	27.172	—	—
21	Rêde Bahiana — Centro Oeste	12	70	—	—	8	54	5	167	10	4.475	—	—
22	Rêde Bahiana — Total das linhas	—	17.940	—	2.120	—	6.730	—	38.911	10	343.595	153.573	—
23	Prolongamento de Maricá	—	—	—	—	—	—	—	911	—	2.719	—	—
24	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	—	2.396	—		—	9 536	—	89.180	—	157.636	25.944	—
25	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a Pratapolis e ramal	—	4.770	—		—	—	—	50	—	5.527	—	
26	Rêde Sul Mineira — Total das linhas	—	7.666	—	—	—	9.536	—	89.230	—	163.213	25.944	
27	Goyaz — Formiga a Patrocinio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Goyaz — Araguary a Roncador e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

A PERMANENTE E DO TELEGRAPHO — *Quadro n. 27*
DIE ET DU TÉLÉGRAPHE — *Tableau n. 27*

AGULHA / AIGUILLES — Durée moyenne en années	AGULHA / AIGUILLES — Quantidade / Nombre	CORAÇÕES / COEURS DE CROISEMENTS — Duração annual média / Durée moyenne en années	CORAÇÕES / COEURS DE CROISEMENTS — Quantidade / Nombre	DORMENTES / TRAVERSES — Madeira / En bois — Duração annual média / Durée moyenne en années	DORMENTES / TRAVERSES — Madeira / En bois — Quantidade / Nombre	DORMENTES / TRAVERSES — Aço / En acier — Duração annual média / Durée moyenne en années	DORMENTES / TRAVERSES — Aço / En acier — Quantidade / Nombre	POSTES / POTEAUX — Duração annual média / Durée moyenne en années	POSTES / POTEAUX — Quantidade / Nombre	FIOS / FILS — Duração annual média / Durée moyenne en années	FIOS / FILS — Quantidade / Longueur	ISOLADORES / ISOLATEURS — Duração annual média / Durée moyenne en années	ISOLADORES / ISOLATEURS — Quantidade / Nombre	APPARELHOS / APPAREILS — Telegraphicos / Télégraphiques — Duração annual média / Durée moyenne en années	APPARELHOS / APPAREILS — Telegraphicos / Télégraphiques — Quantidade / Nombre	APPARELHOS / APPAREILS — Telephonicos / Téléphoniques — Duração annual média / Durée moyenne en années	APPARELHOS / APPAREILS — Telephonicos / Téléphoniques — Quantidade / Nombre	LASTRO / BALLAST — Pedra quebrada / Pierre cassée m3	LASTRO / BALLAST — Ordinario / Ordinaire m3	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
ELA UNIÃO																				
OUVERNEMENT FÉDÉRAL																				
	Ns.		Ns.		Ns.		Ns.		Ns.		Metros		Ns.		Ns.		Ns.	M. cubs.	M. cubs.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	6	19.653	—	—	8	107	3	1.847	—	260	—	—	—	—	—	28.097	2
8	1	3	11	10	27.815	—	—	8	4	—	—	25	51	—	—	—	—	—	63.459	3
8	1	3	11	—	47.468	—	—	8	111	3	1.847	25	311	—	—	—	—	—	91.556	4
—	23	—	—	—	332.948	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	10.000	—	—	—	2	—	34.000	—	114	—	3	—	2	—	2.092	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	233.324	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79.563	149.131	8
—	—	—	—	—	356.909	—	—	—	4.366	—	—	—	2.267	—	19	—	5	14.398	236.008	9
—	—	—	—	—	12.165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.964	—	10
ELA UNIÃO																				
OUVERNEMENT FÉDÉRAL																				
8	2	8	2	6	62.477	—	—	8	28	7	5.366	8	252	—	—	5	1	—	2.092	11
—	—	—	—	—	20.208	—	—	12	165	10	6.000	8	80	—	—	—	—	—	57.431	12
—	2	—	24	—	52.586	—	—	—	16	—	10	—	—	—	—	—	—	365	25.325	13
—	3	—	1	—	23.243	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	4	100	10.606	14
—	14	—	11	—	103.590	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	—	32	132	11.294	15
—	—	—	—	—	2.133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.535	16
—	19	—	36	—	181.557	—	—	—	16	—	10	—	—	—	101	—	36	597	50.550	17
—	—	—	—	4	87.831	—	—	10	230	—	2.000	—	130	—	—	—	—	—	81.711	18
—	—	—	—	8	31.713	—	—	—	—	—	12	—	26	—	—	—	—	—	35.552	19
—	—	—	—	5	30.464	—	—	5	1.660	—	2.108	—	891	—	—	—	—	1.708	4[illegible].631	20
—	—	—	—	4	4.818	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.371	21
—	—	—	—	—	154.826	—	—	—	1.940	—	4.120	—	1.017	—	—	—	—	1.708	168.301	22
—	—	—	—	—	8.643	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	191.121	—	—	—	—	—	—	—	98	—	—	—	—	13.923	1[illegible]8.676	24
—	—	—	—	—	24.732	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.373	—	25
—	—	—	—	—	215.853	—	—	—	—	—	—	—	98	—	—	—	—	1[illegible].29[illegible]	1[illegible]8.676	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Trilhos / Rails — Aço / Em acier — Duração annual média / Durée moyenne en années	Trilhos / Rails — Aço / Em acier — Extensão total dos substituidos / Longueur totale renouvelée	Trilhos / Rails — Ferro / En fer — Duração annual média / Durée moyenne en années	Trilhos / Rails — Ferro / En fer — Extensão total dos substituidos / Longueur totale renouvelée	Accessorios de trilhos / Accessoires de rails — Chapas de juncção / Eclisses — Duração annual média / Durée moyenne en années	Chapas de juncção / Eclisses — Quantidade / Nombre	Parafusos / Boulons — Duração annual média / Durée moyenne en années	Parafusos / Boulons — Quantidade / Nombre	Grampos / Crampons — Duração annual média / Durée moyenne en années	Grampos / Crampons — Quantidade / Nombre	Tirefonds
			Metros		Metros		Ns.		Ns.		Ns.	
29	Paraná	24	64	—	—	24	41	7	6.890	7	1.900	72.377
30	D. Thereza Christina	—	1.670	—	1.670	—	341	—	4.380	—	17.119	20
31	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	25	11.824	—	—	20	5.022	10	49.523	10	258.774	105.303
32	Itaquy a S. Borja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

III — CONCEDIDAS

III — CONCEDÉS PAR LE GOUVERNEM

Nº	Designação das estradas	Aço — Duração	Aço — Extensão	Ferro — Duração	Ferro — Extensão	Chapas — Duração	Chapas — Quantidade	Parafusos — Duração	Parafusos — Quantidade	Grampos — Duração	Grampos — Quantidade	Tirefonds
33	Tocantins-Alcobaça a Prala da Rainha	—	30	—	—	—	15	—	474	—	1.023	16.609
34	Caxias a Cajazeiras	—	—	—	—	8	4	8	2.810	8	9.450	—
35	Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura	—	115	—	—	—	4.000	—	12.453	—	51.600	12.485
36	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	9	80	—	—	9	17	9	236	9	7.163	—
37	Victoria a Minas — Total das linhas	—	195	—	—	—	4.017	—	12.689	—	58.763	12 485
38	Leopoldina Railway — Central de Macahé	—	—	—	—	—	550	—	2.400	—	500	—
39	Leopoldina Railway — Barão de Araruama (Prolongamento)	—	—	—	—	—	46	—	1.500	—	6.500	—
40	Leopoldina Railway — Santo Eduardo ao Cachoeiro de Itapemirim	—	—	—	—	—	—	—	560	—	12.000	—
41	Leopoldina Railway — Total das linhas	—	—	—	—	—	596	—	4.460	—	19.000	—
42	Sorocabana — Rubião Junior a Guarucaia	23	7.358	—	—	23	1.104	12	27.083	12	95.660	3.550
43	Sorocabana — Tatuhy a Itararé	23	2.556	—	—	23	672	12	23.509	12	45.219	12.427
44	Sorocabana — Total das linhas	2[illegible]	9.914	—	—	23	1.776	12	50.592	12	140.879	15.977
45	Mogyana — Jaguára a Araguary	—	184	—	—	—	523	—	3.920	—	16.785	—
46	São Paulo-Rio Grande — Itararé a Uruguay	15	534	—	—	17	16.653	7	78.334	7	7.068	154.355
47	São Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Porto União	6	50	—	—	10	152	7	9.463	7	1.244	30.633
48	São Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a Colonia Mineira	4	6	—	—	7	2	7	406	7	326	8.10[illegible]
49	São Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga	—	—	—	—	—	—	7	133	—	—	5.279
50	São Paulo-Rio Grande — Total das linhas	—	590	—	—	—	16.807	7	88.336	7	8.638	198.371

IV — CONCEDIDAS

IV — CONCEDÉS PAR LE GOUVERNEM

Nº	Designação das estradas	Aço — Duração	Aço — Extensão	Ferro — Duração	Ferro — Extensão	Chapas — Duração	Chapas — Quantidade	Parafusos — Duração	Parafusos — Quantidade	Grampos — Duração	Grampos — Quantidade	Tirefonds
51	Recife a Limoeiro e Timbauba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	—	2.238	—	—	—	804	—	2.474	—	13.500	—
53	Leopoldina Railway — Sumidouro	—	450	—	—	—	80	—	5.000	—	16.970	—
54	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	—	3.695	—	—	—	166	—	3.873	—	29.500	—
55	Leopoldina Railway — Victoria a Espera Feliz e ramal	—	30.000	—	—	—	24	—	1.657	—	10.500	—
56	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa a Entroncamento	—	—	—	—	—	178	—	7.954	—	11.774	—
57	Leopoldina Railway — Total das linhas	—	38 392	—	—	—	1.252	—	20.958	—	82.244	—

GULHAS / GUILLES		CORAÇÕES / COEURS DE CROISEMENTS		DORMENTES / TRAVERSES				POSTES / POTEAUX		FIOS / FILS		ISOLADORES / ISOLATEURS		APPARELHOS / APPAREILS				LASTRO / BALLAST		
				Madeira / En bois		Aço / En acier								Telegraphicos / Télégraphiques		Telephonicos / Téléphoniques				
Durée moyenne en années	Quantidade / Nombre	Duração annual média / Durée moyenne en années	Quantidade / Nombre	Duração annual média / Durée moyenne en années	Quantidade / Nombre	Duração annual média / Durée moyenne en années	Quantidade / Nombre	Duração annual média / Durée moyenne en années	Quantidade / Nombre	Duração annual média / Durée moyenne en années	Quantidade / Longueur	Duração annual média / Durée moyenne en années	Quantidade / Nombre	Duração annual média / Durée moyenne en années	Quantidade / Nombre	Duração annual média / Durée moyenne en années	Quantidade / Nombre	Pedra quebrada / Pierre cassée m3	Ordinario / Ordinaire m3	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
	Ns.		Ns.		Ns.		Ns.		Ns.		Metros		Ns.		Ns.		Ns.	M. cubs.	M. cubs.	
-	—	—	—	11	37.673	—	—	10	40	20	6.826	—	44	—	1	—	—	—	33.709	29
-	—	—	—	—	16.957	—	—	—	125	—	8.496	—	—	—	133	—	—	45	60	30
10	20	10	9	12	240.375	25	319	10	3.233	—	78.500	15	7 800	—	—	—	—	28.857	84.236	31
-	—	—	—	—	2.508	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	32

ARANTIA DE JUROS

ÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

-	—	—	—	—	3.160	—	—	—	336	—	4.740	—	377	—	—	—	—	—	—	33
-	—	—	—	4	14.233	—	—	2	201	—	—	23	2	—	—	—	—	—	90	34
-	—	—	—	7	57.883	—	—	—	642	—	4.191	—	522	—	—	—	—	1.474	41.835	35
-	—	—	—	9	4.963	—	—	9	407	—	—	9	107	—	—	—	—	1.061	31.392	36
-	—	—	—	—	62.846	—	—	—	1.049	—	4.191	—	629	—	—	—	—	2.535	73.227	37
-	—	—	—	—	2 761	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
-	—	—	—	—	3.521	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	71	8.256	39
-	—	—	—	—	18.576	—	—	—	—	—	89	—	137	—	—	—	—	430	15.909	40
-	—	—	—	—	24.858	—	—	—	—	—	89	—	138	—	1	—	—	501	24.255	41
-	5	—	—	—	102.299	—	—	—	7	—	—	—	48	—	—	—	—	961	—	42
-	—	—	—	6	55.396	—	—	—	—	—	—	—	339	—	—	—	—	139	—	43
-	3	—	—	—	157.695	—	—	—	7	—	—	—	337	—	—	—	—	1.100	—	44
-	2	—	2	—	29.065	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
10	6	10	1	11	91.392	—	—	10	167	20	12.991	—	650	—	2	—	—	9.161	93.891	46
-	—	—	—	11	31.792	—	—	10	169	—	—	—	200	—	—	—	—	14.658	66.911	47
-	—	—	—	7	3.997	—	—	7	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.709	48
7	17	—	—	7	2.624	—	—	7	19	—	—	—	—	—	—	—	—	35	7.662	49
-	23	—	1	—	129.805	—	—	—	364	—	12.991	—	850	—	2	—	—	23.852	185.173	50

ARANTIA DE JUROS

ÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
-	—	—	—	—	46.409	—	—	—	—	—	68	—	202	—	—	—	—	—	—	52
-	—	—	—	—	5.960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
-	—	—	—	—	21.803	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	231	13.396	54
-	—	—	—	—	38.943	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	55
-	—	—	—	—	9.407	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	843	56
-	—	—	—	—	122.522	—	—	—	—	—	65	—	362	—	—	—	—	256	19.239	57

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TRILHOS / RAILS — Aço / En acier — Duração annual média / Durée moyenne en années	Aço / En acier — Extensão total dos substituidos / Longueur totale renouvelée	Ferro / En fer — Duração annual média / Durée moyenne en années	Ferro / En fer — Extensão total dos substituidos / Longueur totale renouvelée	ACCESSORIOS DE TRILHOS / ACCESSOIRES DE RAILS — Chapas de juncção / Eclises — Duração annual média / Durée moyenne en années	Chapas de juncção / Eclises — Quantidade / Nombre	Parafusos / Boulons — Duração annual média / Durée moyenne en années	Parafusos / Boulons — Quantidade / Nombre	Grampos / Crampons — Duração annual média / Durée moyenne en années	Grampos / Crampons — Quantidade / Nombre	Tire-fonds	Material miudo não especificado
			Metros		Metros		Ns.		Ns.		Ns.		N…
58	Rezende a Bocaina	—	568	—	—	—	14	—	—	—	—	—	-
59	Santos a Jundiahy	20	864	—	—	—	1.698	16	4.950	20	21.546	22.496	-
60	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas	—	992	—	—	—	514	—	4.063	—	21.943	—	-
61	Mogyana — Igarapava a Uberaba	—	18	—	—	—	15	—	340	—	4.217	—	-
62	Mogyana — Total das linhas	—	1.010	—	—	—	529	—	4.403	—	26.160	—	-
63	Quarahim a Itaquy	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
	V — CONCEDID…OS / V — CONCEDÉS PAR L…												
64	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
65	Nazareth a Jaguaquára e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
66	Santo Amaro e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
67	Ilhéos a Conquista e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
68	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
69	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraisopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
70	Mogyana — Tronco e ramaes	—	14.690	—	—	—	6.464	—	20.647	—	84.495	—	-
71	Paulista	—	35.350	—	—	—	7.830	—	33.788	—	104.102	14.634	16…
72	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	—	860	—	—	8	211	6	1.950	5	11.272	—	3…
73	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1.000	—	-
74	São Paulo Railway — Total das linhas	—	860	—	—	8	211	6	1.950	—	12.272	—	3…

AGULHAS / AIGUILLES — Durée moyenne en années	AGULHAS / AIGUILLES — Quantidade / Nombre	CORAÇÕES / COEURS DE CROISEMENTS — Duração annual média / Durée moyenne en années	CORAÇÕES / COEURS DE CROISEMENTS — Quantidade / Nombre	DORMENTES / TRAVERSES — Madeira / En bois — Duração annual média / Durée moyenne en années	DORMENTES / TRAVERSES — Madeira / En bois — Quantidade / Nombre	DORMENTES / TRAVERSES — Aço / En acier — Duração média annual / Durée moyenne en années	DORMENTES / TRAVERSES — Aço / En acier — Quantidade / Nombre	POSTES / POTEAUX — Duração annual média / Durée moyenne en années	POSTES / POTEAUX — Quantidade / Nombre	FIOS / FILS — Duração annual média / Durée moyenne en années	FIOS / FILS — Quantidade / Nombre	ISOLADORES / ISOLATEURS — Duração annual média / Durée moyenne en années	ISOLADORES / ISOLATEURS — Quantidade / Nombre	APPARELHOS / APPAREILS — Telegraphicos / Télégraphiques — Duração annual média / Durée moyenne en années	APPARELHOS / APPAREILS — Telegraphicos / Télégraphiques — Quantidade / Nombre	APPARELHOS / APPAREILS — Telephonicos / Téléphoniques — Duração annual média / Durée moyenne en années	APPARELHOS / APPAREILS — Telephonicos / Téléphoniques — Quantidade / Nombre	LASTRO / BALLAST — Pedra quebrada / Pierre cassée m3	LASTRO / BALLAST — Ordinario / Ordinaire m3	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDEM
	Ns.		Ns.		Ns.		Ns.		Ns.		Metros		Ns.		Ns.		Ns.	M. cubs.	M. cubs.	
—	—	—	—	—	5.469	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
[illegible]	12	10	35	—	38.638	—	—	—	—	6	53.600	10	668	—	—	—	—	1.050	—	59
—	—	—	—	—	28.742	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.067	—	60
—	—	—	—	-	7.054	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.632	—	61
—	—	—	—	—	35.796	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.749	—	62
—	—	—	—	—	2.166	—	—	—	4	—	1.450	—	24	—	—	—	—	—	—	63

OS ESTADOS

VERNEMENTS DES E'TATS

AGULHAS — Durée	AGULHAS — Quant.	CORAÇÕES — Durée	CORAÇÕES — Quant.	Madeira — Durée	Madeira — Quant.	Aço — Durée	Aço — Quant.	POSTES — Durée	POSTES — Quant.	FIOS — Durée	FIOS — Quant.	ISOLADORES — Durée	ISOLADORES — Quant.	Telegraphicos — Durée	Telegraphicos — Quant.	Telephonicos — Durée	Telephonicos — Quant.	Pedra quebrada	Ordinario	Nº
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
	—	—	—	—	171.269	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.909	—	70
	16	—	16	—	124.857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
	3	8	3	6	12.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	6.375	72
	—	—	—	5	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.498	73
	3	8	3	—	12.040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	7.873	74

ACC… DE…

ACC… DE…

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER		COLLISÕES / COLLISIONS	DESCARRILAMENTOS / DÉRAILLEMENTS CAUSÉS PAR: Por animaes na linha / Animaux sur la voie	Por outros motivos / Autres motifs	Diversos / Autres accidents	MATERIAL RODANTE AVARIADO / MATÉRIEL ROULANT AVARIÉ: Locomotivas / Locomotives	Vehiculos / Vehicules	Viajantes, por culpa da estrada / Voyageurs par le fait du chemin de fer	Viajantes, por culpa propria / Voyageurs par leur propre fait	Viajantes, por culpa de terceiros / Voyageurs par le fait d'autrui	Empregados, por culpa da estrada / Employés par le fait du…	Empregados, por culpa propria / Employés par leur propre fait… (cut off)
	I — ADMINISTRADA… PELA… / I — EXPLOITÉS PAR L… GOU…												
1	São Luiz a Caxias		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Rêde Ceará-Piauhy	Sobral	—	—	6	—	1	4	—	—	—	—	—
3		Baturité	—	—	83	—	—	1	—	—	—	—	2
4		Total das linhas	—	—	89	—	1	5	—	—	—	—	2
5	Central do Brazil		52	—	—	168	71	78	—	10	—	—	15
6	Rio do Ouro		1	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Therezopolis		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Oeste de Minas		9	—	273	—	34	113	—	3	—	—	6
9	Baurú a Porto Esperança		—	1	139	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Santa Catharina		—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDAD… PELA… / II — AFFERMÉS PAR … GOUV…												
11	Madeira-Mamoré		3	—	—	11	3	2	—	—	—	—	—
12	Central do Rio Grande do Norte		—	—	8	2	2	—	—	—	—	—	—
13	Great-Western	Rêde Norte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14		» Central	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
15		» Sul	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
16		Paulo Affonso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17		Total das linhas	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4
18	Rêde Bahiana	S. Francisco e ramaes	1	7	592	175	14	54	1	1	—		—
19		Central da Bahia e ramaes	2	6	23	60	25	5	—	—	—	—	—
20		Bahia e Minas	—	—	165	—	—	—	—	—	—	—	—
21		Centro Oéste	—	1	85	—	3	—	—	—	—	—	—
22		Total das linhas	3	14	865	235	42	59	1	1	—		—
23	Prolongamento da Maricá		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
24	Rêde Sul Mineira	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	—	3	138	20	—	5	—	—	—	—	4
25		Tuyuty a Pratapolis e ramal	—	—	23	3	—	—	—	—	—		
26		Total das linhas	—	3	161	23	—	5	—	—	—	—	4
27	Goyaz	Formiga a Patrocinio	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
28		Araguary a Roncador e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

…DENTES — Quadro n. 28
…DENTS — Tableau n. 28

(…)	PESSOAS MORTAS / PERSONNES TUÉES: Empregados, por culpa propria / Employés par leur propre faute	Empregados, por culpa de terceiros / Employés par le fait d'autrui	Estranhos, por culpa da estrada / Personnes étrangères par le fait du chemin de fer	Estranhos, por culpa propria / Personnes étrangères par leur propre fait	Estranhos, por culpa de terceiro / Personnes étrangères par le fait d'autrui	Total das pessoas mortas / Total des personnes tuées	PESSÔAS FERIDAS / PERSONNES BLESSÉES: Viajantes, por culpa da estrada / Voyageur par le fait du chemin de fer	Viajantes, por culpa propria / Voyageur par leur propre fait	Viajantes, por culpa de terceiros / Voyageur par le fait d'autrui	Empregados, por culpa da estrada / Employés par le fait du chemin de fer	Empregados, por culpa propria / Employés par leur propre fait	Empregados, por culpa de terceiros / Employés par le fait d'autrui	Estranhos, por culpa da estrada / Personnes étrangères par le fait du chemin de fer	Estranhos, por culpa propria / Personnes étrangères par leur propre fait	Estranhos, por culpa de terceiros / Personnes étrangères par le fait d'autrui	Total das pessoas feridas / Total des personnes blessées	Numero de ordem / Numéro d'ordre
…NISTRADA PELA UNIÃO / …ES PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																	
– –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
– –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	9	–	–	1	–	12	2
– –	2	–	–	3	–	5	–	1	–	–	6	–	3	–	–	10	3
– –	2	–	–	3	–	5	–	1	–	2	15	–	3	1	–	22	4
– –	15	–	–	37	–	62	–	51	–	–	146	–	–	48	–	245	5
– –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6
– –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7
– –	6	1	–	3	–	13	–	2	–	8	6	7	–	5	–	28	8
– –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
– –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
…ARRENDADA PELA UNIÃO / …IMÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																	
– –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	11
– –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12
– –	–	–	–	6	–	6	–	–	–	–	8	–	–	6	–	14	13
– –	1	–	–	4	–	6	–	1	–	–	20	–	–	11	–	32	14
– –	3	–	–	10	–	13	–	–	–	–	26	–	–	11	–	37	15
– –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
– –	4	–	–	20	–	25	–	1	–	–	54	–	–	28	–	83	17
– –	–	–	–	1	–	4	16	3	–	5	–	–	1	3	–	28	18
– –	–	–	–	2	–	2	–	–	14	–	–	5	–	–	–	19	19
– –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
– –	–	1	–	–	–	1	…	–	–	1	–	1	–	1	–	3	21
– –	–	1	–	3	–	7	16	3	14	6	–	6	1	4	–	50	22
– –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	23
– –	4	–	–	8	–	12	–	1	–	–	3	–	–	5	–	9	24
– –	–	–	–	2	–	2	–	–	–	–	5	–	–	4	–	9	25
– –	4	–	–	10	–	14	–	1	–	–	8	–	–	9	–	18	26
– –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
– –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Collisões / Collisions	Descarrilamentos / Déraillements causés par: Por animaes na linha / Animaux sur la voie	Por outros motivos / Autres motifs	Diversos / Autres accidents	Material rodante avariado / Matériel roulant avarié: Locomotivas / Locomotives	Vehiculos / Vehicules	Viajantes, por culpa da estrada / Voyageurs par le fait du chemin de fer	Viajantes, por culpa propria / Voyageur par leur propre fait	Viajantes, por culpa de terceiros / Voyageurs par le fait d'autrui	Empregados, por culpa da estrada / Emplo[yés] par le fait du…
29	Paraná	7	—	13	—	—	—	—	1	—	—
30	D. Thereza Christina	—	—	8	8	4	6	—	1	—	—
31	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	61	22	740	—	34	103	—	10	—	—
32	Itaquy a S. Borja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

III — CONCEDIDAS PELA UNI…

III — CONCEDÉS PAR LE GOUVERNEME…

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Collisões / Collisions	Por animaes na linha / Animaux sur la voie	Por outros motivos / Autres motifs	Diversos / Autres accidents	Locomotivas / Locomotives	Vehiculos / Vehicules	Viajantes, por culpa da estrada / Voyageurs par le fait du chemin de fer	Viajantes, por culpa propria / Voyageur par leur propre fait	Viajantes, por culpa de terceiros / Voyageurs par le fait d'autrui	Empregados, por culpa da estrada / Emplo[yés] par le fait du…
33	Tocantins — Alcobaça a Praia da Rainha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Caxias a Cajazeiras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—
36	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—
37	Victoria a Minas — Total das linhas	—	2	30	—	—	—	—	—	—	—
38	Leopoldina Railway — Central de Macahé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Leopoldina Railway — Barão de Araruama (Prolongamento)	1	—	3	—	1	—	—	—	—	—
40	Leopoldina Railway — Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
41	Leopoldina Railway — Total das linhas	1	—	24	—	1	—	—	—	—	—
42	Sorocabana — Rubião Junior a Guarucaia	2	1	39	13	—	—	—	—	—	—
43	Sorocabana — Tatuhy a Itararé	3	2	57	4	—	—	—	—	—	—
44	Sorocabana — Total das linhas	5	3	96	17	—	—	—	—	—	—
45	Mogyana — Jaguára a Araguary	—	2	20	1	—	—	—	—	—	—
46	S. Paulo-Rio Grande — Itararé ao Uruguay	8	2	112	7	30	125	—	—	—	—
47	S. Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Porto União	6	2	17	1	3	20	—	—	—	—
48	S. Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a Colonia Mineira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	S. Paulo-Rio Grande — Total das linhas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

IV — CONCEDIDAS PELA UNI…

IV — CONCEDÉS PAR LE GOUVERNEME…

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Collisões / Collisions	Por animaes na linha / Animaux sur la voie	Por outros motivos / Autres motifs	Diversos / Autres accidents	Locomotivas / Locomotives	Vehiculos / Vehicules	Viajantes, por culpa da estrada / Voyageurs par le fait du chemin de fer	Viajantes, por culpa propria / Voyageur par leur propre fait	Viajantes, por culpa de terceiros / Voyageurs par le fait d'autrui	Empregados, por culpa da estrada / Emplo[yés] par le fait du…
51	Recife a Limoeiro e Timbaúba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	—	3	—	4	—	—	—	—	—	—
53	Leopoldina Railway — Sumidouro	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
54	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	—	—	25	134	—	—	—	—	—	—
55	Leopoldina Railway — Victoria a E. Feliz e ramal	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
56	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	2	—	—	20	—	—	—	—	—	—
57	Leopoldina Railway — Total das linhas	2	3	36	158	—	—	—	—	—	—

ESSOAS MORTAS / ERSONNES TUÉES						PESSOAS FERIDAS / PERSONNES BLESSÉES										
Employés par leur propre fait	Empregados, por culpa de terceiros / Employés par le fait d'autrui	Estranhos, por culpa da estrada / Personnes étrangères par le fait du chemin de fer	Estranhos, por culpa propria / Personnes étrangères par leur propre fait	Estranhos, por culpa de terceiros / Personnes étrangères par le fait d'autrui	Total das pessoas mortas / Total des personnes tuées	Viajantes, por culpa da estrada / Voyageur par le fait du chemin de fer	Viajantes, por culpa propria / Voyageur par leur propre fait	Viajantes, por culpa de terceiros / Voyageur par le fait d'autrui	Empregados, por culpa da estrada / Employés par le fait du chemin de fer	Empregados, por culpa propria / Employés par leur propre fait	Empregados, por culpa de terceiros / Employés par le fait d'autrui	Estranhos, por culpa da estrada / Personnes étrangères par le fait du chemin de fer	Estranhos, por culpa propria / Personnes étrangères par leur propre fait	Estranhos, por culpa de terceiros / Personnes étrangères par le fait d'autrui	Total das pessoas feridas / Total des personnes blessées	Numero de ordem / Numéro d'ordre
3	—	—	1	—	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	29
1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	30
13	—	—	—	—	23	—	—	—	—	107	—	—	7	—	114	31
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32

I GARANTIA DE JUROS

DÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	33
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	3	—	4	35
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	3	—	4	37
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	40
	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	41
	—	—	-	-	—	—	1	28	—	5	—	—	1	—	35	42
1	1	—	—	—	2	—	—	—	—	10	—	—	1	—	11	43
1	1	—	—	—	2	—	1	28	—	15	—	—	2	—	46	44
3	—	—	1	—	4	—	1	—	—	6	—	—	1	—	8	45
4	2	—	—	—	6	—	1	—	—	14	5	—	1	—	21	46
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	2	—	3	47
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50

I GARANTIA DE JUROS

DÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	52
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	53
	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	54
	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	55
2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	14	—	—	—	—	14	56
2	—	—	3	—	5	—	6	—	—	18	—	—	2	—	26	57

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	COLLISÕES / COLLISIONS	DESCARRILAMENTOS / DÉRAILLEMENTS CAUSÉS PAR: Por animaes na linha / Animaux sur la voie	Por outros motivos / Autres motifs	Diversos / Autres accidents	MATERIAL RODANTE AVARIADO / MATÉRIEL ROULANT AVARIÉ: Locomotivas / Locomotives	Vehiculos / Vehicules	Viajantes, por culpa da estrada / Voyageurs par le fait du chemin de fer	Viajantes, por culpa propria / Voyageurs par leur propre fait	Viajantes, por culpa de terceiros / Voyageurs par le fait d'autrui	Empregados, por culpa da estrada / Employés par le fait du chemin de fer
58	Rezende a Bocaina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Santos a Jundiahy	—	—	5	2	—	—	—	1	—	—
60	Mogyana. Ribeirão Preto a Jaguára e ramal	—	—	17	1	—	—	—	1	—	—
61	Mogyana. Igarapava a Uberaba	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
62	Mogyana. Total das linhas	—	—	19	1	—	—	—	1	—	—
63	Quarahim a Itaquy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	V — CONCEDIDAS / **V — CONCEDÉS PAR LES**										
64	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Nazareth a Jaguaquára e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Santo Amaro e ramaes	12	—	156	2	—	—	—	—	—	—
67	Ilhéos a Conquista e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Rède Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Mogyana — Tronco e ramaes	—	2	112	—	—	—	—	—	—	—
71	Paulista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	São Paulo Railway. Campo Limpo a Vargem	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—
73	São Paulo Railway. Ramal de Piracaia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	São Paulo Railway. Total das linha	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—

PESSOAS MORTAS / PERSONNES TUÉES						PESSOAS FERIDAS / PERSONNES BLESSÉES										
Empregados, por culpa propria / Employés par leur propre fait	Empregados, por culpa de terceiros / Employés par le fait d'autrui	Estranhos, por culpa da estrada / Personnes étrangères par le fait du chemin de fer	Estranhos, por culpa propria / Personnes étrangères par leur propre fait	Estranhos, por culpa de terceiros / Personnes étrangères par le fait d'autrui	Total das pessoas mortas / Total des personnes tuées	Viajantes, por culpa da estrada / Voyageurs par le fait du chemin de fer	Viajantes, por culpa propria / Voyageurs par leur propre fait	Viajantes, por culpa de terceiros / Voyageurs par le fait d'autrui	Empregados, por culpa da estrada / Employés par le fait du chemin de fer	Empregados, por culpa propria / Employés par leur propre fait	Empregados, por culpa de terceiros / Employés par le fait d'autrui	Estranhos, por culpa da estrada / Personnes étrangères par le fait du chemin de fer	Estranhos, por culpa propria / Personnes étrangères par leur propre fait	Estranhos, por culpa de terceiros / Personnes étrangères par le fait d'autrui	Total das pessoas feridas / Total des personnes blessés	Numero de ordem / Numéro d'ordre
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
3	—	—	6	—	10	—	1	—	—	12	—	—	4	—	17	59
—	—	—	2	—	3	—	2	—	—	5	—	—	—	—	7	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
—	—	—	2	—	3	—	2	—	—	5	—	—	—	—	7	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63

PELOS ESTADOS

GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

Empregados, por culpa propria / Employés par leur propre fait	Empregados, por culpa de terceiros / Employés par le fait d'autrui	Estranhos, por culpa da estrada / Personnes étrangères par le fait du chemin de fer	Estranhos, por culpa propria / Personnes étrangères par leur propre fait	Estranhos, por culpa de terceiros / Personnes étrangères par le fait d'autrui	Total das pessoas mortas / Total des personnes tuées	Viajantes, por culpa da estrada / Voyageurs par le fait du chemin de fer	Viajantes, por culpa propria / Voyageurs par leur propre fait	Viajantes, por culpa de terceiros / Voyageurs par le fait d'autrui	Empregados, por culpa da estrada / Employés par le fait du chemin de fer	Empregados, por culpa propria / Employés par leur propre fait	Empregados, por culpa de terceiros / Employés par le fait d'autrui	Estranhos, por culpa da estrada / Personnes étrangères par le fait du chemin de fer	Estranhos, por culpa propria / Personnes étrangères par leur propre fait	Estranhos, por culpa de terceiros / Personnes étrangères par le fait d'autrui	Total das pessoas feridas / Total des personnes blessés	Numero de ordem / Numéro d'ordre
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
1	—	—	10	—	11	—	7	—	—	27	—	—	7	—	41	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
1	—	—	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	73
1	—	—	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	74

QUADRO N. 29

PARTE I

PARTE I

Legislação Geral das Estradas de Ferro do Brazil

Ministerio da Viação e Obras Publicas — Directoria Geral de Contabilidade — 1ª Secção — N. 199|Cl. Rio de Janeiro, 26 de abril de 1919.

Sr. Inspector Federal das Estradas — Em referencia ao constante do vosso officio n. 170/Z, de 25 de março ultimo, declaro-vos, para os devidos fins que, attendendo a que o actual regulamento do Tribunal de Contas nada innovou no tocante ao serviço da tomada de contas das estradas de ferro, tornando necessaria, apenas, a *assistencia* a ellas de um funccionario de fazenda que, de accordo com as instrucções em vigor, faz parte da junta apuradora, com attribuições definidas, resolvo tornar sem effeito a recommendação feita em aviso deste Ministerio n. 262/V 2ª, de 14 de novembro de 1918, para que se continue a observar *in totum* as citadas instrucções approvadas pela portaria de 2 de janeiro de 1897, devendo, sómente, ser pedida a designação de um funccionario do Tribunal de Contas, para os fins do art. 104, § 9º, n. X do decreto n. 13.247, de 23 de outubro de 1918, o qual nenhuma remuneração terá a receber, por isto, deste Ministerio.

E' em consequencia, recommendo-vos que façais substituir de modo conveniente a distribuição dos creditos da verba 11ª, destinados ao pagamento da ajuda de custo aos empregados da fazenda de que se occupa o vosso referido officio n. 170/2 — Saude e fraternidade. — *Afranio de Mello Franco.*

AVISO 94/V 1ª, DE 26 DE MAIO DE 1919

Sr Inspector Federal das Estradas — Em solução ao vosso officio n. 63, de 26 de abril ultimo, em que consultaes como se deverá contar a posse dos empregados promovidos, declaro-vos, para os devidos effeitos, que os direitos e vantagens de qualquer nova nomeação ou promoção, só começam a ser contados da data em que o funccionario assignou o termo de posse.

O Ministro de Estado da Viação e Obras Publicas, em nome do Vice-Presidente da Republica em exercicio:

Resolve autorizar a organização, na Administração Central da Inspectoria Federal das Estradas, duma commissão d engenheiros para o estudo da actual legislação tarifaria e a organização de um codigo de tarifas, contendo a consolidação das disposições de lei em vigor nas estradas de ferro, de accordo com as instrucções que com este baixam, assignadas pelo director geral de Viação desta Secretaria de Estado.

Rio de Janeiro, 19 de junho de 1919. — *Afranio de Mello Franco.*

Instrucções approvadas por portaria desta data, para a organização, na Administração Central da Inspectoria Federal das Estradas, de uma commissão de engenheiros para o estudo da actual legislação tarifaria, e a organização de um codigo de tarifas, contendo a consolidação das disposições de lei em vigor nas estradas de ferro da União.

Art. 1º. A commissão de tarifas funccionará na Administração Central da Inspectoria Federal das Estradas, e será composta, de engenheiros da Inspectoria, designados pelo inspector, que prestarão esse serviço sem prejuizo de outros que tenham a seu cargo.

Art. 2º. Além dos engenheiros, o inspector designará, nas mesmas condições do artigo anterior, empregados para o serviço de expediente, se julgar necessario.

Art. 3º. Incumbe á commissão:

1º, o estudo da actual legislação tarifaria e a organização de um codigo de tarifas, contendo a consolidação das disposições da lei em vigor sobre a materia;

2º, o estabelecimento de novas bases em numero bastante elevado para que dentro dos seus limites caiba a maior amplitude possivel á pauta de cada estrada;

3º, determinar escalas de differenciação de tarifas, de modo a permittir a escolha segundo as difficuldades do traçado de cada estrada, e os seus casos particulares;

4°, estudar a possibilidade de estabelecer um regimen tarifario sob a base do desenvolvimento virtual, e indicar um processo de calculos que convenha adoptar uniformemente para esse fim na determinação desse desenvolvimento;

5°, estudar o melhor regimen de trafego mutuo para a viação em geral *inclusive* a navegação maritima e fluvial e as estradas de rodagem, estabelecendo de modo a abranger o intercambio de vehiculo e mantendo, sem interrupção, as tarifas differenciaes;

6°, estudar a organização e regulamento de contadorias regionaes e de uma contadoria central, que deverá funccionar sobre assumpto contencioso em instancia superior e que serão submettidas, em gráo de recurso, as questões suscitadas a respeito de transporte e trafego mutuo.

Art. 4°, A' medida que se desenvolverem os trabalhos da commissão, poderá esta propor as modificações que julgar necessarias a estas instrucções.

Directoria Geral de Viação, 19 de junho de 1919. — *Affonso G. C. Maciel*, director geral.

Sr. Inspector Federal das Estradas:— Circular — Aos Ministerios:

Aviso-circular n. 2/V 2, de 30 de junho de 1919.

Os transportes ferro-viarios, feitos em proveito da União, gosam de gratuidade, ou abatimentos variaveis segundo a natureza destes transportes e as estipulações dos contractos de concessão ou arrendamento das estradas de ferro. A Inspectoria Federal das Estradas, examinando contas de transportes por ella requisitadas das emprezas de viação ferrea, tem, entretanto, encontrado erros prejudiciaes aos cofres publicos, resultantes de se não haverem attendido aos alludidos direitos do Governo. Licito é conjecturar que omissões semelhantes se possam dar nas contas apresentadas ás repartições desse ministerio e, cuja verificação e certamente mais difficil por não terem ellas ao seu alcance os elementos de qu epossa dispor a mencionada Inspectoria. Julguei por isso, conveniente solicitar para este ponto a vossa attenção, suggerindo-vos a bem dos interesses da Fazenda Nacional, o alvitre de verificação é certamente mais difficil, exigirem todas as referidas repartições, para processarem as contas em questão, quee tragam estas uma declaração do engenheiro chefe do respectivo districto ou fiscalizações da mesma Inspectoria de estarem exactas sob o ponto de vista contractual.

(*Diario Official*, de 1 de julho de 1919)

DECRETO N. 13.688, DE 9 DE JULHO DE 1919

Approva o novo regulamento para a Inspectoria Federal das Estradas

(*Diario Official* de 21 de agosto de 1919

O Ministro de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas, em nome do Presidente da Republica.

Resolve crear uma commissão encarregada de estudar os assumptos que se prendem á uniformização do material rodante a ser utilizado em todas às rêdes-ferro-viarias do Brasil, de accordo com as instrucções regulamentares que com esta baixam, assignadas, pelo director geral da Viação desta Secretaria de Estado.

Rio de Janeiro, 18 de agosto de 1919. — *José Pires do Rio.*

Instrucções para a commissão encarregada de estudar os assumptos que se prendem á uniformização do material rodante a ser utilizado em todas as rêdes verro-viarias do Brasil, approvadas pela portaria desta data.

Art. 1.° A commissão encarregada do estudo de uniformização do material rodante das estradas de ferro, será composta de engenheiros da Inspectoria das estradas federaes e funccionará na Administração Central da Inspectoria das Estradas de Ferro, sendo seus membros designados pelo inspector.

Art. 2.° Além dos engenheiros, o inspector designará, si julgar necessario, outros empregados para o serviço do expediente.

Art. 3.° Competirá a Commissão:

a) estudar detalhadamente o actual material rodante das estradas fiscalizadas, determinando os typos communs ás varias rêdes já formadas, de modo a determinar com segurança qual o material predominante nas estradas nacionaes e que mais convenha ás condições das suas linhas;

b) determinar detalhadamente os typos de trilhos e dormentes, os gabaritos dos córtes, tuneis e pontes, calculando suas resistencias de accôrdo com o trem, typo preferivel, tendo em vista a uniformização do material rodante, de fórma a propor as alterações a serem postas em pratica nas estradas onde taes alterações forem julgadas indispensaveis.

c) reunir todos os elementos necessarios para que, estudadas todos os detalhes das linhas de bitola de 1.^{m}00 possam ser calculadas as varias resistencias offerecidas ao movimento dos trens, de forma a ser facilitada a escolha do material de tracção;

d) estudar a possibilidade de estabelecer typos unicos de locomotivas para todas as rêdes ferro-viarias brasileiras, de fórma quee as principaes peças dessas locomotivas sejam intermutaveis;

e) estudar os possibilidades de estabelecimentos de typos unicos de carros para todas as linhas, obtendo-se assim o franco e indispensavel intercambio de wagões em todas as rêdes do Brasil;

f) estudar em seus detalhes os varios typos de engates, suas vantagens e inconvenientes, estabelecendo as condições a que deverão satisfazer para que o desejado intercambio de wagões tenha logar:

g) estudar e promover a regulamentação geral do serviço de tracção de todas as Estradas, e estabelecer a classificação geral do seu material rodante.

Art. 4.° A' medida que se desenvolverme os trabalhos da commissão, poderá ella propor as modificações que julgar necessarias a estas instrucções.

Directoria. Geral de Viação, 1 de agosto de 1919. — O director Geral, *Affonso G. C. Maciel.*

(*Diario Official* de 5 de agosto de 1919).

AVISO 172/V 2, DE 1 DE SETEMBRO DE 1919

Sr. Inspector Federal das Estradas — A' vista do que expuzesteis em officio n. 491/ S de 27 de agosto proximo passado, e de accôrdo com a proposta do mesmo constante declaro-vos, para os devidos fins, haver resolvido que em relação ao pessoal das commissões de estudos ou de construcção dessa inspectoria, sejam da attribuição do inspector os actos de nomeação, promoção e exoneração, concernentes aos cargos cujos vencimentos sejam inferiores ao de archivista do quadro permanente da mesma Inspectoria.

(*Diario Official* de 4 de setembro de 1919).

PARTE II

Estradas de Ferro Coloniaes

ESTRADAS DE FERRO COLONIAES

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
. F. Funilense	1919 — 14 de agosto .	Aviso 11/V2 — O Ministerio da Viação, respondendo ao da Agricultura, declara que nada terá a oppor ao arrendamento dessa estrada, e em virtude do contracto firmado entre o Estado de S. Paulo e a União, uma vez que seja feito preliminarmente um accôrdo, no intuito de ser alterada a clausula VI do decreto n. 7.959, com o fim de ficar o Estado de S. Paulo, e não o futuro arrendatario, obrigado a indemnizar a União de 630:000$, adiantados para a construcção. (*Diario Official* de 16 de agosto de 1919.) * * *
arreiros a Sertãosinho	1919 — 12 de março .	Aviso S/N. — Declara que a prorogação dos prasos fixados pelo decreto n. 12.807, de 9 de janeiro de 1918, só pode ser fundada de accordo com o art. 99, n. XI, da lei da despeza que exige reducção dos encargos do Thesouro como compensação; e assim resolve o Governo conceder prorogação por seis mezes, para conclusão e entrega ao trafego do primeiro trecho que tem os estudos approvados pelo decreto n. 10.195, de 1913, mediante reducção de 13:500$ da respectiva subvenção. (*Diario Official* de 13 de março de 1919.)
	1919 — 26 de março. .	Decreto 13.525 — Proroga até 23 de Outubro de 1919 o praso a conclusão e entrega ao trafego do primeiro trecho da E. F. do Municipio de Barreiros ás proximidades da Villa de Sertãosinho, no Estado de Pernambuco. (*Diario Official* de 30 de novembro de 1919.)
	1919 — 17 de dezembro	Decreto n. 13.928 — Proroga até 23 de Abril de 1920, o praso para a conclusão e entrega ao trafego do primeiro trecho da E. F. de Barreiros ás proximidades da Villa de Sertãosinho, no Estado de Pernambuco. (*Diario Official* de 31 de Dezembro de 1919.) * * *

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Alegrete a Quarahy	1919 — 28 de janeiro .	Aviso n. 20/V 2 — Approva o termo de accôrdo de entrega de duas locomotivas, typo Mogul, ao Governo do Rio Grande do Sul, salvo a redacção, que deve ser entendida no sentido do aviso n. 268/V 2, de 3 de dezembro de 1918. (*Diario Official* de 30 de janeiro de 1919.)
	1919 — 11 de junho . .	Aviso .... — O ministro da Fazenda declara ao da Viação que foi effectuada a venda de 18 apolices retiradas da caução da Empreza Constructora do Rio Grande do Sul, sendo apurada a quantia de 16:569$, da qual ficará o Thesouro com 6:000$, em pagamento de multas impostas á mesma empreza, revertendo o excedente ao deposito, por cuja integralisação pede providencias. (*Diario Official* de 14 de junho de 1919.)
	1919 — 20 de junho . .	Aviso n. 119/V 2 — Autoriza essa empreza a entregar, por emprestimo, ao Governo do Rio Grande do Sul, as duas restantes locomotivas Mogul, para serem empregadas no trafego da Estrada de Ferro Taquara-Canella, mediante as condições que estabelece. (*Diario Official* de 21 de junho de 1919.)
	1919 — 11 de setembro	Aviso n. 177/V 2 — Declara que, não obstante continuar de pé a doutrina contida no aviso n. 37/V 2, de 18 de fevereiro de 1918, no sentido de não serem os dormentes incluidos em folhas de medição antes de assentados e pregados, attende ao pedido feito porque foram os dormentes adquiridos por ordem da fiscalização, e recebidos, incluidos em folha e pagos antes de ter baixado o mencionado aviso. (*Diario Official* de 13 de setembro de 1919.)
	1919 — 22 de setembro	Aviso n. 179/V 2 — Autoriza a cessão ao Governo do Rio Grande do Sul de parafusos da linha e dos *tirefonds*, tendo em consideração as reservas necessarias, a criterio do engenheiro chefe da fiscalização e mediante as condições que estabelece. (*Diario Official* de 23 de setembro de 1919.)
	1919 — 11 de dezembro	Aviso n. 3.849 — Manda pagar á Empreza Constructora do Rio Grande do Sul diversas quantias de medições provisorias feitas nas linhas de Alegrete a Quarahy, Basilio a Jaguarão e São Sebastião a Sant'Anna do Livramento, durante o anno de 1918, deduzindo-se para reforço da caução, nos termos da clausula XIII, do contrato annexo ao decreto n. 8.556, de 1911, a quota de 10 %, feito o pagamento em apolices. (*Diario Official* de 13 de dezembro de 1919.)
	1919 — 12 de dezembro	Aviso n. 3.969 — Providencia sobre o pagamento em apolices, de medições provisorias procedidas na linha de Basilio a Jaguarão, nos mezes de janeiro a fevereiro do corrente anno, deduzindo-se 10 % para reforço de caução. (*Diario Official* de 23 de dezembro de 1919).

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Alegrete a Quarahy	1919 — 15 de dezembro	Aviso n. 3.873 — Pede pagamento de medições pr[illegible] visorias de trabalhos executados em 1917 e 19[illegible] na linha de Alegrete a Quarahy, sendo o referi[illegible] pagamento feito em apolices, deduzindo-se 10[illegible] para reforço de cauções. (*Diario Official* de 18 de dezembro de 1919.)
	1919 — 22 de dezembro	Aviso n. 3.985 — Pede providencias sobre pagame[illegible] de medições provisorias das linhas de Alegrete [illegible] Quarahy, e S. Sebastião a Sant'Anna do Livr[illegible] mento em 1918, feito em apolices o respecti[illegible] pagamento, e deduzida a porcentagem para refor[illegible] de cauções. (*Diario Official* de 4 de janeiro de 1920.)
		* * *
Auxiliaire	1919 — 14 de janeiro	Aviso n. 7/V 2 — Autorisa a fazer, por conta do capi[illegible] uma installação hydraulica no rio Ibicuhy, na lin[illegible] de Santa Maria a Rio Grande, e outra no kilomet[illegible] 160,118, da linha de Santa Maria a Marcelli[illegible] Ramos, na importancia maxima de 49:826$466 [illegible] 99:921$672 para cada installação. (*Diario Official* de 16 de janeiro de 1919.)
	1919 — 21 de janeiro	Aviso n. 15/V 2 — Autorisa a construcção de um e[illegible] barcadouro para gado e augmento de linhas [illegible] Pederneiras, até o maximo da 10:342$082, que ser[illegible] levados á conta do capital, ficando modificado [illegible] aviso n. 2, de 8 de janeiro de 1917, e dá outr[illegible] providencias. (*Diario Official* de 23 de janeiro de 1919.)
	1919 — 22 de janeiro	Decreto n. 13.437 — Autorisa a construcção de u[illegible] triangulo de reversão e augmento de linhas em C[illegible] nabarro, na estrada de Santa Maria a Uruguayan[illegible] (*Diario Official* de 26 janeiro de 1919.)
	1919 — 25 de janeiro	Aviso n. 18/V 2 — Autorisa a construcção de um po[illegible] tilhão aberto e um augmento de linhas na esta[illegible] de Colonia, na estrada de Santa Maria a Por[illegible] Alegre, sendo a despesa maxima de 9:579$1[illegible] levada á conta do capital. (*Diario Official* de 26 de janeiro de 1919.)
	1919 — 29 de janeiro	Decreto n. 13.445 — Autorisa o augmento do nume[illegible] de desvios e modificações no armazem da estaç[illegible] de Rosario da linha do Entroncamento a Sant'Ann[illegible] (*Diario Official* de 4 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 29 de janeiro	Decreto n. 13 446 — Autorisa a construcção de um tr[illegible] angulo de reversão na estação de Barreto, na lin[illegible] de Santa Maria a Porto Alegre. (*Diario Official* de 4 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 31 de janeiro	Aviso n. 27/V 2 — Approva o termo de accôrdo a se[illegible] firmado entre a Inspectoria de Estradas e es[illegible] companhia para a incorporação á mesma do trec[illegible] de cerca de 83 kilometros entre a estação [illegible] S. Pedro, nas linhas de Porto Alegre a Uruguayana e a de Jaguary na linha de S. Pedro a S. Luiz. (*Diario Official* de 4 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 12 de fevereiro	Decreto n. 13.469 — Approva projecto e orçament[illegible] de 53:562$614, de uma estação na linha de Ca[illegible] cequy a Uruguayana. (*Diario Official* de 16 de fevereiro de 1923.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
xiliaire	1919 — 26 de fevereiro.	Aviso 76 — Reconsiderando a decisão contida no aviso n. 176/V 2, de 17 de agosto de 1918, declara que fica approvada a tomada de contas referentes aos dous semestres de cada um dos annos de 1915 e 1916. (*Diario Official* de 27 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 26 de fevereiro.	Decreto n. 13.488 — Autorisa modificações e augmento de linhas na estação de Passa Fundo, linha de Santa Maria a Marcellino Ramos e na de Montenegro, linha de Santa Maria a Porto Alegre. (*Diario Official* de 2 de março de 1919.)
	1919 — 28 de fevereiro.	Aviso n. 49/V 2 — Declara que ficam approvados os projectos de intercalação de um trilho e construcção de um desvio a partir da estação de Sant'Anna, conforme requereu a Companhia Armour do Brasil, o que é feito a titulo precario, sob condição de todas as despesas serem feitas, por essa Companhia, e os melhoramentos incorporados á Auxiliaire, e o mais que foi exigido no Aviso n. 229/V 2, de 5 de outubro do anno proximo passado. (*Diario Official* de 2 de março de 1919.)
	1919 — 12 de março . .	Aviso n. 3/V 2 — Approva planta e orçamento de 13:120$631, para augmento do armazem de mercadorias da estação de Pelotas, sendo a despesa levada á conta de custeio. (*Diario Official* de 13 de março de 1919.)
	1919 — 12 de março.	Decreto n. 13.505 — Approva projecto e orçamento de 28:419$513 de uma ponte de $11^m,30$ de vão no kilometro 34,572, da linha de Entroncamento a Sant'Anna do Livramento. (*Diario Official* de 20 de março de 1919.)
	1919 — 19 de março. .	Decreto n. 13.512 — Autorisa a construcção de quatro pontilhões de $3^m,00$ de vão nos kilometros 27,460, 27,917, 27,979 e 28,280, da linha de Entroncamento a Sant'Anna e o orçamento total de 11:658$644. (*Diario Official* de 27 de março de 1919.)
	1919 — 26 de março. .	Decreto n. 13.522 — Approva o projecto e orçamento de 48:580$113 de uma ponte de $10^m,00$ de vão no kilometro n. 481,129 da linha de Santa Maria ao Rio Grande. (*Diario Official* de 3 de abril de 1919.)
	1919 — 12 de abril . .	Aviso n. 74/V 2 — Autorisa a construcção de um pontilhão de tres metros de vão no kilometro 477 da linha do Rio Grande a Bagé, de accordo com o projecto em substituição do approvado pelo aviso n. 8, de 13 de janeiro de 1917, devendo o orçamento maximo de 7:032$337 ser levado á conta do capital e não á conta do custeio, como está no mencionado aviso de 1917, e recommenda que seja reteirada a determinação do aviso 15/V 2, de 2 de janeiro deste anno, extensivo a todas as companhias e emprezas fiscalisadas. (*Diario Official* de 13 de abril de 1919.)
	1919 — 16 de abril. . .	Decreto n. 13.553 — Autorisa essa companhia a adquirir 80 *chassis* metalicos de vagões usados e os respectivos *trucks*, e transformal-os em material rodante. (*Diario Official* de 24 de abril de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISGS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementa
Anxiliaire.	1919 — 28 de maio . .	Decreto n. 13.626 — Autorisa a construcção de d versas obras nas linhas de Santa Maria a Uru guayana e Neustadt a Taquara, approvados o orçamentos de 653$304, 5:793$405 e 5:050$033 que serão levados á conta do capital (*Diario Official* de 13 de junho de 1919.)
	1919 — 28 de maio . .	Decreto n. 13.632 — Autorisa a construcção de dou desvios, com postos telegraphicos na linha d Santa Maria a Uruguayana, e quatro na de Sant Maria a Marcellino Ramos, e approva os respe ctivos orçamentos. (*Diario Official* de 13 de junho de 1919.)
	1919 — 25 de junho . .	Decreto n. 13.667 — Concede prorogação de pras para construcção de uma ponte na linha de Entron camento a Sant'Anna do Livramento. (*Diario Official* de 6 de julho de 1919.)
	1919 — 23 de julho . .	Aviso n. 137/V2 — Autorisa a venda de trilhos usado e accessorios retirados dessa rêde a Basto, Car valho & C., á razão de 150$ a tonelada, sendo entrega feita no proprio local (*Diario Official* de 25 de julho de 1919.)
	1919 — 14 de agosto. .	Aviso n. 152/V2 — Autorisa a demolição de galpõe existente s em São Leopoldo, fazendo-se o inven tario do material remanescente, que poderá se aproveitado em obras que a companhia tenha d executar, descontando-se o seu valor dos orça mentos respectivos, do qne deve-se dar baixa d inventario geral. (*Diario Official* de 16 de agosto de 1919.)
	1919 — 19 de agosto. .	Portaria approvando bases de tarifas para as linha arrendadas a essa companhia, pelo praso de sei meses, e para vigorarem 30 dias após a sua publi cação no *Diario Official*. (*Diario Official* de 29 de agosto de 1919.)
	1919 6 de setembro	Portaria mandando supprimir em caracter provisorio e a titulo de experiencia, os trens nocturnos entr Porto Alegre e Santa Maria e vice-versa, e entr Rio Grande e Bagé e vice versa, afim de intens ficar o transporte de mercadorias, e dá outra providencias. (*Diario Official* de 9 de setembro de 1919.)
	1919 — 11 de setembro	Aviso n. 2.337 — Manda restituir a essa companhi 45:000$ de quotas de fiscalisação relativas á linh do Passo Fundo ao Uruguay, pagas até o 2º se mestre de 1919. (*Diario Official* de 14 de setembro de 1919.)
	1919 — 11 de setembro	Aviso n. 2.338 — Manda restituir a essa companhi 10:000$, importancia recolhida pela mesma até 2º semestre de 1919 e relativos a quota dscali sação da linha de Passo Fundo ao Uruguay. (*Diario Official* de 14 de setembro de 1919.)
	1919 - 15 de setembro	Aviso n. 178/V2 — Autorisa mudar os nomes da estações Nova Hamburgo, Hamburgo-Berg e Neus tadt, do ramal de Taquara a Porto Alegre, par os de Borges de Medeiros, Coronel Genuino Sam paio o Rio dos Sinos. (*Diario Official* de 16 de setembro de 1910.)

DESIGNAÇÃG DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
xiliaire.	1919 — 10 de outubro .	Aviso n. 2.872 — Em additamento ao aviso n. 2.337, de 11 de setembro findo, em que é solicitada a restituição de 60:000$ a essa companhia, declaro que tal restituição foi requerida em 24 de janeiro do corrente anno, como se vê do documento junto por cópia. (*Diario Official* de 14 de outubro de 1919.)
	1919 — 7 de novembro	Aviso n. 206/V 2 — Autorisa a mudança do nome das estações de Erechim e Paiól Grande, da linha de Santa Maria a Marcellino Ramos, para Séde Velha e Erechim, respectivamente. (*Diario Official* de 9 de novembro de 1919.)
		* * *
silio a Jaguarão	1919 — 12 de dezembro	Aviso n. 3.969 — Pede que seja paga á Empreza Constructora do Rio Grande do Sul a quantia de 9:806$019, sendo 3:277$305, relativos á medição provisoria de trabalhos executados em janeiro e fevereiro do corrente anno nessa linha, kls. 0 a 60, e 6:528$714 relativos á medição provisoria nos mezes de março, abril e maio, sendo a referida importancia paga em apolices, deduzindo-se 10 °/₀ para reforço da caução. (*Diario Official* de 23 de Dezembro de 1919.)
		* * *
axlas a Cajazeiras.	1919 — 2 de maio . .	Aviso n. 1.044 — Pede que seja paga por antecipação á Companhia Geral de Melhoramentos no Maranhão a quantia de 66:443$235, correspondente á garantia de juros de 6 °/₀ ao anno sobre o capital de 2.214:774$517, no 2º semestre de 1918. (*Diario Official* de 4 de Maio de 1919.)
	1919 — 2 de julho . .	Aviso n. 1 599 — Pede que seja restituida a quantia de 4:384$467 a essa companhia, e que foi depositada a titulo de saldo do 1º semestre de 1913, visto como a tomada de contas do 2º semestre foi approvada com um *deficit* de 20:238$419, pelo qual ficou annullado o saldo acima referido. (*Diario Official* de 8 de julho de 1919.)
	1919 — 18 de setembro	Aviso n. 2.422 — Pede que seja paga a essa companhia, por antecipação, á respectiva tomada de contas, a quantia de 66:443$235, em que importa a garantia de juros de 6 °/₀ ao anno sobre o capital de 2.214:774$517. (*Diario Official* de 19 de Setembro de 1919.)
		* * *
entral do Brasil.	1919 — 7 de janeiro .	Lei n. 3.674, art. 99, autoriza o Governo : II Empregar os meios mais adequados e efficazes para continuar a construcção do ramal de Montes Claros até que se faça a ligação com a Central da Bahia ou porto mais conveniente, aproveitando os trabalhos já executados ; V a mandar concluir as obras do ramal ferreo de Penido a Lima Duarte, abrindo os necessarios creditos até 300:000$; XX adquirir o carvão extrangeiro necessario ao serviço da estrada, restringindo o consumo ao minimo, pelo emprego, quer do carvão nacional, quer da lenha, e autoriza outras providencias ;

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
		Art. 107. Os empregados, titulados ou não, qu vierem a ser admittidos nos serviços da es trada, serão demissiveis *ad nutum*, etc. Paragrapho unico. Se contarem mais de 10 annos de serviço, observar-se-á o disposto no art. 12 da lei n. 2.924, de 5 de janeiro de 1915. Art. 127. Ficam considerados validos, para serem applicados no exercicio de 1919, os saldos exis tentes em 31 de dezembro de 1918, dos credito abertos : *a*) pelo decreto n. 12.937, de 24 de abril de 1918 para prolongamento da bitola para Bello Hori-sonte pelo vale do Paranapanema ; *b*) pelo decreto n. 12.929, de 20 de março de 1918 para o prolongamento do ramal de Buenopolis Montes Claros ; *c)* pelo decreto n. 12.931, de 20 de março de 1918 para prolongamento do ramal de Marianna Ponte Nova ; *d*) pelo decreto n. 12.872, de 6 de fevereiro d 1918, para construcção da ponte em Pirapora abrindo-se mais o necessario credito até a impor tancia de 250:000$000. Art. 130. E' o Governo autorisado a mandar faze os estudos, iniciar as obras e adquirir o materia necessario para o estabelecimento da tracçã electrica na linha dos suburbios e na do centr até a Barra do Pirahy. (*Diario Official* de 8 de janeiro de 1919.)
Central do Brasil	1919 — 10 de março. .	Portaria nomeando interinamente o engenheiro José Gonçalves Barbosa director em commissão dess estrada. (*Diario Official* de 11 de março de 1919.)
	1919 — 21 de março. .	Aviso S/N — Communica que, estando resolvida a mudança da estação inicial da Estrada de Ferro Rio d'Ouro, da Ponta do Cajú para a Praia For-moza (Alfredo Maia), é conveniente que o director da E. F. Central entre em accordo com o da Re-partição de Aguas e Obras Publicas no sentido de ser dada, com urgencia, execução a essa me-dida. (*Diario Official* de 23 de março de 1919.)
	1919 — 16 de abril . .	Decreto n. 13.557 — Approva planos e orçamento das obras preliminares de fechamento da linha dessa estrada entre as estações Central e Deodoro. (*iario Cficial* de 26 de abril de 919.
	1919 — 18 de Junho. .	Decreto n. 3.742 — Autorisa a abertura do credito d 238:654$200, para pagamento de desapropriaçõe ajustadas por essa estrada. (*Diario Official* de 20 de junho de 1919.)
	1919 — 5 de julho . .	Exposição de motivos sobre a electrificação dessa estrada, apresentada pelo ministro da Viação ao Presidente da Republica. (*Diario Official* de 10 de julho de 1919.)
	1919 — 9 de julho . .	Decreto n. 13.685 — Abre o credito extraordinario de 2.000:000$, destinados ao serviço de elecrificação da linha de suburbios. (*Diario Official* de 13 de julho de 1919.)
	1919 — 9 de julho . .	Decreto n. 13.686 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 12.802:135$890, para constru-cção das officinas em Bello Horizonte. (*Diario Official* de 11 de julho de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
entral do Brasil.	1919 — 9 de julho. . .	Decreto n. 13.690 — Abre o credito extraordinario de 300:000$, destinado á construcção do ramal ferreo de Penido a Lima Duarte. (*Diario Official* de 13 de julho de 1919.)
	1919 — 10 de julho . .	Aviso n. 267 — Pede ao Tribunal de Contas o registro do credito extraordinario de 2.000:000$, aberto pelo decreto n. 13.685, de 9 desse mez. (*Diario Official* de 13 de julho de 1919.)
	1919 — 10 de julho . .	Aviso n. 268 — Pede ao Tribunal de Contas registro do credito extraordinario de 300:000$, destinados á construcção do ramal de Penido a Lima Duarte, e aberto pelo decreto n. 13.690, de 9 do mesmo mez e anno. (*Diario Official* de 13 de julho de 1919.)
	1919 — 11 de julho . .	Aviso n. 181/V 1ª — Approva as instrucções para execução dos serviços de fechamento da linha entre as estações Central e Deodoro. (*Diario Official* de 13 de julho de 1919.)
	1919 — 2 de agosto . .	Aviso n. 194/V 1ª — Em regosijo pela terminação da grande guerra e pela posse do Presidente da Republica, Dr. Epitacio Pessôa, são cancelladas todas as notas de punição nas fés de officio dos funccionarios dessa estrada. (*Diario Official* de 3 de agosto de 1919.)
	1919 — de agosto . .	Aviso n. 201/V 1ª — Autorisa o arrendamento de dous carros de passageiros de 1ª classe e dous de 2ª classe á Leopoldina Railway. (*Diario Official* de 7 de agosto de 1919.)
	1919 — 19 de agosto. .	Aviso n. 213/V 1ª — Autorisa a Companhia Mecanica e Importadora de S. Paulo a fazer o serviço de carga e descarga do sebo de sua producção, quando transportado em lotação completa, ficando dispensada do pagamento dessa taxa. (*Diario Official* de 21 de agosto de 1919.)
	1919 — 28 de agosto. .	Aviso n. 223/V 1ª — Declara sem effeito as instrucções para execução dos serviços de fechamento da linha entre as estações Central e Deodoro, approvadas pelo aviso n. 181/V 1ª, de 11 de julho do mesmo anno. (*Diario Official* de 29 de agosto de 1919.)
	1919 — 15 de setembro	Aviso n. 245/V 1ª — Autorisa iniciar a construcção de um abrigo para locomotivas em Bello Horizonte, cuja despesa não deverá exceder ao maximo de 1.000:000$000. (*Diario Official* de 16 de abril de 1919.)
	1919 — 7 de outubro. .	Aviso n. 263/V 1ª — Autorisa a construcção dos muros de fechamento das linhas dos Suburbios pelo regimen de pequenas tarefas, que serão concedidas nos termos do art. 1º das Condições Geraes approvadas pela portaria de 5 de maio de 1908, correndo as despesas pelo credito aberto pelo decreto n. 13.685, de 6 de julho de 1919. (*Diario Official* de 8 de outubro de 1919.)
	1919 — 9 de outubro .	Decreto n. 13.802 — Approva projecto e orçamento de 1.063:905$ para um tunel atravessando o morro da Saude e ligando entre si as linhas ferreas do Porto do Rio de Janeiro e as dessa estrada. (*Diario Official* de 11 de outubro de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Central do Brasil	1919 — 15 de outubro .	Decreto n. 13 815 — Declara desapropriados, por utilidade publica, os terrenos necessarios para construcção de uma estação de carga auxiliar da estação do Norte. (*Diario Official* de 19 de outubro de 1919.)
	1919 — 23 de outubro .	Decreto n. 13.830 — Abre o credito de 22.000:000$ para attender ás despesas dessa estrada. (*Diario Official* de 25 de outubro de 1919.)
	1 919 — 13 de novembro	Decreto n. 13.877 — Approva as bases das tarifas para vigorarem nessa estrada. (*Diario Official* de 21 de novembro de 1919.)
	1919 — 3 de dezembro .	Decreto n. 3.923 — Autorisa o Poder Executivo a abrir o credito de 8.670:000$, supplementar á dotação orçamentaria da verba Estrada de Ferro Central do Brasil. (*Diario Official* de 6 de dezembro de 1919.)
	1919 — 3 de dezembro .	Decreto n. 3.924 — Autorisa a abertura de um credito extraordinario de 1.500:000$, para attender ás despesas motivadas pelas enchentes de 1919, nessa estrada. (*Diario Official* de 6 de dezembro de 1919.)
	1919 — 3 de dezembro .	Decreto n. 13.906 — Abre o credito de 8.670:000$ supplementar á dotação orçamentaria da verba Estrada de Ferro Central do Brasil. (*Diario Official* de 6 de dezembro de 1919.)
	1919 — 3 de dezembro .	Decreto n. 13.908 — Abre o credito extraordinario de 1.500:000$, para attender ás despesas motivadas pelas enchentes. (*Diario Official* de 6 de dezembro de 1919.)
	1919 — 5 de dezembro .	Decreto n. 13.910 — Approva a planta e o orçamento de 351:667$694, para construcção da ponte sobre o rio S. Francisco, em Pirapora. (*Diario Official* de 10 de dezembro de 1919.)
	1919 — 8 de dezembro .	Aviso n. 319/V 1ª — Autorisa o transporte gratuito de gado vaccum, despachado de qualquer das estações dessa estrada para o Matadouro de Santa Cruz, durante o mez de dezembro de 1919, até o total de 20.000 cabeças. (*Diario Official* de 9 de dezembro de 1919.)
	1919 — 24 de dezembro.	Aviso n. 333/V 1ª — Autorisa a construcção da estação de Pindamonhangaba, orçada em 118:580$000, incluidos o fechamento da linha e desvios, bem como approva o ajuste com o governo de S. Paulo que se compromette a concorrer com a quantia de 27:445$, para a construcção da estação, que ficará sendo commum á Estrada de Ferro de Campos do Jordão. (*Diario Official* de 28 de dezembro de 1919.)
		***
Central do Rio Grande do Norte. .	1919 — 7 de janeiro . .	Lei n. 3.674, autorisa o Governo (art. 111, n. VIII): — Fixar prazos certos para conclusão dos trechos e da totalidade dessa estrada, revendo para esse fim, e para modificação das condições technicas de modo a facilitar-lhe a construcção e reduzir o preço, o contracto celebrado de accôrdo com o Decreto n. 9.172, de 1911, ou podendo rescindil-o se assim for conveniente. (*Diario Official* de 8 de janeiro de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
entral do Rio Grande do Norte .	1919 — 9 de janeiro .	Aviso n. 58 — Manda pagar á Companhia de Viação e Construcções, empreiteira da construcção da Estrada de Ferro Central do Rio Grande de Norte, a quantia de 63:183$294 de medições provisorias de trabalhos executados em 1918, nos trechos de Lages a Caicó e no ramal de Macau, sendo o pagamento em apolices, e deduzindo-se 2 °/ₒ para reforço de caução (*Diario Official* de 11 de janeiro de 1919.)
	1919 — 30 de janeiro .	Aviso n. 22/V 2 — Autoriza a Inspectoria de Estradas a promover as bases da revisão do contracto de construcção e arrendamento dessa Estrada, podendo ser incluido no ajuste o pagamento de estudos reclamados. (*Diario Official* de 2 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 31 de janeiro .	Aviso n. 25/V 2 — Declara que sendo de conveniencia publica a continuação do accôrdo relativo ao trafego dos trens dessa Estrada na linha de Refores a Natal, da Great Western, approvado pelo aviso n. 94, de 23 de maio de 1917, fica esse prorogado por um praso indeterminado que será opportunamente fixado. (*Diario Official* de 2 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 2 de fevereiro	Aviso n. 204 — Pagamento de 12:139$558, de medição provisoria de trabalhos executados em outubro de 1918 no ramal de Macau, o que deverá ser feito em apolices, descontando-se 2 °/ₒ para reforço da caução. (*Diario Official* de 4 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 21 de fevereiro	Decreto n. 13.484 — Approva os projectos para construcção de tres viaductos metallicos nas estacas 1.100 + 19, 1 477 + 3 e 1.646 + 2 da linha de Lages a Caicó e os respectivos orçamentos de 345:856$806 292:793$613 e 266:065$500. (*Diario Official* de 8 de março de 1919.)
	1919 — 7 de março. .	Aviso n. 520 — Pagamento em apolices da quantia de 37:821$229, relativo á medição provisoria de trabalhos executados em novembro de 1918 na linha de Lages a Caicó, no ramal de Macau, descontando-se 2 °/ₒ para reforço da caução. (*Diario Official* de 9 de Março de 1919.)
	1919 — 25 de março. .	Aviso n. 731 — Pagamento em apolices da quantia de 34:717$684 da medição provisoria de trabalhos executados em dezembro de 1918 no trecho de Lages a Caicó, deduzindo-se 2 °/ₒ para reforço da caução. (*Diario Official* de 26 de março de 1919.)
	1919 — 28 de março. .	Aviso n. 64/V2 — Eleva de 1$ para 2$ diarios o salario dos trabalhadores da via permanente, em caracter provisorio. (*Diario Official* de 29 de março de 1919.)
	1919 — 10 de abril. . .	Aviso n. 902 — Pagamento de 8:405$142 em apolices pela medição provisoria dos trabalhos executados no ramal de Macau em dezembro de 1918, do que se deduzirá 2 °/ₒ para reforço da caução. (*Diario Official* de 11 de abril de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Central do Rio Grande do Norte .	1919 — 26 de abril. . .	Aviso n. 1001 — Pagamento de trabalhos verificados em medição provisoria, relativos ao mez de janeiro ultimo, sendo 66:484$064 no trecho de Lages a Caicó e 11:119$501 no ramal de Macau, o que será feito em apolices, deduzindo-se 2 °/₀ para reforço de caução. (*Diario Official* de 29 de abril de 1919.)
	1919 — 15 de maio. . .	Aviso S/N.— Manda intimar a Companhia de Viação e Construcção a reencetar, dentro de 10 dias, as obras do muro de arrimo á margem do Potengy, que deve servir de caes em Natal, de conformidade com o aviso n. 100/V2 de 8 de maio de 1918, sob pena de ser a dita obra executada administrativamente; declara, outrosim, sem effeito a autorisação constante do aviso n. 239/V2, de 15 de outubro de 1918, devendo a questão de preço de transporte de pedra ser resolvido por occasião da revisão do contracto. (*Diario Official* de 16 de maio de 1919.)
	1919 — 19 de maio. . .	Aviso n. 94/V2 — Autorisa a expedição de certificados para pagamento dos estudos effectuados na 2ª secção de linha de Lages a Caicó, no total de 199.527 metros, comquanto não approvados, uma vez que os mesmos obedeçam ás prescripções do contracto. (*Diarto Official* de 20 de maio de 1919.)
	1919 — 19 de maio. . .	Aviso S/N — Approva aminuta do accôrdo a ser firmado com a Companhia de Viação e Construcções para revisão do contracto. (*Diario Official* de 20 de maio de 1919.)
	1919 — 27 de maio. . .	Aviso n. 100/V2 — Marca a essa companhia diversos prasos maximos dentro dos quaes deverão ser concluidas as obras de construcção do ramal de Lages a Macau e da linha tronco entre Lages e Rajada, devendo a companhia cumprir immediatamente as ordens de serviço de fiscalisação local, para conclusão de cada trecho parcial. (*Diario Official* de 30 de maio de 1919.)
	1919 — 4 de junho . .	Decreto n. 13.635 — Proroga até 30 de junho do mesmo anno o praso para a construcção da variante denominada «linha parallela», na parte inicial comprehendida entre os kilometros 3.606 da linha de Natal a Igapó e a estaca 116 do projecto da mesma variante. (*Diario Official* de 14 de Junho de 1919.)
	1919 — 10 de junho . .	Aviso n. 1.402 — Pagamento em apolices da quantia de 35:421$178 referentes á medição provisoria de trabalhos executados em janeiro ultimo no ramal de Macau e no trecho de Lages-Caicó, e de 50:000$ referentes á quota da fiscalisação correspondente ao 1° semestre de 1919, deduzindo-se da primeira quota 2 % para reforço de caução. (*Diario Official* de 12 de junho de 1919.)
	1919 — 20 junho. . . .	O Tribunal de Contas recusa registro ao pagamento de 77:603$565 de medições provisorias dessa estrada, conjuntamente a outros pagamentos sob o fundamento de que não podem correr á conta da emissão autorisada pelo decreto n. 12.771, de 1917. (*Diario Official* de 22 de junho de 1919.)

DESIGNAÇÕES DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Central do Rio Grande do Norte. .	1919 — 24 de junho. . .	Aviso n. 121/V 2 — Approva o termo do accôrdo firmado em 4 do mesmo mez e anno para solução, por arbitramento, das questões concernentes ao contracto a que se refere o decreto n. 9.172, de 1911. (*Diario Official* de 25 de junho de 1919.)
	1919 — 25 de junho. . .	Aviso n 1.523 — Em additamento ao aviso n. 1.402, de 10 de junho, declaro que o pagamento de 85:421$178 deve ser effectuado por conta da emissão autorizada pelo art. 98 da vigente lei orçamentaria. (*Diario Official* de 28 de junho de 1919.)
	1919 — 25 de junho. . .	Aviso n. 1.524 — Pedido de pagamento em apolices da quantia de 77:603$565, proveniente de medições provisorias de trabalhos executados em janeiro do corrente anno no trecho de Lages a Caicó e ramal de Macau, deduzindo-se 2 % para reforço de caução. *Diario Official* de 28 de junho de 1919.)
	1919 – 31 de junlho . .	Aviso n. 1.821 — Pede que seja paga em apolices a quantia de 84:259$439 pelas medições provisorias effectuadas no trecho de Lages a Caicó no mez de de março do corrente anno, deduzindo-se 2 % para reforço de caução. (*Diario Official* de 2 de agosto de 1919.)
	1919 — 9 de agosto. . .	Aviso n. 150/V 2 — Recommenda providencias no sentido de ser sustada a construcção do muro de arrimo á margem direita de Potengy, na parte em que é ultrapassado pela muralha do cáes do porto de Natal. (*Diario Official* de 10 de agosto de 1919.)
	1919 — 12 de agosto . .	Aviso n. 1.948 — Pagamento de 144:865$400, em apolices, de trabalhos executados em março e abril do corrente anno no ramal de Macau e no trecho de Lages a Caicó, de cuja quantia se deduzirá 2 % para reforço de caução. (*Diario Official* de 14 de agosto de 1919.)
	1919 — 14 de agosto . .	Aviso n. 154/V 2 — Approva o acto mandando intimar a companhia constructora a augmentar o material de transporte de pedra do muro de arrimo do rio Potengy, de modo a, dentro de 30 dias, ser construida uma média minima de 300 metros cubicos, devendo dentro de outro praso supplementar, tambem de 30 dias, ser elevada aquella média a 600 metros cubicos, sob pena de passar as obras a serem feitas administrativamente. (*Diario Official* de 16 de agosto de 1919.)
	1919 — 25 de agosto . .	Aviso n. 2.082 — Pagamento em apolices de 143:691$600 de medições provisorias em maio do corrente anno no trecho de Lages a Caicó e ramal de Macau, deduzindo-se 2 °/₀ para reforço da caução. (*Diario Official* de 27 de agosto de 1919.)
	1919 — 30 de agosto . .	Aviso n. 2 142 — Pagamento de 122:110$524, em apolices, de medições provisorias do mez de julho do corrente anno no 2' trecho de Lages a Caicó, deduzindo-se 2 °/₀ para reforço da caução. (*Diario Official* de 4 de setembro de 1919.)

DESIGNAÇÕES DAS ESTRADAS	DECKETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Central do Rio Grande do Norte. .	1919 — 1 de setembro .	Officio n. 139/V 2 — Approva o acto sustando as providencias contidas no aviso n. 154/V 1, até que s verifique a estabilidade do enrocamento do mur de arrimo sobre o rio Potengy. (*Diario Official* de 4 de setembro de 1919.)
	1919 — 14 de outubro .	Aviso n. 3.018 — Pedido de pagamento em apolice da importancia de 90:730$821, de medições provi sorias no mez de junho e julho do corrente an no trecho de Lages a Caicó, na linha de Natal Igapó e no ramal de Macau, de cuja quantia se deduzidos 2 °/₀ para o reforço de caução.) (*Diario Official* de 17 de outubro de 1919.)
	1919 — 29 de outubro .	Aviso n. 204/V 2 — Autoriza os reparos necessario no armazem da parada Itapasseroca e approva o orçamento de 5:262$509, que serão levados á conta do custeio. (*Diario Official* de 31 de outubro de 1919.)
	1919 — 22 de novembro.	Aviso n. 3.653 — Pede pagamento em apolices da quantia de 178:358$456, de trabalhos executad no bimestre de julho e agosto do corrente an no ramal de Macau, no trecho de Lages a Caic no mez de agosto na linha de Natal a Igapó, de zindo-se 2 °/₀ para reforço de caução. (*Diario Official* de 23 de novembro de 1919.)
	1919 — 28 de novembro.	Aviso n. 3.701 — Solicita o pagamento de 50:000$ Companhia de Viação e Construcções, em q importa a quota de fiscalização do 3° trimest de 1919, effectuando-se o referido pagamento en apolices. (*Diario Official* de 2 de dezembro de 1919.)
	1919 — 2 de dezembro.	Aviso n. 3.950 — Pedido de pagamento de 107:883$1 em apolices, relativos á medição provisoria d trabalhos executados no trecho de Lages a Cai no mez de setembro, deduzindo-se 2 °/₀ para re força da caução. (*Diario Official* de 22 de dezembro de 1919.) ***
Corcovado	1919 — 8 de janeiro . .	Decreto n. 13.402 — Proroga até 17 de julho de 192 o prazo fixado no Decreto n. 10.943, de 17 d junho de 1914, para conclusão das reformas e me lhoramentos do Hotel das Paineiras, de que trat o Decreto n. 7.480, de 27 de julho de 1909. (*Diario Official* de 15 de janeiro de 1919.) ***
Cruz Alta a Santo Angelo. . . .	1919 — 7 de janeiro . .	Lei n. 3.674, art. 99 n. XIII — Autoriza o Governo fazer o trafego dessa Estrada por administraçã sob a direcção do commandante do batalhão en carregado da sua construcção, logo que a linh chegar a Santo Angelo, applicando-se até 50 °/₀ d renda bruta nas despesas do custeio e o resto n prolongamento da linha até o rio Uruguay. (*Diario Official* de 8 de janeiro de 1919.)
	1919 — 24 de janeiro. .	Aviso n. 3/V 1ª — Declara que a dotação de 400:000 feita na verba «Construcções de Estradas d Ferro», da Lei de despesa, deve ser applicada na ? da construcção além de Santo Angelo. (*Diario Official* de 26 de janeiro de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
ruz Alta a Santo Angelo.	1919 — 26 de março. .	Decreto n. 13.523 — Approva os estudos definitivos e o orçamento do trecho comprehendido entre Santo Angelo e Commandahy. (*Diario Official* de 29 de março de 1919.)
	1919 — 3 de abril. . .	Aviso n. 49/V 1 — Communica a approvação dos estudos e do orçamento de 466:758$882 do trecho de Santo Angelo a Commandahy, e dá outras providencias. (*Diario Official* de 4 de abril de 1919.)
	1919 — 10 de junho . .	Aviso n. 1.400 — Pede o pagamento da importancia de 123:100$, de fornecimentos de material rodante para a estrada de Cruz Alta ao Ijuhy. (*Diario Official* de 12 de junho de 1919.)
	1919 — 13 de agosto. .	Portaria approvando novas bases de tarifas para a Estrada Cruz Alta a Santo Angelo, ficando extensivos á mesma estrada, na parte que lhe forem applicaveis, o regulamento dos transportes e do telegrapho e a classificação geral de mercadorias approvadas pelos decretos ns. 10.204, de 30 de abril de 1913, e 10.286, de 23 de junho do mesmo anno. (*Diario Official* de 20 de agosto de 1919.)
		* * *
strategica até a fóz do Iguassú.	1919 — 12 de março. .	Decreto n. 13.502 — Abre o credito especial de 200:000$ para auxiliar o governo do Paraná na construcção da estrada estrategica até a fóz do Iguassú. (*Diario Official* de 14 de março de 1919.)
		* * *
oyaz.	1919 — 3 de fevêreiro	Aviso n. 29/V 2 — Multa em 21:000$ esta estrada, por haver deixado decorrer seis mezes que lhe foram marcados para o restabelecimento das cercas de fechamento da linha, desobedecendo a intimação que lhe foi feita. (*Diario Official* de 4 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 7 de fevereiro	Aviso n. 35/V 2 — Manda fixar o praso de 10 dias para, dentro delle, essa companhia exhibir prova de haver recolhido aos cofres publicos a quota de arrendamento do 1º semestre de 1918. (*Diario Official* de 9 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 8 de maio . .	Aviso n. 6/V 1 — Communica ao ministro da Fazenda que essa companhia, não obstante intimada, não recolheu aos cofres publicos a quota de arrendamento do 1º semestre de 1918, e, reiterando o pedido já feito, solicita informações do que constar a respeito dessa obrigação contractual. (*Diario Official* de 9 de maio de 1919.)
	1919 — 13 de junho . .	Aviso n. 115/V 2 — Approva projecto e orçamento de 14:936$018 para a ampliação do armazem da estação de Araguary, para cuja conclusão fica marcado o praso de seis mezes, levando-se a despesa á conta de custeio. (*Diario Official* de 15 de junho de 1919.)
	1919 — 25 de junho . .	Aviso n. 125/V 2 — Autorisa a mudança do nome da estação de Urubú para o de Campos Altos. (*Diario Official* de de junho de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Goyaz	1919 — 30 de junho	Aviso n. 192/V 2 — Autorisa a construcção de uma parada entre os kilometros 328 e 330, na secção de Formiga, conforme requereu um fazendeiro á margem da estrada, e estabelece condições. (*Diario Official* de 2 de julho de 1919.)
	1919 — 10 de julho	Aviso n. 346 — Approva a tomada de contas relativa ao 2º semestre de 1918. (*Diario Official* de 13 de julho de 1919.)
	1919 — 9 de setembro.	Portaria — Approvando horarios para vigorarem na linha de Araguary a Roncador e ramal de Catalão, observando os trens denominados P-1 e P-2 os horarios dos que eram denominados M-1 e M-2, ficando creados dous novos trens com esta ultima denominação, que serão mixtos, e correrão alternadamente com o prefixo P. (*Diario Official* de 14 de setembro de 1919.)
	1919 — 5 de dezembro.	Portaria — Approva o horario para a secção de Formiga. (*Diario Official* de 16 de dezembro de 1919.)
		* * *
Great Western	1919 — 7 de janeiro.	Lei n. 3.674 — Autorisa o Governo. (Art. 99, n. IX) A promover a ligação por estrada de ferro, entre os Estados de Sergipe e Alagôas, mediante revisão dos contractos das rêdes Bahiana e da Great Western, sem novos encargos para o Thesouro. Art. 111, n. 11 — A innovar, como entender mais conveniente, o contracto do arrendamento das estradas de ferro de Alagôas, Pernambuco, Parahyba e Rio Grande do Norte com essa companhia sem creação de responsabilidades novas para a União, continuando a obrigação das construcções dos prolongamentos constantes do contracto vigente e mais o prolongamento, com cerca de 30 kilometros, de Cortez a Bonito. (*Diario Official* de 8 de janeiro de 1919.)
	1919 — 22 de janeiro	Aviso n. 21 — Approva a tomada de contas referente ao 2º semestre de 1917. (*Diario Official* de 23 de janeiro de 1919.)
	1919 — 22 de janeiro	Aviso n. 23 — Manda que se intime essa companhia a comprovar o recolhimento aos cofres publicos das quotas de arrendamento que ella allega haver feito, sob pena de promover-se a competente cobrança judicial. (*Diario Official* de 23 de janeiro de 1919.)
	1919 — 14 de fevereiro.	Portaria — Approvando em caracter provisorio, o regulamento dos transportes e do telegrapho, base de Tarifas e classificação geral das mercadorias para essa rêde. (*Diario Official* de 6 de maio de 1919.)
	1919 — 2 de maio	Aviso n. 83/V 2 — Concede elevação provisoria, com relação ás bases das tarifas approvadas pela portaria de 14 de fevereiro do corrente anno, a qual só entrará em vigor após oito dias da sua publicação no *Diario Official*, e orgãos de grande circulação: Tarifas ns. 1, 2 e 3, vinte por cento (20 %); Tarifas ns. 4, 5, 6, 7, 7 A e 7 B, dez por cento (10 %); Tarifas ns. 8, 9, 10, 11, 12 e 13, vinte por cento, (20 %) (*Diario Official* de 3 de maio de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
ireat Western	1919 — 12 maio	Aviso n. 231 — Declara que não havendo essa companhia recolhido aos cofres publicos, no praso fixado, ás differenças entre as quotas do arrendamento, devidamente calculadas desde 1912, e as quantias por ella depositadas, deve ser promovida a cobrança judicial, visto tratar-se de divida fiscal liquida e certa, nada importando a allegada existencia de embargos. (*Diario Official* de 13 de maio de 1919.)
	1919 — 10 de junho . . .	Aviso n. 113/V 2 — Manda sustar, até ulterior deliberação, o augmento de 20 % nas passagens de suburbios dos trens dessa companhia. (*Diario Official* de 15 de junho de 1919.)
	1919 — 8 julho.	Aviso n. 263 — Approva com modificação, o termo do accôrdo entre essa companhia e a Fiscalisação do Porto do Recife, para permuta de terrenos e armazens pertencentes á primeira, e situados na antiga praia do Brum. (*Diario Official* de 10 de julho de 1919.)
	1919 — 12 agosto. . . .	Portaria — Approvando modificação no horario do ramal de Campina Grande. (*Diario Official* de 10 de setembro de 1919.)
	1919 — 29 de setembro.	Aviso n. 501 — Approva a tomada de contas dessa rêde, relativa ao 1º semestre de 1918. (*Diario Official* de 2 de outubro de 1919.)
	1919 — 16 de outubro .	Aviso n. 547 — Declara approvada a tomada de contas dessa Companhia e relativa ao 2º semestre de 1918. (*Diario Official* de 19 de outubro de 1919.)
	1919 — 29 de outubro .	Portaria approvando os horarios da linha do Recife a Barão do Rio Branco e Suburbios. (*Diario Official* de 8 de novembro de 1919.)
	1919 — 6 de dezembro .	Portaria approvando os horarios para o ramal de Viçosa da Central de Alagôas. (*Diario Official* de 16 de dezembro de 1919.)
	1919 — 22 de dezembro.	Portaria approvando as bases é classificações das tarifas, mediante as condições que estabelece. (*Diario Official* de 24 de dezembro de 1919.)
		* * *
opoldina Railway	1919 — 15 de janeiro. .	Aviso n. 9 — Recommenda providencias no sentido de ser essa companhia compellida a pagar á Caixa Especial dos Portos o debito de 35:640$, proveniente do arrendamento do terreno na estação de Alfredo Maia, comprehendido no periodo de 25 de julho de 1917 a 31 de dezembro de 1918.) (*Diario Official* de 18 de janeiro de 1919.)
	1919 — 13 fevereiro . .	Aviso n. 38/V 2 — Approva os projectos de concertos, modificações e augmento da estação de Natividade e parada de igual nome, da Estrada de Ferro Carangola, bem como o respectivo orçamento de 27:190$777, que serão levados á conta de custeio. (*Diario Official* de 8 de março de 1919.)
	1919 — 7 de março. . .	Aviso n. 523 — Pagamento, por antecipação, a essa Companhia da importancia de 71:808$352, correspondentes aos juros do 1º e 2º semestres de 1918, de garantia de juros da Central de Macahé. (*Diario Official* de 8 de março de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Leopoldina Railway:	1919 — 7 de março . .	Aviso n. 524 — Pede pagamento por antecipação d juros dos 1º e 2º semestres de 1918 sobre o capit da Estrada de Ferro Barão de Araruama, na ir portancia de 92:592$000. (*Diario Official* de 8 de março de 1919.)
	1919 — 7 de março . .	Aviso n. 525 — Solicitando pagamento por antec pação da quantia de 167:814$, relativos á garant de juros da Estrada de Ferro Santo Eduardo Cachoeira do Itapemirim nos 1º e 2º semestr de 1918. (*Diario Official* de 8 de março de 1919.)
	1919 — 10 de março. .	Aviso n. 56/V 2 — Manda intimar a essa companh a apparelhar convenientemente os carros des nados ao serviço do Correio em substituição d actuaes, os quaes deverão servir exclusivamen ao transporte das malas e respectivos conductore (*Diario Official* de 11 de março de 1919.)
	1919 — 11 de março. .	Aviso n. 104 — Approva a tomada de contas relati ao 1º semestre de 1918 da Estrada de Ferro Sul Espirito Santo, trecho de Cachoeira de Itapemir a Victorta. (*Diario Official* de 12 de março de 1919.)
	1919 — 24 de março. .	Aviso n. 63/V 2 — Em additamento ao aviso n. 247/V de 29 de outubro de 1918, que autorisa a subs tuição de trilhos na Estrada de Ferro de Car gola, declara que deve ser exigida da companl o cumprimento da clausula 8ª do decreto n. 5.8 de 12 de dezembro de 1874, que estatuiu um fun de reserva para as despesas excluidas do custei (*Diario Official* de 25 de março de 1919.)
	1919 — 3 de abril . . .	Aviso n. 67/2 — Manda convidar essa companl para designar representante seu que juntamei com os delegados da Estrada de Ferro Victo a Minas e das companhias de navegação costei deverão accordar sobre projecto de trafego mutu (*Diario Official* de 4 de abril de 1919.)
	1919 — 15 de abril. . .	Aviso n. s/n — Indeferindo pedido em contrario companhia, recommenda que seja enviado ao P curador da Republica o documento comprobato da divida liquida e certa para cobrança execut do disposto no aviso n. 155, de 25 de julho 1917 e n. 9, de 15 de janeiro do corrente anno. (*Diario Official* de 17 de abril de 1919.)
	1919 — 22 de abril. . .	Aviso n. 196 — Approva a tomada de contas do 2º mestre de 1918 da E. F. Sul do Espirito Sar trecho de Cachoeira do Itapemirim a Victoria. (*Diario Official* de 24 de abril de 1919.)
	1919 — 9 de maio. . .	Aviso n. 88/V 2 — Approva o novo horario dos tr de suburbios da linha Norte dessa companhia. (*Diario Official* de 13 de maio de 1919.)
	1919 — 19 de maio . .	Aviso n. 246 — Approva a tomada de contas do 1º mestre de 1918 da E. F. Central de Macahé. (*Diario Official* de 21 de maio de 1919.)
	1919 — 22 de maio . .	Aviso n. 250 — Approva a tomada de contas do 1º mestre de 1918 da E. F. de Araruama. (*Diario Official* de 23 de maio de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
eopoldina Railway.	1919 — 12 de agosto. .	Aviso n. 398 — Approva a tomada de contas do 2º semestre de 1916, da E. F. de Carangola e ramaes. (*Diario Official* de 14 de agosto de 1919.)
	1919 — 25 de agosto. .	Aviso n. 165/V 2 — Autorisa a designação do engenheiro fiscal da Estrada de Ferro Carangola para, justamente com o representante da Leopoldina Railway, proceder á tomada de contas, afim de estatuir as quantias constitutivas do fundo de reserva de que trata o aviso n. 63/V 2, de 24 de maio ultimo. (*Diario Official* de 26 de agosto de 1919.)
	1918 — 25 de agosto. .	Aviso n. 437 — Approva a tomada de contas da E. F. Carangola e ramaes, relativa ao 1º semestre de 1917. (*Diario Official* de 28 de agosto de 1919.)
	1919 — 26 de agosto. .	Aviso n. 438 — Approva a tomada de contas da E. F. de Carangola e ramaes, relativa ao 2º semestre de 1917.) (*Diario Official* de 28 de agosto de 1919.)
	1919 — 8 de setembro	Aviso n. 130 — Convida o Inspector Federal das Estradas para fazer parte da commissão encarregada de examinar a solução proposta relativamente á continuação da estação inicial dessa companhia. (*Diario Official* de 10 de setembro de 1919.)
	1919 — 22 de setembro	Aviso n. 485 — Approva a tomada de contas da E. F. Santo Eduardo do Cachoeiro do Itapemirim, relativa ao 1º semestre de 1918. (*Diario Official* de 23 de setembro de 1919.)
	1919 — 20 de outubro .	Aviso n. 66 — O ministro da Viação, tendo resolvido prorogar por mais dous annos o praso contractual celebrado em virtude do decreto n. 7.479, de 29 de julho de 1909, a que allude o aviso n. 232, de 1 de setembro do mesmo anno, com os onus nelle impostos, declara permanecer aquelles mesmos onus, accrescidos da taxa de oito réis por tonelada-kilometro de peso bruto, que for transportado na E. F. do Rio do Ouro, lavrando-se nesse sentido o termo de accordo com essa companhia, o qual deve ser previamente approvado. (*Diario Official* de 22 de outubro de 1919.)
	1919 — 21 de outubro .	Aviso n. 39/V 2 — Autorisa o reparo nas officinas da Central do Brasil, de uma locomotiva de serra, adquirida a essa companhia pela E. F. Therezopolis. (*Diario Official* de 23 de outubro de 1919.)
	1919 — 27 de dezembro	Aviso n. 236/V 2 — Manda intimar a essa companhia, por conta do custeio da Estrada de Ferro Carangola, a construir dous postes telegraphicos com desvios para cruzamentos, entre as estações de Itaperuna e Bananeiras, e Murundú e Cardoso Moreira, devendo submetter os projectos e orçamentos á approvação do Governo dentro de 30 dias. (*Diario Official* de 29 de dezembro de 1919.

* * *

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Lorena a Itajubá	1919 — 7 de janeiro .	Lei n. 3.674 — Art. 127. Ficam considerados validos para serem applicados no exercicio de 1919 os saldos existentes abertos: . . . . *e*) pelo decreto n. 13.042, de 29 de maio de 1918 para construcção dessa estrada. (*Diario Official* de 8 de janeiro de 1919.)
	1919 — 13 de janeiro .	Aviso n. 86 — Pede que seja entregue por adiantamento ao tenente-coronel engenheiro chefe dess estrada, o saldo de 500:000$, existente do credit aberto pelo decr. n. 13.042, de 29 de maio de 1918 (*Diario Official* de 15 de janeiro de 1919.)
	1919 — 18 de janeiro .	Aviso n. 2/V 1 — Autorisa que seja feito por cont do Ministerio da Guerra o serviço de conservaçã e melhoramentos do ramal ferreo de Lorena Piquete. (*Diario Official* de 19 de janeiro de 1919.)
	1919 — 9 de abril . .	Aviso n. 57/V 1 — Declara que o edital de concur rencia para construcção de 17 kilometros dess estrada, cuja minuta foi modificada, só depois d approvação do ministro da Viação póde ser publi cado, e não como está sendo feito, tornando-s imprescindivel que seja novamente remettido a ministerio para, depois da sua rubrica, ser mesmo publicado no *Diario Official*. (*Diario Official* de 10 de abril de 1919.)
	1919 — 15 de abril . .	Aviso n. 58/V 1 — Approva o projecto de edita chamando concurrencia para construcção de 17 kilometros dessa estrada. (*Diario Official* de 16 de abril de 1919.)
	1919 — 16 de maio . .	Aviso n. 79/V 1 — Autorisa a desapropriação da faix de terreno e bemfeitorias, atravessados pelo leit dessa estrada nas proximidades de Soledade e de Itajubá. (*Diario Official* de 18 de maio de 1919.)
	1919 — 13 de junho . .	Aviso n. 1.429 — Pede providencias no sentido de ser transferido para o exercicio corrente o sald do credito aberto pelo decreto n. 13.042, de 29 de maio de 1918, para despesas no corrente ann com essa estrada. (*Diario Official* de 15 de junho de 1919.)
	1919 — 13 de junho . .	O Tribunal de Contas ordena o registro de transferencia do credito aberto pelo decreto n. 13.042, de 1918. (*Diario Official* de 15 de junho de 1919.)
	1919 — 13 de agosto .	Aviso n. 162/V 1 — Autorisa a desapropriação de uma casa em Itajubá, pela quantia de 3:200$, por conta do credito aberto para a construcção dessa estrada. (*Diario Official* de 24 de agosto de 1919.)
	1919 — 27 de agosto. .	Decreto n. 13.742 — Approva os projectos para construcção de uma estação em Soledade e tres paradas entre essa localidade e Itajubá, e os orçamentos nas importancias de 35:279$744 e 38:754$627. (*Diario Official* de 30 de agosto de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Lorena a Itajubá.	1919 — 17 de outubro .	O Tribunal de Contas ordena o registro adeantamentos do credito de 2.000:000$ para despesas com a construcção dessa estrada. (*Diario Official* de 18 de outubro de 1019.).
		* * *
Madeira-Mamoré.	1919 — 15 de fevereiro.	Aviso n. 63 — Approva a tomada de contas dessa estrada, relativa ao 1º semestre de 1916, mantidas as glosas feitas, com excepção da de 423:510$, relativa á conservação da via permanente, o que eleva a despesa no semestre a 1.243:130$950, e reduz o saldo a 1.051:709$960. (*Diario Official* de 18 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 31 de maio. . .	Aviso n. 104/V 2 — Autoriza essa Companhia a cobrar na estrada o imposto sobre as respectivas passagens, creado pelo Estado de Matto Grosso, nos mesmos termos do ajuste feito entre a Noroéste e os Estados de S. Paulo e Minas, em virtude do aviso n. 170, de 10 de abril ultimo. (*Diario Official* de 1 de junho de 1919.)
	1919 — 25 de junho . .	Aviso n. — Considera legal a isenção de direitos pedidos para drogas e utensilios destinados ao Hospital da Candelaria. (*Diario Official* de 23 de julho de 1919.)
	1919 — 26 de agosto . .	Aviso n. 440 — Approva a tomada de contas relativa ao 2º semestre de 1915. (*Diario Official* de 28 de agosto de 1919.)
	1919 — 24 de dezembro.	Aviso n. 233/V 2 — Declara que os engenheiros destacados para a fiscalização dessa Estrada ou da Tocantins podem ser removidos para outras fiscalizações, depois de um estagio de 12 mezes nas respectivas sédes, uma vez que assim o requeiram. (*Diario Official* de 28 de dezembro de 1919.)
		* * *
Maricá (Prolongamento).	1919 — 7 de fevereiro .	Aviso n. 34/V 2 — Declara que podem ser incluidos na medição final do prolongamento os dous ramaes de Iguaba Grande e Araruama, respectivamente com 560 metros e 330 metros, mediante os orçamentos de 19:302$755 e 16:992$095, os quaes só serão levados em consideração para os effeitos da clausula XXIX do contracto vigente, ficando os ditos ramaes incorporados á Estrada. (*Diario Official* de 9 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 28 de maio. . .	Decreto n. 13.629 — Approva a construcção de dous ramaes em Iguaba Grande e Araruama, com as extensões de 560 e 330 metros, e respectivos orçamentos de 19:302$755 e 16:992$095. (*Diario Official* de 10 de junho de 1919.)
	1919 — 13 de agosto . .	Aviso n. 152/V 2 — Approva as instrucções para cobrança das taxas de carga e descarga de mercadorias, nas estações e desvios das linhas a cargo dessa Estrada. (*Diario Official* de 20 de agosto de 1919.)
	1919 — 3 de setembro .	Decreto n. 13.747 — Proroga até 7 de abril de 1920 o prazo para conclusão da construcção do prolongamento de Nilo Peçanha a Iguaba Grande. (*Diario Official* de 16 de setembro de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Maricá (prolongamento)	1919 — 13 de outubro .	Aviso n. 539 — Approva a tomada de contas do prolongamento de Nilo Peçanha a Iguaba Grande, relativa ao 1º semestre de 1919. (*Diario Official* de 15 de outubro de 1919.)
		* * *
Mogyana	1919 — 4 de janeiro .	Aviso n. 1/V 2 — Autorisa a construcção de uma casa para portadores na estação de Mangabeira, da linha de Catalão, e approva os planos e o orçamento de 4:552$895, que serão levados á conta de capital da referida linha. (*Diario Official* de 5 de janeiro de 1919.)
	1919 — 7 de janeiro .	Lei n. 3.674, art. 99 — Autorisa o Governo : VIII. A contractar com quem mais vantagens offerecer sem onus para a União, o prolonganento dessa estrada de Canôas a Monte Santo, passando pela séde do municipio de Arceburgo, em Minas Geraes ; XXI. A rever o contracto de que trata o decreto n. 7.704, de 2 de dezembro de 1909, celebrado com a antiga companhia Viação Ferrea Sapucahy, para o fim de separar os serviços actualmente a cargo da Companhia Mogyana, ficando esta como cessionaria e arrendataria dos prolongamentos constantes do n. III, lettras *a* e *b* da clausula I do precitado decreto, pelos prasos de arrendamento e construcções e pela mudança de traçado que forem determinados pelo Governo, sendo essa companhia obrigada a completar o capital necessario, sem quaesquer novas vantagens ; XXII. A prorogar, por mais cinco annos, o praso para construcção do prolongamento para Santos, observadas as disposições do decreto n. 7.148, supracitado. (*Diario Official* de 8 de junho de 1919.)
	1919 — 18 de fevereiro.	Aviso n. 41/V 2 — Autorisa nas linhas de concessão federal da Sorocabana, da S. Paulo Railway e da Mogyana as seguintes alterações : *a)* o algodão em rama continuará na tabella 3 A quando prensado ; *b)* quando não prensado, será desclassificado para a tabella 3, considerando-se prensado aquelle cujo peso por metro cubico fôr de 250 kilos ou mais, e não prensado, tendo peso inferior ; *c)* ao algodão em caroço applicar-se-ão os preços da tabella 4 A, com 30 % de accrescimo. Esta autorisação continuará emquanto perdurar identica alteração nas linhas de concessão estadual. (*Diario Oficial* de 20 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 25 de fevereiro.	Aviso n. 412 — Approva a tomada de contas da linhas de Jaguara a Araguary e Igarapava a Uberaba. (*Diario Official* de 26 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 26 de fevereiro.	Aviso n. 47/V 2 — Altera a época estabelecida pelo aviso n. 45/V 2, de 23 de fevereiro de 1918, para circulação dos trens nocturnos entre Cascavel e Caldas, os quaes fica essa companhia autorisada a fazer trafegar nos periodos de 15 de fevereiro a 15 de maio e de 1 de setembro a 30 de novembro observados os mesmos horarios e demais disposições em vigor. (*Diario Official* de 28 de fevereiro de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
ogyana	1919 — 7 de maio . . .	Aviso n. 53/V 2 — Autorisa que seja transformado em estação o posto telegraphico Delta, da linha Igarapava—Uberaba, com o mesmo nome, horario e o quadro do pessoal, obrigando-se essa companhia a submetter ao Governo, dentro do prazo de seis mezes, os planos das obras necessarias á sua transformação definitiva. (*Diario Official* de 8 de março de 1919.)
	1919 — 3 de abril . . .	Aviso n. 65/V 2 — Muda para Poço de Caldas o nome de Caldas da estação do ramal de Cascavel a Caldas. (*Diario Official* de 4 de abril de 1919.)
	1919 — 15 de abril. . .	Aviso n. 77/V 2 — Autorisa a construcção de uma casa dupla para alojamento de portadores na estação Delta e approva o projecto e o orçamento de 7:744$148, que será levado á conta do capial da linha de Igarapava a Uberaba. (*Diario Official* de 16 de abril de 1919.)
	1919 — 19 de abril. . .	Aviso n. 80/V 2 — Autorisa a construcção, por conta de um particular, de um desvio para embarque e desembarque de mercadorias no kilometro 680 + 697,45 da linha de Araguary, approva a planta do orçamento de 3:015$238, ficando esse desvio sujeito ás disposições dos arts. 113 e 133 do decreto n. 10.204, de 30 de abril de 1913. (*Diario Official* de 20 de abril de 1919.)
	1919 — 14 de maio. . .	Aviso n. 235 — Fica approvada a tomada de contas do 2º semestre de 1918 das linhas de Catalão (Jaguara a Araguary) e de Igarapava a Uberaba. (*Diario Official* de 20 de maio de 1919.)
	1919 — 9 de junho. . .	Aviso n. 111/V 2 — Permitte o augmento de 20 % sobre as tarifas em vigor nas linhas de concessão federal dessa companhia, a titulo precario, reservada a faculdade de revogação immediata, como tambem de ordenar qualquer modificação aconselhada pela experiencia, tal augmento só começará a ser cobrado oito dias depois de avisos expostos nas estações e publicações em jornaes de grande circulação. (*Diario Official* de 10 de junho de 1919.)
	1919 — 31 de julho. . .	Aviso n. 141/V 2 — Approva instrucções para cobrança das taxas de carga e descarga de mercadorias nas estações e desvios das linhas a cargo dessa companhia. (*Diario Official* de 3 de agosto de 1919.)
	1919 — 12 de agosto . .	Decreto n. 13.719 — Dá nova redacção aos arts. 70, § 1º, alinea *b*, e 116, § 2º, do regulamento dos transportes das estradas de ferro paulistas filiadas á Contadoria em S. Paulo, approvado pelo decreto n. 10.204, de 30 de abril de 1913. (*Diario Official* de 14 de agosto de 1919.)
	1919 — 28 de agosto . .	Aviso n. 2.106 — Pede que seja restituida a essa companhia a importancia de 21:213$217, recolhida em 13 de outubro de 1913, como saldo relativo ao 1º semestre daquelle anno, visto como, pelas tomada de contas do 2º semestre ficou averiguado, com relação aos dous semestres, um *deficit* de 56:641$233. (*Diario Official* de 31 de agosto de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Mogyana	1919 — 2 de outubro	Decreto n. 13.702 — Approva o projecto e orçamento de 66:831$754, para uma nova estação provida de um armazem em Prata, no ramal de Caldas. (*Diario Official* de 4 de outubro de 1919.)
	1919 — 6 de outubro	Portaria approvando horarios para os trens de passageiros e mixtos das linhas de Ribeirão Preto a Araguary, Ribeirão Preto a Uberaba e ramal de Caldas. (*Diario Official* de 11 de outubro de 1919.)
	1919 — 10 de outubro.	Aviso n. 187/V 2 — Autorisa a construcção de uma passagem superior no kilometro 321, da linha do Rio Grande, dentro do prazo de tres mezes, e approva o projecto e orçamento de 4:322$692, que serão levados á conta de custeio. (*Diario Official* de 11 de outubro de 1919.)
	1919 — 5 de novembro.	Decreto n. 13.856 — Autorisa essa companhia a augmentar o armazem da estação de Crystaes, da linha do Rio Grande e a modificar o edificio da referida estação. (*Diario Official* de 9 de novembro de 1919.)
	1919 — 12 de novembro	Decreto n. 13.875 — Autorisa essa companhia a augmentar o armazem da estação de Araguary, da linha de Catalão, e approva a planta e o orçamento de 12:255$177, que serão levados á conta do capital. (*Diario Official* de 18 de novembro de 1919.)
	1919 — 28 de novembro	Aviso n. 215/V 2 — Declara approvados projecto e orçamento de 2:667$114 para installação de apparelhos sanitarios em Engenheiro Brodowsky, cuja despesa será levada á conta de custeio. (*Diario Official* de 2 de dezembro de 1919.)
	1919 — 29 de dezembro	O Tribunal de Contas, resolvendo sobre o requerimento em que essa companhia pede isenção de direitos para 1.000 kilos de tubos de ferro galvanizado, foi de parecer que o material está sujeito á taxa de $004 por kilogramma. (*Diario Official* de 31 de dezembro de 1919.)
		* * *
Mossoró	1919 — 2 de dezembro.	Portaria approvando tabella de vencimentos e diarias para ter applicação na Commissão Constructora do prolongamento dessa estrada, a contar de 1 de janeiro de 1920. (*Diario Official* de 18 de dezembro de 1919.)
		* * *
Noroeste do Brasil	1919 — 7 de janeiro.	Lei n. 3.674 — Art. 99 — Autorisa o Governo: XXV — A rever o quadro do pessoal da E. F. Itapura a Corumbá, para occorrer ao serviço accrescido pela incorporação da Noroeste do Brasil, abrindo para esse fim e mais despesas de custeio os necessarios creditos; XXXVIII — A arrendar a quem mais vantagens offerecer em concurrencia publica a Noroeste, comprehendendo toda a linha em trafego entre Baurú e Porto Esperança, mediante a obrigação de executar todas as obras de reparação e acabamento da linha e fazer a renovação e acquisição do material fixo e rodante necessarios;

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
		XXXIX — Emquanto não fôr executada a providencia do numero anterior, fazer, provisoriamente, a administração da estrada, reformando as instrucções regulamentares, supprimindo logares de escripturarios, que forem vagando, abrindo creditos necessarios para execução das obras (inclusive da ponte sobre o rio Paraná) e para renovação e acquisição do material mais urgente. Art. 111 — V. A abrir o credito de 12:000$ para occorrer a despesa de ajudas de custo e transporte resultante da transferencia do escriptorio para Baurú. (*Diario Official* de 8 de janeiro de 1919.)
roeste do Brasil	1919 — 6 de fevereiro.	Portaria approvando o quadro do pessoal e os vencimentos da commissão technica e administrativa (5ª divisão provisoria) dessa estrada. (*Diario Official* de 7 de março de 1919)
	1919 — 6 de fevereiro.	Portaria supprimindo os arts. 15, 16, 17 e 18 das instrucções regulamentares da E. F. Itapura a Corumbá, approvadas pela portaria de 25 de abril de 1917, e creando uma commissão technica e administrativa, sob a denominação de 5ª Divisão, que se encarregará dos estudos, projectos, orçamentos e direcções de todas as obras de reparação e acabamento da E. F. Noroeste do Brasil, inclusive a ponte sobre o rio Paraná, de accôrdo com as instrucções provisorias ora approvadas. (*Diario Official* de 6 de março de 1919.)
	1919 — 25 de fevereiro.	Aviso n. 425 — Pede o pagamento de 549:810$495 provenientes de acquisição dos materiaes existentes no almoxarifado de propriedade de J. Mendes, annexa á E. F. Noroeste do Brasil, conforme autorisação contida no aviso n. 322, de 9 de agosto de 1918. (*Diario Official* de 27 de fevereiro de 1919.)
	1912 — 12 de março. .	Decreto n. 13.497 — Preenche omissões com que foi publicada a lei n. 3.674, de 7 de janeiro de 1919. . . . . *Orçamento do Ministerio da Viação e Obras Publicas* — No art. 98, n. 6 (Estradas de Ferro Federaes) n. 111 — Estrada de Ferro Noroeste do Brasil, 4ª Divisão, sub-consignação — Diarias, de accôrdo com o artigo, etc..— Accrescentem-se entre as palavras «chefe da Contabilidade», e «thesoureiro» as seguintes: «ajudante da Contabilidade». (*Diario Official* de 14 de março de 1919.)
	1919 — 15 de março. .	Aviso n. 8/V 1ª — Autorisa que seja aberta concurrencia publica para os serviços de hoteis, restaurantes, botequins, desvios particulares, venda de jornaes nos trens, etc., nessa estrada. (*Diario Official* de 16 de março de 1919.)
	1919 — 15 de março. .	Aviso n. 9/V 1ª — Approva em caracter provisorio, até o fim do semestre, o projecto de tarifas da estrada. (*Diario Official* de 16 de março de 1919.)
	1919 — 21 de março. .	Aviso n. 12/V 1ª — Autorisa o contracto com a Companhia Minas e Viação de Matto Grosso para exploração do serviço fluvial de transportes entre Porto Esperança e Corumbá, até 30 de junho do corrente anno, devendo ser mantido ou modificado, conforme aconselhar a experiencia. (*Diario Official* de 22 de março de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Noroeste do Brasil	1919 — 25 de março. .	Aviso n. 14/V 1 — Autorisa a compra, em concurrencia publica, do material necessario para reparação de carros e locomotivas, a contractar a reparação do material rodante que exceder á capacidade das officinas da estrada e a entrar em accordo com as companhias Paulista, Mogyana e Sorocabana para aluguel do material rodante e de tracção necessario ao trafego actual. (*Diario Official* de 26 de março de 1919.)
	1919 — 2 de maio . .	O Tribunal de Contas acha que o credito de 2.000:000$ para os serviços a cargo da 5ª divisão provisoria póde ser legalmente aberto. (*Diario Official* de 4 de maio de 1919.)
	1919 — 5 de maio . .	Aviso n. 18/V 1 — Autorisa o director dessa estrada a adquirir seis locomotivas para o trafego e a dispender até o maximo de 200:000$ com a reparação do material rodante nas offfcinas das companhias Paulista e Mogyana, ficando, desse modo reconsiderado o aviso n. 14/V 1 de 26 de março ultimo. (*Diario Official* de 7 de maio de 1919.)
	1919 — 14 de maio . .	Decreto n. 13.600 — Approva o projecto e o orçamento de 70:338$800 para a construcção dos edificios destinados ás estações de Balsamo e Alegre dessa estrada, na importancin de 35:169$400 cada uma. (*Diario Official* de 16 de maio de 1919.)
	1919 — 14 de maio .	Decreto n. 13 601 — Approva os projectos e orçamentos de 66:150$926 e 44:818$981 para a construcção das estações de Monlevade e Rio Pardo dessa estrada. (*Diario Official* de 16 de maio de 1919.)
	1919 — 14 de maio . .	Decreto n. 13.602 — Approva o projecto e orçamento para a construcção do edificio destinado ao almoxarifado em Baurú, na importancia de 117:978$402 (*Diario Official* de 16 de maio de .919.)
	1919 — 14 de maio . .	Decreto n. 13.603 — Approva os projectos e orçamentos para construcção dos edificios das estações de Toledo Piza, Lauro Müller e Albuquerque Lins dessa estrada, na importancia de 61:966$377 58:503$525 e 59:161$674. (*Diario Official* de 16 de maio de 1919.)
	1919 — 21 de maio . .	Aviso n. 1.300 — Pede a distribuição do credito de 2.000:000$, aberto pelo decreto n. 13.58 , de 7 do corrente mez, para attender os serviços a cargo da 5ª divisão provisoria, pela maneira indicada (*Diario Official* de 24 de maio de 1919.)
	1919 — 21 de maio . .	Avisos ns. 21/V 1, 22/V 1, 23/V 1 e 24/V 1, communicando a approvação dos projectos e orçamentos para a construcção dos edificios do almoxarifado e das estações de Toledo Piza, Lauro Müller Albuquerque Lins, Monlevade, Rio Pardo, Balsamo e Alegre, que deverão ser feitos em caracter administrativo. (*Diario Official* de 22 de maio de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementa
Noroeste do Brasil	1919 — 11 de junho . .	Decreto n. 13.644 — Approva o projecto e orçamento de dous armazens a serem construidos nas estações de Araçatuba e Tres Lagôas, dessa estrada, na importancia de 46:550$387 cada um. (*Diario Official* de 13 de junho de 1919).
	1919 — 28 de junho . .	Aviso 32/V 1 — Autorisa a adquirir, por escriptura publica, pela quantia de 2:500$ a agua pertencente á caixa do kilometro 540 do trecho de Matto Grosso. (*Diario Official* de 29 de junho de 1919.)
	1919 — 15 de outubro .	Termo de contracto celebrado com o « Comptoir Technique Brésilien » para o fornecimento de aros para locomotivas « Baldwin », destinados ao serviço dessa estrada. (*Diario Official* de 22 de outubro de 1919.)
	1919 — 30 de outubro .	Aviso n. 48/V 1 — Autorisa a emissão, para uso exclusivo dos jornalistas, de cadernetas kilometricas para o percurso de 3.000 kilometros, com 50 % de abatimento, de conformidade com as regras que estabelece. (*Diario Official* de 1 de novembro de 1919.)
	1919 — 5 de novembro	Decreto n. 13.857 — Abre o credito de 1.025:000$ para attender ás despesas dessa estrada. (*Diario Official* de 9 de novembro de 1919.)
	1919 — 8 de novembro	Aviso n. 52/V 1 — Approva, em caracter provisorio, o acto da directoria dessa estrada, em virtude do qual as estações da E. F. Itapura a Corumbá, á semelhança do que era feito na Baurú a Itapura, ficam subordinadas á Contadoria Central, instituição creada e mantida para facilitar a liquidação das contas do trafego mutuo entre as estradas com a administração e representantes no Estado de S. Paulo. (*Diario Official* de 12 de novembro de 1919.)
	1919 — 6 de dezembro	Portaria — Approva, como additivo ás instrucções de 6 de fevereiro do corrente anno, as condições geraes para execução de obras por meio de tarifas cujos orçamentos não excederem de 50:000$, afim de terem applicação nas construcções a cargo da 5ª divisão provisoria. (*Diario Official* de 14 de dezembro de 1919.)
	1919 — 19 de dezembro	Portaria resolvendo approvar as tarifas mandadas executar, em caracter provisorio, em virtude do aviso n. 9, de 15 de março do corrente anno, com as alterações feitas nas tabellas 4, 12, 13 e 14. (*Diario Official* de 31 de dezembro de 1919.)
		* * *
Oeste de Minas	1919 — 7 de janeiro .	Lei n. 3.674, art. 99 — Autorisa o Governo: XXXII. A concluir a construcção, interrompida, da ligação dessa estrada a Barbacena, abrindo o necessario credito até 150:000$000. Art. 110. Fica revigorado, para o exercicio corrente, o credito aberto, no exercicio de 1918, para a conclusão do trecho de Barra Mansa a Angra dos Reis. (*Diario Official* de 8 de janeiro de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Oéste de Minas	1919 — 10 de janeiro. .	Aviso n. 1/V 1ª — Autorisa a cobrança, mediante necessario accordo, do imposto de 300 por metr cubico de lenha vendida ás estradas de ferro, com pede a Directoria de Fiscalização das Rend Mineiras, declarando-se, nos futuros editaes c fornecimentos de lenha, que o referido impost estadual corre por conta dos fornecedores, e se arrecadado por essa estrada. (*Diario Official* de 11 de janeiro de 1919.)
	1919 — 22 de janeiro. .	Decreto n. 13.440 — Abre o credito de 300:000$ pa reforçar os creditos concedidos para despesas d combustivel no exercicio de 1918. (*Diario Official* de 24 de janeiro de 1919.)
	1919 — 25 de fevereiro.	Portaria — Approvando o quadro do pessoal technico administrativo do serviço de Barra Mansa Angra dos Reis, e respectivas diarias. (*Diario Official* de 27 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 4 de abril . . .	Aviso n. 843 — Pede providencias ao ministro d Fazenda no sentido de ser transferido o saldo d credito aberto pelo decreto n. 12.928, de 20 d março de 1918, na importancia de 4.300:501$51 para o corrente anno, de accordo com a lei orç mentaria vigente. (*Diario Official* de 8 de abril de 1919.)
	1919 — 2 de abril . . .	Decreto n. 13.532 — Abre o credito extraordinario d 1.200:000$ para attender a despesa com a re tauração urgente do material fixo e rodante dess estrada. (*Diario Official* de 10 de abril de 1919.)
	1919 — 8 de abril . . .	Portaria approvando as instrucções para a execuçã dos serviços de reconstrucção do trecho entre Ri Claro a Capivary e de construcção do prolonga mento de Capivary a Angra dos Reis. (*Diario Official* de 12 de abril de 1919.)
	1919 — 9 de abril . . .	Decreto n. 13.542 — Proroga até 30 de junho do co rente anno o prazo de oito mezes a que se refer o decreto n. 12.805, de 9 de janeiro de 1918 par conclusão das obras e entrega de materiaes con tractados com Humberto Saboya & Comp., par a construcção da secção entre Henrique Galvão dessa sstrada e o kilometro 48 da Estrada d Ferro de Goyaz. (*Diario Official* de 23 de abril de 1919.)
	1919 — 2 de julho . . .	Decreto n. 13.677 — Abre ao Ministerio da Viação credito de 150:000$, para conclusão da construcção interrompida, da ligação dessa estrada a Ba bacena, (*Diario Official* de 4 de julho de 1919.)
	1919 — 10 de julho. . .	Aviso n. 18/V 1ª — Declara que, em face das ins trucções regulamenfares e do parecer do consulto juridico em casos semelhantes, não póde ser con tado como antiguidade de classe de um terceir escripturario o tempo de serviço como desenhist de 5ª classe nem para os effeitos da promoção sã equiparaveis os referidos logares, nem outro quaesquer que tenham, embora, vencimentos iden ticos. (*Diario Official* de 12 de julho de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS.	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
éste de Minas	1919 — 22 de julho . . .	Aviso n. 1.714 — Pede distribuição da quantia de 800:000$, á thesouraria dessa Estrada, por conta do credito aberto pelo decreto n. 12.928, de 20 de março de 1918, para pagamento de despesas com o pessoal encarregado dos serviços de construcção da linha de Barra Mansa a Angra dos Reis. (*Diario Official* de 25 de julho de 1919)
	1919 — 30 de julho . . .	Decreto n. 13.707 — Marca o prazo de dez mezes ao engenheiro Emilio Schnoor para a conclusão das obras contractadas para a construcção da secção de Alberto Isaacson a Bello Horizonte. (*Diario Official* de 3 de agosto de 1919.)
	1919 — 21 de agosto. . .	Termo de accôrdo marcando o prazo de dez mezes ao engenheiro Emilio Schnoor para a conclusão das obras contractadas para a construcção da secção de Alberto Isaacson a Bello Horizonte. (*Diario Official* de 23 de agosto de 1919.)
	1919 — 18 de setembro .	Portaria reduzindo para tres dias, ou setenta e duas horas corridas, o prazo de oito dias para a estadia livre de mercadorias nas estações dessa estrada, estipulado nas Observações Geraes, constantes da portaria de 15 de outubro de 1917. *Diario Official* de 19 de setembro de 1919.)
	1919 — 20 de outubro . .	Aviso n. 23/V 1ª — Autoriza a emissão de cadernetas kilometricas para uso exclusivo dos jornalistas e percurso de 3.000 kilometros, com 50 °/₀ de abatimento. (*Diario Official* de 22 de outubro de 1919.)
	1919 — 30 de outubro. .	Decreto n. 3.818 — Autoriza a abertura do credito de 17:308$600 para pagamento de desapropriações feitas para a construcção das linhas ferreas da Estrada de Ferro Oéste de Minas e de Bello Horizonte a Garças. (*Diario Official* de 2 de novembro de 1919.)
	1919 — 4 de novembro. .	Aviso S/N — Declara que fica mantida a 5ª Divisão Provisoria encarregada da construcção do prolongamento de Barra Mansa a Angra dos Reis. (*Diario Official* de 7 de novembro de 1919.)
	1919 — 10 de novembro.	O Tribunal de Contas nega o registro do adeantamento de 600:000$ para occorrer ao serviço de construcção do trecho de Capivary a Angra dos Reis, que está sendo executado sob o regimen de tarefas, por não ser permittido em face da lei em vigor. (*Diario Official* de 12 de novembro de 1919)
		* * *
trolina a Therezina	1919 — 2 de dezembro. .	Portaria approvando tabella de vencimentos e diarias para ter applicação na Commissão Constructora dessa estrada, a contar de 1 de janeiro de 1920. (*Diario Official* de 18 de dezembro de 1919.)
		* * *

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Quarahim a Itaquy e prolongamento para S. Borja.	1919 — 22 de janeiro .	Aviso n. 22 — Manda intimar a Brasil Great Southern Railway a recolher aos cofres publicos, nos termos da clausula X do contracto annexo ao decreto n. 7.122, de 17 de setembro de 1908, as quotas de fiscalisação em atraso referentes aos 1° e 2° semestres de 1918, relativos á Estrada de Ferro de Itaqui a S. Borja, accrescidos dos juros da móra. (*Diario Official* de 23 de janeiro de 1919.)
	1919 — 22 de fevereiro	Aviso n. 42/V 2 — Approva, em caracter provisorio o projecto das condições regulamentares que serão observadas no serviço do trafego mutuo e intercambio do material rodante das Estradas de Ferro de Quarahim a Itaquy e Itaquy a S. Borja, das quaes a Great Southern é respectivamente cessionaria e arrendataria. (*Diario Official* de 23 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 17 de julho . .	Aviso n. 353 — Approva a tomada de contas da Estrada de Ferro de Itaquy a S. Borja, relativ ao 2° semestre de 1918. (*Diario Official* de 18 de julho de 1918.)
	1919 — 29 de setembro	Aviso n. 500 — Approva a tomada de contas da Estrada de Ferro de Quarahim a Itaquy, relativ ao 2° semestre de 1918. (*Diario Official* de 2 de outubro de 1919.)
		* * *
	1919 — 7 de janeiro .	Lei n. 3.674 — art. 99, n. II .... § 1.° É o Governo igualmente autorisado a providenciar no sentido de accelerar a construcção da part dessa rêde que venha servir de ligação á Central do Brasil, bem como a conclusão da linha d Theophilo Ottoni a Arassuahy. § 2.° Para execução dessa autorisação poderão se feitas as operações de credito necessarias, bem como contractar a construcção do ramal de Montes Claros com quem melhores vantagens offerece podendo igualmente entrar em accôrdo com ess rêde para construcção do trecho de Tremedal Montes Claros, em substituição ao de Lençóes Brotas. IX. A promover a ligação por estrada de ferro entr os Estados de Sergipe e Alagôas, mediante revisã dos contractos da Rêde Bahiana e da Great Western, sem novos encargos para o Thesouro. XXVIII. A abrir os necessarios creditos para pagamentos que têm de ser feitos em dinheiro de accordo com o contracto celebrado em virtude do decreto n. 8.648, de 3[illegible] de março de 191[illegible] relativo á construcção e arrendamento das estrada dessa rêde, tudo nos termos das mensagens d Presidente da Republica, de 24 de outubro d 1917. Art. 127. Ficam considerados validos, para serem applicados no exercicio de 1919, os saldos existentes em 31 de dezembro de 1918, dos credito abertos : .... *f*) pelo decreto n. 12.986, de 24 de abril d 1918, para construcção dessa rêde. (*Diario Official* de 8 de janeiro de 1919.)
Rêde Bahiana.	1919 — 8 de janeiro .	Aviso n. 5/V 2 — Approva a inauguração do trech da Estrada de Ferro Bahia e Minas, comprehendido entre as estações de Caporanga e Ladainha (*Diario Official* de 9 de janeiro de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Rêde Bahiana	1919 — 17 de janeiro. .	Aviso n 1/V 1 — Autorisa o 2º districto da Inspectoria de Estradas em S. Salvador a mandar entregar a Estrada de Ferro S. Luiz a Caxias 3.000 a 4.000 toneladas de trilhos de 25 kilogrammas por metro e respectivos accessorios, conforme pedido do director desta ultima. (*Diario Official* de 18 de janeiro de 1919.)
	1919 — 21 de janeiro. .	Aviso n. 16/V 2 — Declara, em vista de reclamações recebidas, que já estando essa rêde sujeita ás obrigações consignadas no termo de inspecção extraordinaria de 21 de março de 1918, cumpre á fiscalisação continuar a execução das providencias indicadas quanto ao serviço de normalisação do trafego, tanto no que importa a segurança da vida dos passageiros, como em relação á indemnisação de damnos provindos do máo estado das linhas e do material rodante. (*Diario Official* de 23 de janeiro de 1919.)
	1919 — 3 de fevereiro .	Aviso n. 30/V 2 — Multa a Compagnie des Chemins de Fer em 1:000$, por não ter dentro, de 60 dias, a partir da approvação dos estudos, iniciado a construcção do trecho de Buranhem a Conceição da Feira, e em 1:000$, por ter deixado expirar em 13 de novembro de 1918 o prazo de oito mezes dentro dos quaes se obrigou a apresentar os projectos de melhoramentos da Estrada Centro Oéste, marcando-se-lhe o prazo supplementar de 30 dias para apresentação completa de todos os documentos. (*Diario Official* de fevereiro de 1919.)
	1919 — 13 de fevereiro.	Portaria creando as 6ª e 7ª fiscalisações, com séde em Caravellas e nessa Capital, respectivamente, ficando subordinada a primeira á Estrada de Ferro Bahia e Minas e a outra á Victoria a Minas, destacando-se os fiscaes dos quadros do 2º e 5º districtos. (*Diario Official* de 16 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 14 de fevereiro.	Aviso n. 3/V 1ª — Autorisa a elevação dos salarios do pessoal operario dessa rêde ao maximo de 2$000. (*Diario Official* de 15 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 26 de fevereiro.	Aviso n. 45/V 2 — Em additamento ao aviso n. 30/V 2, de 3 de fevereiro ultimo, declaro que a multa de 1:000$, deve ser applicada por mez, por não haver dentro do prazo, iniciado a construcção do trecho de Buranhem a Conçeição da Feira. (*Diario Official* de 28 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 8 de abril . . .	Aviso n. 68/V 2 — Autorisa a venda de 18.000 metros correntes de trilhos velhos e sem accessorios, retirados da Estrada de Ferro Central da Bahia a Carlos Vianna Junior & Comp. á razão de 150$ a tonelada, no proprio local, mediante as condições que estabelece. (*Diario Official* de 9 de abril de 1919.)
	1919 — 8 de abril . . .	Aviso n. 69/V 2 — Autorisa a venda de 10 kilometros de trilhos velhos e sem accessorios e de seis apparelhos de mudança de via, retirados da Estrada de Ferro Central da Bahia ao preço de 150$ a tonelada. de accôrdo com as condições especificadas. (*Diario Official* de 9 de abril de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Rêde Bahiana.	1919 — 9 de abril . .	Aviso n. 70/V 2 — Autorisa a venda de trilhos usad e respectivos accessorios para construcção d 11 kilometros de via ferrea, dos que forem reti rados das Estradas de Ferro Bahia a Alagoinhas Alagoinhas a Joazeiro e Central da Bahia, ao preço de 150$ a tonelada, conforme requereu Companhia Norte Paulista de Combustiveis e esta belece as condições. (*Diario Official* de 10 de abril de 1919.)
	1919 — 9 de abril . .	Aviso n. 71/V 2 — Declara que os trilhos novos exis tentes em Aracajú, devem ser entregues á Com pagnie des Chemins de Fer, á conta da restituição dos que foram retirados do seu *stock* para Central do Brasil e para S. Luiz a Caxias. (*Diario Official* de 10 de abril de 1919.)
	1919 — 21 de maio . .	Decreto n. 13.609 — Approva o projecto e orçament de 58:023$410 para um novo edificio da estaçã de Theophilo Ottoni, e de uma casa para mo radia do respectivo agente, na Estrada de Ferr Bahia e Minas. (*Diario Official* de de maio de 1919.)
	1919 — 20 de junho. .	Aviso n. 120/V 2 — Autorisa a cessão de 20 kilo metros de trilhos usados e respectivos accessorios dos que foram retirados das estradas Bahia a Ala goinhas, Alagoinhas a Joazeiro e Central da Bahia ao preço de 150$ a tonelada, conforme requere Antonio Prado Franco, e dá outras providencias (*Diario Official* de 21 de junho de 1919.)
	1919 — 5 de junho. .	Aviso n. 130/V 2 — Autorisa a venda aos proprietario da Usina S. Bento de 14 kilometros de trilho usados e respectivos accessorios e seus appa relhos de mudança de via, dos retirados da Es trada de Ferro Central da Bahia, ao preço d 150$ a tonelada, mediante as condições que esta belece. (*Diario Official* de 6 de julho de 1919.)
	1919 — 9 de julho . .	Aviso n. 1.665 — Declara que tendo sido recolhida Delegacia Fiscal da Bahia, pelo Sr. Antonio Fe nandes dos Santos a importancia de 255:000$ referentes á compra de 3.400 toneladas de trilho usados, a razão de 60$ a tonelada, e mais 15$ pc tonelada para garantia do excesso de valor, fica de accordo com o interessado, inteiramente liqu dada a venda do material a razão de 75$ a ton lada, devendo tal excesso ser arrecadado com renda eventual da União. (*Diario Official* de 13 de julho de 1919.)
	1919 — 10 de julho . .	Aviso n. 345 — Approva a tomada de contas dess rêde, relativa ao 2° semestre de 1918. (*Diario Official* de 13 de julho de 1919.)
	1919 — 26 de julho . .	Aviso n. 139/V 2 — Approva os horarios para o se viço do trafego da variante de S. Gonçalo. (*Diario Official* de 30 de julho de 1919.)
	1919 — 19 de agosto .	Aviso n. 158/V 2 — Autorisa a venda de 50 vagõ tidos por imprestaveis, dos pertencentes á Estrad de Ferro de S. Francisco, ao preço de 20$ a ton lada (peso bruto), conforme requereu a Comp nhia Bom Jardim, e estabelece condições. (*Diario Official* de 21 de agosto de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
de Bahiana.	1919 — 19 de agosto .	Aviso n. 159/V 2 — Autorisa a venda do resto do material rodante existente ao longo da Estrada de Ferro Central da Bahia á Companhia arrendataria da Estrada de Ferro Santo Amaro, para empregal-o na sua conservação, e ao preço de 4$200 a tonelada; outrosim, autorisa a venda de trilhos usados e accessorios, sendo á Usina São Bento 12 kilometros; Josias Fontes, tres toneladas, e ao engenheiro Joaquim Caribé da Rocha, 60 kilometros dos retirados das Estradas Central da Bahia e Bahia ao S. Francisco, pelo preço de 150$ a tonelada, e de accordo com as condições estabelecidas. (*Diario Official* de 21 de agosto de 1919.)
	1919 — 20 de agosto .	Aviso n. 160/V 2 — Em additamento ao aviso 184/V 2, de 24 de agosto de 1918, declara que o material retirado da Estrada de Ferro Centro Oeste deve ser vendido de accordo com as condições do mercado, ficando o chefe do 2º districto autorisado a resolver sobre a venda, no sentido que julgar mais favoravel á defesa do erario publico. (*Diario Official* de 22 de agosto de 1919.)
	1919 — 22 de agosto .	Aviso n. 162/V 2 — Approva o accordo celebrado entre a «Compagnie des Chemins de Fer» e a Companhia Cessionaria das Docas do Porto da Bahia para ligação das suas linhas ferreas. (*Diario Official* de 23 de agosto de 1919.)
	1919 — 15 de outubro.	Aviso n. 190/V 2 — Declara sem effeito os avisos ns. 147/V 2 e 163/V 2, de 4 e 22 de agosto do corrente anno, que autorisaram a venda á Companhia Nordeste de Minas, do total de 220 toneladas de ferro velho e de 5.160 toneladas, ou da quantidade que ainda existir, de trilhos usados da Estrada de Ferro Bahia e Minas, e bem assim o aviso n. 485, de 23 de setembro ultimo, que autorisou fosse o pagamento feito no Thesouro Nacional, e recommenda que a venda do referido material seja precedida de concurrencia publica, visto como pelo mesmo material foi offerecido 70$, em contraposição aos 25$ por tonelada, que a referida companhia propõe. (*Diario Official* de 17 de outubro de 1919.)
	1919 — 15 de outubro.	Avisos ns. 191/V 2 e 192/V 2 — Autorisa a venda ao Estado do Espirito Santo, de 40 kilometros de trilhos usados, e a Trajano de Medeiros, de 50 kilometros, dos retirados das Estradas Bahia ao São Francisco, Central da Bahia e Bahia e Minas, a serem empregados pelo primeiro nas linhas do Estado, e pelo segundo em um ramal que, partindo de Presidente Bueno, sirva a uma serraria de sua propriedade, desde que os proponentes depositem préviamente a quantia total correspondente a 70$ por tonelada e se compromettam a pagar o excesso do preço que fôr obtido em concurrencia publica, conforme o estipulado no aviso n. 190/V 2, da mesma data. (*Diario Official* de 17 de outubro de 1919.)
	1919 — 18 de outubro.	Aviso n. 197/V 2 — Autorisa a Inspectoria de Estradas a abrir concurrencia limitada por meio de cartas, afim de serem restituidas a essa estrada as 3.577 toneladas de trilhos e accessorios fornecidos á Esfrada de Ferro S. Luiz a Caxias. (*Diario Official* de 21 de outubro de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Rêde Bahiana	1919 — 20 de outubro .	Aviso n. 198/V 2 — Manda applicar á Compagnie d Chemins de Fer as penas comminadas no seu co tracto, visto ter terminado o prazo fixado pa restabelecimento do trafego da Estrada de Fe Centro Oéste, que já é o terceiro concedido p terminação das obras julgadas necessarias á s normalisação. (*Diario Official* de 22 de outubro de 1919.)
	1919 — 24 de outubro .	Aviso n. 199 — Resolve conceder a Trajano de M deiros & Comp., nos termos da clausula XX do contracto a que se refere o decreto n. 8.6 de 31 de março de 1911, um ramal ferreo que, p tindo das proximidades da estação Preside Bueno, na Estrada de Ferro Bahia e Minas, dirija a uma serraria de propriedade dos req rentes, no rio Mucury. (*Diario Official* de 26 de outubro de 1919.)
	1919 — 21 de novembro	O Tribunal de Contas nega registro ao contracto ce brado com a Estrada de Ferro Bahia e Min para a cobrança de porcentagem do imposto transporte, por não ter sido publicado no *Dia Official*, na fórma da lei. (*Diario Official* de 23 de novembro de 1919.)
	1919 — 18 de novembro	Portaria — Approvada, em caracter provisorio, para gorarem durante um anno, a contar de 1 de jane de 1920, findo o qual deverão ser submettido nova revisão, as bases das tarifas dessa rêde. (*Diario Official* de 28 de novembro de 1919.)
	1919 — 28 de novembro	Aviso n. 212/V 2 — Autorisa a entrega final do m rial requerido pela Companhia Norte Paulista Combustiveis, de accordo com as condições estabelece. (*Diario Official* de 2 de dezembro de 1919.)
	1919 — 28 de novembro	Aviso n. 216/V 2 — Autorisa a inauguração e abert do trafego do novo trecho de linhas com hendido entre as estações de Cahen e Jacob do ramal de Bomfim a Sitio Novo, observand para os trens o horario approvado pelo a 217/V 2, de 21 de setembro de 1918, e detern que o respectivo quadro do pessoal seja subr tido a approvação do governo. (*Diario Official* de 2 de dezembro de 1919.)
	1919 — 5 de dezembro.	Decreto n. 13.999 — Approva o projecto e o o mento de 867:344$397 de uma variante entr kilometros 102.179 e 119.291, do projecto ap vado pelo decreto n. 10.296, de 25 de junho 1913, para a linha de Theophilo Ottoni á medal. (*Diario Official* de 18 de dezembro de 1919.)
	1919 — 19 de dezembro	Decreto n. 13.931 — Approva os estudos para as o de melhoramentos na Estrada de Ferro Ce Oéste, desde o seu ponto inicial, em Agua C prida, até o terminal, em Buranhem, e o re ctivo orçamento de 2.317:433$371. (*Diario Official* de 1 de janeiro de 1920.)
	1919 — 24 de dezembro	Portaria — Approva os horarios para os trens da trada de Ferro Central da Bahia. (*Diario Official* de 31 de dezembro de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Rêde Ceará-Piauhy	1919 — 7 de janeiro . .	Lei n. 3.674. Art. 98 — O Presidente da Republica é autorisado a dispender pelo Ministerio da Viação, com os serviços designados nas seguintes verbas: .... N. 16 (parte final): Rêde de Viação Cearense pelo seguinte: Rêde de Viação Ferrea Cearense (Portaria de 19 de outubro de 1917) destinando-se 1.800:000$ para o prolongamento das estradas de ferro do Ceará; 400:000$ para o ramal de Icó e 700:000$ para a Estrada de Ferro de Amarração a Campo Maior — 2.900:000$000. (*Diario Official*, de 8 de janeiro de 1919.)
	1919 — 5 de fevereiro .	Aviso n. 2 V/1ª — Autorisa o pagamento dos sobresalentes encommendados para os reparos de seis locomotivas da Estrada de Ferro Baturité, a que se refere o aviso n. 80, de 21 de setembro de 1917. (*Diario Official*, de 6 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 12 de fevereiro.	Aviso n. 281 — Solicita do Ministro da Fazenda que a Delegacia Fiscal no Estado do Caará fique habilitada com o supprimento mensal correspondente ao duodecimo do credito de 2.900:000$, destinados á construcção dos prolongamentos dessa rêde, consignado na parte final do art. 98 da lei n. 3.674, de 7 de janeiro do corrente anno. (*Diario Official*, de 13 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 25 de fevereiro.	Aviso n. 5 V/1ª — Autorisa o director a reencetar os trabalhos do prolongamento da Estrada de Ferro de Sobral e o estabelecimento de duas residencias de accôrdo com as instrucções approvadas pelas portarias de 19 de outubro de 1917. (*Diario Official* de 26 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 27 de março . .	Aviso n. 7/V 1ª — Declara, relativamente a uma proposta de compra de 250 metros de trilhos usados, pela Prefeitura de Pacatuba, que somente mediante concurrencia publica poderá ser alienado material. (*Diario Official* de 28 de março de 1919.)
	1919 — 11 de junho. . .	Aviso n. 1.424 — Reportando-se ao aviso n. 281, de 12 de fevereiro ultimo, pede ao Ministro da Fazenda que a Delegacia Fiscal no Ceará seja habilitada a fazer o supprimento mensal de um oitavo do credito de 2.900:000$, e não do duodecimo, como está no referido aviso. (*Diario Official* de 13 de junho de 1919.)
	1919 — 25 de junho. . .	Decr. n. 13.668 — Approva o projecto acompanhado da memoria justificativa e descriptiva e respectivo orçamento de 27:504$149, para construcção de um armazem de mercadorias e csrgas em Iguatú, na Estrada de Ferro de Baturité. (*Diario Official* de 27 de junho de 1919.)
	1919 — 16 de julho. . .	O Tribunal de Contas respondendo á consulta si, com fundamento na autortsação contida no decreto n. 3.316, de 16 de agosto de 1917, pode ser aberto um credito extraordinario de 1.200:000$ para a acquisição de material para essa rêde, deixa de o fazer affirmativamente porque tal autorisação depende de nova autorisação para o exercicio corrente. (*Diario Official* de 18 de julho de 1919.)
	1919 — 19 de julho. . .	Aviso n. 16/V 1 — Autorisa a adquirir por conta da verba destinada ao prolongamento, sobresalentes para locomotivas visto não permittir a verba votada para o custeio da linha em trafego a autorisação da medida. (*Diario Official* de 23 de julho de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Rêde Ceará-Piauhy	1919 — 24 de julho . .	Aviso n. 17/V 1ª — Autorisa a acquisição por concu rencia administrativa, de 100 kilometros de trilh para as linhas cujos leitos já se acham preparadc para recebel-os. (*Diario Official* de 25 de julho de 1919.)
	1919 — 24 de julho . .	Aviso n. 18/V 1ª — Attendendo a conveniencia dc serviços de construcção da Estrada de Ferro d Sobral a Itapipoca e do prolongamento além c de Ibiapina, fica autorisada a mudança do escri torio technico para Sobral, sem augmento de de pesa. (*Diario Official* de 25 de julho de 1919.)
	1919 — 25 julho . . .	Portaria alterando o quadro do pessoal approvac pela portaria de 19 de outubro de 1917, com criação dos logares de contador e pagador para escriptorio technico em Sobral, com os mesmc vencimentos attribuidos aos do escriptorio centr em Fortaleza. (*Diario Official* de 30 de julho de 1919.)
	1919 — 16 de agosto. .	Aviso n. 19/V 1ª — Autorisa a ceder 20 trilhos imprestaveis para o serviço á Municipalidade c Camocim. (*Diario Official* de 19 de agosto de 1919.)
	1919 — 19 de agosto. .	Portaria alterando o quadro do pessoal approvac pela portaria de 19 de outubro de 1917, e creanc o cargo de engenheiro encarregado da construcç do ramal de Itapipoca, com os vencimentos me saes de 1:000$000 (*Diario Official* de 20 de agosto de 1919.)
	1919 — 22 de agosto. .	Aviso n. 23/V 1ª — Autorisa a adquirir, por conco rencia administrativa, 100 kilometros de trilhos respectivos accessorios, parcelladamente, á pr porção que os saldos dos creditos existentes pe mittirem. (*Diario Official* de 23 de agosto de 1919.)
	1919 — 25 de agosto. .	Aviso n. 24/V 1ª — Autorisa atacar-se a construcç de mais 30 kilometros de prolongamento da Bat rité e á effectuar a revisão dos estudos até á cidac do Crato. (*Diario Official* de 26 de agosto de 1919.)
	1919 — 27 de agosto. .	Portaria approvando as instrucções regulamentares e quadro do respectivo pessoal dessa rêde. (*Diario Official* de 30 de agosto de 1919.)
	1919 — 2 de setembro.	Aviso n. 25/V 1ª — Autorisa a uniformisação das tax a cobrar pela transmissão de telegrammas nas e tradas que compõem essa rêde as da Repartiç Geral dos Telegraphos. (*Diario Official* de 4 de setembro de 1919.)
	1919 — 3 de setembro.	Decreto n. 13.748 — Approva a planta e a memor descriptiva e justificativa do projecto e orçamen de 12:060$569 para ampliação do edificio da e tação de Baturité.
	1919 — 4 de setembro.	Aviso n. 26/V 1ª — Autorisa a aquisição por concu rencia administrativa de um bate-estaca, destinac a construcção da ponte sobre o rio Portinho, r linha de Amarração a Campo Maior, caso haja salc na verba respectiva. (*Diario Official* de 5 de setembro de 1919).

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Rêde Ceará=Piauhy	1919 — 4 de setembro .	Aviso n. 27/V 1ª — Autorisa atacar a construcção da linha de ligação Fortaleza-Sobral, no trecho de Itapipoca, creando duas residencias, uma em direcção a Sobral e a outra em direcção a Fortaleza e dá outras providencias. (*Diario Official* de 5 de setembro de 1919.)
	1919 — 8 de setembro .	Aviso n. 29/V 1ª — Declara que o art. 89 da lei n. 3.644, de 31 de dezembro de 1918 não está revogado nem alterado pelo art. 105 da lei n. 3.674, de 7 de janeiro de 1919, devendo, porém, na sua applicação ser observado o disposto no decreto n. 9.977, de 31 de dezembro de 1912, e que o citado art. 106 deve ser exactamente observado nos seus devidos termos. (*Diario Official* de 19 de setembro de 1919.)
	1919 — 23 de setembro .	Aviso n. 30/V 1ª — Declara que não póde ser concedida autorisação para adquirir, por concurrencia administrativa, superstructuras metallicas, machinas e ferramentas para as officinas da Baturité e da Sobral, porque as concurrencias de certa importancia, principalmente as relativas a material importado, deverão ser feitas de ora em diante na Directoria Geral de Viação. (*Diario Official* de 24 de setembro de 1919.)
	1919 — 2 de outubro. .	Aviso n. 198/V 1ª — Autorisa a Repartição de Obras contra as Seccas a ceder, por emprestimo, uma perfuratriz que se destina ao abastecimento de agua ás estações de S. José, Iguatú e Cedro, a qual deve ser restituida em perfeito estado de conservação e funccionamento, logo que estejam concluidos os trabalhos. (*Diario Official* de 4 de outubro de 1919.)
	1919 — 23 de outubro. .	Decreto n. 13.834 — Abre o credito de 132:234$500, supplementar á verba 6ª, n. IV — « Rêde de Viação Cearense ». (*Diario Official* de 26 de outubro de 1919.)
	1919 — 8 de dezembro .	Aviso n. 33/V 1ª — Declara que poderá ser destinada á E. F. de Baturité uma das locomotivas adquiridas para a E. F. de Amarração a Campo Maior. (*Diario Official* de 9 de dezembro de 1919.)
		***
Rede Paraná=Santa Catharina . . .	1919 — 7 de janeiro . .	Lei n. 3.674, art. 99—Autorisa o Governo: XXVI. Para o fim de intensificar o transporte e embarque de carvão nacional, a augmentar o material rodante da E. F. D. Thereza Christina, construir uma estação maritima devidamente apparelhada em Laguna, e bem assim as obras de abrigo, cáes, installações e outras necessarias á navegação do porto de Imbituba, etc. XXX. A entrar em accôrdo com a E F. S. Paulo-Rio Grande para a construcção, no praso de 18 mezes, de um ramal que partindo das proximidades das estações de Fernandes Pinheiro e Teixeira Soares, se dirija á região carbonifera de Imbituba, abrindo o credito necessario. Art. 111: III. A entrar em accôrdo com a companhia Brasileira Carbonifera de Ararangua, afim de ser substituido o prolongamento da Estrada de Ferro D. Thereza Christina até Treviso, pela construcção do prolongamento a partir das proximidades de Imbituba, até a ponte de Masciambú.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC,	
	Datas	Ementas
Rêde Paraná-Santa Catharina . . .	1919 — 7 de janeiro .	Art. 120. Para occorrer á administração da Estrada de Ferro Santa Catharina, é o Governo autorizado: 1º — Abrir os creditos necessarios para o custeio e mais despezas, sendo; para o pessoal technico e administrativo 180:000$; para o pessoal jornaleiro 186:000$; para material 100:000$; para obras novas urgentes e acquisição do material de tracção e rodante, 500:000$000; 2º — A organisar o pessoal technico e administrativo e expedir instrucções regulamentares, ficando sem effeito a portaria de 11 de novembro de 1918; 3º — A adquirir e incorporar á mesma estrada de ferro, a Empreza Fluvial Blumenau-Itajahy, abrindo o necessario credito. (*Diario Official* de 8 de janeiro de 1919.)
	1919 — 9 de janeiro .	Aviso n. 6/V 2 — Autoriza a H. Souza & Comp. a construir um galpão para deposito de madeira, junto à linha morta da estação do Porto Amazonas, mediante as condições que estabelece. (*Diario Official* de 10 de janeiro de 1919.)
	1919 — 18 de janeiro .	Aviso 13/V 2 — Resolve prorogar até 11 de março do corrente anno o praso marcado no aviso n. 255/V 2, de 11 de dezembro de 1917, para executar na estação de Joinville, da linha de S. Francisco os melhoramentos nella autorisados. (*Diario Official* de 19 de janeiro de 1919.)
	1919 — 27 de janeiro .	Aviso n. 160 — Communica ao Ministerio da Fazenda que, para attender com urgencia ao trafego da Estrada de Ferro de Tubarão a Araranguá, foi a Inspectoria de Estradas autorisada a encommendar á Middletown Car o fornecimento de dois carros de correio e bagagem, 120 vagões para carvão, 20 vãgões de borda baixa, 20 vagões fechados e 10 pranchas, com fueiros, correndo o pagamento por conta dos creditos em vigor, e pede que seja consignada no Banco do Brasil a quantia de 1.800:000$ para pagamento á alludida firma, á proporção que for sendo entregue ao Governo o referido material. (*Diario Official* de 30 de janeiro de 1919.)
	1919 — 29 de janeiro .	Decreto n. 13.441 — Proroga por quatro mezes, contados de 31 de dezembro de 1918, o prazo fixado no art. 3º do decreto n. 13.017, de 4 de maio do mesmo anno para a conclusão de varios melhoramentos na estação de Ponta Grossa, na linha de Itararé ao Uruguay. (*Diario Official* de 5 fevereiro de 1919)
	1919 — 29 de janeiro .	Decreto n. 13.442 — Approva os estudos do quarto trecho da linha do Rio do Peixe, de que trata o decreto n. 13 479, de 23 de maio de 1917, e bem assim o respectivo orçamento de 161:095$268. (*Diario Official* de 5 de Fevereiro de 1919.)
	1919 — 29 de janeiro .	Decreto n. 13.444 — Abre o credito de 966:000$ para occorrer ás despesas do pessoal e material da Estrada de Santa Catharina, sendo 180:000$ para o pessoal technico e administrativo; 186:000$ para o pessoal jornaleiro; 100:000$ para material e 500$000$ para obras novas urgentes e acqusição de material de tracção rodante. (*Diario Official* de 31 de janeiro de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
êde Paraná=Santa Catharina . .	1919 — 5 de fevereiro .	Aviso n. 32/V 2 — Approva o acto da Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande, que premida pela necessidade de concluir em prasos determinados e prestes a findarem-se melhoramentos e ampliação de esplanada de estação de Ponta Grossa e construcção de desvios na linha do sul de Itararé-Uruguay, lançou mão de 250 toneladas de trilhos pertencentes á linha de S. Francisco, e determina que seja lavrado um termo em que a companhia se responsabilise pela opportuna restituição, declarando-se o valor do material. (*Diario Official* de 6 de fevereiro de 1919).
	1919 — 5 de fevereiro .	Aviso n. 239 — Pede ao Ministro da Fazenda que sejam distribuidos as quantias que especifica, por conta do credito aberto pelo decreto n. 13.444, de 29 de janeiro do corrente anno para a Estrada de Ferro Santa Catharina. (*Diario Official* de 9 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 7 de fevereiro .	Aviso n. 27/V 2 — Autorisa que sejam postas em execução as modificações necessarias no regulamento geral dos transportes da Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande até que seja approvado o projecto difinitivo do novo regulamento, marcando-se á companhia praso razoavel para restabelecimento do accôrdo. (*Diario Official* de 9 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 7 de fevereiro .	Aviso n. 36/V 2 — Autorisa a construcção de uma plataforma para embarque e desembarque de passageiros e mercadorias entre os kilometros 339 e 340 da linha de S. Francisco, no trecho de Canoinha a Porto União, devendo a despesa de 1:025$475 ser levada á conta de construcção do referido trecho. (*Diario Official* de 9 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 10 de fevereiro.	Portaria supprimindo o art. 4º das Instrucções approvadas pela portaria de 16 de maio de 1918, para a commissão de fiscalização dos estudos e construcção da linha da Barra Bonita e Rio do Peixe ramal de Paranapanema, passando o chefe da e do commissão a entender-se directamente com a Inspectoria de Estradas. (*Diario Official* de 15 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 12 de fevereiro.	Decreto n. 13.465 — Approva os estudos definitivos e o orçamento na importancia de 1.183:088$497, do ramal de Urusssanga, da linha Tubarão a Araranguá. (*Diario Official* de 8 de março de 1919.)
	1919 — 12 de fevereiro.	Decreto n. 13.468 — Proroga até 30 de abril do corrente anno o prazo para a conclusão dos trabalhos de construcção do trecho do ramal de Paranapanema, entre S. João e Colonia Mineira. (*Diario Official* de 16 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 15 de fevereiro.	Aviso n. 39/V 2 — Proroga até 30 de junho do corrente anno, o prazo fixado pelo aviso n. 251, de 10 de dezembro de 1917, para a Companhia Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande lastrar com cascalho do rio o trecho da linha de S. Francisco, entre as estações de S. Francisco e Hansa. (*Diario Official* de 16 de fevereiro de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC. — Datas	Ementas
Rêde Paraná-Santa Catharina . .	1919 — 21 de fevereiro	Decreto n. 13.485 — Approva os estudos definitivos do 5º trecho da linha do Rio do Peixe, de que trata o decreto n. 12.479, de 23 de maio de 1917, e bem assim o respectivo orçamento de 1.680:242$635. (*Diario Official* de 27 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 28 de fevereiro	Termo de contracto para a construcção de carros e vagões destinados á Estrada de Ferro Tubarão a Araranguá, entre a Inspectoria de Estradas e a Middleton Car Compagny. (*Diario Official* de 9 de março de 1919.)
	1919 — 5 de março . .	Decreto n. 13.481 — Approva os estudos definitivos do 6º trecho da linha do Rio do Peixe, de que trata o decreto n. 12.479, de 23 de maio de 1917 e o respectivo orçamento de 1.428:721$304. (*Diario Official* de 8 de março de 1919.)
	1919 — 8 de março . .	Aviso n. 55/V2 — Autorisa a Companhia B. Carbonifer[a] Araranguá a transportar nos seus trens de lastr[o] da linha Tubarão a Araranguá o carvão que se ach[a] em deposito nas minas, assumindo todas as responsabilidades e satisfazendo todas as exigencia[s] da Inspectoria de Estradas, inclusive a de ser [o] frete para a E. F. D. Theresa Christina incluid[o] na sua renda bruta, para computo da quota d[e] arrendamento. (*Diario Offfcial* de 9 de março de 1919.)
	1919 — 18 de março. .	Aviso n. 59/V 2 — Substitue o nome da estação d[e] Novo Horizonte, situado no kilometro 70, do rama[l] de Paranápanema pelo de Wenceslau Braz. (*Diario Official* de 19 de março de 1919).
	1919 — 28 de março. .	Portaria — approvando as instrucções regulamentares para a E. F. Santa Catharina. (*Diario Official* de 4 de abril de 1919.)
	1919 — 2 de abril. . .	Decreto n. 13.533 — Declara rescindido o contract[o] de 31 de dezembro de 1911, celebrado com a Companhia S. Paulo-Rio Grande na parte referente [á] encampação da E. F. Norte do Paraná, construcçã[o] e arrendamento da linha de Curityba a Sant[o] Antonio de Juquiá e modificação da linha de Curityba a Rio Branco. (*Diario Official* de 8 de abril de 1919.)
	1919 — 4 de abril. . .	Aviso n. 52/V 1ª — Autoriza a acquisição de um predi[o] por 20:000$, para servir de almoxarifado a Estrada de Ferro Santa Catharina, sendo a despez[a] levada á conta do credito de 500:000$, consignad[o] para obras mais urgentes e acquisição de materi[al] rodante e de tracção. (*Diario Official* de 5 de abril de 1919.)
	1919 — 9 de abril. . .	Decreto n. 13.569 – Requisita todo o material d[a] Companhia Navegação Fluvial a Vapor Itajah[y] Blumenau, para incorporal-a a E. F. Santa Catharina. (*Diario Official* de 11 de abril de 1919.)
	1919 — 16 de abril . .	Aviso n. 2/V 1ª — Da instrucção da maneira pela qua[l] devem ser recebidos os materiaes de qualquer natureza da Companhia de Navegação Fluvial Itajah[y] Blumenau, de que trata o decreto acima. (*Diario Official* de 17 de abril de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Rêde Paraná-Santa Catharina . .	1919 — 22 de abril . .	Aviso n. 195 — Approva a tomada de contas da E. F. Santa Catharina, no periodo de 1 de janeiro a 8 de março de 1918. (*Diario Official* de 24 de abril de 1919.)
	1919 — 30 de abril . .	Portaria approvando o quadro do pessoal e vencimentos da administração geral dessa rêde (representação e direcção geral, almoxarifado geral, locomoção e via-permanente), ficando nessa parte alterado o quadro approvado pela portaria de 9 de agosto de 1916. (*Diario Official* de de de 1919.)
	1919 — 7 de maio . .	Aviso n. 84/V 2 — Marca a diaria que compete a diversos funccionarios da commissão de fiscalisação de estudos e construcção da linha de Barra Bonita e Rio do Peixe, e estabelece as normas a seguir. (*Diario Official* de 8 de maio de 1919.)
	1919 — 7 de maio . .	Decreto n. 13.583 — Autorisa o contracto de construcção da linha de Massiambú, prolongamento da E. F. D. Thereza Christina, de accôrdo com o estipulado no art. 111, n. III, da lei n. 3.674 de 7 de janeiro do corrente anno. (*Diario Official* de 24 de maio de 1919.)
	1919 — 8 de maio . .	Aviso n. 3/V 1 — Autorisa providencias no sentido de se proceder nas paradas «Subida e Diamante», da E. F. Santa Catharina, a cobrança de fretes e das passagens para as referidas paradas, como se fossem ellas estações. (*Diario Official* de 9 de maio de 1919.)
	1919 — 16 de maio . .	Aviso n. 91/V 2 — Autorisa a inauguração provisoria e abertura ao trafego, o trecho do ramal de Paranapanema, entre Wenceslau Braz e Colonia Mineira, com 29 kilometros. (*Diario Official* de 18 de maio de 1919.)
	1919 — 23 de maio . .	Aviso n. 5/V 1ª — Autorisa a E. F. Santa Catharina a adquirir administrativamente duas locomotivas typo Mogul e duas typo Americano. (*Diario Official* de 24 de maio de 1919.)
	1919 — 28 de maio . .	Aviso n. 97/2 — Devido ás irregularidades do trafego da Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande, em consequencia de permanecer, por longo praso, o seu material rodante nas Estradas de Ferro Sorocabana e Auxiliaire, não havendo equilibrio na permuta de vagões, transformando-se a circulação mutua em verdadeiro regimen de aluguel de material, e recusando-se o representante da companhia a modificar a clausula XXI do convenio de trafego mutuo, resolve impôr a multa de 5:000$, por haver a citada companhia deixado de cumprir a clausula XXXIV das que baixaram com o decreto n. 11.905, de 19 de janeiro de 1916. (*Diario Official* de 24 de maio de 1919.)
	1919 — 28 de maio . .	Decreto n. 13.627 — Transfere para a Companhia Carbonifera de Urussanga o contracto celebrado *ex-vi* do decreto n. 13.192, de 11 de setembro de 1918, na parte relativa á construcção de um ramal para a zona carbonifera das cabeceiras do rio Urussanga. (*Diario Official* de 15 de junho de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Rêde Paraná-Santa Catharina . .	1919 — 31 de maio . .	Aviso n 102/V 2 — Autoriza a transferencia, da Estrada de Ferro do Paraná para a linha de Itararé ao Uruguay, de chapas de ferro e rebites necessarios ao concerto de duas locomotivas, mediante as condições que estabelece. (*Diario Official* de 1 de junho de 1919.)
	1919 — 9 de junho. .	Aviso n. 90/V 2 — Approva o acto, em virtude do qual não serão recebidas mercadorias a despacho na Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande, sem que apresente o competente despacho estadual. (*Diario Official* de 10 de junho de 1919.)
	1919 — 9 de junho. .	Aviso n. 112/V 2 — Approva os horarios dos trens entre Wenceslau Braz e Colonia Mineira (ramal de Paranapanema, e autorisa engatar um carro de passageiros, typo mixto, nos trens de carga facultativos, que correm aos sabbados e segundas feiras. (*Diario Official* de 10 de junho de 1919.)
	1919 — 11 de junho. .	Decreto n. 13.641 — Abre o credito extraordinario de 1.500:000$ para tornar effectivo o emprestimo de igual importancia á Companhia Carbonifera de Ararangúá. (*Diario Official* de 13 de junho de 1919.)
	1919 — 13 de junho. .	Aviso n. 117/V 2 — Autorisa a S. Paulo-Rio Grande a prolongar o desvio da estação de Castro, na linha Itararé a Uruguay, e construir dous desvios com postes telegraphicos, um entre Julio de Castilhos e Jaguariahyva e outro entre Roxo Ruiz e Marechal Mallet, e approva projectos e orçamentos, respectivamente, de 9:856$441 e 19:973$570, que serão levados á conta de custeio, ficando marcado o praso de seis mezes para conclusão das obras. (*Diario Official* de 18 de junho de 1919.)
	1919 — 25 de junho. .	Aviso n. 123/V 2 — Autorisa a S. Paulo-Rio Grand[e] á construir um deposito para lubrificantes, n[a] estação da União da Victoria, devendo a despes[a] que fôr apurada ser levada á conta de custeio. (*Diario Official* de 28 de junho de 1919.)
	1919 — 27 de junho. .	Aviso n. 125/V 2 — Approva o convenio celebrad[o] em 14 de maio ultimo entre a S. Paulo-Ri[o] Grande e o governo de Santa Catharina, par[a] fiscalisação do imposto de exportação sobre ge[neros] e mercadorias do mesmo Estado, des[pachados] nas estações da linha de S. Francisc[o] a Porto União e Porto União ao Uruguay. (*Diario Official* de 29 de junho de 1919.)
	1919 — 28 de junho. .	Aviso n. 127/V 2 — Autorisa proseguir o lastra[mento] com pedra britada na linha Itararé-Uruguay[,] marca o praso de 12 mezes para sua conclusã[o,] devendo ser levada á conta de custeio a despes[a] que fôr apurada. (*Diario Official* de 18 de junho de 1919.)
	1919 — 16 de julho . .	Aviso n. 7/V 1 — Approva o novo quadro do pessôa[l] da Estrada de Ferro Santa Catharina. (*Diario Official* de 17 de julho de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Rêde Paraná-Santa Catharina. . .	1919 — 22 de julho . .	Portaria approvando o quadro do pessoal e respectivos vencimentos da Estrada de Ferro Santa Catharina. (*Diario Official* de 26 de julho de 1919.)
	1919 — 23 de julho . .	O Tribunal de Contas nega registro ao contracto transferido á Companhia Carbonifera de Urussanga, na parte relativa á construcção de um ramal para os cabeceiros do rio Urussanga. (*Diario Official* de 24 de julho de 1919.)
	1919 — 23 de julho . .	Portaria autorisando a Companhia Estrada de Ferro S. Paulo Rio-Grande a accrescentar no quadro do pessoal do ramal de Paranapanema, approvado pela portaria de 9 de agosto de 1916, tres agentes de 3ª classe, tres conferentes e tres telegraphistas, com os vencimentos mensaes de 250$, 200$ e 180$, respectivamente. (*Diario Official* de 2 de agosto de 1919.)
	1919 — 26 de julho . .	Aviso n. 138/V 2 — Declara que havendo a Companhia S. Paulo Rio-Grande desistido de proseguir na revisão dos estudos no trecho do ramal de Paranapanema, entre o kilometro 112 e Ourinhos, fica permittido que para elle vigorem os estudos approvados pelo decreto n. 10.375, de 6 de agosto de 1913. (*Diario Official* de 30 de julho de 1919.)
	1919 — 26 de julho . .	Aviso n. 140/V 2 — Declara com relação ao pedido da Estrada de Ferro S. Paulo Rio-Grande, para dispor livremente dos materiaes em deposito, que serviram nos trabalhos de construcção da linha de Serrinha a Nova Restinga, que aquella companhia póde utilizar-se dos que ainda servirem, devendo ser vendido o restante, cujo preço deverá figurar na receita eventual da linha de Serrinha a Nova Restinga. (*Diario Official* de 30 de julho de 1919.)
	1919 — 31 de julho . .	Aviso n. 142/V 2 — Autorisa a acquisição de trilhos e accessorios para a construcção do primeiro trecho da linha da Barra Bonita ao Rio do Peixe, correndo a despeza por conta do credito de 10.000:000$ aberto pelo decreto n. 12.985, de 24 de abril de 1918. (*Diario Official* de 3 de agosto de 1919.)
	1919 — 4 de agosto. .	Aviso n. 8/V.1ª — Autorisa o custeio das despezas ao pessoal e material da navegação fluvial Itajahy-Blumenau, com o producto da renda do trafego de navegação, não podendo ser empregada a verba destinada ao serviço da Estrada de Ferro Santa Catharina, á qual está incorporada, devendo, cada qual, ter escripturação separada para suas despezas de custeio. (*Diario Official* de 5 de agosto de 1919.)
	1919 — 4 de agosto. .	Aviso n. 383 — Approva a tomada de contas da Estrada de Ferro D. Thereza Christina, relativa ao 2º semestre de 1918. (*Diario Official* de 5 de agosto de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Rêde Paraná-Santa Catharina. . .	1919 — 4 de agosto. . .	Portaria approvando novas bases de tarifas da Estrada de Ferro Santa Catharina, ficando extensiva á mesma, na parte que lhe for applicavel, o regulamento dos transportes e do telegrapho e a classificação geral das mercadorias, approvado pelos decretos ns. 10.204, de 30 de abril de 1913 e 10.286, de 23 de junho de 1913. (*Diario Official* de 8 de agosto de 1919.)
	1919 — 8 de agosto. . .	Decreto n. 13.718 — Autorisa a execução de diversas obras na estação de Ponta Grossa, supplementares das autorisadas pelo decreto n. 13.017, de 4 de maio de 1918. (*Diario Official* de 14 de agosto de 1919.)
	1919 — 12 de agosto. . .	Aviso n. 151/V 2 — Altera para tres annos o praso marcado na condição 1ª do aviso n. 271, de 27 de dezembro de 1917, para a Companhia Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande augmentar para 1.600 por kilometro o numero de dormentes existentes nos trechos da rampa superiores a 1.5 °/₀ da linha de Itararé ao Uruguay. (*Diario Official* de 14 de agosto de 1919.)
	1919 — 14 de agosto. . .	Aviso n. 155/V 2 — Autorisa a construcção de uma linha morta no kilometro 287 k 055 sul, e outra no kilometro 303 k 889 sul, ambas no trecho Itararé-Uruguay, e approva os orçamentos de 5:995$014 e 5:193$664, que serão levados á conta de custeio, e ficando marcado o prazo de um mez para conclusão das obras. (*Diario Official* de 16 de agosto de 1919.)
	1919 — 15 de agosto. . .	Aviso n. 156/V 2 — Autoriza a acquisição de um britador-mecanico com pertences, pela importancia de 45:000$, para facilitar o serviço de lastramento do trecho Itararé-Uruguay, a cujas despesas de custeio será levada a dita importancia, e marca o praso de um mez para vigorar a autorisação impetrada. (*Diario Official* de 16 de agosto de 1919.)
	1919 — 20 de agosto. . .	Decreto n. 13.730 — Altera o decreto n. 13.36), de 2[illegible] de dezembro de 1918, na parte referente á construcção da ponte sobre o rio das Cinzas, no kilometro 2 × 820, da linha do Rio do Peixe. (*Diario Official* de 27 de agosto de 1919.)
	1919 — 20 de agosto. . .	Aviso n. 161/V 2 — Em additamento do aviso numero 142/V 2, de 31 de julho ultimo, que autorisou, mediante concurrencia publica, a acquisição dos trilhos para o primeiro trecho da linha d[illegible] Barra Bonita e Rio do Peixe, declara que tal acquisição póde ser feita por concurrencia administrativa, como foi proposto. (*Diario Official* de 22 de agosto de 1919.)
	1919 — 21 de agosto. . .	Decreto n. 13.734 — Proroga até 30 de junho de 192[illegible] o praso para a conclusão da construcção do rama[illegible] de Tubarão a Ararangua. (*Diario Official* de 24 de agosto de 1919.)
	1919 — 23 de agosto. . .	Aviso n. 164/V 2 — Autorisa a transferencia de 1.32[illegible] isoladores e 15 rolos de arame para telegrapho da linha de S. Francisco para a E. F. S. Paulo-Rio Grande. (*Diario Official* de 24 de agosto de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
êde Paraná-Santa Catharina . .	1919 — 30 de agosto. .	Aviso n. 168/V 2 — Manda intimar a Companhia Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande a recolher a multa de 5:000$, applicada pelo aviso n. 97/V 2, de 23 de maio ultimo, accrescida dos juros de mora, sob pena de ser feita a cobrança executivamente. (*Diario Official* de 31 de agosto de 1919.)
	1919 — 6 de setembro.	Aviso n. 461 — Approva a tomada de contas da Estrada de Ferro Paraná, relativa ao 1° semestre de 1918. (*Diario Official* de 7 de setembro de 1919.)
	1919 — 23 de setembro.	Portaria approvando o quadro do pessoal titulado e jornaleiro e respectivos vencimentos e diarias do serviço de navegação fluvial incorporada á E. F. Santa Catharina. (*Diario Official* de 24 de setembro de 1919.)
	1919 — 23 de setembro.	Portaria approvando os horarios para a E. F. D. Thereza Christina, os quaes substituem os approvados pelo aviso n. 169, de 20 de julho de 1916, para os trens mixtos N 3 e N 4. (*Diario Official* de 27 de setembro de 1919.)
	1919 — 26 de setembro.	Portaria approvando o quadro do pessoal titulado da E. F. Santa Catharina, ficando de nenhum effeito o quadro approvado pela portaria de 22 de julho do corrente anno. (*Diario Official* de 28 de setembro de 1919.)
	1919 — 27 de setembro.	Aviso n. 10/V 1ª — Communica que foi approvado o quadro do pessoal titulado e jornaleiro, e respectivos vencimentos e diarias, do serviço de navegação fluvial, annexo á E. F. Santa Catharina. (*Diario Official* de 1 de outubro de 1919.)
	1919 — 29 de setembro.	Aviso n. 502 — Approva a tomada de contas das linhas da E. F. S. Paulo-Rio Grande, que gosam de garantia de juros, relativa ao 1° semestre de 1918. (*Diario Official* de 15 de outubro de 1919.)
	1919 — 2 de outubro. .	Portaria approvando o horario que deve vigorar, a titulo de ensaio, no trecho de S. Francisco a Hansa, da E. F. S. Paulo-Rio Grande. (*Diario Official* de 7 de outubro de 1919.)
	1919 — 16 de outubro.	Aviso n. 193/V 2 — Autorisa a S. Paulo-Rio Grande a chamar concurrencia para o fornecimento da superstructura da ponte sobre o rio das Cinzas, no kilometro 2 + 820 da linha do Rio do Peixe. (*Diario Official* de 19 de outubro de 1919.)
	1919 — 24 de outubro.	Aviso n. 201/V 2 — Approva o accôrdo entre a Companhia S. Paulo-Rio Grande e a Sociedade A. Industrias Matarazzo, para o trafego do ramal que de Antonina se dirige ao logar denominado Itapema. (*Diario Official* de 26 de outubro de 1919.)
	1919 — 10 de novembro	Aviso n. 591 — Approva a tomada de contas da Estrada de Ferro de Paraná, relativa ao 2° semestre de 1918. (*Diario Official* de 13 de novembro de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Rêde Paraná-Santa Catharina . .	1919 — 11 de novembro	Aviso n. 208/V 2 — Manda correr uma variante n ramal de Paranapanema, e em continuação á qu fôra feita pela Companhia Estrada de Ferr S. Paulo-Rio Grande até o kilometro 142,5. (*Diario Official* de 13 de novembro de 1919.)
	1919 — 12 de novembro	Aviso n. 209/V 2 — Autorisa a construcção de um estação nas proximidades do kilometro 20 da linh de Barra Bonita ao Rio do Peixe, entre a de Wer ceslau Braz e a que deverá ser construida e Thomazina, correndo a respectiva despesa po conta do custeio. (*Diario Official* de 14 de novembro de 1919.)
	1919 — 12 de novembro	Decreto n. 13.876 — Eleva ao maximo de 48:837$4 a importancia a ser dispendida com as obras c estação de Ponta Grossa, da linha Itararé a Uruguay, autorisadas pelo decreto n. 13.718, c 8 de agosto de 1919. (*Diario Official* de 21 de novembro de 1919.)
	1919 — 28 de novembro	Decreto n. 13.898 — Approva, mediante condições qu estabelece, a revisão dos estudos do ramal c Paranapanema, entre os kilometros 110 a 125, dc approvados pelo decreto n. 10.375, de 6 de agos de 1913. (*Diario Official* de 5 de dezembro de 1919.)
	1919 — 28 de novembro	Aviso n. 213/V 2 — Autorisa a entrega ao Estado c S. Paulo, de duas das cinco locomotivas adquirid á American Locomotive Soles Corporation, med ante as condições que estabelece. (*Diario Official* de 2 de dezembro de 1919.)
	1919 — 29 de novembro	Portaria approvando as novas instrucções reg mentares, quadro do pessoal e respectivos ve mentos do pessoal titulado para a Estrada de Fe Santa Catharina, a partir de 1 de janeiro de 19 (*Diario Official* de 18 de dezembro de 1919).
	1919 — 30 de novembro	Aviso n. 220/V 2 — Proroga o praso marcado no av n. 171/V 2, de 2 de setembro do corrente ann para conclusão das obras da construcção de u forno nas officinas de Ponta Grossa, da linha c Itararé ao Uruguay. (*Diario Official* de 3 de dezembro de 1919.)
	1919 — 8 de dezembro.	Aviso n. 224/V 2 — Autorisa a S. Paulo-Rio Gran a transferir da Estrada de Ferro Paraná, para linha de Itararé-Uruguay, as 14 molas de que es necessita com urgencia. (*Diario Official* de 9 de dezembro de 1919.)
	1919 — 8 de dezembro.	Aviso n. 225/V 2 — Autorisa a acquisição de uma cas nas proximidades da estação de Barbosas, d ramal de Paranapanema, para abrigo do guard chaves, sendo a despesa levada á conta do custeio (*Diario Official* de 9 de dezembro de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Rêde Paraná-Santa Catharina . . .	1919 — 11 de dezembro.	Decreto n. 13.915 — Proroga o praso para a construcção da linha de Barra Bonita ao Rio do Peixe, de que trata o paragrapho unico da clausula primeira do decreto n. 12.479, de 23 de maio de 1917. (*Diario Official* de 16 de dezembro de 1919.)
	1919 — 12 de dezembro.	Aviso n. 227/V 2 — Autorisa a Companhia Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande a transferir para o trafego, a medida que necessario for, o material de ferro e aço importado, existente nos armazens da antiga construcção, segundo as condições que estabelece. (*Diario Official* de 13 de dezembro de 1919.)
	1919 — 13 de dezembro.	Portaria approvando para a construcção das linhas de Barra Bonita e Rio do Peixe e ramal de Paranapanema, a nova tabella de preços em substituição da approvada pela portaria de 18 de junho de 1917. (*Diario Official* de 18 de dezembro de 1919.)
	1919 — 13 de dezembro.	Aviso n. 228/V 2 — Manda intimar a Companhia São Paulo-Rio Grande a proceder desde já ao fechamento da linha de Serrinha ao Rio Negro, conforme está obrigada pelo contracto celebrado em virtude do decreto n. 11.995, de 1916, sob pena de se proceder a uma inspecção extraordinaria, como estabelece o citado contracto. (*Diario Official* de 14 de dezembro de 1918.)
	1919 — 24 de dezembro.	Aviso n. 231/V 2 — Autorisa essa companhia a vender a *Southern Brasil Sumber* 200 pares de talas simples e cinco toneladas de pregos de linha, dos que forem retirados por imprestaveis da linha de São Francisco, devendo o producto da venda á razão de 70$ a tonelada, ser escripturado como receita da referida linha. (*Diario Official* de 28 de dezembro de 1919.)
	1919 — 27 de dezembro.	Aviso n. 235/V 2 — Autorisa a essa companhia, arrendataria da E. F. do Paraná a transferir da contrucção da linha de S. Francisco para o trafego, 32 macacos de suspensão, sob condição de pagar a differença dos direitos aduaneiros, e ser dividido do capital reconhecido o custo desse material. (*Diario Official* de 29 de dezembro de 1919.)
	1919 — 28 de dezembro.	Portaria alterando, em parte, o n. 10 das instrucções approvadas pela portaria de 29 de setembro de 1912, para os estudos das linhas ferreas que, partindo do ramal de Paranapanema vão terminar nas jazidas de carvão do valle do Rio do Peixe e Barra Bonita, ficando, assim, estabelecido para os 12 kilometros que ficarão constituindo a linha de Barra Bonita, o raio minimo de 114,m74 e a rampa maxima de 2 °/o sem compensação. (*Diario Official* de 31 de dezembro de 1919.)
	1919 — 30 de dezembro.	Aviso n. 239/V 2 — Autorisa essa companhia a correr uma variante entre o actual kilometro 58 de linha de Barra Bonita e o kilometro 12 da linha do Rio do Peixe. (*Diario Official* de 31 de dezembro de 1919.)

* * *

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Rêde Sul-Mineira	1919 — 2 de fevereiro .	Aviso n. 21/V 2 — Declara que havendo o decreto n. 13.240, de 16 de outubro de 1913, dispensado a Companhia de Estradas de Ferro Federal Brasileira — Rêde Sul-Mineira — de completar o deposito de 2.000:000$, sob a condição de, no praso de 90 dias, provar haver empregado nos serviços exigidos pelo laudo de 1 de agosto de 1917, a importancia de 1.253:126$372, differença entre a somma de 746:873$628, e a de 2.000:000$, póde a mencionada companhia levantar a segunda dessas importancias do Banco do Brasil, onde a recolheu em conta corrente, visto como não houve propriamente deposito nem caução, e como até agora não tivesse provado haver empregado nos mencionados serviços a importancia de réis 1.253:126$372, nem a de 746:873$628, deve a Inspectoria das Estradas intimal-a a justificar o emprego dos 2.000:000$, nos serviços de que trata o decreto n. 12.961, de 10 de abril de 1918. (*Diario Official* de 2 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 15 de fevereiro	Aviso n. 64 — Approva a tomada de contas referentes ao primeiro semestre de 1918, dos trechos da Rêde Sul-Mineira a cargo da Companhia Mogyana. (*Diario Official* de 26 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 25 de fevereiro	Aviso n. 44/V 2 — Autoriza modificações nos horarios das linhas dessa rêde, mediante as condições que estabelece. (*Diario Official* de 26 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 26 de fevereiro	Decreto n. 13.487 — Approva os estudos definitivos e orçamento de 251:957$304, de uma variante entre as estacas 1.664 e 2.205 e 0,90 da 2ª secção da linha de S. Sebastião do Paraiso a Passos. (*Diario Official* de 12 de março de 1919.)
	1919 — 7 de março . .	Aviso n. 54/V 2 — Permitte que continue em vigor o horario provisorio entre Barra de Pirahy e Soledade, autorisado, a titulo de experiencia durante seis mezes, pelo aviso n. 145/V 2, de 1[illegible] de julho de 1918. (*Diario Official* de 8 de março de 1919.)
	1919 — 19 de março. .	Decreto n. 13.514 — Concede nova prorogação de prasos para conclusão e entrega ao trafego de diversas linhas dessa rêde que estão a cargo da Companhia Mogyana. (*Diario Official* de 22 de março de 1919.)
	1919 — 28 de março. .	Officio n. 66/V 2 — Remette á Inspectoria as instrucções para cobrança das taxas de carga e descarga de mercadorias nas estações e desvios dessa rêde que substituirão as que acompanharam o aviso n. 50/V 2, que continham incorrecções. (*Diario Official* de 30 de março de 1919.)
	1919 — 2 de maio. . .	Aviso n. 82/V 2 — Approva modificação no horario approvado pelo aviso n. 44/V 2, de 25 de fevereiro ultimo, ficando suspensos, durante os mezes de maio e novembro, dois trens com que devia ser augmentado o horario do ramal de Campanha. (*Diario Official* de 3 de maio de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Rêde Sul-Mineira.	1919 — 8 de maio. . .	Aviso n. 86/V 2 — Resolve autorisar a installar a estação de Itaú no kilometro 49 e a de Taquauna no kilometro 64, ambas na linha de S. Sebastião de Paraiso a Passos. (*Diario Official* de 9 de maio de 1919.)
	1919 — 2 de junho. . .	Aviso n. 106/V 2 — Impõe a multa de 5:000$ a essa companhia, por não ter dado inicio ás obras das officinas modernas de reparação, em Passa Quatro, e marca novo praso de 30 dias, para que sejam reencetados os trabalhos, reservando-se o Governo o direito de incumbir a outrem a execução dos referidos serviços, uma vez esgotado esse novo prazo. (*Diario Official* de 3 de junho de 1919.)
	1919 — 13 de julho . .	Portaria approvando o quadro do pessoal e tabella de vencimentos para o trecho de S. Sebastião do Paraiso a Pratapolis. (*Diario Official* de 20 de julho de 1919.)
	1919 - 16 de julho . .	Autorisa a abertura do trafego provisorio do trecho comprehendido entre S. Sebastião do Paraiso e Pratapolis, com observancia do horario submetiido á approvação, e declara approvado o quadro do pessoal e respectivos vencimentos. (*Diario Official* de 17 de julho de 1919.)
	1919 — 23 de julho . .	Aviso n. 136/V 2 — Approva, com modificações, os novos horarios dessa rêde. (*Diario Official* de 24 de julho de 1919.)
	1919 — 2 de agosto . . .	Aviso n. 145/V 2 — Autorisa essa rêde a transportar gratuitamente em suas linhas os generos adquiridos péla Cooperativa que pretende installar para fornecer ao seu pessoal operario, devendo o transporte obedecer ás condições que estabelece.
	1916 — 26 de agosto. .	Aviso n. 436 — Approva a tomada de contas dos trechos dessa rêde, a cargo da Companhia Mogyana, relativa ao 2º semestre de 1918. (*Diario Official* de 28 de agosto de 1919.)
	1919 — 6 de setembro.	Aviso n. 462 — Approva a tomada de contas dessa rede, relativa ao 1º semestre de 1918. (*Diario Official* de 9 de setembro de 1919.)
	1919 — 19 de setembro	Portaria approvando os horarios para vigorarem a partir de 12 de outubro entre as estações de Guaxupé e Pratapolis e Guaxupé e Biquatinga e Guaxupé e Tuyuty. (*Diario Official* de 24 de setembro de 1919.)
	1919 — 30 de outubro .	Decreto n. 3.845 — Autorisa o Poder Executivo a abrir o credito especial de 5:000$ para pagamento de honorarios ao Dr. Gabriel Ozorio de Almeida, na qualidade de arbitro desempatador na inspecção extraordinaria das linhas dessa rêde. (*Diario Official* de 2 de novembro de 1919.)
	1919 — 1 de dezembro	Aviso n. 222/V 2 — Permitte o reforço das obras das officinas de Passa Quatro, sem alteração do plano geral ou augmento do praso, correndo tal despesa por conta da companhia e dá outras providencias. (*Diario Official* de 3 de dezembro de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Rêde Sul-Mineira	1919 — 27 de dezembro.	Aviso n. 237/V 2 — Verificando-se que a companhia além de não conservar a estrada, não transporta com cuidado os passageiros, com a aggravante de desattender, aberta e acintosamente, ás reclamações de fiscalisação, infrigindo, desse modo, o seu contracto, é imposta á mesma companhia a multa de 5:000$000. (*Diario Official* de 29 de dezembro de 1919.)
		* * *
Rio Claro	1919 — 12 de agosto. .	Decreto n. 13.719 — Dá nova redacção aos arts. 70 § 1º, alinea *b* e 116, § 2º do regulamento dos transportes das estradas de ferro paulistas, filiadas á Contadoria, em S. Paulo, approvado pelo decreto n. 10.204, de 30 de abril de 1913. (*Diario Official* de 14 de agosto de 1919.)
		* * *
Rio Negro a Caxias	1919 — 7 de janeiro. .	Lei n. 3.674 — Art. 123 — Fica em vigor, para ser applicado no exercicio de 1919, o saldo verificado a 31 de dezembto de 1918, do credito aberto pelo decreto n. 12.854, de 23 de janeiro de 1918, para a construcção dessa estrada. (*Diario Official* de 8 de Janeiro de 1919.)
	1919 — 9 de outubro. .	Decreto n. 13.801 — Abre o credito extraordinario de 400:000$ para attender ás despezas com os estudos dessa estrada. (*Diario Official* de 11 de outubro de 1919.)
	1919 — 2 de dezembro.	Portaria approvando a tabella de vencimentos e diarias para ter applicação na Commissão de Exploração e Projecto de Via Ferrea do Rio Negro a Caxias, a contar de 1 de janeiro de 1910. (*Diario Official* de 18 de dezembro de 1919.)
		* * *
Rio do Ouro	1919 — 7 de janeiro. .	Lei n. 3.674 — Art. 99 — Autorisa o Governo, XIV: A mudar a estação inicial dessa estrada da Ponta do Cajú para Praia Formosa (Alfredo Maia) e reparar o leito e obras de arte de toda a estrada, tomando as providencias necessarias, afim de tornar effectiva a mudança, abrindo-se o credito necessario. (*Diario Official* de 8 de janeiro de 1919.)
	1919 — 19 de março. .	Decreto n. 13.513 — Abre o credito de 702:061$, destinado á reparação do leito e obras de arte de toda essa estrada. (*Diario Official* de 21 de março de 1919.)
	1919 — 21 de março. .	Aviso S/N — Recommendo ao director da Estrada de Ferro Central a conveniencia de que entre em accordo com o director da Repartição de Aguas e Obras Publicas, no sentido de ser dada execução com urgencia, á mudança da estação inicial dessa estrada, da Ponta do Cajú para Alfredo Maia. (*Diario Official* de 23 de março de 1919.)
		* * *
Santos a Jundiahy (S. Paulo Railway	1919 — 12 de fevereiro	Decreto n. 13.463 — Abre o credito extraordinario de 20:000$ para pagamento de honorarios de dois arbitros. (*Diario Official* de 14 de fevereiro de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Santos a Jundiahy (S. Paulo Railway).	1919 — 18 de fevereiro.	Aviso n. 41/V 2 — Autoriza alteração nas tarifas do algodão nas linhas de concessão federal da Sorocabana, Mogyana e dessa estrada, vigorando tal autorisação até a data em que identica alteração perdurar nas linhas de concessão estadual. (*Diario Official* de 20 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 14 de março . .	Aviso n. 58/V 2 — Dá caracter permanente á determinação do aviso n. 15, de 22 de janeiro de 1918, pelo qual foi autorisado, a titulo gratuito, o transporte nessa estrada de todas as mercadorias destinadas ás cooperativas de consumo, destinadas aos seus empregados. (*Diario Official* de 15 de março de 1919.)
	1919 — 28 de maio. . .	Aviso S/N — Manda intimar essa companhia a, dentro do prazo improrogavel de seis mezes, submetter á approvação os estudos substituindo os primitivos planos inclinados da Serra de Santos por uma linha de cremalheira, movida a electricidade. (*Diario Official* de 30 de maio de 1919.)
	1919 — 12 de agosto . .	Decreto n. 13.719 — Dá nova redacção aos arts. 70, § 1°, alinea *b* e 116, § 2°, do regulamento dos transportes das estradas de ferro Paulistas, filiadas á Contadoria em S. Paulo, approvado pelo decreto n. 10.204, de 30 de abril de 1913. (*Diario Official* de 14 de agosto de 1919.)
		* * *
. Luiz á Caxias.	1919 — 7 de janeiro . .	Lei n. 3.674, art. 108 — Continúa em vigor a parte final do art. 152 da Lei n. 3.454, de 6 de janeiro de 1918, relativa á conclusão dessa estrada, e abertura dos creditos para isso necessarios até 3.000:000$, podendo as obras ser executadas por contracto de tarifas. (*Diario Official* de 8 de janeiro de 1919.)
	1919 — 17 de janeiro. .	Aviso n. 1/V 1ª — Declara que o 2° Districto, em S. Salvador, está autorisado a mandar entregar a essa estrada 3.000 a 4.000 toneladas de trilhos de 25 kilogrammas por metro, e respectivos accessorios. (*Diario Official* de 18 de janeiro de 1919.)
	1919 — 22 de janeiro. .	Decreto n. 13.438 — Abre o credito de 1.500:000$ para occorrer ás despezas com a construcção dessa estrada. (*Diario Official* de de janeiro de 1919.)
	1919 — 30 de janeiro. .	Aviso n. 6/V 1ª — Autoriza a construir pelo systema de tarefas, a titulo precario, de accôrdo com o disposto no art. 108, da Lei 3.674, de 7 do corrente, o trecho comprehendido entre os kilometros 0 e 10 e entre os kilometros 158 e 371, devendo a concessão ser feita mediante concurrencia publica, como se procedeu para a linha de Capivary a Angra dos Reis. (*Diario Official* de 1 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 28 de fevereiro.	Aviso n. 18/1ª — Declara que nada tem a oppôr á renda do zinco pertencente á Companhia S. Luiz á Caxias, e recommenda que não seja permittido a alienação de qualquer parte do material importado com isenção de direitos sem pagamento prévio dos mesmos direitos. (*Diario Official* de 1 de março de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
S. Luiz a Caxias.	1919 — 28 de fevereiro.	Aviso n. 20/V 1ª — Ratificando telegramma anterior, declara que a revelia de que trata a parte do art. 53 das condições geraes da Companhia de Viação Geral da Bahia se entenda com os trabalhos de campo, nada impedindo que a Companhia S. Luiz a Caxias, no escriptorio, examine e consigne os documentos com as restricções que entender. (*Diario Official* de 2 de março de 1919.)
	1919 — 19 de março . .	Aviso n. 41/V 1ª — Autorisa adquirir, mediante concurrencia administrativa, 66.600 parafuzos e 400.000 grampos. (*Diario Official* de 20 de março de 1919.)
	1919 — 5 de maio . . .	Aviso n. 68/V 1ª — Autorisa a inauguração em caracter provisorio, do trecho entre as estações de Rosario e Cantanhede na extensão de 88 kilometros.
	1919 — 23 de maio. . .	Aviso n. 85/V 1ª — Approva projecto e respectivo orçamento da ponte de 10^m,00 de vão, a construir na estaca 1586-12, do trecho Coroatá-Códó, sobre o rio Criminoso, em substituição da actual, sendo o orçamento de 69:436$348 ser deduzido da conta dessa companhia, em medição final, devendo, em casos identicos, ser requerida vistoria Judicial. (*Diario Official* de 24 de maio de 1919.)
	1919 — 23 de maio. . .	Aviso n. 86/V 1ª — Autorisa a reorganisação do quadro da Contadoria, marca os respectivos vencimentos, devendo, para tal fim ser rectificada a parte das « instrucções » que for alterada. (*Diario Official* de 24 de maio de 1919.)
	1919 — 10 de junho. . .	Aviso n. 100/V 1ª — Declara que sendo essa companhia responsavel pela conservação e solidez das obras de terraplenagem pelo praso de seis mezes, e pelo praso de um anno das pelas obras d'arte a contar da data de medição final, sob pena de, não o fazendo, serem executadas pelo Governo, e descontadas da caução; o boeiro duplo e o pontilhão a que se referem o officio devem ser demolidos e feitos de novo, descontando-se o seu valor das respectivas folhas de medição. (*Diario Official* de 10 de junho de 1919.)
	1919 — 11 de junho. . .	Aviso n. 106/V 1ª — Declara approvados o projecto de edital e respectiva tabella de preços, chamando concurrencia para a conclusão da construcção, por meio de tarifas, do trecho comprehendido entre o hilometro 0 e o kilometro 38.600, á margem do canal que separa a ilha do continente. (*Diario Official* de 12 de junho de 1919.)
	1919 — 17 de junho. . .	Aviso n. 110/V 1ª — Afim de facilitar o trafego a ser inaugurado entre Rosario e a estação de Cantanhede, com 88 kilometros, autorisa que seja adquirido um pequeno vapor proprio á navegação fluvial, em concurrencia publica, até 90:000$000. (*Diario Official* de 18 de junho de 1919.)
	1919 — 1 de julho . . .	Aviso n. 127/V 1ª — Approva as instrucções relativas á Contadoria e Thesouraria dessa estrada, completando, assim, as instrucções approvadas pela portaria de 9 de outubro de 1918. (*Diario Official* de 2 de julho de 1919.)
	1919 — 2 de julho . . .	Decreto n. 13.675 — Abre o credito de 1.500:000$000 para occorrer á construcção dessa estrada. (*Diario Official* de 8 de julho de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
S. Luiz a Caxias	1919 — 26 de julho . .	Aviso n. 133/V 1ª — Autoriza a fazer modificações nas tarifas da E. F. Caxias a Cajazeiras, applicadas no trecho em trafego entre Rosario e Cantanhede, dessa estrada. (*Diario Official* de 30 de Julho de 1919.)
	1919 — 28 de agosto. .	Aviso n. 166/V 1ª — Em virtude não se ter apresentado nenhum concurrente á concurrencia publica, autoriza que seja executada por administração a conclusão do trecho entre Rosario e Cantanhede, e obras de terraplanagem, dando-se pela forma de tarefas, a construcção dos edificios a construir-se na capital. (*Diario Official* de 29 de agosto de 1919.)
	1919 — 2 de outubro .	Avisos ns. 196 e 197/V 1ª — Declara que por portaria de 26 de setembro foram modificadas as instrucções regulamentares approvadas pela portaria de 9 de outubro de 1918, para essa estrada. (*Diario Official* de 4 de outubro de 1919.)
	1919 — 15 de outubro .	Decreto n. 13.816 — Abre o credito extraordinario de 100:000$ para attender ás despezas do trafego provisorio dessa estrada. (*Diario Official* de 19 de outubro de 1919.)
	1919 — 18 de outubro .	Aviso n. 197/V 2 — Autoriza a Inspectoria de Estradas a abrir concurrencia limitada, por por meio de cartas; afim de serem restituidos á Compagnie de Chemins de Fer, trilhos e accessorios fornecidos a essa estrada. (*Diario Official* de 21 de outubro de 1919.)
	1919 — 4 de novembro	Portaria — Resolve substituir o art. 19 das Instrucções regulamentares dessa estrada, approvadas pela portaria de 9 de outubro de 1918 e modificada pela de 26 de setembro do corrente anno. (*Diario Official* de 5 de novembro de 1919.)
	1919 — 24 de novembro	Aviso n. 256/V 1ª — Autoriza o Inspector das Estradas a providenciar sobre a construcção dessa estrada, da maneira que julgar mais conveniente á rapida conclusão das obras. (*Diario Official* de 29 de novembro de 1919.)
	1919 — 25 de novembro	Decreto n. 13.885 — Approva projecto e orçamento de 36:946$912, para construcção de um muro de arrimo junto ao primeiro encontro da ponte sobre o riacho Leão na estaca 3.245 + 8,50 dessa estrada. (*Diario Official* de 30 de novembro de 1919.)
	1919 — 28 de novembro	Portaria — Approvando o horario para o trecho Cantanhede-Cacimbas, dessa estrada. (*Diario Official* de 16 de janeiro de 1920.)
	1919 — 28 de novembro	Aviso n. 48/V 2 — Dá instrucções relativamente á maneira como deve ser entregue o material dado por emprestimo pela Compagnie de Chemins de Fer a essa estrada e de que trataram os avisos ns. 197/V 2 e 38/V 2, de 18 de outubro findo. (*Diario Official* de 2 de dezembro de 1919.)
	1919 — 1 de dezembro	Portaria — Approvando tabella de vencimentos e diarias do pessoal, a vigorar de 1 de janeiro de 1920 em diante, nessa estrada. (*Diario Official* de 16 de dezembro de 1919.)

* * *

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
S. Pedro a S. Luiz e S. Borja . .	1919 — 31 de janeiro .	Aviso n. 27 — Approva as bases do accôrdo a ser firmado entre a Inspectoria de Estradas e a Compagnie Auxiliaire, para incorporação provisoria á rêde arrendada a esta ultima, do trecho de 83 kilometros, comprehendido entre S. Pedro e Jaguary. (*Diario Official* de 4 de fevereiro de 1919.)
		* * *
Sorocabana e Ituana, ...	1919 — 8 de janeiro .	Aviso n. 4/V 2 — Approva projecto e orçamento de 6:200$ para installação de mais um fio na linha telegraphica do ramal de Tibagy, sendo a despeza levada á conta de capital deste ramal. (*Diario Official* de 9 de janeiro de 1919.)
	1919 — 18 de fevereiro	Aviso n. 41/V 2 — Autoriza diversas alterações nas tarifas de transporte de algodão nas linhas de concessão federal da Mogyana, S. Paulo Railway e dessa companhia. (*Diario Official* de 20 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 9 de abril . .	Decreto n. 13.540 — Autoriza essa companhia a substituir por tesouras de madeira as tesouras metallicas do novo armazem da estação Bernardino de Campos, na linha de Tibagy. (*Diario Official* de 15 de abril de 1919.)
	1919 — 19 de abril . .	Aviso n. 78/V 2 — Autoriza a cobrança de fretes e passageiros de e para o posto telegraphico do kilometro 217, do ramal de Itararé, como se fosse estação, não podendo porém, gozar de maiores regalias, emquanto não estiver apparelhado para o regimen effectivo de estação, e approvado o quadro do pessoal. (*Diario Official* de 20 de abril de 1919.)
	1919 — 19 de abril . .	Aviso n. 79/V 2 — Autoriza que passe a denominar-se Santa Adelaide o posto Guedes, ao qual não foi ainda permittido o regimen de estação. (*Diario Official* de 20 de abril de 1919.)
	1919 — 12 de junho. .	Aviso n. 116/V 2 — Autoriza a abertura do trafego publico do novo trecho com a extensão de 1[illegible] kilometros e 599 metros da ramal de Tibagy, além da estação de Presidente Prudente, comprehendendo a estação de Alvaro Machado, sob o regimen das tarifas vigentes em todas as linhas, com observancia do horario proposto, e approv[illegible] o quadro do pessoal e respectivos vencimentos. (*Diario Official* de 15 de junho de 1919.)
	1919 — 13 de junho. .	Aviso n. .... — Autoriza a abertura do trafego publico do novo trecho de 13 kilometros e 59[illegible] metros do ramal de Tibagy, além de Presidente Prudente, e comprehendendo a estação de Alvaro Machado, situado no kilometro 814+346,70 metr[illegible] de S. Paulo, com observancia das tarifas vigentes em todas as linhas dessa companhia e observancia dos horarios propostos. (*Diario Official* de 15 de junho de 1919.)
	1919 — 25 de junho. .	Aviso n. 122/V 2 — Manda intimar essa companhia a ampliar, dentro de curto praso, o Posto de Guedes, cujas condições não satisfazem as exigencias do trafego. (*Diario Official* de 26 de junho de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Sorocabana e Ituana	1919 — 7 de agosto . .	Aviso n. 148/V 2 — Autoriza a construcção de uma plataforma como abrigo embarcadouro para animaes, nos kilometros 240 e 240-351, do ramal de Itararé approva projectos e os orçamentos de 2:726$736 e 1:091$625, que serão levados á conta do capital do ramal e marca o prazo de tres mezes para sua conclusão. (*Diario Official* de 8 de agosto de 1919.)
	1919 — 8 de agosto . .	Decreto n. 13.715 — Autorisa esta companhia a construir um novo armazem na estação de Chavantes, no ramal de Tibagy. (*Diario Official* de 14 de agosto de 1919).
	1919 — 8 de agosto . .	Decreto n. 13.717 — Autorisa essa companhia a construir um novo armazem na estação de Ourinhos, no ramal de Tibagy. (*Diario Official* de 14 de agosto de 1919.)
	1919 — 12 de agosto . .	Decreto n. 13.719 — Dá nova redacção aos arts. 70, § 1°, alinea *b* e 116, § 2° do regulamento dos transportes das estradas de ferro paulistas, filiadas á Contadoria, em S. Paulo, approvado pelo decreto n. 10.204, de 30 de abril de 1913.) (*Diario Official* de 14 de agosto de 1919.)
	1919 — 20 de agosto . .	Decreto n. 13.731 — Approva os estudos e o orçamento de 2.665:127$030, de uma variante com a extensão de 33km,007, 35 metros, entre Indiana e Porto Tibiriçá, prolongamento da linha de Tibagy. (*Diario Official* de 26 de agosto de 1919.)
	1919 — 26 de agosto . .	Aviso n. 439 — Approva a tomada de contas das linhas de Itararé e Tibagy, relativa ao 2° semestre de 1918. (*Diario Official* de 28 de agosto de 1919.)
	1919 — 23 de setembro .	Aviso n. 492 — Approva a tomada de contas relativa á construcção do prolongamento dessa estrada, correspondente ao periodo decorrido do 2° semestre de 1912 ao 2° semestre de 1918. (*Diario Official* de 26 de setembro de 1919.)
	1919 — 25 de setembro .	Decreto n. 13.775 — Autorisa a construcção de um novo armazem na estação de Palmital, na linha federal de Tibagy. (*Diario Official* de 4 de outubro de 1919.)
	1919 — 27 de setembro .	Aviso n. 181/V 2 — Manda intimar essa companhia a adquirir, dentro do praso de um anno, seis carros correio, do typo que for adoptado de accordo com o Governo, e a introduzir nos actuaes carros-mixtos de bagagem e correio, os melhoramentos e commodidades indispensaveis. (*Diario Official* de 1 de outubro de 1919.)
	1919 — 10 de outubro .	Aviso n. 185/V 2 — Torna sem effeito o aviso numero 182/V 2, de 3 do corrente, que autorisa as companhias S. Paulo Railway e Sorocabana a reduzir a 30 % o abatimento de 50 % para os generos classificados na tabella 4 das suas tarifas, approvados pelo decreto n. 10.204, de 30 de abril de 1913. (*Diario Official* de 14 de outubro de 1919.)
	1919 — 7 de novembro.	Portaria approvando os horarios para as linhas de concessão federal dessa companhia. (*Diario Official* de 18 de novembro de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Sorocabana e Ituana.	1919 — 24 de dezembro	Aviso n. 232/V 2 — Autoriza a abertura do t publico do novo trecho do ramal de Tibagy, prehendido entre os kilometros 814.346 e metro 827.693, ponto este onde está a estaç inaugurar-se com o nome de Guarucaia, dev applicar-se ao referido trecho as tarifas em v cujo quadro do pessoal e respectivos vencime ficam igualmente approvados. (*Diario Official* de 28 de dezembro de 1919
		* * *
Therezopolis.	1919 — 7 de janeiro. .	Lei n. 3.674 — Art. 111 — Autoriza o Governo: VI. A rescindir o contracto de 29 de abril de celebrado com a Empreza Estrada de Ferro rezopolis e os contractos anteriores por aq consolidados, de accordo com as condições estabelece; VII. A rever o contracto celebrado de accordo o decreto n. 7.704, de 2 de dezembro de 1 estabelecendo condições que obriguem effec mente a companhia a realisar as obras de r ração e conservação e augmento do mat necessario á regularisação do trafego e dá o providencias. (*Diario Official* de 8 de janeiro de 1919.)
	1919 — 2 de julho. . .	Decreto n. 13.676 — Resolve a rescisão do contrac de 29 de abril de 1916, celebrado com essa e preza, *ex-vi* do decreto n. 11.796, de 24 novembro de 1915, e a encampação da estrada ferro. (*Diario Official* de 19 de julho de 1919.)
	1919 — 11 de julho . .	Aviso n. 7/V 2 — Communica ao presidente do Es do Rio de Janeiro a encampação dessa estrad convida-o a designar o seu representante p assignar a escriptura. (*Diario Official* de 13 de julho de 1919.)
	1919 — 20 de julho . .	Decreto n. 13.699 — Abre o credito de 3.000: para attender ao pagamento, em apolices, do p total da encampação dessa estrada e do res da sua reversão para o Estado do Rio de Janei (*Diario Official* de 23 de julho de 1919.)
	1919 — 8 de novembro	Aviso n. 236/V 1ª — Autoriza a Inspectoria de Por e Canaes a fornecer, por emprestimo, dois tor mecanicos, um motor a vapor, etc. para installa provisoria de uma pequena officina de repara do material dessa estrada, em Raiz da Serra. (*Diario Official* de 11 de novembro de 1919.)
	1919 — 20 de novembro	Aviso n. 252/V 1ª — Approva o ajuste com a Com nhia Leopoldina para acquisição de uma locom tiva, por 50:000$; seis carros de mercadorias, p 12:000$, e quatro trucks para a linha de crem lheira, tudo comprehendido, incluindo freios d planos e de serra, pelo preço de 2:500$ cada um. (*Diario Official* de 22 de novembro de 1919.)
	1919 — 22 de novembro	Decreto n. 13.884 — Abre o credito de 500:000$ para attender a despezas com a execução de obras e attender á exploração do trafego nessa estrada. (*Diario Official* de 26 de novembro de 1919.)

[D]ESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
[...]zopolis	1919 — 12 de dezembro	Portaria — Approvando as instrucções regulamentares para essa estrada. (*Diario Official* de 14 de dezembro de 1919.)
		* * *
[...]ntins.	1919 — 13 de janeiro .	Portaria — Transferindo de Cametá para Belém a séde da 2ª fiscalização da Inspectoria de Estradas. (*Diario Official* de 16 de janeiro de 1919.)
	1919 — 2 de julho . .	Aviso n. 135/V 2 — Autoriza a abertura ao trafego provisorio do trecho de 15 kilometros, comprehendidos entre os kilometros 67 e 82 da 2ª secção dessa estrada, observados as tarifas e horarios já approvados para a secção. (*Diario Official* de 24 de julho de 1919.)
	1919 — 18 de setembro	Decreto n. 13.768 — Proroga até 10 de janeiro de 1920 o prazo fixado na clausula 9, n. 1, do contracto de consolidação, celebrado com a Companhia de Estradas de Ferro Norte do Brasil em 14 de dezembro de 1916. (*Diario Official* de 25 de setembro de 1919.)
	1919 — 24 de dezembro	Aviso n. 233/V 2 — Declara que os engenheiros destacados para a fiscalização dessa estrada ou da Madeira-Mamoré só poderão ser removidos para outras fiscalizações, depois de um estagio de 12 mezes nas respectivas sédes, uma vez que assim o requeiram. (*Diario Official* de 28 de dezembro de 1919.)
		* * *
[...]ria a Minas.	1919 — 7 de janeiro .	Lei n. 3.674, art. 109 — Fica o Governo autorizado a entrar em accôrdo com a Companhia Victoria a Minas para o fim de incorporar á Central do Brasil o ramal de Curralinho a Diamantina, permutando-o por outra linha que melhor se ligue ao systema da referida companhia, ou que não traga onus superiores ao que resultou dos juros garantidos ao capital empregado no ramal, fazendo as necessarias operações de credito. (*Diario Official* de 8 de janeiro de 1919.)
	1919 — 13 de fevereiro	Portaria — Creando as 6ª e 7ª Fiscalizações, com séde em Caravellas e nessa capital, respectivamente, ficando subordinada á primeira a E. F. Bahia e Minas e á outra a E. F. Victoria a Minas, destacando-se os fiscaes dos quadros do 2º e 5º Districtos. (*Diario Official* de 26 de fevereiro de 1919.)
	1919 — 3 de abril. . .	Aviso n. 67/V 2 — Manda convidar a essa companhia para designar representante seu, que juntamente com os delegados da Companhia Leopoldina e das companhias de navegação costeira, deverão accordar sobre o projecto do trafego mutuo. (*Diario Official* de 4 de abril de 1919.)
	1919 — 7 de abril. . .	Portaria — Approvando para o serviço do trafego das linhas de Victoria a Itabira de Curralinho a Diamantina o quadro do pessoal e respectiva tabella de vencimentos. (*Diario Official* de 23 de abril de 1919.)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	Datas	Ementas
Victoria a Minas	1919 — 15 de abril. . .	Aviso n. 76/V 2 — Autoriza a mudança do nome da estação de Baraúna, no kilometro 120 da linha de Curralinho a Diamantina para a de Gouvêa. (*Diario Official* de 16 de abril de 1919.)
	1919 — 19 de maio . .	Aviso n. 93/V 2 — Manda descontar do capital reconhecido pelo Governo, o valor de duas locomotivas vendidas por essa companhia, sendo tambem descontados os juros de 6 %, ouro, correspondentes ao preço da venda do dito material. (*Diario Official* de 20 de maio de 1919.)
	1919 — 27 de agosto .	Decreto n, 13.741 — Concede a essa companhia o praso de seis mezes para inicio dos trabalhos de construcção da linha de Itabira a Cachoeira Escura. (*Diario Official* de 7 de setembro de 1919.)
	1919 — 3 de setembro.	Aviso n. 173/V 2 — Approva o orçamento de 13:731$035 e autorisa a construcção de uma parada no kilometro 101.650 da linha Victoria-Itabira, mediante as condições que estabelece. (*Diario Official* de 5 de setembro de 1919.)
	1919 — 11 de setembro	Aviso n. 175/V 2 — Autorisa a construcção de uma parada no kilometro 164.909, da linha Victoria-Itabira, mediante as condições que especifica, ficando approvados o projecto e o orçamento de 13:731$359. (*Diario Official* de 13 de setembro de 1919.)
	1919 — 24 de outubro .	Aviso n. 203/V 2 — Autorisa a construcção de um deposito de locomotivas em Nactividade, no kilometro 205 dessa estrada, e approva projecto e orçamento de 24:470$839, que serão levados á conta do custeio. (*Diario Official* de 26 de outubro de 1919.)
	1919 — 27 de outubro.	Aviso n. 569 — Approva a tomada de contas dessa companhia, relativa ao 1º semestre de 1919. (*Diario Official* de 30 de outubro de 1919.)
	1919 — 7 de novembro	Aviso n. 207/V 2 — Approva o acto estabelecendo o dia de 8 horas de trabalho, e autorisa elevar os vencimentos do respectivo pessoal, de accôrdo com as estipulações que especifica. (*Diario Official* de 9 de novembro de 1919.)
	1919 — 28 de novembro	Aviso n. 217/V 2 — Declara que deve essa companhia adquirir duas locomotivas que faltam para completar o numero das cedidas á Central do Brasil e autorisa a acquisição de 14 plataformas, [illegible] preço será levado á conta do custeio. (*Diario Official* de 2 de dezembro de 1919.)
	1919 — 6 de dezembro.	Aviso n. 223/V 2 — Resolve autorisar a essa comp[illegible] adquirir uma locomotiva Baldwin, typo Ten-Wheel similar á classe 10-22—De peso de 65.000 lib[illegible] mediante as condições que estabelece. (*Diario Official* de 7 de dezembro de 1919.)